



# VEL'KÝ BRAT

LINHAI M550L EFI

↘ Text: P. Lovíšek, foto: autor



» Už dávno neplatí, že v ponuke značky Linhai nájdeme len menšie štvorkolky s menej objemnými agregátmi. Niekoľko sezón sú v ponuke aj „pollitrové“ modely, ktoré toho už dokážu v teréne aj pri práci skutočne dosť. K najčerstvejším prírastkom patrí modelový rad M, ktorý spoľahlivo spoznáte podľa moderného, dá sa povedať futuristického dizajnu. Model M550 sme si mohli vyskúšať aj v predĺženej verzii s prívlakom L.

## Dizajn predáva

Atraktivitu modelového radu M zvyšuje aj netradičný, moderný dizajn. Konštruktéri boli pri návrhu pomerne odvážni a použili výrazne hranaté tvary, ktoré navodzujú dojem robustnosti a „drsnosti“ stroja. Zvlášť výrazné je to hlavne v prednej časti vozidla, kde opticky dominuje plochý plastový nosič. Neprehliadnuteľná je aj veľká mriežka chladiča. Pod hranou nosiča sa ukrýva štvorica šošovkových svetlometov. Dizajnové výrazné sú aj spojery po stranách chladiča, v ktorých je zabudované LED-kové denné svetlenie. LED technológiu využívajú aj

smerovky s bezfarebnými sklíčkami, ktoré sú pre zmenu pekne integrované v hrane predného nosiča. Zadné svetlá sú takisto kompletne LED-kové, vrátane smeroviek. Vďaka ich malým rozmerom a čírej, bezfarebnej optike sú vzhľadovo nenápadné, no spomínané LED-ky sa starajú o ich dobrú viditeľnosť.

## Viac priestoru a pohodlia

To nenápadné písmenko L, ktoré pribudlo v názve voči základnej M550 v skutočnosti znamená viac ako 20 cm rozdiel v rázvore osí kolies. Predĺžená verzia je už poriadny

kus stroja, ktorý poskytuje oveľa viac priestoru pre jazdca aj spolujazdca. Pasažier má k dispozícii vyvýšené sedadlo, takisto vyvýšené plošiny pre nohy a v neposlednom rade aj rúrkové držiadlá, ktoré sú elegantne zakomponované do zadných blatníkov. Z väčšieho priestoru pochopiteľne ťaží aj vodič. Prítomnosť spolujazdca ho nijako neobmedzuje, sedadlá sú výškovo oddelené a obaja majú dostatok miesta. Nechýba ani miesto pre batožinu, či pracovné náradie. Vpredu môžete ľahšie predmety prevážať na plastovej plošine, k upevneniu výborne poslúžia kovové rúrky po jej stranách. Vzadu sa nachádza klasický rúrkový nosič, kam môžete pripevniť box doplnený napríklad aj o opierku pre spolujazdca. Vtedy však stratíte prístup do malej odkladacej schránky za sedadlom, do nej sa totiž dostanete otvorením veka pod rúrkovým nosičom. Ku komfortu oboch členov posádky prispieva



**➤ Doplnením písmenka "L" do názvu narástol rázvor o viac ako 20 cm. M550L je slušný "kus stroja".**

#### Pracovitý kamoš

Už majestátné vonkajšie rozmery stroja naznačujú, že táto štvorkolka to nielen s náročným terénom, ale aj s pracovným nasadením myslí celkom vážne. A nie je to len „nafúknutá“ póza, konštrukcia podvozku, ako aj charakter motora sú na úrovni serióznych pracovných štvorkoliek. Všetky štyri kolesá sú zavesené nezávisle, odpružené samostatnými jednotkami s vysokými zdvihmi. Vďaka štvrtmetrovej svetlej výške sa štvorkolka nezľakne ani väčších prekážok. Pokiaľ by sa terén zhoršil, vhod príde pripojiteľný náhon predných kolies a bonusom je uzávierka diferenciálu, ktorá prejazdnosť v ťažkom teréne podstatne zlepši. Väčšia dĺžka podvozku má pozitívny vplyv nielen na spomínaný slušný priestor pre dvojčlennú posádku, ale odzrkadľuje sa aj na lepšej stabilite vozidla, čo oceníte hlavne v strmých výjazdoch, kedy sa štvorkolka správa oveľa pokojnejšie a istejšie ako kratší súrodeneц. Motor s objemom takmer pol litra je plnený elektronickým vstrekovaním. Samozrejmosťou je dvojica prevodov smerom dopredu plus spiatočka.

nielen veľkorysý priestor, ale aj dobrá ergonómia celého stroja a v neposlednom rade aj mäkké čalúnené sedadlo, čo pri tvrdsie naladenom podvozku určite oceníte a pomáha to „zjemňovať“ terénne nerovnosti.



**Za sedadlom sa nachádza krytá schránka na drobnosti, väčšie predmety odveziete na zadnom rúrkovom nosiči, či na plošine vpredu.**



# TGB



## BLADE 600i SE 4x4

Oblíbená pracovno-rekreačná štvorkolka

**TERAZ EŠTE VÝKONNEJŠIA!**

- Výborná ovládateľnosť a prejazd terénom
- Bohaté príslušenstvo už v základe



**TGB BLADE**

**NIEKOĽKONÁSOBNÝ VÍTAZ ANKETY ŠTVORKOLKA ROKA**

**6 949 €**  
vrátane DPH



**WWW.TGBMOTOR.CZ**



Oficiálny dovozca štvorkoliek TGB do SR a ČR:  
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák  
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz  
Web: www.aspgroup.sk E-shop: www.asphop.sk

Dovozca si vyhradzuje právo na zmenu cien a špecifikácií.  
Aktuálne informácie nájdete na oficiálnych stránkach www.tgbmotor.cz



”

**Predĺžená verzia M550L poskytuje značný priestor a pohodlie pre dvojčlennú posádku. Popri tradičnej okrúhlej 12 V zásuvke nechýba ani dvojica USB výstupov.**



## MOTOR

**Typ motora:** kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, 4 ventily, **zdvihový objem:** 493 cm, **vrtanie x zdvih:** 87,5 x 82 mm, **kompresný pomer:** 10,2 : 1, **maximálny výkon:** 24 kW (32 k) pri 6.500 ot./min., **najvyšší krútiaci moment:** 38,8 Nm pri 5.500 ot./min., **priprava zmesi:** elektronické vstrekovanie, **zapalovanie:** elektronické, **štartér:** elektrický, **prevodovka:** variátor (L+H+N+R), **spojka:** automatická odstredivá, **sekundárny prevod:** kľbové hriadele.



## PODVOZOK

**Rám:** oceľový rúrkový, **odpruženie:** všetky kolesá nezávisle zavesené, odpružené nastaviteľnými pružiacimi a tlmiacimi jednotkami, **brzdy:** kotúčové, hydraulické, **kolesá:** zliatinové, **pneumatiky:** **vpredu:** 25x8-12", **vzadu:** 25x10-12".



## ROZMERY A HMOTNOSTI

**Rázvor:** 1490 mm, **svetlá výška:** 253 mm, **výška sedadla:** 900 mm, **objem palivovej nádrže:** 14,5 l, **hmotnosť:** 372 kg, **cena:** 4.999 eur, **vozidlo na test zapožičal:** ASP Group, Žebrák

Aj na rýchlejšom prevode má Linhai slušný záťah, čo naznačuje, že táto štvorkolka nie je určená na nejaké naháňacky po cestách, ale na zdolávanie terénu v nižších rýchlostiach. Keď zaradíte pomalší, redukovaný stupeň, 550-ka nepozná prekážky a problém jej nerobí ani ťažší náklad na prívesnom vozíku. O aktuálnom režime vás informuje prístrojovka s LCD displejom s modrým podsvietením. Tá zobrazuje nielen momentálnu rýchlosť, či prejdene kilometre, ale aj informácie o zaradenom prevode, náhone na dve, alebo štyri kolesá, či o uzamknutí diferenciálov. Nechýba ani info o stave paliva a zopár

ďalších údajov. V dnešnom svete plnom elektronických zariadení určite príde vhod možnosť ich napájania a nabíjania. Linhai v tomto smere vsádza nielen na tradičnú okrúhlu 12 V zásuvku, ale dopĺňa ju aj dvojica USB výstupov. Nielen pri práci, ale aj pri dobrodružných expedíciach v náročnom teréne občas oceníte služby elektrického navijáku s ťažnou silou 3000 libier. Ten je chránený nielen plastovými krytmi, ale aj robustnou oceľovou rúrkou. Pre väčší komfort, ale hlavne bezpečnosť obsluhy nechýba ani bezdrôtové diaľkové ovládanie k navijáku, takže pri vyslobodzovaní vozidla nemusíte na ňom sedieť.

