

ZÁKLADNÍ LINHAI

SPOLEČNOST ASP GROUP, OFICIÁLNÍ DOVOZCE ZNAČKY LINHAI NA ČESKÝ TRH, NEDÁVNO ZAVEDLA DO SHOWROOMŮ SVÝCH DEALERŮ NENÁPADNOU NOVINKU. LEVNOU ČTYŘKOLKU JAKO ZÁKLAD NABÍDKY.

Na první pohled nepoznáte, že nejde o oblíbenou čtyřstovku, protože design má menší model prakticky úplně stejný, druhý a další pohledy ale odhalí drobné nuance. Čtyř a pětistovka už třeba mají pod každou dvojici předních lamp i LEDkový proužek, v základu tu jsou i litá kola a větší gumy – třístovka na ocelové disky obouvá 24palcová Dura, větší modely 25palcové SUNFY.

Ty zásadnější rozdíly jsou ale v technice – Linhai 300 je jednodušší o přední náhon a vzadu má místo lichoběžníků tuhou osu odpruženou

TEXT: Dep FOTO: ASP Group



LINHAI 300

MOTOR	kapalinou chlazený jednoválec
ROZVOD	OHC/2
ZDVIHOVÝ OBJEM	275 ccm
VRTÁNÍ X ZDVIH	72,5 x 66,8 mm
KOMPRESNÍ POMĚR	9,5:1
MAX. VÝKON	19 k (14 kW)/6500 ot./min.
MAX. TOČIVÝ MOMENT	20 Nm/4500 ot./min.
PLNĚNÍ MOTORU	karburátor
PŘEVODOVKA	CVT
POHON	2WD
BRZDY VPŘEDU/VZADU	3 hydraulické kotoučové
PNEUMATIKY VPŘEDU/VZADU	24x8-12 / 24x11-12
ROZMĚRY DXŠXV	2015 x 1140 x 1195 mm
ROZVOR	1205 mm
SVĚTLÁ VÝŠKA	183 mm
VÝŠKA SEDLA	865 mm
SUCHÁ HMOTNOST	295 kg
TAŽNÁ SÍLA	200 kg
NOSIČ VPŘEDU/VZADU	18/36 kg
NÁDRŽ	14 l
CENA	79 990 Kč

jednou teleskopickou jednotkou. Jiný je samozřejmě i motor – kratší zdvih a menší vrtání válce dávají o 77 kubiků menší zdvihový objem. Výsledně má třístovka výkon 19 koní, což je o 6 koní míň než otevřené čtyřkilo, kroučák je o třetinu nižší. Na dynamice to ale moc nepoznáte, protože menší strojek je i o citelných 35 kilo lehčí, což z větší části výkonový hendikep eliminuje. Převodovce zůstává klasické složení L-H-N-R. Linhai 300 bojuje o přízeň potenciálních zákazníků především cenovkou – začíná na necelých 80 tisících, za které u nás dospělou kolku prostě nekoupíte. Ve výbavě navíc nechybí 3000librový naviják, básty, LEDkové blinkry nebo homologované tažné zařízení. Roli malého pracáku tak základní Linhai 300 splní s přehledem.