NÁVOD K OBSLUHE A ÚDRŽBE

LINHAI

UTV 550 T-BOSS EFI EPS

Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290
326 00 Letkov
Tel.: +420 378 21 21 21
E-mail: info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz

© 2019

Vážený zákazník,
blahoželáme Vám k zakúpeniu vozidla Linhai UTV T-Boss 550 EFI 4x4 s posilňovačom riadenia EPS. V tomto návode nájdete všetky informácie dôležité pre riadnu prevádzku, obsluhu a údržbu tohto stroja a pre zabezpečenie dlhodobej spokojnosti a bezpečnosti. Návod tiež obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické informácie, pokyny k jazde, ovládanie a údržbe Vášho nového stroja. Pre Vašu bezpečnosť si pozorne preštudujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vášho stroja, porozumejte im a dodržujte pokyny na nich uvedené.

Tento návod obsahuje aktuálne informácie platné v čase tlače. Firma Linhai neustále zdokonaľuje kvalitu a technické parametre svojich produktov, a preto sa môžu vyobrazenia a niektoré špecifikácie v návode líšiť od Vášho stroja. Ak budete mať k návodu, k Vášmu stroju, k jeho funkcii alebo údržbe akékoľvek otázky, obráťte sa prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu.

Tento návod obsahuje pokyny dôležité pre Vašu bezpečnosť. Starostlivo preštudujte a dodržujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vášho stroja.

Tento návod vždy nechávajte vo vozidle.

■ POZNÁMKA

Tento stroj môže byť v návode alebo na štítkoch označovaný ako „stroj“, „vozidlo“, „UTV“ (Utility Terrain Vehicle) nebo „CUV“ (Cargo Utility Vehicle).

⚠ VAROVANIE

NEDODRŽANIE VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ!

Zvlášť dôležité informácie sú v tomto návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:

⚠	Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ!**
⚠ VAROVANIE	Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdca, okolostojacich osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce stroj.
UPOZORNENIE	Tento symbol označuje úkony, pri kt. nedodržaní by mohlo dôjsť k poškodeniu stroja.
■ POZNÁMKA	**POZNÁMKA** obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú danú činnosť.

Pri nedostatku skúseností môže byť jazda s týmto strojom nebezpečná!

UPOZORNENIE

- **Tento stroj môžu riadiť iba osoby splňujúce zákonom predpísanú minimálnu vekovú hranicu s platným vodičským oprávnením pre tuto kategóriu vozidiel.**
- **K riadeniu tohoto stroju je treba vodičské oprávnenie skupiny B.**

Obsah

Strana:

BEZPEČNOSŤ JAZDY **4**
Bezpečnostní varovanie **4**
Varovné štítky na stroji **6**
Kontrola pred jazdou **10**
Varovanie pred nebezpečím **11**
Ďalšie bezpečnostné varovania **17**
Používajte originálne náhradné diely **17**
Oblečenie a vybavenie **18**

JAZDA **19**
Základné jazdné manévre 19
Jazda s nákladom 22

PREVÁDZKA **24**
Ovládacie prvky 24
Spínacia skriňa a prepínače 24
Pohon 4x4 s dvoma diferenciálmi 25
LCD displej 27
Palivová nádrž 29
Sedadlá 29
Bezpečnostné pásy 29
Príručná schránka 30
Nákladná korba 30
Ťažné zariadenie 32
Kapota 32
Chladiaci systém 32
Palivo 33
Motorový olej 34
Štartovanie motoru 34
Zábeh 36
Variátor 36
Batéria 36
Výfukový systém 38

Strana:

SERVIS A ÚDRŽBA **39**
Tabuľka pravidelnej údržby 39
Mazací plán 41
Kolesá - demontáž a montáž 42
Pneumatiky 42
Manžety poloos 43
Nastavenie pérovania 43
Vzduchový filter 44
Kontrola riadenia 44
Brzdy 45
Parkovacia brzda 46
Zapaľovacia sviečka 47
Motorový olej 48
Olej zadného diferenciálu 49
Olej predného diferenciálu 49
Palivové hadičky 50
Výmena žiaroviek 50
Nastavenie sklonu svetlometov 50
Umývanie stroja 51
Uloženie stroja 52
Predchádzanie problémom 53
Náradie dodávané s vozidlom 53

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE **54**
VIN - záznam identifikačných čísel **55**

VAROVANIE! Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná!

- **Toto vozidlo je určené pre použitie v teréne, ale možno s ním jazdiť aj na verejných komunikáciách (s výnimkami ako sú napríklad diaľnice alebo komunikácie, kde je takáto prevádzka upravená miestnou úpravou pod.).**
- **Pri prevádzkovaní tohto stroja sa oboznámte s platnými zákonmi a predpismi. Je nezákonné prevádzkovať tento stroj na pozemkoch, kde je prevádzka týchto vozidiel zakázaný.**
- **Nikdy na stroji nerobte žiadne úpravy motora, pohonu, mechanických alebo elektrických systémov.**
- **Nikdy nepoužívajte neoriginálne diely alebo príslušenstvo pre zvýšenie rýchlosti alebo výkonu Vášho UTV.**
- **Nedodržanie týchto pokynov znamená stratu nároku na záruku.**
- **Pridanie príslušenstva a používania niektorých doplnkov vrátane (ale nielen) kosačiek na trávu, postrekovačov, navijakov a čelného skla zmení jazdné vlastnosti a jazdné výkony Vášho stroja.**
- **Rešpektujte jazdné vlastnosti Vášho stroja, chráňte životné prostredie a rešpektujte majetok druhých. Pri jazde ste zodpovední za Vašu bezpečnosť i bezpečnosť ostatných okolo vás!**

BEZPEČNOSŤ JAZDY

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná.
Stroje typu UTV sa chovajú inak ako ostatné vozidlá ako motocykle a automobily. Ak stroj správne neovládate, k nehode alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca i behom z cela bežných manévrov ako je zatáčanie, jazda do svahu alebo cez prekážky.

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť.

ZABRÁŇTE VÁŽNÉMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:

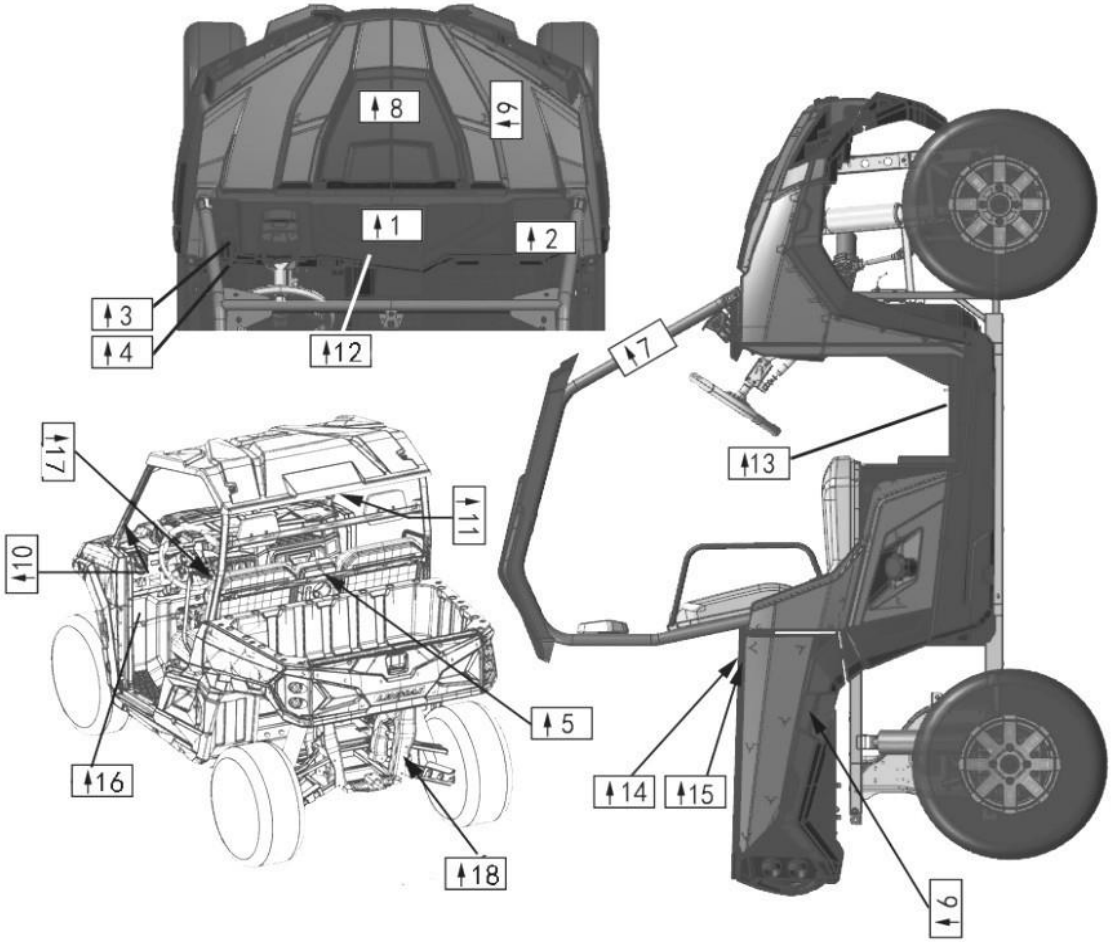
- Tento stroj je učený na prepravu vodiča a jedného cestujúceho. Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby.
- Vždy sa uistite, že vodič aj spolujazdec majú riadne zapnutý bezpečnostný pás.
- Nikdy nedovoľte deťom riadiť tento stroj.
- Nikdy nedovoľte, aby tento stroj riadila iná osoba, ak si vopred neprečítala tento návod a neoboznámila s obsahom všetkých bezpečnostných štítkov na stroji a ovládaním stroja.
- Vodič a spolujazdec musia nosiť riadne zapnutú schválenú motocyklovú prilbu v správnej veľkosti, ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexi), rukavice, pevné topánky, dlhé rukávy a dlhé nohavice.
- Rovnako ako u všetkých terénnych vozidiel aj u tohto stroja existuje za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrhnutia alebo prevrátenia. Nerovný terén, prudké svahy, príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak sa vozidlo začína prevracať, nikdy nedávajte ruky a / alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa rukou ani nohou zabrániť prevráteniu stroja, hrozí vážne zranenie, rozdrvenie ruky, paže, nohy alebo chodidiel, ak sa dostane niektorá časť Vášho tela pod prevracajúca sa vozidlo. Nechajte ruky a nohy vo vnútri vozidla, kým sa stroj úplne nezastaví. Informujte o tomto varovaní spolujazdca.
- Nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, okolnostiam, viditeľnosti, možnostiam stroja a Vašim skúsenostiam.
- Nikdy sa nepokúšajte o skoky a iné kaskadérske kúsky.
- Pred každou jazdou skontrolujte Váš stroj, aby ste sa uistili, že je v bezpečnom prevádzkovom stave. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návode.
- Vždy majte obe ruky, prsty, nohy a chodidlá vnútri vozidla po celú dobu jazdy. Nohy majte vždy na podlahe. Nikdy sa nepridržujte ochrannej klietky s výnimkou na ten účel určených madiel. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zraneniu ruky, ak by sa dostala medzi vozidlo a prekážku.
- Pri jazde majte vždy obe ruky na volante.
- Pri riadení nenechávajte palce ani prsty vnútri venca volantu. Pri jazde v nerovnom teréne sa predné kolesá pohybujú doprava a doľava ako reagujú na terén, a tento pohyb sa prenáša na volant. Náhly úder na predné koleso Vám môže vyraziť volant z ruky a zraniť palce alebo prsty, ak ich necháte vnútri volantu.
- V neznámom teréne jazdite zvlášť pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo zmeniť.
- Nikdy nejazdite v príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v nízkych rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.
- Po prevrátení, pádu alebo náraze nechajte stroj čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
- Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre Vás alebo Váš stroj. Jazdu do svahu najskôr trénujte na menších svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov.
- Dodržujte správny postup vychádzania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek svahu, vždy vopred starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn, nerobte náhle manévre. Do kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa stroj mohol prevrátiť.

- Dodržujte správny postup jazdy z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek svahu, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zjazdiť svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Zo svahu nikdy prudko neakcelerujte, nerobte náhle manévre. Zo svahu nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa svahom, v ktorých by sa stroj mohol prevrátiť. Zo svahu choďte priamo dole.
- Dodržujte správny postup traverzovánia svahu popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek traverzovánia, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzování sa nakloňte smerom ku kopcu. Pri traverzování nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzování nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa stroj mohol prevrátiť. Vyvarujte sa zatáčanie v kopci, kým dostatočne nezvládate techniku zatáčania na rovine.
- Dodržujte správny postup, ak Vám zhasne v kopci motor, alebo ak začnú preklzávať pneumatiky. Pri jazde do svahu udržujte konštantnú rýchlosť. Ak sa kopec nedá vyjsť, zhasol Vám motor alebo ak začne stroj kĺzať dolu, postupujte podľa zvláštneho postupu pri brzdení, ktorý je opísaný v tomto návode.
- Vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén, než sa do neho pustíte. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať vysoké prekážky ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy. Vždy dodržujte správny postup jazdy cez prekážky, ktorý je opísaný v tomto návode.
- Na extrémne klzkom povrchu, ako napríklad na ľade a pod., jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby nedošlo k šmyku kolies a následnej strate kontroly nad strojom.
- Nikdy nejazdite rýchlo tečúcou vodou alebo vodou hlbší ako maximálna povolená hĺbka. Vodou jazdite pomaly a opatrne, nerobte prudké manévre, udržujte pomalý a rovnomerný pohyb dopredu, vyhnite sa náhlemu zatáčanie, nezastavujte, nepridávajte náhle plyn. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú po vyjdení z vody zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je potrebné, niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.
- Pri cúvaní sa vždy uistite, či za Vami nie sú nejaké prekážky alebo osoby. Pri jazde vzad jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.
- Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmeru. Vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách. Zmeny tlaku pneumatík môžu ovplyvniť stabilitu stroja.
- Nikdy neprekračujte povolenú nosnosť Vášho stroja. Náklad na korbe umiestnite čo najviac dopredu a symetricky k pozdĺžnej osi vozidla. Uistite sa, že náklad je bezpečne zaistený, aby sa pri jazde nemohol pohybovať. Znížte rýchlosť a postupujte podľa pokynov na prepravu nákladu alebo ťahanie prívesu v tejto príručke. Pri jazde s naloženým strojom vždy počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.
- Nikdy vozidlo neriaďte a neobsluhujte pod vplyvom omamných látok alebo alkoholu.
- Nikdy s vozidlom nejazdite, ak brzdy nefungujú správne alebo sú zle nastavené. Môže dôjsť k strate brzdnej schopnosti, čo by mohlo viesť k nehode. Po oprave / nastavení bŕzd sa uistite, že brzdy fungujú správne, nepribrzďujú a že poloha brzdového pedálu je správna. Brzdový systém musí byť riadne odvzdušnený. Opravy a nastavenie bŕzd nechajte vykonať v autorizovanom servise.

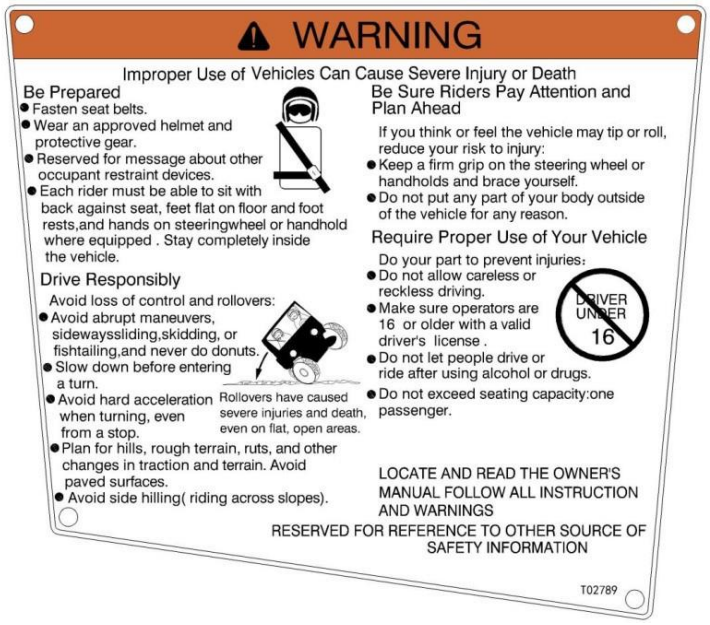
VAROVNÉ ŠTÍTKY NA STROJI

■ POZNÁMKA Umiestnenie a texty štítkov na Vašom stroji sa môžu podľa prevedenia líšiť.

Varovné štítky sú na vozidle pre Vašu bezpečnosť. Starostlivo si všetky štítky prečítajte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Ak je niektorý štítok nečitateľný alebo poškodený, obraťte se na Vášho predajcu pre nový.



1.



PREČÍTAJTE SI NÁVOD K OBSLUHE A DODRŽUJTE VŠETKY POKYNY A VAROVANIA

VAROVÁNÍ

Nesprávne používanie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť

Buďte pripravený

- Majte zapnuté bezpečnostné pásy.
- Používajte schválenú helmu a ochranné oblečenie
- Vysvetlite všetky bezpečnostné pokyny spolujazdcovi.
- Každý jazdec musí byť schopný sedieť na sedadle, opierať sa chrbtom, dosiahnuť nohami na zem a držať sa volantu alebo madiel vnútri kabíny. Zostaňte z cela vo vnútri vozidla.

Jazdite zodpovedne

Vyhnite sa strate kontroly a prevráteniu:

- Vyhnite sa náhlym manévrom, jazde šikmo svahom, šmykom a „donutum“
- Pred zatáčkou spomaľte
- Vyhnite sa prudkému zrýchleniu pri zatáčaní
- Prevrátenie spôsobuje ťažké zranenie a smrť, dokonca i na úplnej rovine.
- Pozor na kopce, nerovný terén, vyjazdené koľaje a zmeny trakcie a terénu. Vyhnite sa pevným povrchom.
- Vyvarujte sa bočných náklonov (jazda šikmo svahom).

Plánujte dopredu

Ak sa vozidlo začína nakláňať alebo prevracať, znížte riziko zranenia:

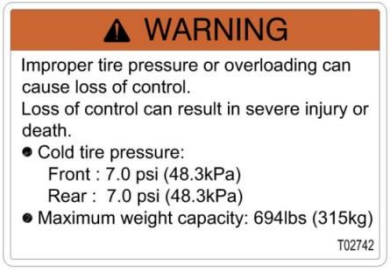
- Držte sa pevne volantu (vodič) alebo prídržných madiel (spolujazdec).
- Za žiadnych okolností nevystrkujte žiadnu časť tela z kabíny

Používajte vozidlo správne

Predchádzajte zraneniam:

- Nedovoľte nedbalú alebo bezohľadnú jazdu
- Uistite sa, že je vodič starší ako 16 rokov a má platný vodičský preukaz
- Nešoférujte po použití alkoholu alebo drog
- Neprekračujte počet miest k sedeniu: max. 1 spolujazdec

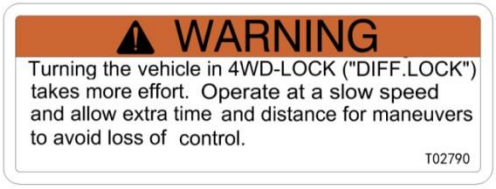
2.



VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťažovanie vozidla môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.
Strata kontroly môže spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť.
• Tlak v pneumatikách za studena:
Predný: 50 kPa
Zadný: 50 kPa
• Maximálna nosnosť: 315 kg

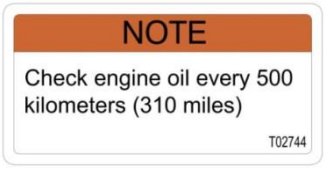
3.



VAROVANIE

Riadenie v režime 4WD-LOCK (DIFF-LOCK) vyžaduje viac úsilia. Aby ste zabránili strate kontroly, jazdite nižšími rýchlosťami, a nechajte si dostatok času a priestoru na jazdné manévre.

4.



POZNÁMKA

Každých 500 km kontrolujte motorový olej.

5.

POZNÁMKA

V ťažkom teréne nepoužívajte držiaky nápojov.

6.

VAROVANIE

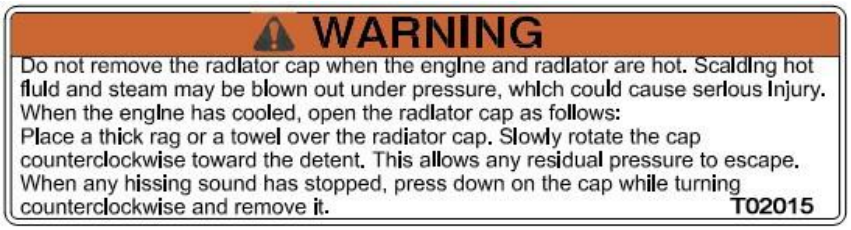
- **Nebezpečie zranenia ruky pri sklápaní korby**
- **Zákaz jazdy so zdvihnutou korbou**

7.

VAROVANIE

Bezpečnostná klietka nemôže ochrániť posádku pri všetkých mysliteľných typoch nehôd vrátane prevrátenia.

8.



VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké spáleniny.
Po ochladení motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:
Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk unikajúceho vzduchu, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.

9.

UPOZORNENIE

Iba etylenglykolová chladiaca kvapalina a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte miešacie pomery predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny pre namiešanie dostatočne koncentrovanej nemrznúcej zmesi pre vaše klimatické podmienky.

10.

VAROVANIE

Nebezpečenstvo vážneho zranenia, ak sa pokúsite rukou alebo nohou zabrániť prevráteniu vozidla. Akonáhle sa stroj začína prevracať, držte ruky a nohy zásadne vnútri vozidla! Nesnažte sa zabrániť prevráteniu rukou ani nohou, hrozí veľmi vážne zranenia.

Prudké svahy, nerovný terén a príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie zvyšuje riziko prevrátenia vozidla.

11.

VAROVANIE

Nebezpečenstvo vážneho zranenia, ak sa pokúsite rukou alebo nohou zabrániť prevráteniu vozidla. Akonáhle sa stroj začína prevracať, držte ruky a nohy zásadne vnútri vozidla! Nesnažte sa zabrániť prevráteniu rukou ani nohou, hrozí veľmi vážne zranenia.

Prudké svahy, nerovný terén a príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie zvyšuje riziko prevrátenia vozidla.

12.

VAROVANIE

Zabráňte poškodeniu prevodovky! Raďte rýchlostné stupne, iba keď vozidlo stojí a motor beží na voľnobeh.

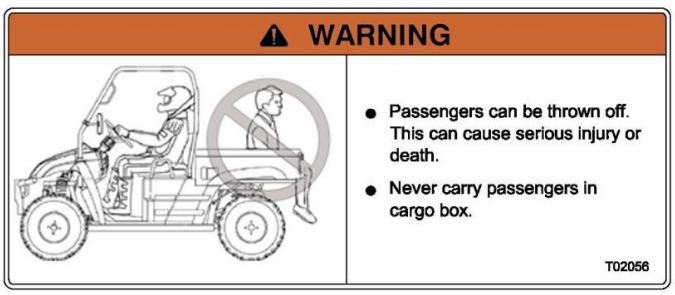
13.

VAROVANIE

• Nebezpečenstvo zachytenia pod krytom sa pohybujúcimi časťami. Zabráňte vážnemu zraneniu – neprevádzkujte stroj bez ochranného krytu. Všetky ochranné kryty musia byť vždy namontované.

NESTÚPAŤ

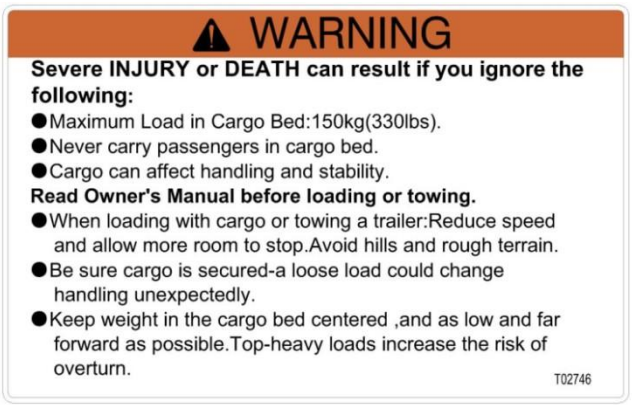
14.



VAROVANIE

- Nebezpečenstvo pádu, ťažkého zranenia a smrti.
- Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe.

15.



VAROVANIE

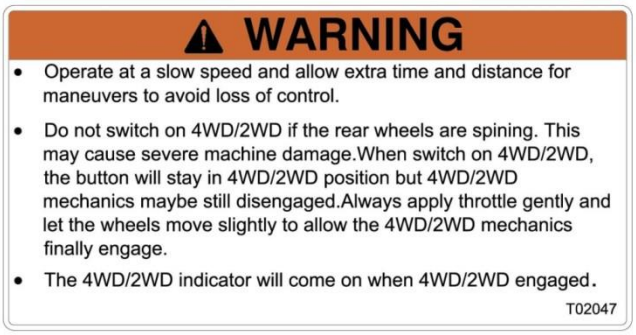
Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť:

• Maximálna hmotnosť nákladu na korbe: 150kg.
• Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby.
• Náklad ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.

Pred jazdou s nákladom alebo prívesom si prečítajte tento návod.

• Pri jazde s nákladom alebo prívesom znížte rýchlosť a nechajte si viac priestoru na zastavenie. Vyvarujte sa prudkých svahov a ťažkého terénu.
• Uistite sa, že náklad je bezpečne zaistený. Uvoľnený náklad môže nečakane zmeniť jazdné vlastnosti vozidla.
• Hmotnosť nákladu na korbe rozložte rovnomerne, čo najviac dopredu a čo najnižšie. Vysoké ťažisko zvyšuje riziko prevrátenia.

16.



VAROVANIE

• Jazdite pomaly a nechajte si dostatok času a priestoru na jazdné manévre, aby ste zabránili strate kontroly nad strojom.

• Nezapínajte pohon 4WD/2WD, ak sa kolesá otáčajú. Môže to spôsobiť vážne poškodenie stroju. Ak sa zapne pohon 4WD/2WD, tlačidlo zostane v polohe 4WD/2WD, ale mechanika pohonu môže byť stále odpojená. Po zapnutí pohonu 4WD/2WD pridávajte plyn pomaly a s citom, aby 4WD/2WD mechanika mohla správne zopnúť.

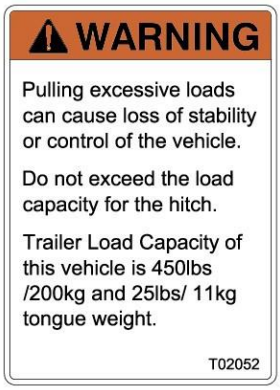
• Kontrolka 4WD/2WD sa rozsvieti pri zapnutom pohone 4WD/2WD.

17.

VAROVANIE

Pred prepravou stroja na prívese alebo na odťahovom vozidle na ceste alebo diaľnici vždy demontujte strechu. Zabránite tak zraneniu alebo vážnej dopravnej nehode.

18.



VAROVANIE

Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.

Neprekračujte povolené zaťaženie gule.

Maximálna ťažná hmotnosť 200kg
Max. zvislé zaťaženie gule 11kg

KONTROLA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou je potrebné skontrolovať riadnu funkciu nasledujúcich častí a systémov. Zanedbanie tejto kontroly môže viesť k ťažkému zraneniu alebo smrti.

Pneumatiky - skontrolujte stav a tlak pneumatík.

Palivová nádrž - skontrolujte, či palivo z nádrže neuniká, nádrž úplne naplňte.

Brzdy - skontrolujte stav brzdovej kvapaliny, overte funkciu a nastavenie bŕzd (vrátane parkovacej brzdy)

- **Brzdový pedál** - skontrolujte správnu vôľu brzdového pedálu. Ak je vôľa brzdového pedálu nesprávna, nechajte ju nastaviť v autorizovanom servise Linhai. Skontrolujte funkciu brzdového pedálu. Pedál by sa mal pohybovať plynulo a pri zošliapnutí musí byť cítiť výrazný odpor. Ak tomu tak nie je, dopravte vozidlo k svojmu predajcovi na kontrolu a opravu.

- **Únik brzdovej kvapaliny -** skontrolujte, či brzdová kvapalina neuniká v miestach spojov alebo z nádržky brzdovej kvapaliny. Na jednu minútu brzdy silno zošliapnite. Ak sa objaví únik brzdovej kvapaliny, dopravte vozidlo k svojmu predajcovi na kontrolu a opravu.

- **Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny** - v prípade potreby brzdovú kvapalinu doplňte.

- **Kontrola funkcie** - vyskúšajte brzdy pri pomalej rýchlosti a overte si, že pracujú správne. Ak brzdy nevykazujú dostatočnú účinnosť, skontrolujte brzdový systém.

Plynový pedál - Pred naštartovaním motora vyskúšajte chod plynového pedálu a jeho vôlu. Pedál musí chodiť plynule a po uvoľnení sa musí voľne vrátiť do základnej polohy. Ak pedál nechodí správne, nechajte ho skontrolovať v autorizovanom servise.

Osvetlenie - skontrolujte funkciu hlavných, koncových a brzdových svetiel, smeroviek, kontroliek, ovládačov a prepínačov.

Vypínač motora - skontrolujte správnu funkciu

Kolesá - skontrolujte dotiahnutie matíc kolies a náprav; skontrolujte, či sú matice os zaistené závlačkami. Skontrolujte vyváženie / poškodenie / hádzanie kolies. V prípade potreby ich nechajte opraviť / vymeniť u autorizovaného predajcu. Skontrolujte, či ložiská nie sú uvoľnená alebo poškodená. V prípade poškodenia ich nechajte vymeniť v autorizovanom servise.

Vzduchový filter - skontrolujte, či je vzduchový filter nepoškodený a čistý. V prípade potreby ho vyčistite alebo vymeňte.

Riadenie - overte správnu funkciu riadenia, či nemá riadenie neobvyklé vôle. Zaparkujte na rovnom povrchu. Otočte volantom naplno doprava a naplno doľava. Skontrolujte, či riadenie nemá prílišnú vôľu, nevydáva nenormálne zvuky a či neviazne. V prípade poškodenia nechajte riadenia skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu.

Uvoľnenie dielov, dotiahnutie skrutiek a matíc - skontrolujte dotiahnutie skrutiek, matíc a ďalších spojovacích prvkov; vizuálne skontrolujte eventuálne poškodenia alebo uvoľnenie dielov. Pred jazdou vždy skontrolujte dotiahnutie súčiastok podvozku. Ak je potrebné, všetko dotiahnite / opravte, prípadne dovezte stroj k svojmu predajcovi pre dotiahnutie správnym uťahovacím momentom.

Prilba, okuliare a oblečenie - skontrolujte, či vodič aj spolujazdec majú helmu, okuliare a správne oblečenie.

Chladiaca kvapalina - skontrolujte správnu výšku hladiny chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke.

Bezpečnostné pásy - skontrolujte opotrebenie a správnu funkciu bezpečnostných pásov. Uistite sa, že žiadny z pásov nie je rozstrapkaný alebo poškodený. Bezpečnostné pásy musia ísť vyťahovať voľne a po uvoľnení sa musia samé plynulo vracať späť. Pracky pásov musia ísť bezpečne zacvaknúť do zámkov a po zatlačení na červené tlačidlo sa musia uvoľniť. Očistite pásy a ich upínacie mechanizmy od bahna a nečistôt, ktoré by mohli ovplyvňovať ich funkciu. V prípade nesprávnej funkcie bezpečnostných pásov ich nechajte skontrolovať / opraviť u autorizovaného predajcu.

Zamŕzanie bovdenov v mrazivom počasí - v mrazivom počasí môže po prejazde vodou, po umytí alebo kvôli roztopenému a opäť zamrznutému snehu dochádzať k zamŕzaniu bovdenov. Ak k tomu dôjde, nemusíte byť schopní ďalej ovládať svoje vozidlo, čo môže viesť k nehode alebo nárazu do prekážky. Pred každou jazdou v zime vždy skontrolujte, že všetky bovdeny chodia plynulo, bez viaznutia a zvýšeného odporu.

VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

NEDODRŽANIE TÝCHTO VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ!

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Prevádzkovanie stroja bez riadnych inštrukcii a skúseností s jeho ovládaním.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Strata kontroly nad vozidlom, ktorá môže spôsobiť nehodu alebo zranenie.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred jazdou si prečítajte tento návod k obsluhe. Ak niečomu nerozumiete, spýtajte sa Vášho predajcu.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob jazdy vo svahu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

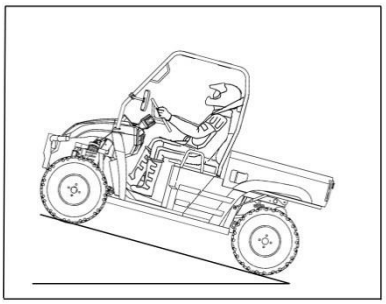
Vždy dodržujte správny postup jazdy do-, a zo svahu, opísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek svahu, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Stroj by sa mohol prevrátiť. Cez vrchol kopca nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou, za horizontom by mohla byť prekážka, prudký svah dolu, iná osoba alebo vozidlo.

NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE - SVAHY STRMŠIE AKO 15°!

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda do príliš strmého svahu.



ČO SA MÔŽE STAŤ

Stroj sa môže v strmom svahu ľahko prevrátiť.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vyhnite sa svahom, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo Váš stroj.

Trénujte výjazdy v menších kopcoch, skôr ako sa pustíte do prudších.

Nikdy sa nepokúšajte vychádzať kopce so sklonom väčším ako 15°!

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob schádzania z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Dodržujte správny postup schádzania z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek svahu, vždy vopred starostlivo preskúmajte terén. Zo svahu nikdy nejazdite príliš rýchlo. Vyhnite sa jazde šikmo svahom, stroj by sa mohol prevrátiť. Zo svahu jazdite vždy rovno priamo dole, ak je to možné.

POZNÁMKA: Pri jazde z kopca dodržujte špeciálnu techniku brzdenia opísanú v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne traverzovanie, nesprávne otáčanie sa v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy sa nepokúšajte otáčať sa vo svahu, kým ste nezvládli správnu techniku otáčania opísanú v tomto návode. Otáčanie najprv nacvičujte na rovine. Pri otáčaní v kopci buďte veľmi opatrní. Ak je to možné, vyvarujte sa traverzovániu prudkých svahov.

Pri traverzování vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode. Netraverzujte svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Zhasnutie motoru v kopci, kĺzanie zo svahu dole, nesprávny spôsob opúšťania stroja v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť prevrátenie stroja, prípadne zranenie.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred vychádzaním svahu zaraďte pomalý prevod a do kopca udržujte konštantnú rýchlosť. Ak stroj v kopci stráca rýchlosť:

Zastavte a zabrzdite stroj ručnou brzdou.

Ak stroj začne kĺzať zo svahu pozadu dole:

Nakloňte sa dopredu a začnite brzdiť. Nepridávajte plyn.

Po zastavení zaistite stroj ručnou brzdou. Vystúpte.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda po dvoch kolesách, skoky a podobné kaskadérske kúsky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvýšenie rizika nehody alebo prevrátenie.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kaskadérske kúsky. Nesnažte sa predvádzať.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preťažovanie vozidla alebo nesprávne rozloženie alebo vlečenie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťažovanie a nesprávne rozloženie nákladu môže spôsobiť zmeny v chovaní vozidla a viesť k nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolenú nosnosť korby a povolenú ťažnú hmotnosť vozidla. Náklad správne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť. Počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preváženie osôb na ložnej ploche.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Prevážená osoba / osoby môžu vypadnúť, byť vyhodené von alebo zasiahnuté predmetmi na korbe.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe. Korba je určená iba pre prepravu nákladu.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete nabehnúť na skryté kamene, hrboli alebo diery, bez toho aby ste mali dostatok času na reakciu. To môže viesť k prevráteniu stroja alebo strate kontroly.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite so zvýšenou opatrnosťou.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly, nárazu alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred jazdou v neznámom teréne kontrolujte prípadné prekážky. Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky ako napríklad veľké kamene nebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde na ťažkom, klzkom alebo sypkom povrchu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata trakcie alebo kontroly nad strojom, ktorá by mohla spôsobiť nehodu alebo prevrátenie.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepúšťajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu, ak nemáte dostatok skúseností k ovládaniu stroja v tomto teréne. V takomto teréne jazdite vždy obzvlášť opatrne.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvýšené riziko usmrtenia alebo vážneho zranenia pri nehode.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pri jazde s týmto UTV vždy používajte bezpečnostné pásy. Uistite sa, že bezpečnostný pás prilieha k bokom a hrudník, a že pás je vedený správne.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jazda bez riadneho oblečenia, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda s týmto vozidlom bez schválenej prilby zvyšuje riziko vážneho zranenia hlavy alebo smrti. Jazda bez ochrany očí môže viesť k nehode a zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby správnej veľkosti. Pri jazde vždy používajte ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s plexištítom), rukavice, pevné topánky, dlhé rukávy a dlhé nohavice.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jazda vysokou rýchlosťou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jazdite iba takou rýchlosťou, ktorá odpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam, hmotnosti nákladu a Vašim jazdeckým skúsenostiam.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jazda s nevhodnými, zjazdenými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie nevhodných či zjazdených pneumatík alebo jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používajte predpísaný rozmer a typ pneumatík uvedený v tomto návode. Vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návode. Neprekračujte maximálne tlaky uvedené na bočniciach pneumatík pre naskočení pätky plášťa na ráfik. Vyšší tlak môže spôsobiť roztrhnutie plášťa. Pneumatiky hustite veľmi pomaly a opatrne. Rýchle hustenie by mohlo spôsobiť prasknutie pneumatiky.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete naraziť na prekážku alebo zraziť osoby za Vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Uistite sa, že za Vami nie sú žiadne prekážky ani osoby. Cúvajte pomaly, nezatáčajte prudko.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky môžu stroj nadnášať, spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom, čo by mohlo viesť k nehode.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejazdite rýchlo tečúcou vodou alebo vodou hlbšou ako je maximálna hĺbka uvedená v tomto návode. Ak vodou musíte ísť, choďte pomaly a opatrne, nerobte prudké manévre, udržujte pomalý a rovnomerný pohyb dopredu, vyhnite sa náhlemu zatáčaniu, nezastavujte, nepridávajte náhle plyn. Majte na pamäti, že po vyjdení z vody majú mokré brzdy zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je potrebné, niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Šmyk alebo kĺzanie kolies.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad strojom. Trakcia sa taktiež môže nečakane rýchlo obnoviť a tým spôsobiť prevrátenie vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Na extrémne klzkom povrchu ako napríklad na ľade jazdite veľmi pomaly a opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo kĺzanie.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávne zatáčanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroja.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v malých rýchlostiach, skôr ako sa pokosíte zatáčať vo vyšších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jazda po zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda po zamrznutých jazerách alebo riekach môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, keby sa pod vozidlom preboril ľad.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejazdite po zamrznutých vodných plochách.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Snaha zabrániť prevráteniu vozidla vlastnou rukou alebo nohou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí vážne zranenie končatín, rozdrvenie ruky, nohy alebo chodidiel.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ak sa stroj prevracia, držte ruky a nohy vo vnútri vozidla, až kým sa stroj úplne nezastaví. Rovnako ako u iných terénnych vozidiel, aj u tohto stroja existuje za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrhnutia alebo prevrátenia. Nerovný terén, prudký svah, príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak sa vozidlo začína prevracať, nikdy nedávajte ruky a / alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukou ani nohou, hrozí vážne zranenie ako rozdrvenie ruky, paže, nohy alebo chodidla, ak sa niektorá časť Vášho tela dostane pod prevracajúci sa stroj. Udržujte Vaše ruky a nohy vo vnútri vozidla, kým sa neprestane pohybovať.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Radenie režimu z 2WD na 4WD a naopak za jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vozidlo sa chová veľmi odlišne v režimoch 2WD a 4WD a pri zaradení iného režimu za jazdy sa jeho vlastnosti môžu nečakane zmeniť. To môže prekvapiť vodiča, zvýšiť riziko straty kontroly a nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pred zmenou pohonu z 2WD na 4WD a naopak vždy zastavte vozidlo.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Odobranie rúk z volantu za jazdy. Odobranie nôh z podlahy za jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Odobranie i len jednej ruky z volantu môže znížiť Vašu schopnosť ovládať vozidlo. Zloženie i len jednej nohy z podlahy môže spôsobiť stratu rovnováhy a vypadnutie z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy majte za jazdy obe ruky na volante a obe nohy na podlahe.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Neschválené úpravy stroje.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Montáž nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné/neschválené úpravy na stroji môžu spôsobiť zmeny v chovaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy tento stroj neupravujte montážou nevhodného alebo neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo montované na tento stroj by mali byť len originálne diely a príslušenstvo Linhai určené pre toto vozidlo a mali by byť montované a používané v súlade s návodom. S prípadnými otázkami sa obráťte na autorizovaného predajcu Linhai.

DALŠIE BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA

⚠ VAROVANIE

NEDODRŽANIE TÝCHTO VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

! Benzín je vysoko horľavý a jedovatý. Pri doplňovaní paliva vždy vypnite motor. Netankujte palivo ihneď po vypnutí motora. Vyvarujte sa rozliatiu paliva na horúci motor alebo horúce výfukové potrubie. Vytečené palivo okamžite zotrite. Pri doplňovaní paliva a kontrole palivového systému nefajčite a vyvarujte sa zdroju iskier, otvoreného ohňa a iných zdrojov zapálenia.
Palivo sa v nádrži zahrieva a tým sa zväčšuje jeho objem. Palivovú nádrž neprepĺňajte. Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je bezpečne uzatvorený.
Pri preprave stroja v inom vozidle sa uistite, že je vo vzpriamenej polohe. V opačnom prípade by mohlo palivo unikať z palivovej nádrže. Ak sa nadýchate benzínových výparov alebo ak sa Vám dostane benzín do očí, vyhľadajte ihneď lekára. Ak sa benzín dostane na kožu, umyte zasiahnuté miesto mydlom a vodou. Ak si benzínom postriekate odev, prezlečte sa.

! Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.
Pri nepoužívaní alebo nesprávnom používaní bezpečnostných pásov hrozí riziko usmrtenia alebo vážneho zranenia pri nehode. Pri jazde vždy používajte bezpečnostné pásy.

! Horľavé materiály udržujte v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.
Nikdy nezastavujte ani neparkujte stroj nad suchou trávou.

! Uvoľnené sedadlo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo vypadnutie z kabíny za jazdy.
Pred jazdou sa uistite, že obe sedadlá sú bezpečne zaistené.

! Nebezpečenstvo zranenia pri sklápaní korby. Pri sklápaní korby hrozí nebezpečenstvo priškrtenia ruky medzi korbou a rámom. Pred sklopením korby sa uistite, že všetky osoby stoja v bezpečnej vzdialenosti od vozidla.
Nenechávajte ruky a prsty v priestore medzi korbou a rámom.

! Nikdy nevykonávajte žiadne nastavovanie ani opravy pri bežiacom motore. Ruky, časti tela, voľné časti oblečenia, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu zachytiť do otáčajúcich sa častí motora a spôsobiť zranenie. Elektrický systém môže spôsobiť elektrický šok alebo požiar. Ak nie je uvedené inak, pri vykonávaní opráv alebo údržby vždy vypnite motor. Na údržbu a opravy stroja sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

! Pravidelne kontrolujte poškodenie bovdenov. Ak je vonkajší obal bovdenu poškodený, môže dôjsť ku korózii vnútorného lanka. Lanko bovdenu tiež môže byť vnútri rozštiepené alebo ohnuté. To môže zhoršiť funkciu bovdenu a spôsobiť nehodu alebo zranenie. Poškodené bovdeny nechajte ihneď vymeniť.

! Po prevrátení alebo nehode dajte celý stroj skontrolovať v autorizovanom servise, najmä (ale nie len) brzdy, ovládanie plynu, podvozok a riadenie.

POUŽÍVEJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY LINHAI

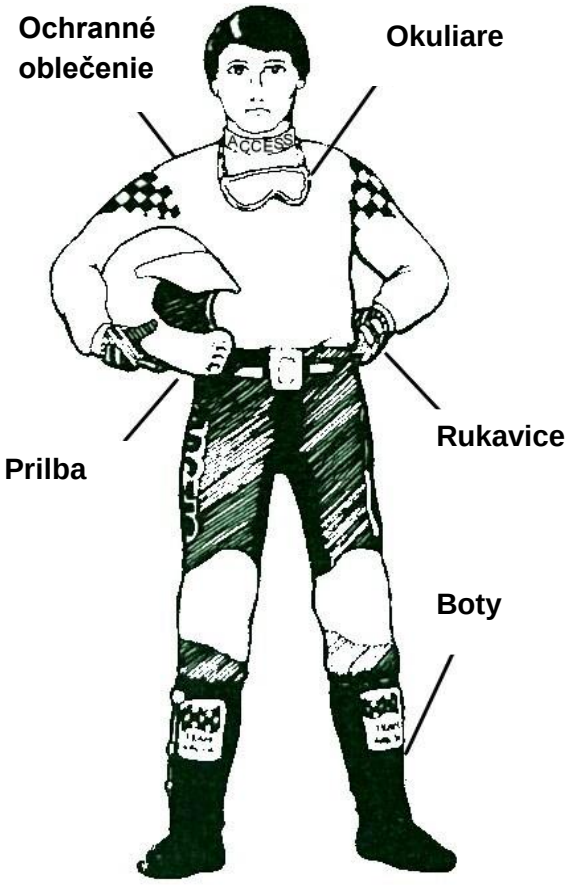
Pre zachovanie bezpečnosti vozidla, čo najlepších jazdných vlastností, dlhodobej spokojnosti a vysokej životnosti Vášho stroja používajte pri údržbe a opravách iba originálne náhradné diely Linhai. Zaistíte tým bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť stroja. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a neschváleného príslušenstva, rovnako ako neodborné zásahy na stroji, môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti stroja, ohrozenie osôb a môžu mať vplyv aj na vybavovanie nároku na záruku.

OBLEČENIE A VYBAVENIE

Vždy noste vhodné oblečenie podľa účelu jazdy. Jazda s vozidlami typu UTV vyžaduje ochranné oblečenie, v ktorom sa budete cítiť pohodlne a ktoré zároveň znižuje riziko poranenia. Vhodné oblečenie musí tiež rešpektovať teplotu, musí hriať v zime a byť vzdušné v lete.

Prilba

Prilba je Vašou najdôležitejšou ochranou, pretože môže zabrániť ťažkému zraneniu hlavy. Prilba musí byť schválená (s homologizáciou ECE 22-05) a musí byť v správnej veľkosti. A pamätajte, že ani najlepšia prilba nie je k ničomu, ak nie je riadne zapnutá.



Ochrana očí

Motokrosové okuliare alebo prilba s čelným plexi sú najlepšou ochranou Vašich očí. Naopak úplne nedostačujúce sú slnečné okuliare, pretože nezabránia, aby sa Vám do očí nedostal prach.

Rukavice

Najlepšie sú rukavice s chráničmi kĺbov a nekĺzavým povrchom, aby Vám ruky nekĺzali z volantu.

Topánky

Vysoké topánky chránia nohu a ochránia Vás i pred nárazmi. Pevné topánky chránia i pri chôdzi alebo práci v teréne.

Dlhý rukáv a dlhé nohavice

Pre Vašu ochranu noste vždy oblečenie s dlhými rukávmi a dlhé nohavice. Najlepšiu ochranu poskytujú off-roadové nohavice s chráničmi kolien a dres s chráničmi ramien.

JAZDA

ZÁKLADNÉ JAZDNÉ MANÉVRE

Terénne stroje typu UTV sa správajú a ovládajú inak ako bežné automobily a ostatné vozidlá. Skôr ako začnete stroj používať, prečítajte si kompletne tento návod a overte si, či ste pochopili jeho fungovanie a ovládanie. Venujte zvláštnu pozornosť varovaniam a bezpečnostným informáciám a upozorneniam. Tiež si prečítajte všetky varovné a výstražné štítky na vozidle. Toto vozidlo je určené pre jedného vodiča a jedného spolujazdca. Vodič aj spolujazdec musia byť po celý čas jazdy vždy pripútaní bezpečnostnými pásmi. Nikdy neprepravujte žiadne osoby na korbe.

Naučte sa ovládať svoje vozidlo

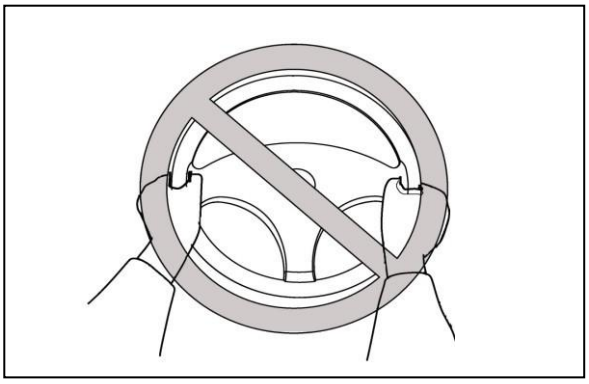
Zoznámte sa s vlastnosťami a ovládaním vozidla na veľkej rovnej ploche bez prekážok a iných vozidiel. Precvičujte riadenie stroja, ovládanie plynu, brzdenia a voľby druhu pohonu, a to najprv pri malej rýchlosti, postupne rýchlosť zvyšujte. Zoznámte sa so správaním vozidla pri nízkych a vysokých rýchlostiach, pri zaradenej rýchlosti L i H, najskôr v režime pohonu 2WD, neskôr v režime pohonu všetkých kolies 4WD. Nacvičte tiež cúvaní. Naučte sa najprv základné techniky, než sa pokúsite o zložitejšie manévre.

Rozjazd a zastavenie

1. Zabrzdite stroj parkovacou brzdou, zaraďte neutrál a postupujte podľa pokynov pre štartovanie motoru.
2. S zahriatým motorom vo voľnobehu zaraďte polohu H alebo L a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Pomaly a plynule zošliapnite plynový pedál. Variátor sa zopne a stroj sa plynulo rozbehne. Vyvarujte sa vyšších rýchlostí, pokiaľ ste sa dôkladne nezoznámili s ovládaním vozidla.
4. Ak chcete spomaliť alebo zastaviť, dajte nohu dole z plynového pedálu a plynulo zošliapnite pedál brzdy. Pozor: nesprávne použitie bŕzd môže spôsobiť stratu adhézie a kontroly nad strojom, a spôsobiť nehodu.

Zatáčanie

Pri pokuse o prudké zatočenie vo vysokej rýchlosti môžete stratiť kontrolu nad vozidlom alebo sa môžete prevrátiť. Buďte tiež opatrní pri prudkom zatáčaní v nerovnom teréne. Nepokúšajte sa otáčať alebo vykonávať prudké manévre vo svahu. Držte ruky na volante tak, aby palce a prsty boli mimo venca volantu. To je dôležité najmä pri jazde v ťažkom teréne: predné kolesá sa pohybujú doprava a doľava ako reagujú na terén, a tento pohyb sa prenáša do volantu. Náhla rana do predného kolesa Vám môže vyraziť volant z ruky a zraniť palce alebo prsty, ak by boli vnútri venca volantu.



Brzdenie

Brzdiaca schopnosť je ovplyvnená typom terénu. Vo väčšine prípadov je postupné plynulé brzdenie účinnejší ako prudké brzdenie, najmä na sypkom povrchu ako je štrk alebo piesok. Na hrubom, sypkom alebo klzkom povrchu si vždy nechajte dostatok priestoru na bezpečné zastavenie. Ak sa kolesá zablokujú, uvoľnite na okamžik pedál brzdy a potom ho s citom stlačte znovu. Nikdy nejazdite s nohou stále položenou na brzdovom pedáli. Aj nepatrný tlak na brzdový pedál spôsobí, že sa brzdové doštičky pritlačia ku kotúču a tým môže dôjsť k prehriatiu kotúča / doštičiek / brzdovej kvapaliny.

Jazda do kopce

Nepokúšajte sa vychádzať prudké svahy, kým neovládate základné manévre na rovine. Používajte správnu techniku jazdy, aby ste zabránili prevráteniu stroja. Do kopca jazdite rovno, vyhnite sa jazde šikmo svahom, pretože pri nej hrozí väčšie riziko prevrátenia. Natrénujte jazdu do svahu na miernych svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov. Skôr ako sa pustíte do akéhokoľvek svahu, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Používajte zdravý rozum a pamätajte, že niektoré kopce sú skrátka príliš strmé na to, aby ich bolo možné vyjsť. Starostlivo si rozmyslite, na ktorý kopec sa pokúsite vyjsť. Vyhnite sa kopcom s klzkým povrchom a tým, kde nevidíte dostatočne ďaleko dopredu. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať - hore ani dole - svahy strmšie ako 15 °!

Ešte pod kopcom sa uistite, že máte zaradený prevod L a pohon všetkých kolies 4WD. Pre vyjdenie kopca potrebujete trakciu, rýchlosť a stály plyn. Do kopca choďte tak rýchlo, aby ste mali dostatočnú doprednú rýchlosť, ale nie tak rýchlo, aby ste nestihli včas reagovať na zmeny terénu. Na vrchole kopca spomaľte, na druhej strane môže byť prekážka, prudký sklon dole, iná osoba alebo vozidlo.

Ak začnete v kopci strácať trakciu alebo rýchlosť, a rozhodnete sa, že sa nebudete pokúšať vyjsť až na vrchol, zabrzdite a zastavte. Nepokúšajte sa s vozidlom otáčať vo svahu. S nohou na brzde sa na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, kadiaľ a ako budete cúvať. Povoľte brzdový pedál a začnite pomaly pozadu cúvať z kopca. Podľa potreby opatrne používajte brzdový pedál.

Jazda z kopce

Pred schádzaním kopca starostlivo preskúmajte terén. Ak je to možné, vyberte si cestu, ktorá Vám umožní zísť kopec rovno dole. Vyhnite sa schádzaniu prudkých kopcov, v ktorých hrozí riziko prevrátenia stoju. Starostlivo si vyberte cestu a choďte len tak rýchlo, aby ste boli schopní reagovať na prekážky, ktoré sa môžu objaviť. Zo svahu nikdy nejazdite príliš rýchlo. Vyhnite sa jazde šikmo svahom, stroj by sa mohol prevrátiť. Zo svahu jazdite vždy rovno priamo dole, ak je to možné. Z kopca jazdite čo najpomalšie.

Pred schádzaním kopca sa uistite, že máte zaradený prevod L a pohon všetkých kolies 4WD.

Ak sa rýchlosť jazdy začína príliš zvyšovať, opatrne pribrzdite. Vyvarujte sa prudkého brzdenia - mohlo by to spôsobiť kĺzanie vozidla nadol. Pokiaľ začne stroj z kopca kĺzať, snažte sa riadiť v smere šmyku. To Vám pomôže získať späť kontrolu. Ak musíte v kopci zatočiť napríklad aby ste sa vyhli prekážke, manévrujte pomaly a opatrne. Ak sa stroj začne vo svahu prevracať, plynule nasmerujte riadenie smerom z kopca, ak nie sú v ceste žiadne prekážky. Akonáhle znovu získate kontrolu, postupne nasmerujte stroj opäť do pôvodného smeru.

Nikdy sa nesnažte zabrániť prevráteniu vozidla rukami alebo nohami. Hrozí vážne zranenie ako rozdrvenie ruky, paže, nohy alebo chodidiel. Ak sa stroj prevracia, držte ruky a nohy vo vnútri vozidla, kým úplne nezastaví. Rovnako ako u iných terénnych vozidiel aj u tohto stroja existuje za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrhnutia alebo prevrátenia. Nerovný terén, prudké svahy, príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak ste v situácii, že sa vozidlo začína prevracať, nikdy nedávajte ruky a / alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukou ani nohou, hrozí vážne zranenie ako rozdrvení ruky, paže, nohy alebo chodidla, ak by sa niektorá časť Vášho tela dostala pod prevracajúca sa vozidlo. Udržujte Vaše ruky a nohy vnútri kabíny, kým sa stroj neprestane pohybovať.

Jazda vodou

Pokiaľ je nutné ísť vodou, potom iba plytkou a pomaly tečúcou vodou do max. hĺbky 33 cm. Vyberajte cestu, vyhnite sa skrytým kameňom, preliačinám na dne a miestam, kde by ste sa mohli prevrátiť. Nikdy nejazdite vodou hlbšou ako 33 cm alebo rýchlo tečúcou vodou. Nerobte prudké manévre. Vozidlo by sa mohlo vymknúť kontrole a prevrátiť sa. Mokré brzdy majú zníženú účinnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je potrebné, niekoľkokrát zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.

Poznámka: Po jazde vodou je dôležité vykonať údržbu stroja podľa pokynov v tomto návode. Nasledujúce miesta vyžadujú osobitnú pozornosť: motorový olej, prevodový olej, olej v zadnom diferenciálu, olej v prednom diferenciálu a všetky mazacie miesta.

Škody na motore, spôsobené jazdou vodou hlbšou ako povolenou, nie sú kryté zárukou.

Jazda ťažkým terénom

Náročným a nerovným terénom prechádzajte so zvýšenou opatrnosťou. Sledujte prekážky, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie vozidla, alebo viesť k prevráteniu alebo nehode. Vyhnite sa skokom - môžu spôsobiť zranenie, stratu kontroly nad strojom alebo jeho poškodeniu.

Jazda zalesneným terénom

Pri jazde zalesnenými oblasťami pozorne sledujte obe strany vozidla aj priestor nad Vami, sledujte prekážky ako konáre, ktoré by mohli zasiahnuť osoby idúci vo vozidle a spôsobiť nehodu, alebo kríky, ktoré by mohli preniknúť do vozidla a zasiahnuť vodiča alebo spolujazdca. Nikdy sa nedržte ochrannej klietky tak, že ruky sú mimo vozidla. Pridržiavajte sa iba k tomu určených madiel vo vnútri klietky.

Jazda cez prekážky

Ak nie je možné prekážku ako kmeň alebo priekopu obísť, zastavte vozidlo, ak je to bezpečné. Zatiahnite parkovaciu brzdu a vystúpte, aby ste si mohli terén dôkladne prezrieť. Pozorujte príjazd k prekážke aj terén na druhej strane. Ak myslíte, že môžete bezpečne pokračovať, zvoľte si trasu, ktorá Vám umožní dostať sa k prekážke čo najviac kolmo, aby ste minimalizovali možnosť prevrátenia stroja. Choďte takou rýchlosťou, ktorá bude dostatočná na prekonanie prekážky, ale aby ste ešte stále mali dostatok času na reagovanie pri zmene situácie. Ak máte pochybnosti, či prekážku bezpečne zdoláte, je lepšie sa otočiť a vrátiť, alebo vycúvať, a nájsť menej ťažkú cestu. Pri jazde cez prekážky ako veľké kamene alebo spadnuté stromy je nutná extrémna opatrnosť.

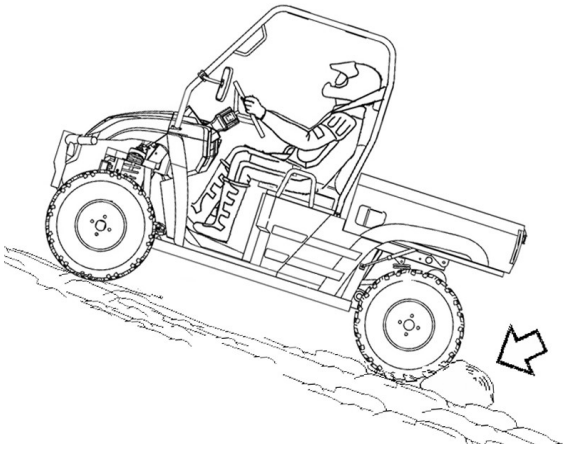
Parkovanie

Pri parkovaní vypnite motor a zaraďte neutrál. Zatiahnite parkovaciu brzdu, aby ste zabránili samovoľnému rozbehnutiu stroja. Ihneď po jazde neparkujte stroj na suchej tráve, mohla by sa vznietiť.

Parkovanie v kopci

1. Zastavte vozidlo za použitia bŕzd.
2. Zaraďte redukovaný prevod L a vypnite motor.
3. So stále stlačeným brzdovým pedálom zatiahnite parkovaciu brzdu.

Vyhnite sa parkovaniu v kopci a iných naklonených plôch. Ak už vo svahu zaparkovať musíte, zatiahnite parkovaciu brzdu a podložte predné a hlavne zadné kolesá kameňmi alebo inými vhodnými predmetmi. Nikdy neparkujte vo svahoch tak strmých, že i chôdza v nich je náročná.



Jazda šikmo svahom (traverzovanie)

Jazda šikmo svahom patrí k zložitejším jazdným prvkom. Traverzovánie svahu môže byť zložité a ťažko predvídateľné. Nech sú Vaše skúsenosti a schopnosti akékoľvek, ak je to možné, vždy sa snažte traverzovániu svahu vyhnúť. Ak ste v situácii, že iná cesta nie je možná, postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Choďte pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Presuňte hmotnosť Vašej i spolujazdca smerom ku kopci.
3. Šoférujte tak, ako by ste chceli kopec vyjsť.
4. Ak máte pocit, že sa stroj začína prevracať, nasmerujte vozidlo smerom z kopca. Ak to nie je kvôli teréne alebo iným prekážkam možné, zastavte a vystúpte na vyššej strane.

JAZDA S NÁKLADOM

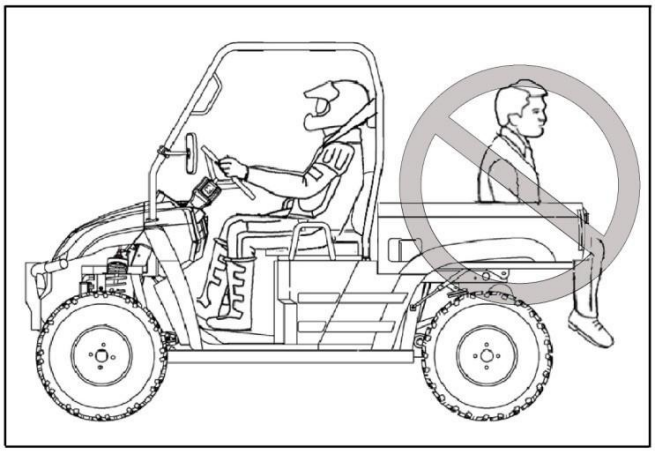
Jazda s nákladom alebo prívesom môže ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť vozidla. Preto je nutné pri prevážení nákladu alebo ťahaní prívesu používať zdravý rozum a dobrý úsudok.

- Nikdy neprekračujte hmotnostné limity vozidla. Preťažené vozidlo sa môže stať nestabilným.

Maximálne povolené zaťaženie:	
Max. hmotnosť nákladu na korbe:	**150 kg**
Maximálna hmotnosť prívesu:	**200 kg**
(súčet hmotností prívesu a nákladu)	
Maximálne zvislé zaťaženie gule:	**11 kg**

- Neprekračujte maximálne povolené zvislé zaťaženie gule. Hmotnosť, akou naložený príves pôsobí na guľu, môžete zmerať pomocou starej osobnej váhy. Položte naložený príves na váhu v rovnakej výške, v akej bude po pripojení na guľu. Pokiaľ je treba zmenšiť zvislú hmotnosť na guľu, upravte rozloženie nákladu na prívese. Ak veziete náklad na korbe a zároveň ťaháte príves, len treba zahrnúť zvislé zaťaženie gule do maximálneho povoleného zaťaženia vozidla.
- Uložte náklad na korbe čo najbližšie stredu vozidla a upevnite ho popruhmi. Popruhy zachytíte za úchyty, ktorými je korba opatrená.
- Náklad musí byť uložený tak nízko, ako je to len možné. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť.
- Pomocou popruhov upevnite náklad na prívese. Uistite sa, že sa náklad v prívese nemôže posúvať. Posunutie nákladu za jazdy môže spôsobiť nehodu.
- Uistite sa, že náklad nebráni ovládaniu stroja a že neblokuje výhľad.
- S nákladom jazdite pomalšie, než by ste išli bez nákladu. Čím viac váhy veziete, tým pomalšie by ste mali ísť. Ak veziete ťažší náklad alebo ak tiahnete príves, platí pravidlo jazdiť zásadne iba na redukovaný prevod L. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Zastaviť ťažšie vozidlo trvá dlhšie.
- Vyvarujte sa ostrých zákrut a neprimeranej rýchlosti.
- Vyvarujte sa kopcovitého a nerovného terénu. Starostlivo vyberajte cestu. Hmotnosť nákladu ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.
- Vozidlo ani príves nepreťažujte.
- S prívesom jazdite veľmi opatrne, vyvarujte sa náhle akcelerácia, brzdenie a prudkých manévrov.

Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby!



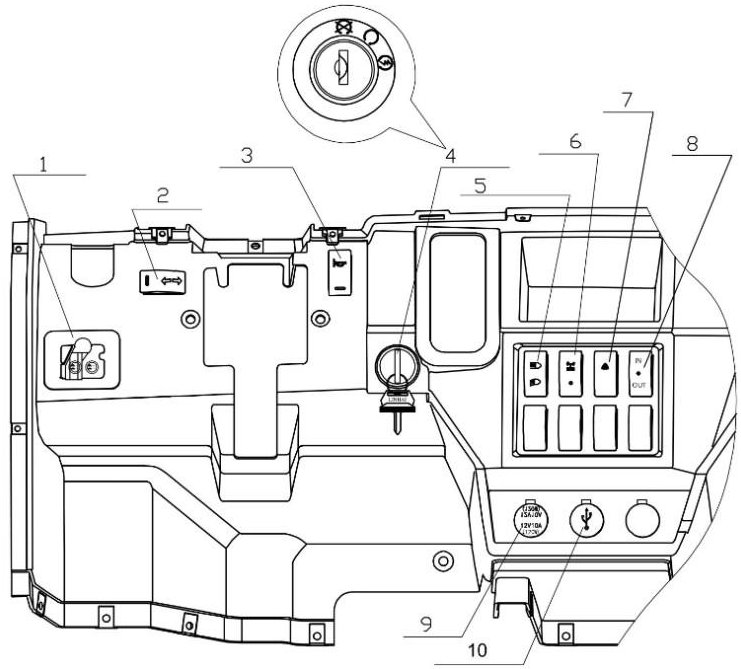
Pri ťahaní prívesu používajte bezpečnostné reťaze

● Bezpečnostná reťaz slúži ako poistné opatrenie pri ťahaní prívesu alebo prípojných zariadení, aby sa nemohla pri jazde sama odpojiť.
● Používajte reťaz, ktorá má pevnosť rovnakú alebo väčšiu, ako je celková hmotnosť ťahaného prívesu alebo pripojeného zariadenia.
● Reťaz pripevnite k držiaku ťažného zariadenia na stroji alebo k inému kotviacemu bodu. Reťaz má mať iba takú vôľu, aby umožňovala zatáčanie.
● Bezpečnostnú reťaz nepoužívajte k vlečeniu.

PREVÁDZKA

Ovládacie prvky

Spínacia skriňa a prepínače



1. Prepínač jazdných režimov 2WD / 4WD / uzávierky predného diferenciálu
2. Smerovky
3. Húkačka
4. Spínacia skriňa
5. Prepínanie diaľkových svetiel Hi/Lo
6. Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu
7. Spínač varovných svetiel
8. Tlačidlo navíjania /odvíjania navijaku
9. 12V zásuvka
10. USB zásuvka

1. Prepínanie režimov pohonu 2WD / 4WD / Uzávierky predného diferenciálu 2WD: Hnacia sila motoru ide iba na zadné kolesá
4WD: Hnacia sila motoru ide na predné i zadné kolesá
4WD LOCK: Zaradením režimu 4WD sa uzamkne uzávierka diferenciálu na prednej náprave.

UPOZORNENIE

• Ak chcete preradiť na iný režim pohonu, zastavte a až potom zaraďte.
• Pri prepínaní pohonu 2WD / 4WD môže zostať mechanika pohonu 4WD stále zopnutá / uvoľnená. Po prepnutí pohonu 2WD / 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas k preradeniu. Ak je pohon 4WD zaradený, rozsvieti sa kontrolka 4WD na displeji.
• Nikdy nezapínajte pohon 4WD za jazdy, alebo pokiaľ sa kolesá pohybujú. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

2. Prepínač smeroviek

3. Tlačidlo húkačky

4. Spínacia skriňa
Funkcie v jednotlivých polohách:
ON: Všetky elektrické obvody sú zapnuté.
OFF: Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Kľúč možno v tejto polohe vybrať.
START: Otočením a pridržaním kľúču v tejto polohe sa štartuje motor. Akonáhle motor naskočí, kľúč uvoľnite.

UPOZORNENIE

Neštartujte dlhšie ako 5 sekúnd. Mohlo by dôjsť k poškodeniu štartéru. Pred jednotlivými pokusmi o štartovanie vyčkajte aspoň 5 sekúnd, aby sa elektrický štartér schladil. Neotáčajte kľúčom do polohy "Štart" pri bežiacom motore. Mohlo by dôjsť k poškodeniu štartéru.

5. Prepínač stretávacích / diaľkových svetiel Hi / Lo

⚠ VAROVANIE

Pri zníženej viditeľnosti, v hmle, daždi a za tmy jazdite opatrne a znížte rýchlosť.

6. Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu

UPOZORNENIE

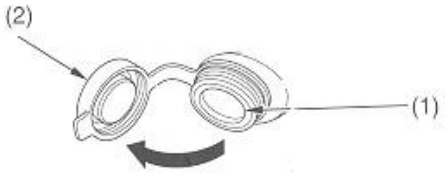
Pred zapnutím / vypnutím uzávierky zadného diferenciálu vždy zastavte!

V režime 2WD toto tlačidlo uzamyká / odomyká uzávierku zadného diferenciálu. V režime 4WD toto tlačidlo nie je aktívne a uzávierka zadného diferenciálu zostáva uzamknutá.

7. Spínač varovných svetiel
Pre signalizáciu pri núdzovom státi na verejných komunikáciách.

8. Tlačidlo navíjania /odvíjania navijaku
Stlačením tlačidla sa navijak odvíja alebo navíja.

9. Zásuvka 12V
12V zásuvka (1) je umiestnená vľavo na palubnej doske. Zásuvka je určená pre 12V elektrického príslušenstva, napríklad externé svietidlá, pátrací reflektor, vysielačku, mobilný telefón apod. Ak zásuvku nepoužívate, zakryte ju krytkou (2).



UPOZORNENIE

Nezapojujte do zásuvky žiadne zdroje tepla ako napr. automobilový zapaľovač cigariet. Zásuvka by sa mohla poškodiť. Ak chcete zásuvku použiť, naštartujte motor, vypnite svetlomety a otvorte krytku (2). Pred použitím zásuvky sa uistite, že motor beží a že svetlomety sú vypnuté, inak môže dôjsť k vybitiu batérie. Zásuvka je určená pre 12V elektrické príslušenstvo. Celkový odber elektrického príslušenstva nesmie presiahnuť 120W (10A), inak sa môže prepáliť poistka alebo poškodiť zásuvka. Dbajte, aby do zásuvky nenastriekala voda pri daždi alebo umývaní. Zásuvku zakrývajte krytkou (2).

10. USB zásuvka

Pohon 4x4 s dvomi diferenciálmi

Tento model je vybavený elektrickými uzávierkami predného a zadného diferenciálu. Ak chcete predný alebo zadný diferenciál uzamknúť, zastavte vozidlo a prepnite príslušnú uzávierku do požadovanej polohy. Po zopnutí uzávierky sa na displeji rozsvieti kontrolka uzávierky predného/zadného diferenciálu a zvoleného pohonu 2WD/4WD.

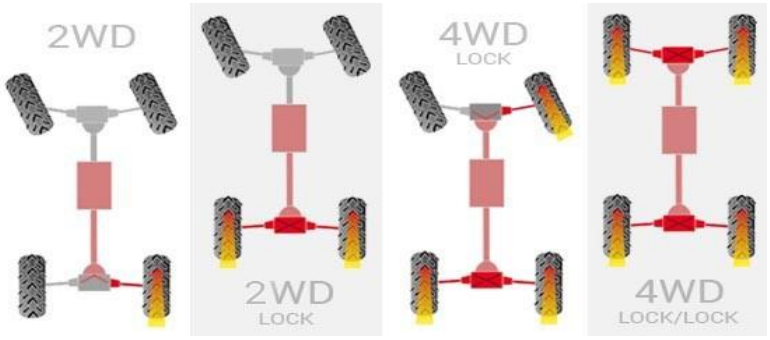
UPOZORNENIE

Chvíľku po zapnutí alebo vypnutí uzávierky diferenciálu môže zostať mechanika uzávierky stále zopnutá alebo uvoľnená. Po zapnutí / vypnutí uzávierky diferenciálu pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na zaradenie. Po uzamknutí uzávierky diferenciálu sa rozsvieti kontrolka na displeji.

UPOZORNENIE

Nezapínajte a nevypínajte uzávierku predného alebo zadného diferenciálu, ak sa vozidlo pohybuje. Inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

Voľba vhodného režimu pohonu



2WD - pohon iba zadných kolies bez použitia uzávierky

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Bežná jazda na rovine a v ľahkom teréne • Jazda na tvrdom a spevnenom povrchu • Pre jazdu na verejných komunikáciách	• Poháňané sú iba zadné kolesá • Každé koleso sa v zatáčke otáča nezávisle svojim vlastnými otáčkami	• Šetrí pneumatiky v zatáčkach • Šetrí terén, podklad a trávu

2WD LOCK - pohon iba zadných kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Pre tvrdé a nespevnené povrchy • Na štrku • Keď potrebujete výkon na obe zadné kola	• Sú poháňané obe zadné kolesá • Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Viac trakcie oproti režimu 2WD

4WD LOCK - pohon všetkých kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Do ťažšieho terénu, kde predpokladáte, že už nebude stačiť pohon 2WD LOCK • Pre jazdu s nákladom, v kopcoch a na mäkkom a klzkom povrchu • Ak zadné kolesá preklzávajú • Ak potrebujete výkon na všetky kolesá	• Sú poháňané všetky kolesá • Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Prakticky dvojnásobná trakcia oproti režimu 2WD LOCK • Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu

4WD LOCK/LOCK - pohon všetkých kolies s uzamknutým predným i zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Pre krátkodobé použitie v ťažkom teréne a extrémnych podmienkach • Pre vyslobodzovanie stroja • Pre jazdu s nákladom v kopcoch	• Sú poháňané všetky kolesá • Všetky kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Pozor na ťažké riadenie • Rýchlosť nutné obmedziť na 16 km/h (podľa tachometru) • Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu

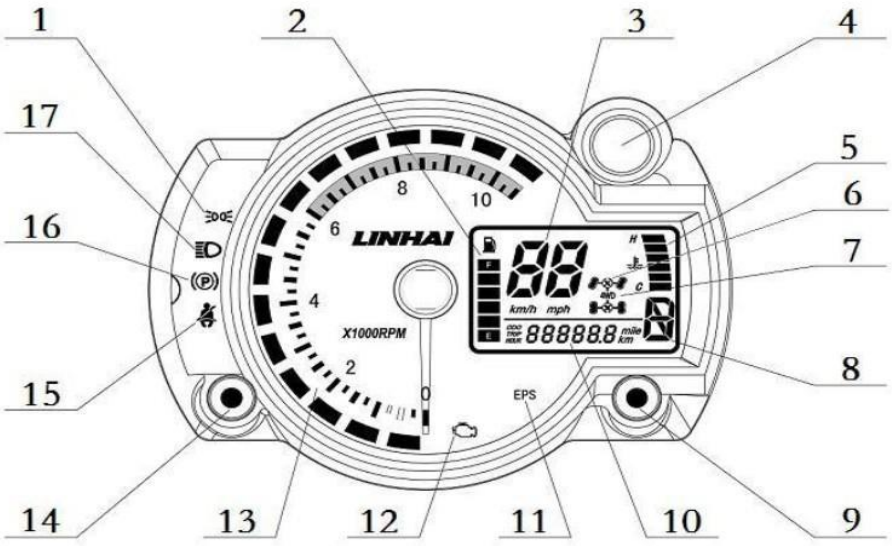
UPOZORNĚNÍ

Pred použitím uzávierky predného alebo zadného diferenciálu, a pred zmenou režimu pohonu zastavte, a až potom preraďte.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Jazda v režime 4WD s uzamknutým diferenciálom môže byť nebezpečná. Riadenie s uzamknutým diferenciálom vyžaduje viac námahy a je potrebné vyvinúť väčšie úsilie na zatočenie. S uzamknutým diferenciálom počítajte s pomalším zatáčaním a rešpektujte zmenené jazdné vlastnosti vozidla. S uzamknutým diferenciálom jazdite maximálne 16 km / h.**

LCD displej



1. Kontrolka rozsvietených svetiel
2. Palivomer
3. Rýchlomer
4. Nezapojené
5. Ukazovateľ teploty motoru
6. Kontrolka uzávierky predného diferenciálu
7. Kontrolka zaradeného pohonu 2WD/4WD
8. Kontrolka zaradeného prevodového stupňa
9. Prepínanie hodiny / vzdialenosť
10. Počítadlo najazdených motohodín/km
11. Kontrolka EPS
12. Kontrolka motoru (EFI)
13. Otáčkomer
14. Prepínanie kilometrov / míle
15. Kontrolka zapnutých pásov
16. Kontrolka parkovacej brzdy
17. Kontrolka diaľkových svetiel

UPOZORNENIE

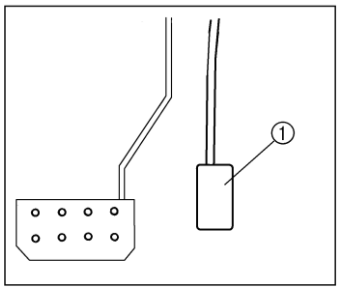
Po zapnutí kľúča a pred naštartovaním motora sa rozsvieti kontrolka motora (EFI). Po naštartovaní motora má táto kontrolka zhasnúť. Ak indikátor stále svieti alebo bliká, aj keď motor beží, obráťte sa na autorizovaný servis pre okamžitú opravu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.

Plynový pedál

⚠ VAROVANIE

Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sa plynový pedál pohybuje voľne a plynule. Presvedčte sa, že plynový pedál sa po uvoľnení voľne vracia do základnej polohy.

Zošliapnutím plynového pedálu sa zvyšujú otáčky motora a tým rýchlosť jazdy. Po uvoľnení pedálu vracia sila pružiny pedál späť do základnej polohy. Pred naštartovaním motora vždy prekontrolujte, že sa plynový pedál voľne vracia do základnej polohy.



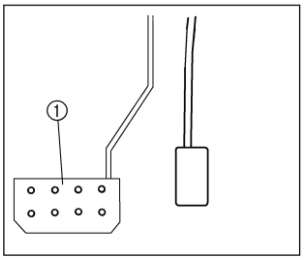
1. Plynový pedál

⚠ VAROVANIE

Nesprávna funkcia plynového pedálu môže byť príčinou nehody. Pred naštartovaním motora vyskúšajte chod plynového pedálu a jeho vôlu. Pedál musí chodiť voľne a plynule a po uvoľnení sa musí voľne vracať do základnej polohy. Pokiaľ plynový pedál nefunguje správne, nechajte ho skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

Brzdový pedál

Zošliapnutím brzdového pedálu sa spomaľuje a zastavuje vozidlo.



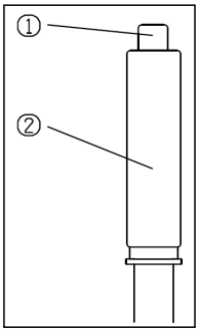
1. Brzdový pedál

⚠ VAROVANIE

Nikdy nejazdite, ak v brzdovom pedáli cítite pri stláčaní neprirodzene mäkký, poddajný pocit. Jazda s prepadajúcim sa brzdovým pedálom môže spôsobiť stratu brzdnej sily a nehodu.

Páka ručnej brzdy

Páka parkovacej brzdy je po pravej strane sedadla vodiča. Parkovacia brzda zabraňuje rozbehnutiu zaparkovaného vozidla. Ak chcete použiť parkovaciu brzdu, zatiahnite za páku smerom nahor. Keď je zapnuté zapaľovanie, rozsvieti sa kontrolka parkovacej brzdy. Pre uvoľnenie parkovacej brzdy pritiahnite páku ešte viac nahor a súčasne stlačte aretačné tlačidlo. Potom páku úplne povoľte. Pred rozjazdom sa uistite, že parkovacia brzda je úplne povolená. Ak by bola parkovacia brzda i len čiastočne zatiahnutá, môže to spôsobiť zvýšené namáhanie motora a predčasné opotrebovanie parkovacej brzdy a klinového remeňa.

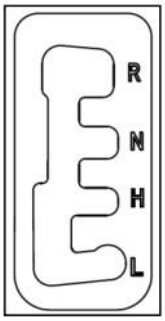


1. Aretační tlačidlo
2. Páka ručnej brzdy

Radenie a páka voľby rýchlostí

Riadiaca páka je vedľa volantu na pravej strane a má štyri polohy:

R: Spiatočka
N: Neutrál
H: Normálna jazda vpred
L: Redukcia do pomala



■ POZNÁMKA

Pre predĺženie životnosti hnacieho remeňa používajte pri ťahaní ťažkých nákladov a pri jazde rýchlosťou pod 10 km/h vždy redukciu do pomala (L).

UPOZORNENIE

Ak chcete zaradiť, zastavte a s motorom vo voľnobehu presuňte radiacu páku do požadovanej polohy. Radením za jazdy alebo pri vysokých otáčkach motora môže dôjsť k poškodeniu prevodovky. Keď opúšťate vozidlo, vždy zaraďte rýchlosť L a zároveň zatiahnite parkovaciu brzdu.
Správne nastavenie mechanizmu radenia je dôležité pre správnu funkciu prevodovky. Pokiaľ pri radení zistíte akýkoľvek problém, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Radenie redukcie do pomala „L“ pri vysokých otáčkach motoru.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k zablokovaniu kolies. To môže viesť k strate kontroly nad strojom, nehode a zraneniu.

Môže taktiež dôjsť k poškodeniu motoru a hnacieho ústrojenstva.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

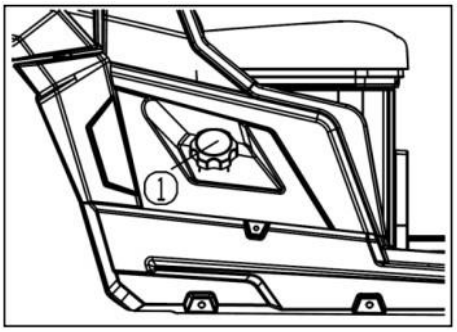
Uistite sa, že motor má pred preradením na nižší prevod dostatočne nízke otáčky (voľnobeh).

■ POZNÁMKA

Poloha "H" je normálne jazdná poloha aj pre jazdu s bežným nákladom. Redukcia do pomala (poloha L) je určená pre jazdu ťažkým terénom, do prudkých stúpaní, pre jazdu s ťažkým nákladom alebo s prívesom. Oproti normálnej rýchlosti "H" je redukcia pomalšia, ale motor je sprevodovaný viac do sily.

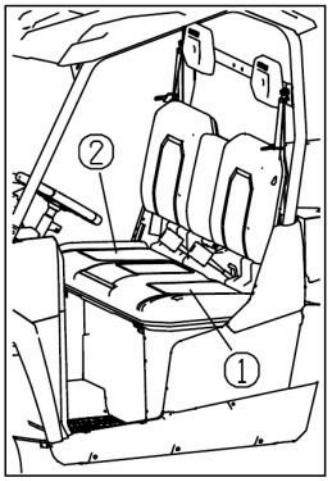
Palivová nádrž

Viečko palivovej nádrže otvorte otočením proti smeru hodinových ručičiek.



1. Uzáver palivovej nádrže

Sedadla



1. Sedadlo vodiča
2. Sedadlo spolujazdca

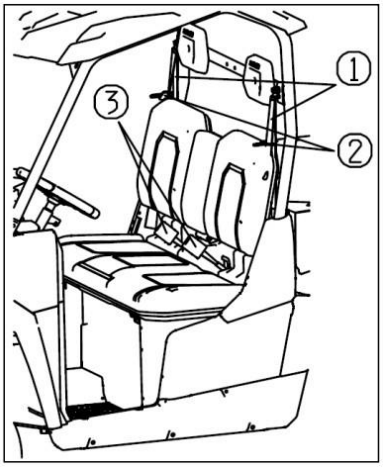
Vybratie sedadla:
Naddvihnite predok sedadla a sedadlo vysuňte hore a dopredu.

Nasadenie sedadla:
Nasaďte výstupky na zadnej strane sedadla do držiaku na rámu a zatlačte na prednú stranu sedadla.

⚠ VAROVANIE

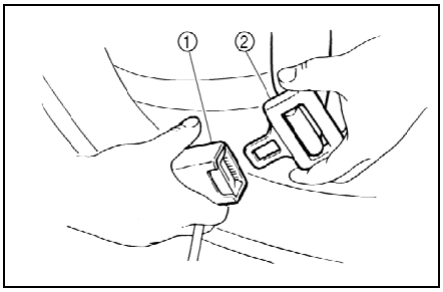
Uvoľnené sedadlo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo vypadnutie osoby za jazdy. Uistite sa, že sedadlo je riadne zaistené.

Bezpečnostné pásy

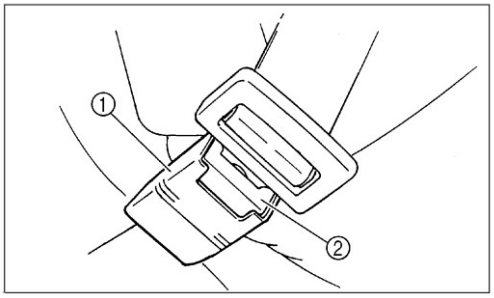


1. Bezpečnostné pásy (2x)
2. Pracka (2x)
3. Zámok (2x)

Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi pre vodiča a spolujazdca. Pri jazde vždy používajte bezpečnostné pásy.



1. Zámok
2. Pracka



1. Pracka
2. Červené uvoľňovacie tlačidlo

Používanie bezpečnostných pásov

1. Uchopte pracku do ruky a veďte bezpečnostný pás cez boky a hrudník. Uistite sa, že popruh nie je nikde prekrútený a že nie je zachytený za vyčnievajúce časti vozidla.
2. Vsuňte pracku do zámku, až počuteľne zacvakne. Zatiahnite za pracku, aby ste sa uistili, že je pás zaistený.
3. Upravte polohu pásu a uistite sa, že správne prilieha cez boky a hrudník a že je vedený správne. Uistite sa, že vodič i spolujazdec majú riadne zapnutý bezpečnostný pás.
4. Pre uvoľnenie pásu stlačte červené tlačidlo na zámku, pridržte pracku a nechajte pás úplne navinúť.

VAROVANIE

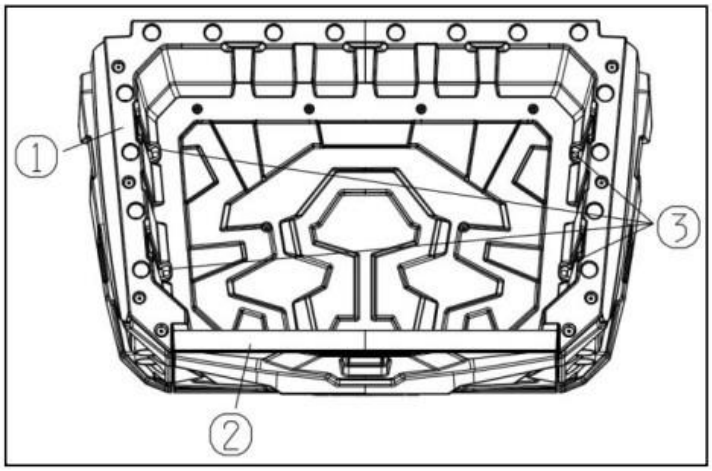
MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO
Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Zvýšené riziko usmrtenia alebo vážneho zranenia pri nehode.
AKO SE TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ
Pri jazde s týmto UTV vždy používajte bezpečnostné pásy. Uistite sa, že bezpečnostný pás prilieha cez boky a hrudník a že je vedený správne.

Príručná schránka

UPOZORNENIE

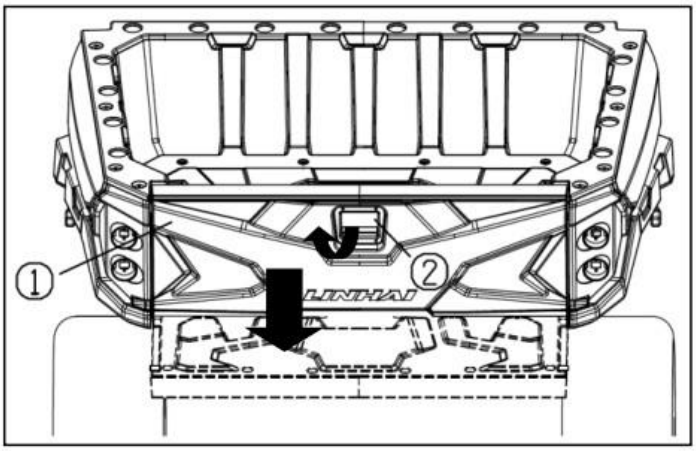
Chráňte schránku pred poškodením. Nedávajte do nej ťažké náradia ani kovové predmety s ostrými hranami. Ak takéto predmety napriek tomu potrebujete dať do príručnej schránky, zabaľte ich do vhodného obalu.

Nákladná korba



1. Korba
2. Výklopné zadné čelo
3. Úchytné háky (×4)

Vyklápanie a zavieranie zadného čela:

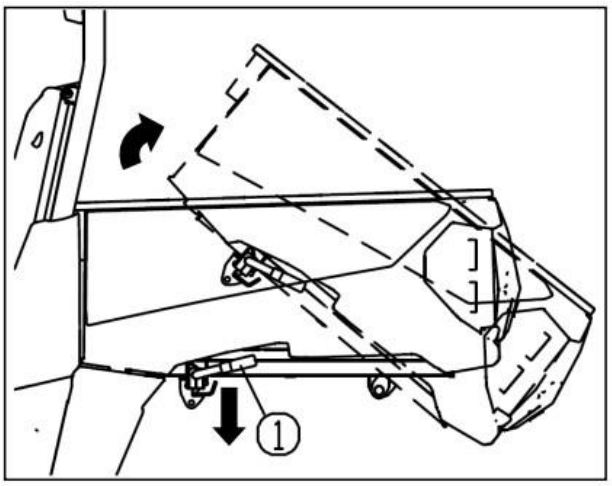


Vyklopenie:
Vyháknite západky a čelo sklopte dole.

Zavretie:
Zaklopte čelo do zvislej polohy
a zaistite jej uzávery.

1. Zadné čelo
2. Uzáver čela (2×)

Zdvíhanie a vysýpanie korby



Zdvihnutie korby:
Sklopte odisťovaciu páku korby na ľavej alebo pravej strane vozidla a pomaly zdvíhajte korbu až na doraz.

Spustenie korby:
Sklápajte korbu pomaly dole až zacvakne. Pred jazdou sa presvedčte, že korba je riadne zaistená.

1. Odisťovacia páka korby

⚠ VAROVANIE

Nebezpečenstvo zranenia pri sklápaní korby. Pri sklápaní vám hrozí nebezpečenstvo pricvaknutia rúk u korby a rámu. Pred sklopením korby sa uistite, že aj ostatní ľudia sú bezpečnej vzdialenosti od korby.
Nenechávajte si ruky a prsty v priestore medzi korbou a rámom.
Maximálna nosnosť korby: 150 kg

VAROVANIE

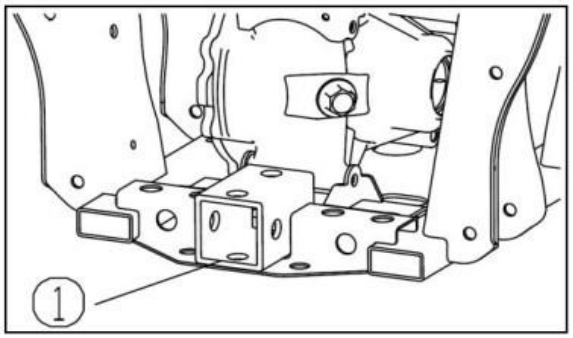
MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO
Preťažovanie korby alebo nesprávne rozloženie nákladu.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Môže spôsobiť zmeny v chovaní stroja, ktoré by mohli viesť k nehode.
AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ
Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie korby. Náklad rovnomerne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť a rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO
Preváženie osôb na ložnej ploche.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Prevážaná osoba / osoby môžu za jazdy vypadnúť, môžu byť vyhodené von alebo zasiahnuté predmetmi prevážanými na ložnej ploche.
AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ
Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe. Korba je určená iba pre prepravu nákladu.

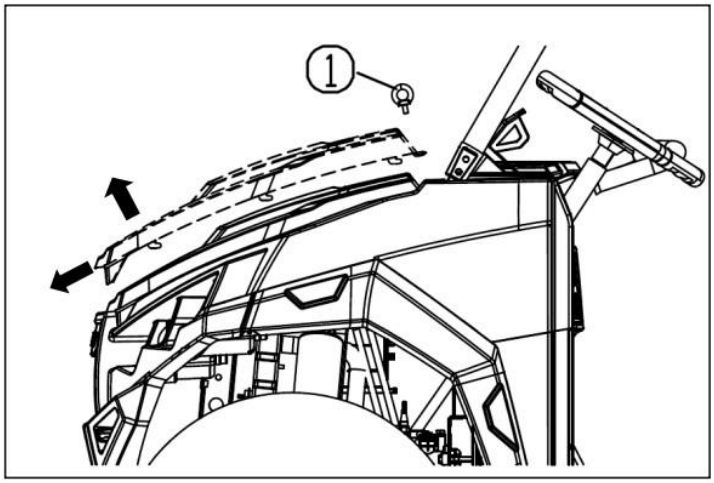
Ťažné zariadenie

Toto vozidlo je vybavené štandardným ťažným zariadením s guľou.



1. Otvor pre štandardné ťažné zariadenie s guľou ISO 50

Kapota



Otvorenie:
Odháknite západky kapoty a pomaly zdvíhajte kapotu až na doraz.

Zatvorenie:
Spusťte kapotu pomaly dole a zaistite ju západkami. Prekontrolujte, že kapota je riadne zaistená.

1. západky kapoty (2x)

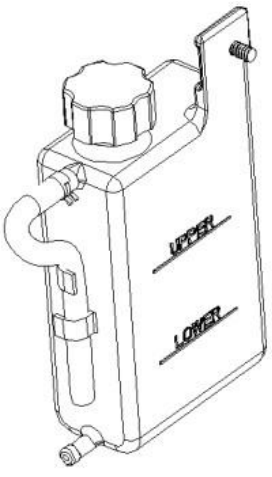
⚠ VAROVANIE

Ak nie sú západky kapoty správne zaistené, alebo ak zámky a ich príslušenstvo nefunguje správne, môže sa kapota otvoriť za jazdy, zraniť vodiča alebo spolujazdca a spôsobiť vážne zranenie.

Chladiaci systém

Hladina chladiacej kvapaliny

Vyrovnávacia nádoba chladiacej kvapaliny je na ľavej strane rámu. Hladina chladiacej kvapaliny v tejto nádobe musí byť medzi značkami minima a maxima vyznačenými na nádobe. Množstvo chladiacej kvapaliny, ktorá obieha v motore, je regulované a udržované vyrovnávacím systémom. Ten pozostáva z vyrovnávacej nádoby, plniaceho hrdla na chladiči, tlakového uzáveru chladiča a prepojovacej hadice. Keď stúpa teplota motora, objem chladiacej kvapaliny v motore sa zväčšuje a prebytok je vytlačovaný z chladiča okolo tlakového uzáveru do vyrovnávacej nádoby. Keď teplota chladiacej kvapaliny a tým i jej objem klesne, chladiaca kvapalina sa doplňuje z vyrovnávacej nádoby späť do motora okolo tlakového uzáveru chladiča.



■ POZNÁMKA

Vždy dodržujte odporučenie výrobcu ohľadom minimálnej mrazuvzdornosti chladiacej kvapaliny pre Vaše klimatické podmienky.

■ POZNÁMKA

Mierny pokles hladiny chladiacej kvapaliny v nových strojoch je bežný jav. Systém sa odvzdušňuje, zbavuje sa vzduchu nazhromaždeného v chladiacom systéme. Kontroluje a udržujte hladinu chladiacej tekutiny na predpísanej úrovni. Ak je hladina nízko, doplňte kvapalinu do vyrovnávacej nádoby. Používajú sa iba veľmi výhodné nemrznúce kvapaliny pre hliníkové motory s destilovanou vodou v pomere 50/50 alebo s použitím - v prípade, špecifickým požiadavkou na mrazuvzdornosť.

⚠ VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny ani nekontaktujte hladinu chladiacej kvapaliny, ak je motor horký. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké popáleniny. Pred otvorením viečka chladiču nechajte motor vychladnúť.

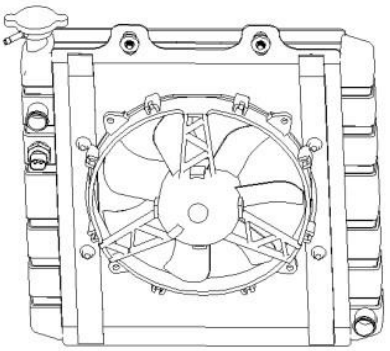
Kontrola a doplňovanie chladiacej kvapaliny v chladiči

UPOZORNENIE

Táto kontrola je nutná iba v prípade, ak bol chladiaci systém vypustený kvôli údržbe alebo oprave. Úroveň chladiacej kvapaliny v chladiči by však mala byť skontrolovaná a chladiaca zmes v prípade potreby doplnená i v prípade, že zistíte, že vyrovnávacia nádobka je úplne prázdna.

UPOZORNENIE

Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru chladiča neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak potrebuje uzáver vymeniť, obráťte sa na svojho predajcu pre správny originálny náhradný diel. Aby si chladiaca kvapalina zachovala svoje nemrznúce vlastnosti, odporúčame každé 2 roky chladiaci systém úplne vypustiť a naplniť ho novou nemrznúcou zmesou.

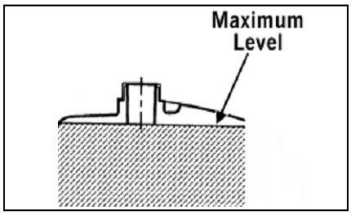


Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny takto: Zakryte uzáver handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho. Pomocou lievika pomaly prilievajte chladiacu zmes, potom nasaďte viečko chladiča späť.

Palivo

Predpísané palivo: **bezolovnatý benzín BA 95B Natural**
Objem palivovej nádrže: **26 l**

⚠ VAROVANIE



- **Benzín a jeho výpary sú vysoko horľavé a za určitých podmienok výbušné. Pri plnení palivovej nádrži nefajčite.**
- **Pri akejkoľvek manipulácii s benzínom buďte vždy veľmi opatrní.**
- **Nikdy netankujte v blízkosti otvoreného ohňa, za chodu motora alebo keď je motor horúci.**
- **Pred plnením palivovej nádrže nechajte motor vychladnúť.**
- **Vždy tankujte nádrž s vypnutým motorom.**
- **Palivovú nádrž vždy dopĺňajte len vonku alebo v dobre vetranom priestore.**
- **Netankujte v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdroja iskier.**
- **Palivovú nádrž neprepĺňajte. Preplnená palivová nádrž môže vytvárať nebezpečenstvo požiaru.**
- **Ak sa dostane benzín na pokožku alebo odev, okamžite pokožku omyte a odev vymeňte.**
- **Po natankovaní viečko palivovej nádrže bezpečne utiahnite.**
- **Nikdy neštartujte motor ani ho nenechajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny sú jedovaté a už v krátkom čase môžu spôsobiť stratu vedomia a smrť.**
- **Pri uložení alebo parkovaní stroja vždy uzavrite palivový kohútik.**

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú látky, ktoré v určitých množstvách môžu spôsobovať rakovinu, vrodené vady alebo reprodukčné poškodenie.

Neplňte nádrž až po okraj. Palivovú nádrž plňte len do jej menovitého objemu, hore v nádrži musí byť voľný priestor. Benzín sa zvyšujúcou teplotou rozpína, najmä ak je nádrž plnená chladným benzínom v teplých dňoch.

Palivový filter

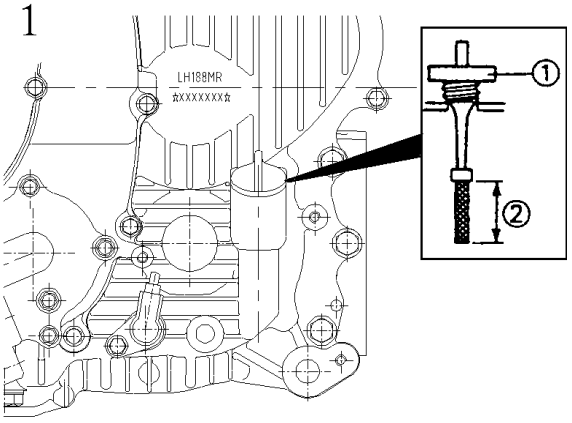
Palivový filter nechajte v autorizovanom servise Linhai meniť vždy po 100 hodinách prevádzky alebo 1x ročne. Nepokúšajte sa palivový filter čistiť - vymeňte ho za nový.

Motorový olej

Kontrola a doplňovanie oleja

Olejová nádrž je na pravej strane motoru.

1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Naštartujte a nechajte motor chvíľu bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyskrutkujte olejovú mierku (1) a otrite ju do sucha čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru, bez toho aby ste ju zaskrutkovávali, vyberte ju a skontrolujte, či je hladina medzi ryskami (2).
5. Ak je hladina motorového oleja nízko, doplňte predpísaný - doporučený olej až po rysku maxima. Olej nepreplňujte.
6. Zaskrutkujte mierku späť.



1. Olejová mierka
2. Správna výška hladiny

Predpísaný typ motorového oleja:
SAE 10W40, API - SG

Doporučený motorový olej:
Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Štartovanie motoru

⚠ VAROVANIE

Nikdy neštartujte motor v uzatvorenom priestore. Výfukové plyny obsahujú jedovatý kysličník uhoľnatý a môžu spôsobiť ťažkú otravu alebo smrť. Štartujte motor iba na otvorenom priestranstve.

⚠ VAROVANIE

Pozor na zamŕzanie bovdenov v mrazivom počasí. V mrazivom počasí môže dochádzať k zamŕzaniu vody v bovdenoch. Ak by k tomu došlo, nemusíte byť schopní ďalej ovládať svoje vozidlo, čo môže viesť k nehode alebo nárazu do prekážky. Pred každou jazdou v zime vždy skontrolujte, že všetky bovdeny chodia plynule, bez viaznutia a známok zvýšeného odporu.

UPOZORNENIE

Pred jazdou nechajte motor zahriať, inak hrozí jeho poškodenie.

Pri štartovaní motoru postupujte nasledujúcim spôsobom:
1. Zabrzdite parkovaciu brzdu
2. Zaraďte neutrál

■ POZNÁMKA

Ak je radiaca páka v polohe Neutral, na displeji svieti kontrolka neutrálu. Ak táto kontrolka nesvieti, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai pre kontrolu elektrického systému. Motor je možné naštartovať na akýkoľvek zaradený prevodový stupeň, ak je stroj zabrzdený, avšak odporúčame pred štartovaním motora vždy zaradiť neutrál.

3. Nedotýkajte sa plynového pedálu a naštartujte motor otočením kľúču do polohy "Štart".

■ POZNÁMKA

Ak motor nenaskočí, prestaňte štartovať, chvíľu počkajte a po chvíli štartujte znovu. Každé štartovanie by malo byť čo najkratšie, aby sa zbytočne nevybíjala batérie. Každý pokus o štartovanie by nemal byť dlhší ako 5 sekúnd.

⚠ VAROVANIE

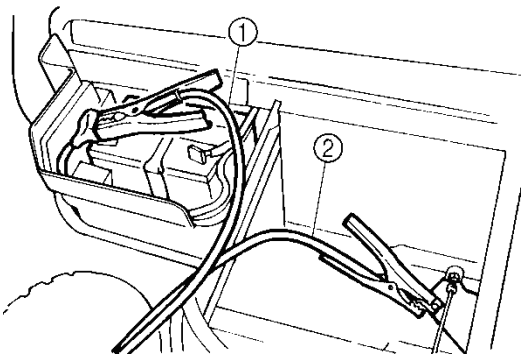
Výfukové plyny sú jedovaté. Stroj štartujte iba na otvorenom priestranstve.

UPOZORNENIE

Pred jazdou nechajte motor zahriať, alebo pokiaľ nebeží bez kolísaní otáčok, inak hrozí jeho poškodenie.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Štartovaniu motora pomocou štartovacích káblov je potreba sa pokiaľ možno vyhnúť. Je lepšie batériu vybrať a nechať ju nabiť. Ak je však nutné vozidlo naštartovať pomocou káblov, postupujte nasledovne:



1. Štartovací kábel - kladný pól
2. Štartovací kábel - mínus pól

1. Otočte kľúčom v zapaľovaní do polohy "OFF".
2. Otvorte kapotu.
3. Odstráňte kryt batérie.
4. Pripojte jeden koniec kladného (červeného) štartovacieho káblu ku kladnému (+) pólu vybitej batérie vo vozidle, druhý koniec káblu na kladný (+) pól nabitého 12 V akumulátoru.
5. Čierny (záporný) štartovací kábel pripojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátoru a jeho druhý koniec pripojte na dobre ukostrené miesto vo vozidle s vybitou batériou, napríklad na nenalakovanú časť rámu alebo na blok motoru.
6. Naštartujte motor.
7. Po naštartovaní motoru odpojte záporný kábel štartovacieho káblu od vozidla a od nabitej batérie, následne odpojte kladný kábel štartovacieho káblu od nabitého akumulátoru a od batérie vo vozidle.
8. Nasaďte kryt batérie.
9. Zavrite kapotu.

⚠ VAROVANIE

Ak nie sú západky kapoty správne zaháknuté, alebo ak zámky nefungujú správne, môže sa kapota za jazdy otvoriť a spôsobiť vážne zranenie.

UPOZORNENIE

Tento model je vybavený elektrickým štartovaním. Ak nie je batéria dostatočne nabitá, motor nie je možné naštartovať.

Zábeh

Dĺžka zábehu: prvých **50 hodín.**

Nový stroj, a motor po výmene hlavných komponentov, vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je najdôležitejším obdobím pre životnosť Vášho stroja. Správny zábeh je kľúčom k maximálnej životnosti a optimálnym parametrom Vášho vozidla**. Prvých 50 hodín nepoužívajte plný plyn.** Meňte často otáčky, občas nechajte motor vychladnúť. Motor nepreťažujte. Neťahajte príves. Po naštartovaní motora ho nechajte zahriať pri voľnobehu, kým nedosiahne normálnej prevádzkovej teploty.

UPOZORNENIE

V období zábehu nikdy nejazdite na plný plyn alebo vysokou rýchlosťou. Môže dôjsť k nadmernému prehrievaniu a zadrenie motoru.

1. Naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom.
2. Skontrolujte množstvo oleja pomocou mierky. Ak je treba, olej doplňte.
3. Spočiatku jazdite pomaly. Vyberte si voľnú, otvorenú a rovnú plochu, na ktorej sa môžete bezpečne zoznámiť s ovládaním stroja.
4. Meňte často polohu plynu. Nenechávajte motor bežať dlho na voľnobeh.
5. Pravidelne vykonávajte kontroly náplní, ovládacích prvkov a ďalších dôležitých častí v rámci každodenných prehliadok pred jazdou – viď kapitola Kontrola pred jazdou.
6. Nevozte žiadny náklad. Motor nepreťažujte. Neťahajte prívesy.
7. Po **20 h** alebo **800 km** nechajte v autorizovanom servise vymeniť motorový olej a olejový filter.

Variátor

⚠ VAROVANIE

Variátor sa otáča vysokými otáčkami, čím dochádza k značnému mechanickému namáhaniu jeho komponentov. Neupravujte variátor ani žiadne jeho časti. Akákoľvek úprava môže variátor poškodiť alebo spôsobiť jeho nevyváženosť. Variátor nesmie nikdy bežať bez nasadeného krytu. Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Nepreťažujte variátor. Zaradením redukovaného prevodu **L** pri jazde nízkou rýchlosťou sa zníži pracovná teplota variátora. Zníženie pracovnej teploty variátora priaznivo predlžuje životnosť hnacieho remeňa a ďalších komponentov variátora.

Používajte redukovaný prevod (poloha L):
- pri pomalej jazde rýchlosťou pod 10 km / h
- pri jazde s ťažkým nákladom alebo pri ťahaní prívesu
- pri jazde v ťažkom teréne (bahno, strmé kopce atď.)

Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):
- pri normálnej jazde
- pri rýchlej jazde

Batéria

Tento model (s EPS) je vybavený batériou bezúdržbového typu (MF) o kapacite 30 Ah. Do tejto batérie nie je nutné dopĺňať destilovanú vodu, ale aby batéria poskytovala čo najlepší výkon a maximálnu životnosť, vyžaduje pravidelnú údržbu. Pri čistení, údržbe a nabíjanie bezúdržbových batérií (MF) dodržujte nižšie uvedené postupy. Pred prácou si prečítajte aj pokyny výrobcu nabíjačky i samotnej batérie, postupujte podľa nich a dodržiavajte všetky varovania a upozornenia výrobcu batérie a nabíjačky.

POZNÁMKA

Z bezúdržbových batérií neodstraňujte horný tesniaci pásik a nedolievajte do nich žiadny elektrolyt.

⚠ VAROVANIE

Pri vyberaní batérie vždy odpojujte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej montáži pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ VAROVANIE

Bezúdržbové batérie obsahujú elektrolyt. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže pri kontakte s pokožkou, očami alebo odevom spôsobiť vážne poleptanie. Opatrenie pri kontakte:
Pri zasiahnutí kože: Oplachujte postihnuté miesto veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút.
Pri zasiahnutí očí: Vyplachujte oči veľkým prúdom vody po dobu najmenej 15 minút; okamžite vyhľadajte pomoc lekára.
Pri požití: Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka. Nevyvolávajte zvracanie. Vyhľadajte pomoc lekára.

Vybratie batérie zo stroja

1. Odpojte pásky držiace elektrickú skriňu a odstráňte kryt batérie.
2. Odpojte najskôr čierny (záporný) pól batérie.
3. Až následne odpojte červený (kladný) pól.
4. Vyberte batériu z vozidla. Dávajte pozor, aby ste ju nenaklonili a nerozliali elektrolyt.

⚠ VAROVANIE

- **Pri vyberaní batérie vždy odpájajte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej inštalácii pripojte záporný (čierny) kábel až ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.**
- **Akumulátor produkuje výbušné plyny. Presvedčte sa, že v blízkosti batérie nie je žiadny zdroj iskier, otvorený oheň, zapálená cigareta, infražiarič či iné zdroje tepla. Pri nabíjaní batérie v uzavretých priestoroch dobre vetrajte. Pri práci s batériou si chráňte oči. UDRŽUJTE BATÉRIE MOMI DOSAH DETÍ!**

Montáž a pripojenie batérie

⚠ VAROVANIE

Pre vylúčenie možnosti explózie vždy pripájajte najskôr červený (kladný) pól, čierny (záporný) pól ako posledný. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Kontakty akumulátora chráňte pred koróziou. Ak je potrebné kontakty vyčistiť, očistite ich nahrubo mäkšou drôtenou kefou a potom ich ošetrite prípravkom na čistenie kontaktov, napríklad **Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner.** Nakoniec potrite kontakty batérie ochranným tukom / vazelínou na kontakty.

1. Vložte batériu do držiaku.
2. Najskôr pripojte a dotiahnite červený (kladný) pól.
3. Potom pripojte a utiahnite čierny (záporný) pól.
4. Nasaďte kryt batérie a pripevnite pásky.
5. Skontrolujte, či sú káble vedené správne.

■ POZNÁMKA

Ak nebudete stroj používať dlhšiu dobu (1 mesiac a dlhšie), vyberte batériu, nabite ju a uskladnite na suchom a chladnom mieste. Pred opätovným namontovaním batériu nabite. Pripojovacie káble môže byť potrebné ohnúť, aby šiel nasadiť kryt batérie. Pred namontovaním novej batérie skontrolujte, či je plne nabitá. Batéria, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať skrátenú životnosť.

UPOZORNENIE

Tento stroj je vybavený batériou s kapacitou 30 Ah. Táto kapacita však nemusí byť dostatočná, ak sú na stroji namontované prídavné elektrické zariadenia. V prípade montáže elektrických doplnkov môže byť nutné kapacitu batérie zväčšiť. Správnu veľkosť a typ batérie Vám poradí a poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

Nabíjanie batérie

■ POZNÁMKA

Pre nabíjanie batérie odporúčame používať automatickú nabíjačku Shark CT-2000. Dobíjať je nutné batériu, ktorá stála dlhšie ako tri týždne alebo ktorá nemá dostatočnú kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používaním nabíjačky, ktorá nie je určená k nabíjaniu bezúdržbových batérií, dôjde k nenávratnému poškodeniu a zničeniu batérie.

1. Ak nabíjate batériu priamo v stroji, uistite sa, že je zapaľovanie vypnuté (kľúč je v polohe OFF).
2. Očistite kontakty batérie roztokom jedlej sódy vo vode.
3. Batériu nabíjajte iba v dobre vetraných priestoroch. Pred pripojením nabíjačky sa uistite, že je odpojená od siete.
4. Pripojte červenú svorku nabíjačky na kladný pól batérie, čiernu svorku na záporný pól.
5. Zapojte nabíjačku do siete.
6. Akonáhle je batéria nabitá, prepne sa nabíjačka automaticky do režimu udržiavacieho nabíjania.

■ POZNÁMKA

Strata kapacity batérie môže byť spôsobená nízkou vonkajšou teplotou, chybou v elektroinštalácii, koróziou kontaktov, samovybíjaním, častým štartovaním alebo častým krátkym behom motora. Ďalšími dôvodmi pre vybitia batérie je tiež časté používanie navijaku, snežného pluhu, dlhšia prevádzka v nízkych otáčkach motora, krátke výlety a veľký odber prúdu príslušenstvom.

Výfukový systém

AKÉKOĽVEK ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU SÚ ZAKÁZANÉ!

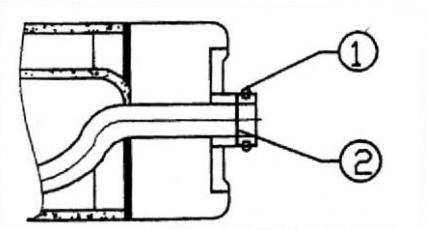
⚠ VAROVANIE

Výfukový systém je behom jazdy i tesne po nej veľmi horúci. Nedotýkajte sa výfukového systému, môže dôjsť k vážnym spáleninám. Buďte opatrní, ak idete vysokou trávou – hrozí riziko požiaru.

Lapač iskier

Výfuk je nutné pravidelne čistiť od karbónových usadenín nasledujúcim spôsobom:

1. Vyskrutkujte skrutku lapača iskier (1) zospodu zadnej časti tlmiča výfuku a lapač iskier (2) vytiahnite
2. Lapač iskier vyčistite alebo vymeňte.



⚠ VAROVANIE

Pri čistení postupujte podľa bezpečnostných zásad, aby ste zabránili zraneniu. Nečistite výfuk ihneď po jazde alebo kým je výfukový systém ešte horúci. Horľavé materiály udržujte v bezpečnej vzdialenosti od výfuku, inak môže dôjsť k požiaru.

Katalyzátor

Tento model je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme.

⚠ VAROVANIE

Obmedzovač otáčok obmedzuje maximálne otáčky motora na 7500 / min. Pri jazde v obmedzovačmi sa môže nahromadiť Nespálený benzín vo výfuku, ktorý sa v katalyzátore môže vznietiť. To môže mať za následok prehrievanie výfuku a riziko požiaru. Ak motor dosiahne maximálnych otáčkok, uberte ihneď plyn, aby ste sa vyhli spätnému zášľahu. Výfukové plyny obsahujú jedovaté látky, ktoré môžu aj v nízkych koncentráciách spôsobovať rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

SERVIS A ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

S - Položky označené písmenom S v prvom stĺpci tabuľky nechajte vykonať v autorizovanom servise.

● - Pri prevažujúcom používaní v ťažkých podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí kontrolujte / meňte / čistite / premazávajte tieto diely častejšie.

Riadna údržba stroja je veľmi dôležitá pre optimálny výkon stroja. Pravidelná údržba pomôže udržať Váš stroj dlhodobo v bezpečnom a spoľahlivom stave. Kontrolujte vozidlo v intervaloch pravidelnej údržby podľa nasledujúcej tabuľky. Pri údržbe postupujte podľa pokynov v tomto návode a v servisnej knižke. Informácie o intervaloch výmeny olejov a prevádzkových kvapalín - viď kapitola Mazanie.
Ak sa zo stroja ozývajú abnormálne hluky, sú poznať zvýšené vibrácie alebo zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčasti, SO STROJOM ĎALEJ NECESTUJTE. Dopravte stroj do autorizovaného servisu na kontrolu, nastavenie alebo opravu. Ak nemáte dostatok skúseností s vykonávaním údržby alebo kontrolou systémov, požiadajte o vykonanie týchto prác autorizovaný servis Linhai.

Tabuľka pravidelnej údržby

	Položka	**Mth***	**Kedy***	**Poznámka**
●	Brzdový systém	pred každou jazdou		Kontrola funkčnosti pred každou jazdou
	Plynový pedál	pred každou jazdou		Kontrola funkčnosti a vôlí pred jazdou, nastavenie, premazanie, výmena ak je treba
	Palivový systém	pred každou jazdou		Kontrola tesnosti viečka nádrže, palivových hadíc a palivového filtru
●	Pneumatiky	pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
●	Kolesá, matice kolies	pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
●	Riadenie	pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
S	Ložiska kolies	20 hod	každý mesiac	Kontrola vôlí / poškodenie. Chybné ložiska nechajte vymeniť
	Skrutky, matice, upevňovacie prvky	denne		Kontrola dotiahnutia pred každou jazdou
●	Vzduchový predfilter	denne		Kontrola, vyčistenie
	Chladiaca kvapalina / kontrola hladiny	denne		Výmena chladiacej kvapaliny každý rok
●	Kontrolná hadička airboxu	denne		Vyčistiť hadičku, ak je plná
	Predné svetlomety	denne		Kontrola funkcie pred každou jazdou. Pri výmene naneste na konektory vazelínu na kontakty
	Zadné svetla	denne		Kontrola funkcie pred každou jazdou. Pri výmene naneste na konektory vazelínu na kontakty
●	Vzduchový filter (hlavný)	každý týždeň		Kontrola, výmena ak je treba
	Akumulátor	20h	každý mesiac	Kontrola dobitie/ vyčistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky	10 hod	každý mesiac	Pravidelná kontrola opotrebenia
●	Olej zadného diferenciálu	100 hod	300km	Kontrola každý mesiac; výmena každý rok
●	Olej predného diferenciálu	100 hod	300km	Kontrola každý mesiac; výmena každý rok
●	Hlava valca, skrutky valca	25 hod	300km	Kontrola pri 1000km; dotiahnutie nutné iba pri prvej kontrolnej prehliadke
●	Mazacie miesta	50 hod	300km	Premažte všetky mazacie miesta, čapy, bovdeny atď.

	Položka	Mth*	Kedy*	Poznámka
●	Motorový olej - kontrola/ výmena	30 hod	300km	Kontrola množstva denne; výmena po zábehu, častejšie výmena pri používaní v chladnom počasí a pri každých 1000km
●	Olejový filter	50 hod	300km	Výmena súčasne s výmenou motor. oleja
	Odvzdušňovacia hadička motoru	100 hod	6 mesiacov	Kontrola
S	Bovden plynu/ plynový pedál	20 hod	každý mesiac	Kontrola, nastavenie, premazanie, výmena podľa potreby; kontrola pred jazdou
	Hustota chladiacej kvapaliny	100 hod	6 mes.	Kontrola mrazuvzdornosti pred zimou
S	Mechanizmus riadenia	50 hod	6 mes.	Kontrola, nastavenie
S	Hnací remeň variátoru	50 hod	6 mes.	Kontrola, výmena ak je treba
S	Riadenie	50 hod	6 mes.	Kontrola funkcie, vôlí, opotrebenie, poškodenie, nastavenie / výmena ak je treba
S	Kontrola rozbiehavosti	podľa potreby	podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie ak je treba, tiež po výmene komponentov
S	Kĺby predných poloós	10 hod	každý mesiac	Kontrola poškodenia / tesnosti manžiet
S	Zadná náprava	50 hod	6 mes.	Kontrola ložísk, premazanie
S	Predný hnací hriadeľ a kĺby	50 hod	6 mes.	Kontrola vôlí / poškodenie / tesnosti manžiet
S	Zadný hnací hriadeľ a kĺby	50 hod	6 mes.	Kontrola vôlí / poškodenie / tesnosti manžiet
S	Predné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
S	Zadné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, dotiahnutie
	Zapaľovacia sviečka	100 hod	12 mes.	Kontrola, výmena podľa potreby
S	Časovanie zapaľovania	100 hod	12 mes.	Kontrola a nastavenie podľa potreby
S	Palivový systém	50 hod	6 mes.	Kontrola tesnosti nádrže, viečka, vedenia, hadičiek, výmena hadíc každý rok
S	Palivový filter	100 hod	12 mes.	Výmena každý rok
	Chladič	100 hod	12 mes.	Kontrola/ očistenie povrchu
	Hadice chladiaceho systému	50 hod	6 mes.	Kontrola/ výmena, ak je treba
	Lapač iskier	10 hod	každý mesiac	Vyčistenie, výmena, ak je treba
S	Remenice variátoru (hnacia i hnaná)	25 hod	3 mes.	Kontrola povrchu, vyčistenie
	Uloženie motoru	25 hod	3 mes.	Kontrola dotiahnutia
S	Ventilové vôle	100 hod	12 mes.	Kontrola/nastavenie
S	Riadiaci mechanizmus (L/H/N/R)	200 hod	24 mes.	Výmena vazelíny každé dva roky
S	Brzdová kvapalina	200 hod	24 mes.	Výmena každé dva roky
	Sklon svetlometov	podľa potreby	podľa potreby	Nastavenie

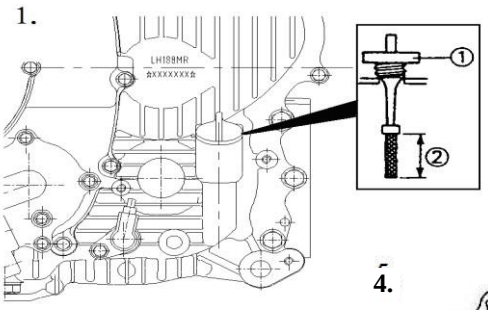
*** podľa toho, čo nastane skôr**

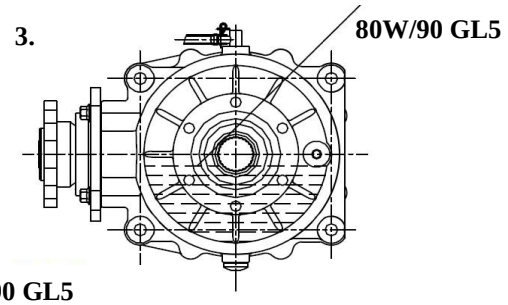
■ POZNÁMKA

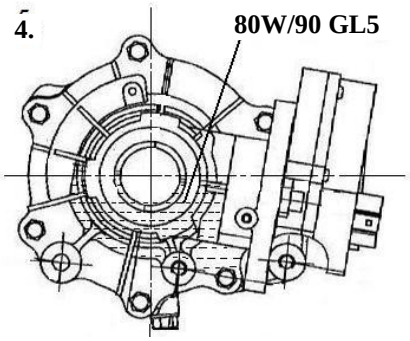
- **Uvedené intervaly údržby sú založené na priemernom používaní za štandardných jazdných podmienok a pri priemernej rýchlosti vozidla približne 16 km / hod. Avšak aj keď vozidlo nie je používané po dlhšie časové obdobie, mali by byť dodržiavané časové intervaly údržby. Pri prevažujúcim používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte tieto kontroly / výmeny / premazanie častejšie.**
- **Ak sú pri vykonávaní pravidelnej údržby potreba náhradné diely, vždy používajte iba originálne náhradné diely Linhai, ktoré sú k dispozícii u Vášho predajcu.**

Mazací plán

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
1.	Motorový olej	SAE 10W-40 SG	Doplňte do správnej výšky podľa mierky	Kontrola pred každou jazdou
2.	Brzdová kvapalina	DOT 3 nebo DOT 4	Doplňte hladinu medzi ryskami Max a Min.	Podľa potreby; výmena každé 2 roky alebo po 200 mth
3.	Olej zadného diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth
4.	Olej predného diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth





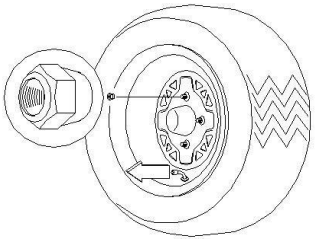


	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
5.	Riadenie	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každé 3 mesiace alebo po 50 mth
6.	Riadiace tyče / spojovacie tyče riadenia	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
7.	Mechanizmus riadenia	Mazací tuk	Premazať mazacie miesta	Každých 6 mesiacov
8.	Ložiska predných / zadných kolies	Mazací tuk	Nechajte skontrolovať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
9.	Kĺby predných / zadných poloós	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
10.	Hnacie kardany vr. krížových kĺbov	Kontrola	Nechajte skontrolovať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
11.	Uloženie predných /zadných A-ramien	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servisu	Každé 3 mesiace alebo po 50 mth
12.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Premažte, skontrolujte a vymeňte, ak je treba	Každý mesiac alebo po 20 mth
13.	Plynový a brzdový pedál	Mazací tuk	Premažte, skontrolujte	Každý mesiac alebo po 20 mth

1. Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly/ výmeny / premazanie častejšie.
2. **Mazací tuk:** ľahký mazací tuk na bázy lítiového mydla
3. **Mazací tuk M:** vode odolný mazací tuk so sulfid molybdeničitým (MoS_2)
4. Časový údaj založený na priemernej rýchlosti 16 km/h.

Kolesá - demontáž a montáž

1. Postavte stroj na vodorovnú plochu, vypnite motor, zaraďte rýchlosť a zabrzdite parkovaciu brzdu.
2. Čiastočne povoľte matice.
3. Bezpečným heverom zdvihnite stroj do vzduchu a zaistite ho proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasaďte koleso, naskrutkujte matice a utiahnite ho prstami. Kónické matice nasadzujte podľa obr.
7. Spusťte stroj na zem a krížom utiahnite matice predpísaným uťahovacím momentom.



Predné i zadné kolesá:
Kužeľové matice nasaďte kužeľovou stranou smerom ku kolesu.

⚠ VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný uťahovací moment môže byť veľmi nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu. To môže spôsobiť nehodu, zranenie alebo smrť. Utiahnutie matíc kolies kontrolujte príležitostne a tiež po každom povolení pri údržbe alebo oprave kolies.

Uťahovací moment kolies

Rozmer skrutiek	Uťahovací moment
Predné: M10 x 1.25	85 Nm
Zadné: M10 x 1.25	85 Nm

■ POZNÁMKA

Spoje zaistené závlačkou môžu byť rozoberane iba v autorizovanom servise Linhai.

Pneumatiky

⚠ VAROVANIE

Jazda s nevhodnými, ojazdenými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvyšuje riziko nehody, zraneniu a usmrteniu. Vždy používajte predpísaný rozmer a typ pneumatík uvedený v tomto návode a vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách.

Vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návode. Zmeny tlaku pneumatík môžu ovplyvniť správanie stroja. Vždy používajte iba predpísaný rozmer a typ pneumatík.

Tlak vzduchu v pneumatikách		
	bez nákladu	**s nákladom**
Predný	70 kPa	70 kPa
Zadný	100 kPa	100 kPa

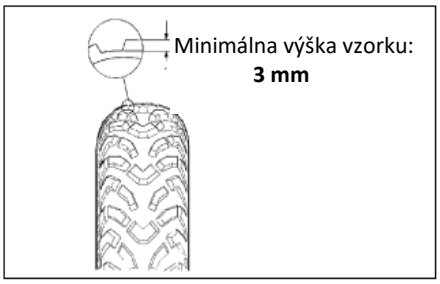
Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmerov a hustite ich na predpísaný tlak. Pri kontrole tlaku zároveň skontrolujte stav vzorky a bočníc, skontrolujte, či v pneumatikách nie sú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktorá by mohla znamenať, že je potrebné pneumatiku vymeniť.

Pre naskočení pätky plášťa na ráfik neprekračujte maximálne tlaky uvedené na bočniciach pneumatík. Vyšší tlak môže spôsobiť roztrhnutie plášťa. Pneumatiky hustite pomaly a opatrne. Rýchle hustenie by mohlo spôsobiť prasknutie pneumatiky.

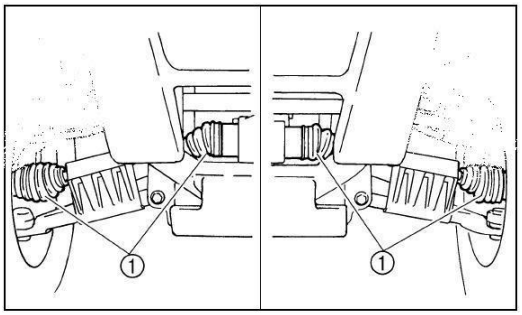
Kontrola stavu pneumatík
Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika je považovaná za ojazdenú, ak je hĺbka vzorku menšia než **3 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohoto limitu.

Opravy bezdušových pneumatík
Prepichnutú pneumatiku možno provizórne opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku opraviť nejde a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ je preprava stroje náročná a servis ďaleko, odporúčame Vám voziť so sebou kvalitnú opravnú sadu pneumatík a 12V kompresorom.

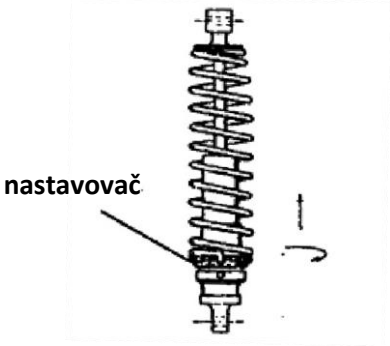
⚠ VAROVANIE
Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.



Manžety poloós
V pravidelných intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby kontrolujte manžety guľových kĺbov ①, či nevykazujú praskliny, trhliny nebo či nie sú natrhnuté. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, dopravte stroj na opravu do autorizovaného servisu Linhai.



Nastavenie zadného pérovania
Tvrdosť zadného pérovania nastavíte otečením nastavovača, ktorým sa zvyšuje alebo znižuje predpätie pružiny.



Vzduchový filter

Vzduchový filter je molitanového typu a je nutné ho pravidelne čistiť, aby mal motor optimálny výkon a dlhú životnosť. Ak stroj používate v normálnom prostredí, čistite filter v intervaloch predpísaných v tabuľke pravidelnej údržby. Pri prevádzke v prašnom, vlhkom alebo bahnitom prostredí čistite filter častejšie. Čím starostlivejšie sa budete o filter starať, tým dlhšia životnosť bude váš motor mať.

Čistenie molitanového vzduchového filtru

1. Zdvihnite korbu, viď str.31.
2. Povoľte príchytky a zložte viečko filterboxu.
3. Povoľte držiak filtru a filter odstráňte.
4. Ponorte filter do nehorľavého čistiaceho prostriedku na filtre, alebo použite čistič v spreji, napríklad MAXIMA AIR FILTER CLEANER, a filter vyperte. Filter následne vyperte ideálne pod tečúcou teplou vodou.
5. Filter nikdy neskrúcajte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť.
6. Nechajte filter dôkladne vyschnúť, stranou od tepla a priameho slnečného zariadenia.
7. Napusťte filter olejem na vzduchové filtre alebo použite sprej, napríklad MAXIMA FFT FOAM FILTER OIL. Filter vložte do mikroténového sáčku a prepracujte ho rukami tak, aby sa olejový film rovnomerne rozprestrel (farba na filtre musí byť rovnomerná).
8. Povytláčajte prebytočný olej. Filter neskrúcajte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť.
9. Vyčistite vnútro filterboxu. Dbajte, aby sa do satia nedostali žiadne nečistoty.
10. Namontujte filter späť do filterboxu a namontujte viečko.

UPOZORNENIE

Roztrhnutý vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motoru. Do motoru sa môžu dostáť nečistoty a prach. Pred a po vyčistení filter starostlivo prehliadnite, a ak je roztrhnutý, vymeňte ho za nový.

UPOZORNENIE

- **Jazda so špinavým alebo zaneseným vzduchovým filtrom vedie k vážnemu poškodeniu motoru.**
- **Prederavený vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motoru. Do motoru sa môžu dostáť nečistoty a prach. Pred a po čistení filter starostlivo prehliadnite. Ak je filter roztrhnutý, vymeňte ho.**

Kontrolná hadička vzduchového filtru

Skontrolujte kontrolnú hadičku od vzduchového filtru, či nie je zanesená a či tesní.

Kontrola riadenia

Pravidelne kontrolujte riadenie a jeho komponenty. Kontrolujte uvoľnené skrutky a matice, opotrebované konce spojovacích tyčí, opotrebované a poškodené prachovky. Skontrolujte vedenie káblov, bovdenov, hadíc a káblov elektroinštalácie, aby sa uistili, že mechanizmu riadenia nič neprekáža a neobmedzuje ho.
Ak nájdete poruchu, nechajte stroj ešte pred jazdou dopraviť do autorizovaného servisu Linhai.

Pravidelne kontrolujte tiež voľnosť chodu konania. Riadenie by sa malo pohybovať voľne v celom rozsahu pohybu bez viaznutia a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovnej ploche. Otáčajte volantom doprava a doľava a kontrolujte, či riadenie nemá nadmernú vôľu, nevydáva abnormálne zvuky alebo neviazne.
Ak nájdete poruchu, nechajte stroj ešte pred jazdou dopraviť do autorizovaného servisu Linhai.
Kĺby riadenia a ďalšie pohyblivé časti nechajte skontrolovať a premazať v autorizovanom servise Linhai.

Odklon a záklon kolies

Odklon kolies a záklon zvislého čapu nie sú nastaviteľné.

Rozbiehavosť predných kolies - kontrola

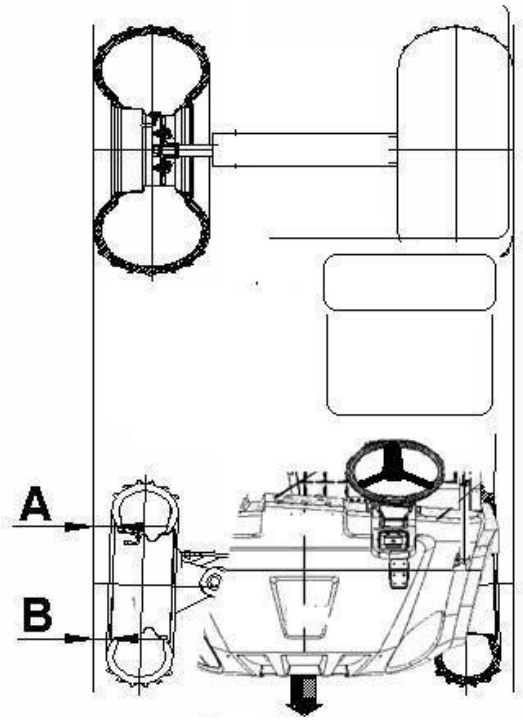
⚠ VAROVANIE

Nepokúšajte sa sami nastavovať tyče riadenia. Nesprávna geometria prednej nápravy môže spôsobiť vážne zranenie alebo i smrť. K nastaveniu geometrie je treba špeciálne náradie, znalosti a skúsenosti.

Kontrola rozbiehavosti predných kolies:

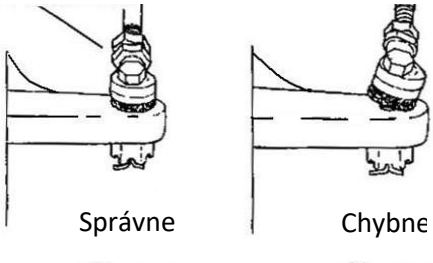
Doporučená hodnota rozbiehavosti: 3 - 6 mm.

1. Zrovnajte volant rovno a zmerajte vzdialenosti A a B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5 - 3 mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pre nastavenie geometrie.



⚠ VAROVANIE

Ak sú tyče riadenia namontované alebo nastavené nesprávne, nebudú sa správne pohybovať, môžu sa zlomiť a rozpadnúť. To môže mať za následok ťažké zranenie alebo smrť. Pre kontrolu, premazanie a opravy riadenia, tyčí riadenia a ostatných komponentov riadenia sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.



Správne Chybne

Brzdy

Kontrola brzdovej kvapaliny

Pred každou jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádobke. Hladina by mala byť na predpísanej úrovni. Ak je v nádobke kvapaliny málo, doplňte ju.

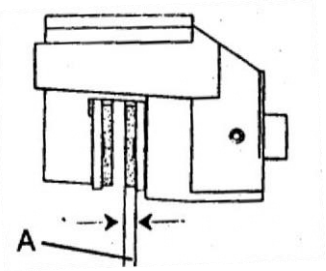
⚠ VAROVANIE

Akonáhle otvoríte balenie s novou brzdovou kvapalinou, použite množstvo, ktoré je potrebné a zvyšok kvapaliny riadne zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré, už načaté balenie brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická - absorbuje do seba vlhkosť zo vzduchu, ktorá spôsobí, že teplota varu brzdovej kvapaliny klesá. To môže viesť k nečakanému zlyhaniu bŕzd a ťažkému zraneniu.

Predné i zadné kotúčové brzdy sa ovládajú centrálne nožným pedálom. Pred každou jazdou overte funkciu brzdového pedálu a skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny. Pri zošliapnutí musí klásť pedál tuhý odpor, mäkký pocit v pedále môže znamenať vzduch v systéme, únik brzdovej kvapaliny alebo jej nízku hladinu. Všetky poruchy opravte ešte pred jazdou. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy u tohto stroja sú samonastaviteľné a nevyžadujú žiadne nastavovanie. Pre udržanie brzdového systému v dobrom prevádzkovom stave pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke hlavného brzdového valca. Normálnou funkciou membrány v nádobke je expandovať do nádobky pri poklese brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána nie je vytiahnutá von, znamená to, že je netesná a je nutné ju vymeniť. Pre doplňovanie používajte len brzdovú kvapalinu DOT 3/4.
- Skontrolujte únik brzdovej kvapaliny z brzdového systému.
- Skontrolujte hubovitý pocit alebo nadmernú vôľu v brzdovom pedáli
- Skontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek.
- Skontrolujte stav povrchu brzdových kotúčov.
- Brzdové doštičky vymeňte, pokiaľ je ich hrúbka **1mm.** (A)



■ POZNÁMKA

Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí stáť stroj na rovine.

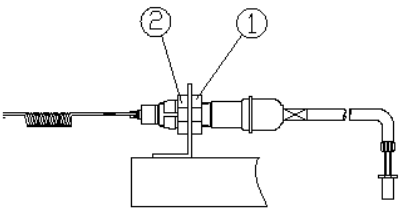
⚠ VAROVANIE

Používajte len brzdovú kvapalinu DOT 3/4. Miešanie viac druhov brzdových kvapalín môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

- **Dbajte, aby sa pri dopĺňaní nedostala do brzdovej nádobky voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže mať za následok stratu brzdného účinku.**
- **Skontrolujte stav povrchu brzdových kotúčov.**
- **Brzdová kvapalina poškodzuje lakované povrchy a plastové diely.**
- **Rozliatu brzdovú kvapalinu ihneď utrite.**
- **Ak klesá hladina brzdovej kvapaliny, nechajte brzdový systém skontrolovať v autorizovanom servise.**

Spínač brzdových svetiel

Spínač brzdových svetiel je aktivovaný brzdovým pedálom. Spínač je správne nastavený, keď sa brzdové svetlá rozsvietia tesne pred nástupom brzdného účinku. Ak je treba, obráťte sa pre jeho nastavenie na autorizovaný servis Linhai.



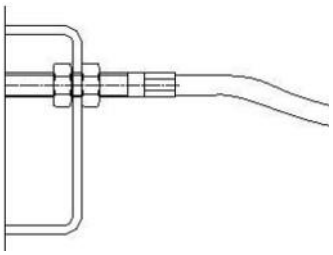
Parkovacia brzda

Kontrola funkcie

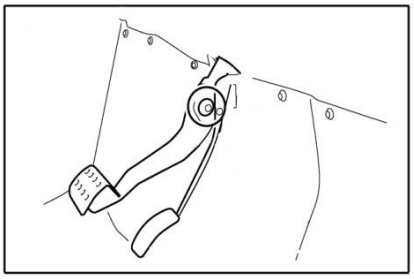
Parkovacia brzda bola nastavená v továrni, je však nutné pravidelne kontrolovať jej správnu funkciu. Parkovacia brzda musí byť udržiavaná v plne funkčnom stave.

1. S vypnutým motorom zatiahnite parkovaciu brzdu a pokúste sa pohnúť vozidlom.
2. Ak sa zadné kolesá neotáčajú, je brzda nastavená správne.
3. V prípade, že sa zadné kolesá otáčajú, je nutné brzdu nastaviť.
4. Vyskúšajte parkovaciu brzdu na svahu. Brzda musí byť schopná zabrzdiť naložené CUV na 18^0 svahu.
5. Parkovacia brzda na druhú stranu nesmie neustále pribrzďovať kolesá.
6. Ak je potrebné, vôľu parkovacej brzdy nechajte nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

Nastavenie spínača kontrolky parkovacej brzdy



Premazanie brzdového pedálu a plynového pedálu
Premažte otočné čapy pedálov.



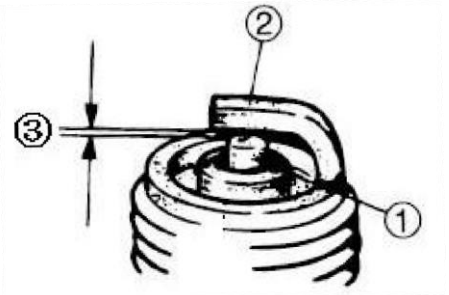
Doporučené mazivo:
Mazací tuk na báze lithného mydla (univerzálny mazací tuk)

Zapaľovacia sviečka

Stredový porcelánový izolátor sviečky by mal mať svetlohnedú farbu. Biela, čierna alebo tmavo hnedá farba porcelánového izolátora môže znamenať, že motor môže vyžadovať servis. Ak chcete zabrániť zanášaniu sviečky za chladného počasia, pred jazdou nechajte motor dôkladne zahriať. Nenechajte na sviečke usadzovať vrstvu karbónu. Ak je potrebné, zapaľovaciu sviečku vyčistite jemnou mosadznou kefkou.
Kontrolujte vzdialenosť elektród a prípadne ju upravte na správnu hodnotu. Pred vybratím zapaľovacej sviečky sa uistite, že priestor okolo sviečky je čistý, inak sa pri vyberaní sviečky môže do valca dostať prach, piesok alebo blato.

Predpísaná zapaľovacia sviečka:
DPR7EA-9 (NGK)

Uťahovací moment sviečky: **23 Nm**



(3) Vzdialenosť elektród: **0,8 - 0,9 mm**

⚠ VAROVANIE

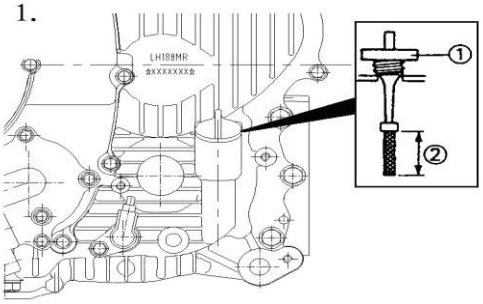
Nikdy sa nepokúšajte demontovať zapaľovaciu sviečku, ak je motor horký. Výfukový systém alebo motor by mohol spôsobiť vážne spáleniny.

Motorový olej

Odporúčaný interval výmeny oleja je 30 hodín alebo každé 3 mesiace, podľa toho, čo nastane skôr. Olej je tiež nutné vymeniť po zábehu (po 20h alebo 1 mesiac podľa toho, čo nastane skôr). Pri prevažujúcom používanie vo vlhkom alebo prašnom prostredí, v zime a za chladného počasia, v ťažkých podmienkach a pri prevažujúcich pomalých rýchlostiach do 10 km / h je potrebné meniť olej častejšie. Chladným počasím sa rozumie trvalá prevádzka pri teplotách pod -12 ℃ alebo pomalá jazda pri teplotách medzi 0 ℃ až -12 ℃. Pri výmene oleja nezabudnite nechať vymeniť aj olejový filter.

Kontrola hladiny motorového oleja

1. Postavte stroj na vodorovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho chvíľu bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, počkajte zhruba 1 minútu, potom vyskrutkujte mierku oleja (1) a utrite ju čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru (nezaskrutkúvajte ju), mierku vytiahnite a skontrolujte hladinu oleja (2).
5. Ak je hladina motorového oleje nízka, doplňte doporučený olej až po rysku maxima.
6. Zaskrutkujte mierku späť.



Výmena motorového oleja

Výmenu motorového oleja nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

Intervaly výmeny motorového oleje:

- Po zábehu: po 20 mth alebo 1 mesiaci podľa toho, čo nastane skôr.
- Každých ďalších 30 mth alebo každé 3 mesiace, podľa toho, čo nastane skôr.

Predpísaný motorový olej

SAE/API: 10W-40 / SG
Objem oleja: 2,6 l (vrátane výmeny olejového filtru)

Doporučený motorový olej:

Celoročný **syntetický** motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40.**

- Do oleja nepridávajte žiadne chemické prísady ani prídavne aditíva
- Nepoužívajte oleje triedy API CD alebo vyššie.
- Nepoužívajte oleje "Energy Conserving II" a vyššie.

UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Nepoužívajte oleje obsahujúce grafit alebo molybdén. Tieto oleje môžu nepriaznivo ovplyvňovať funkciu spojky. Tiež sa neodporúčajú oleja závodné, nedetergentné a "Energy conserving II".

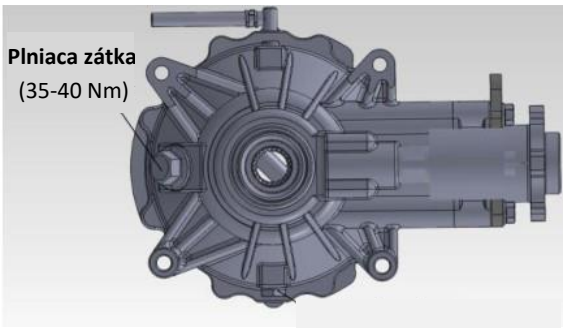
⚠ VAROVANIE

Motorový olej môže byť po jazde veľmi horúci. Zabráňte kontaktu horúceho oleje s kožou, môže dôjsť k ťažkým popáleninám. pred výmenou motorového oleje nechajte motor vychladnúť.

Olej zadného diferenciálu

Kontrola oleje v zadnom diferenciálu
Olej v zadnom diferenciálu pravidelne kontrolujte v predpísaných intervaloch.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a vizuálne skontrolujte množstvo oleja skrz plniaci otvor. Hladina oleja by mala byť zároveň so stredom vyvŕtaného otvoru, približne pod hornou časťou plniaceho otvoru. Ak je treba, olej doplňte.
3. Naskrutkujte plniacu zátku a utiahnite ju uťahovacím momentom **35-40 Nm**.
4. Skontrolujte, či olej nikde neuniká.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až k spodnému závitu plniaceho otvoru.

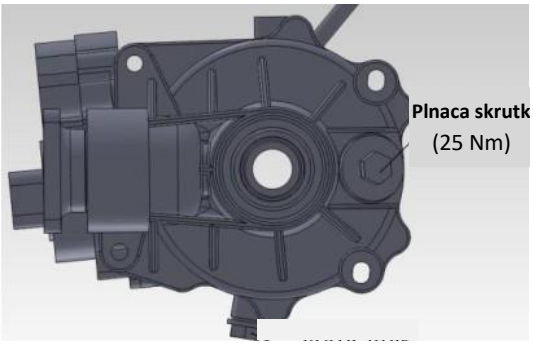
Predpísaný olej zadného diferenciálu: Hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL5
Doporučený olej zadného diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Výmena oleja v zadnom diferenciálu
Výmenu oleja v zadnom diferenciálu nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

Olej predného diferenciálu

Kontrola oleje v prednom diferenciálu
Olej v prednom diferenciálu kontrolujte v predpísaných intervaloch.

1. Postavte stroj na vodorovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a skrz plniaci otvor skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala byť zhruba zároveň so stredom vyvŕtaného otvoru, približne pod hornou časťou plniaceho otvoru. Ak je treba, olej doplňte.
3. Naskrutkujte plniacu zátku a utiahnite ju uťahovacím momentom **25 Nm**.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až k spodnému závitu plniaceho otvoru.

Predpísaný olej predného diferenciálu: Hypoidný olej SAE 80W/90 GL5
Doporučený olej predného diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

Výmena oleja v prednom diferenciálu
Výmenu oleje v prednom diferenciálu nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie predného / zadného diferenciálu.

Palivové hadičky

Nechajte si každé 2 roky vymeniť palivové hadičky v autorizovanom servise Linhai. Starnutie palivových hadičiek nemusí byť viditeľné.

Výmena žiaroviek

⚠ VAROVANIE

Udržujte svetlomety, smerovky a koncové svetlá v čistote. Nedostatočné osvetlenie môže byť príčinou nehody, môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

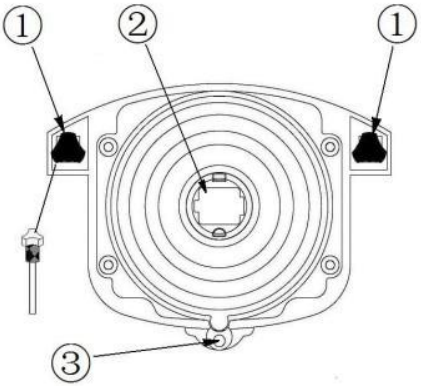
⚠ VAROVANIE

Nevyberajte žiarovku, ak je ešte horúca. Inak hrozia vážne spáleniny.

Prepálenú žiarovku vymeňte za novou v rovnakej hodnote.

UPOZORNENIE

Nedotýkajte sa halogénových žiaroviek holou rukou!
Sebemenšie znečistenie banky skracuje životnosť žiarovky.



Výmena žiarovky hlavného svetlometu:

1. Vytiahnite konektor a stiahnite gumovú krytku ② zo zadu svetlometu.
2. Odháknite oceľovú pružnú poistku a vyberte žiarovku.
3. Vložte novú žiarovku 12V 35W/35W správne do zárezov a zaistite ju oceľovou poistkou.
4. Nasaďte gumovú krytku ② a konektor.

Nastavení sklonu predných svetlometov

Sklon lúčov diaľkových svetiel možno nastavovať hore a dole.

■ POZNÁMKA

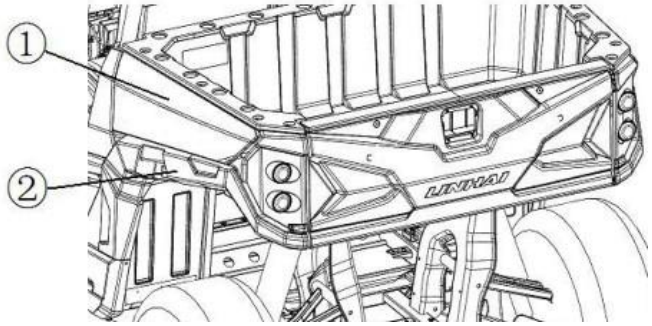
Pri nastavovaní sklonu svetlometov musí byť stroj zaťažený hmotnosťou vodiča na sedadle.

1. Umiestnite stroj na rovnú plochu so svetlometmi približne 3m od steny.
2. Zmerajte vzdialenosť od podlahy k stredu svetlometu a spravte značku na stene v rovnakej výške.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlá.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšia časť lúčov by mala byť cca 71 mm pod značkou vyznačenou v kroku 2.
5. Lúč znížite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek (poz. ① viď obr. vyššie) po smere hodinových ručičiek, zvýšite otáčaním proti smere hodinových ručičiek

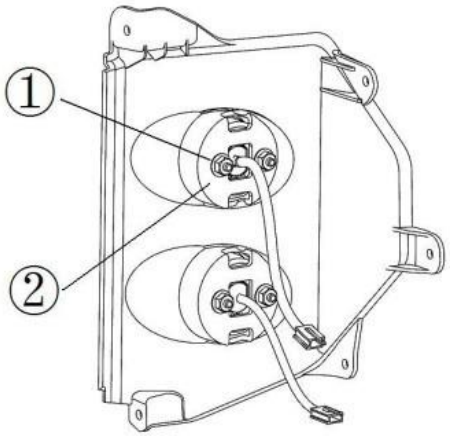
Výmena žiarovky predného obrysového svetla:

1. Vyberte objímku obrysového svetla z horného krytu.
2. Chybnú žiarovku vytiahnite z objímky.
3. Vložte novú žiarovku v predpísanej hodnote a nasaďte objímku späť.

Výmena žiarovky koncových / brzdových svetiel:



1. Demontujte bočný kryt korby ①.
2. Demontujte bočný kryt ②.
3. Vyskrutkujte matice ① a ②.
4. Vyberte zadné / brzdové svetlo.
5. Vyberte žiarovku a vymeňte ju za novú v správnej hodnote.
6. Vyskúšajte svetlo, či je všetko funkčné.
7. Zaskrutkujte matice svetla a kryty korby späť.



Mytie stroja

UPOZORNENIE

Udržiavaním Vášho stroja v čistote predĺžite životnosť stroja i jednotlivých komponentov.

Pri umývaní nikdy nepoužívajte vysokotlakovú umývačku. Môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia, lamely chladičov, diely karosérie, brzdy a varovné štítky. Voda sa tiež môže dostať do motora a výfukového systému.
Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania Vášho stroja je umytie bežnou záhradnou hadicou, vedierkom s vodou a šetrným čistiacim prostriedkom na automobilové karosérie. Najskôr umyte hornú časť karosérie, potom spodná časť stroja. Po opláchnutí osušte povrch jelenicou, aby sa na karosérii nevytvárali mapy.

■ POZNÁMKA

Ak dôjde pri umývaní k poškodeniu varovných štítkov na stroji alebo sa stanú nečitateľnými, požiadajte oficiálneho predajcu Linhai o nové.

UPOZORNENIE

Niektoré čistiace, leštiace a konzervačné prostriedky môžu poškodzovať plastové povrchy. Nepoužívajte hrubé a abrazívné čistiace prostriedky, ktoré by mohli poškriabať povrch stroja.

Uloženie stroja

UPOZORNENIE

Pred uložením musí byť stroj pripravený tak, aby nedochádzalo ku korózii a poškodeniu komponentov.

1. Dôkladne umyte stroj od špiny, oleja, trávy a ďalších nečistôt. Zabráňte, aby sa voda dostala do motora alebo výfuku. Nechajte stroj dôkladne vyschnúť. Premažte všetky mazacie miesta a bovdeny.
2. Nádrž buď úplne vypustite, alebo ju naopak celú naplňte benzínom. Odporúčame naplniť ju stooktánovým benzínom, napríklad Benzina Verva 100. Stookanové benzíny neobsahujú biozložku, ktorá sa u 95oktanových benzínov po čase oddeľuje z benzínu, klesne ku spodku nádrže a na jar môže zhoršiť alebo aj znemožniť štartovanie.
3. Skontrolujte / doplňte všetky prevádzkové kvapaliny. Naplňte chladiaci systém nemrznúcou zmesou namiešanú v predpísanom pomere. Zahrejte motor a vymeňte motorový olej a olejový filter.
4. Vyčistite vzduchový filter a vnútorný povrch filterboxu, vypustite kontrolnú hadičku.
5. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na predpísaný moment.
6. Nastriekajte ľahký olej do valca / valcov cez otvor zapaľovacej sviečky.
7. Odpojte batériu (záporný pól ako prvý), vyberte ju, nabite a uložte na čistom, suchom mieste.
8. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a vozidlo bezpečne zdvihnite nad zem tak, aby sa kolesá nedotýkali zeme.
9. Zakryte otvor výfuku vhodnou zátkou alebo čistou handrou.
10. Stroj uskladnite na suchom vetranom mieste krytom pred nečasom. Prikryte ho plachtou z priedušného materiálu, nepriedušná plachta neumožňuje ventiláciu a podporuje vznik korózie.

POZNÁMKA

Batériu skladujte plne nabitú alebo pripojenú na udržiavacej nabíjačke.

PREPRAVA STROJE

Pri preprave:
1. Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.
2. Presvedčte sa, že palivová nádrž, olejová zátka a sedadla sú riadne na svojich miestach.
3. Zaraďte prevodový stupeň a zabrzdite parkovaciu brzdu
2. Pripútajte stroj za rám kvalitnými popruhmi.

POZNÁMKA

Popruhy priemernej kvality sa neodporúčajú, pretože sa môžu pod zaťažením povoľovať.

UPOZORNENIE

Upínacie popruhy veďte tak, aby nedošlo k poškodeniu ich odieraniu o povrch stroje.

UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť stroj zabrzdený parkovacou brzdou, musí byť zaradený prevod a stroj musí byť dobre zaistený proti pohybu.

Predchádzanie problémom

Predchádzanie problémom s variátorom

Chybne	Správne
Nájazd so strojom do dodávky alebo na príves pri zaradenej rýchlosti H	Pri nakladaní stroja zaraďte redukovaný prevod L, aby ste predišli páleniu remeňa variátoru. Nikdy nevchádzajte na rampu so sklonom väčším ako 15%.
Rozjazd do prudkého svahu	Pri rozjazde do prudkého svahu použite redukovaný prevod (L).
Jazda v nízkych otáčkach alebo príliš malou rýchlosťou (približne 5-12km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou alebo zaraďte redukciu (L). Použitie nižšieho prevodového stupne je silne doporučene pre zníženie prevádzkovej teploty variátoru a pre vyššiu životnosť komponentov.
Nedostatočné zahriatie motoru pri jazde za nízkych teplôt	Pri zaradenom neutrále zahrievajte motor aspoň 5 min. 5-7x krátko vytočte motor na cca 1/8 plynu. Remeň variátoru teplom trochu zmäkne a stane sa pružnejším. Zmenšíte tak riziko spálení remeňa.
Pomalé a váhavé pridávanie plynu s následným prekĺzavaním remeňa	Rýchle a rázne pridanie plynu, aby sa remenice variátoru zopli rýchlo.
Ťahanie / vlečenie pri nízkych rýchlostiach	Používajte iba redukovaný prevod L.
Zapadnutie v bahne alebo v snehu	Zaraďte redukovaný prevod (L) a rýchlo a rázne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo nerýchlejšie. **VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie stroja.**
Prechádzanie veľkej prekážky zo zastavení	Zaraďte redukovaný prevod (L) a rýchlo a rázne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo nerýchlejšie. **VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie stroja.**

Predchádzanie problémom s batériou

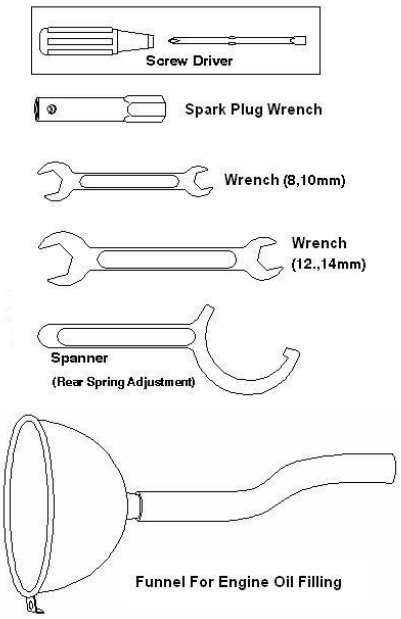
Chybne	Správne
Dlhé štartovanie motoru	Viď kapitola o štartovaní motoru v tomto návode. Kontrola sacieho systému / zapaľovania / kompresie / palivového systému.
Ponechanie hlavného kľúču v polohe ON po zastavení motoru	Pri parkovaní stroja vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.

UPOZORNENIE

Toto UTV je vybavené vstrekovaním paliva EFI. Ak je napätie batérie menšie ako 12 V, motor nie je možné naštartovať.

Náradie dodávané s vozidlom

- Obojstranný skrutkovač
- Kľúč na sviečky
- Stranový kľúč 8/10 mm
- Stranový kľúč 12/14 mm
- Hákový kľúč na nastavenie pérovania
- Lievik pro nalievanie motorového oleja



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE LINHAI UTV 550 T-BOSS EPS

Rozmery a hmotnosti			
Rozmery: dĺžka x šírka x výška		2790 x 1470 x 1920 mm	
Svetlá výška		280 mm	
Výška sedadiel		860 mm	
Rozvor		1855 mm	
Palivová nádrž		26 L	
Objem motorového oleje		2.2 L	
Suchá hmotnosť (bez náplní)		539 kg	
Maximálne užitočné zaťaženie korby		150 kg	
Maximálne užitočné zaťaženie (vodič + náklad) *		225 kg	
Najvyššia technicky prípustná hmotnosť vozidla		839 kg	
Maximálne zvislé zaťaženie gule*		11 kg	
Ťažná hmotnosť		200 kg	
Pohon			
Pohon		2x4/4x4	
Prevodovka		automatická, CVT	
Pneumatiky (predné / zadné)		25x8-12 / 25x10-12	
Tlaku v pneumatikách (predné / zadné)		70 kPa bez nákladu / 100 kPa s nákladom	
Podvozok			
Zavesenie kolies (predné / zadné)		nezávislé, dvojité A-ramena	
Brzdový systém			
Prevádzková brzda (predné / zadní)		nožná, hydraulická, kotúčová, prepojený systém	
Parkovacia brzda		mechanická kotúčová	
Motor			
Typ		štvordobý jednovalec SOHC, EFI, LH188MR-A	
Vŕtanie x zdvih		87,5 x 82 mm	
Zdvihový objem		493 ccm	
Štartovanie		elektrické	
Chladenie		kvapalinou	
Zapaľovacia sviečka		DPR7EA-9（NGK）	
Elektrický systém			
Akumulátor		12V 18Ah	
Hlavné / stretávacie svetlomety		35W/35W x2	
Zadné / brzdové svetlá		LED	
Ukazovatele smeru		LED	
Predné obrysové svetlá		12V 5W x2	
Osvetlenie SPZ		12V 5W	
Poistky	Hlavná poistka	30A	Na štartovacom relé
	Záložná poistka	30A	
	Poistka zapaľovania	15A	V poistkovej skrini
	Poistka 12V zásuvky	15A	
	Poistka signalizácie/ osvetlenia	15A	
	Poistka motoru ventilátoru	15A	
	ECU1	5A	
	ECU2	10A	
	Elektromagnetický ventil	20A	
	EPS (posilňovač riadenia)	30A	

*** Maximálne užitočné zaťaženie** - výrobcom daný maximálny váhový limit: hmotnosť vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, nákladu na korbe a zvislého zaťaženia gule

*** Zvislé zaťaženie gule** – zvislá sila, ktorou naložený príves pôsobí na guľu

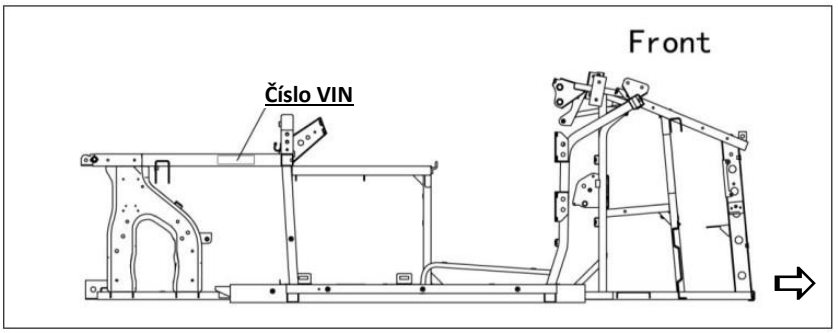
*** Hmotnosť prívesu** - celková hmotnosť prívesu (hmotnosť prívesu + hmotnosť nákladu)

Upozornenie: Technické špecifikácie sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia.

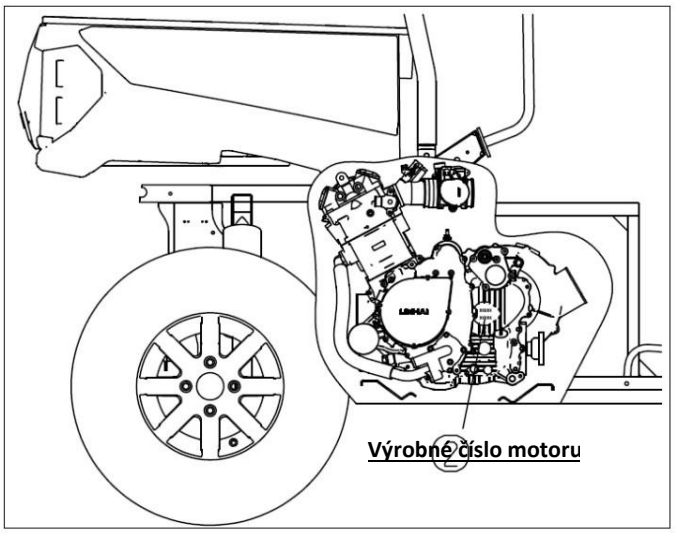
VIN - záznam identifikačných čísel

Toto vozidlo má dve výrobné čísla - identifikačné číslo vozidla (VIN) a výrobné číslo motoru. Poznamenajte si číslo VIN i číslo motoru do vyhradených polí. Číslo VIN a výrobné číslo motoru sú dôležité pre identifikáciu Vášho modelu pri registrácii, pri uzavieraní poistenia alebo objednávaní náhradných dielov. Tiež pri odcudzení môžu tieto čísla pomôcť pri vyhľadaní a identifikáciu Vášho stroje.

Identifikačné číslo vozidla VIN:



Výrobné číslo motoru:



Kľúč zapaľovania:

Vyberte rezervný kľúč zo zväzku a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Eventuálny duplikát kľúčov možno vyrobiť iba z polotovaru vyfrézovaním rovnakých zúbkov ako originálny kľúč.

Poznamenajte si číslo kľúču:

Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov
+420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.aspgroup.eu

© Copyright ASP Group s.r.o. 2019
Táto publikácia ani žiadna jej časť nesmie byť v súlade so zákonom č. 618/2003 Zb. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi kopírovaná, reprodukovaná, uložená v systémoch spracovania dát alebo prenášaná elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepísaná, preložená, upravovaná, skrátená alebo rozšírená bez predchádzajúceho písomného súhlasu firmy ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách.