LINHAI

NÁVOD K OBSLUHE A ÚDRŽBE

LINHAI UTV
T-BOSS 520 EFI 4x4

Oficiálny dovozca:

ASP GROUP DISTRIBUTING

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz

© 2017

Vážený zákazník,
blahoželáme Vám k zakúpeniu vozidla Linhai UTV 500 4x4. V tomto návode nájdete všetky informácie dôležité pre riadnu prevádzku, obsluhu a údržbu tohto stroja a pre zabezpečenie dlhodobej spokojnosti a bezpečnosti. Návod tiež obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické informácie, pokyny k jazde, ovládanie a údržbe Vášho nového stroja. Pre Vašu bezpečnosť si pozorne preštudujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vášho stroja, porozumejte im a dodržujte pokyny na nich uvedené.

Tento návod obsahuje aktuálne informácie platné v čase tlače. Značka Linhai neustále zdokonaľuje kvalitu a technické parametre svojich produktov, a preto sa môžu vyobrazenia a niektoré špecifikácie v návode líšiť od Vášho stroja. Ak budete mať k návodu, k Vášmu stroju, k jeho funkcii alebo údržbe akékoľvek otázky, obráťte sa prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu.

Tento návod obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Starostlivo preštudujte a dodržujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vášho stroja.

Tento návod vždy ponechávajte vo vozidle.

■ POZNÁMKA

Tento stroj môže byť v návode alebo na štítkoch označovaný ako „stroj“, „vozidlo“, „UTV“ (Utility Terrain Vehicle) alebo „CUV“ (Cargo Utility Vehicle).

⚠ VAROVANIE

NEDODRŽANIE VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ!

Zvlášť dôležité informácie sú v tomto návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:

⚠	Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BÝŤ OHROZENÁ**!
⚠ VAROVANIE	Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdca, okolostojacich osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce stroj.
UPOZORNENIE	Tento symbol označuje úkony, pri kt. nedodržaní by mohlo dôjsť k poškodeniu stroja.
■ POZNÁMKA	**POZNÁMKA** obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú danú činnosť.

Pri nedostatku skúseností môže byť jazda s týmto strojom nebezpečná!

UPOZORNENIE

- **Tento stroj môžu riadiť iba osoby splňujúce zákonom predpísanú minimálnu vekovú hranicu s platným vodičským oprávnením pre túto kategóriu vozidiel.**
- **K riadeniu tohoto stroja je treba vodičské oprávnenie skupiny B.**

Obsah

BEZPEČNOSŤ JAZDY **4**
Bezpečnostné varovania **4**
Varovné štítky na stroji **5**
Kontrola pred jazdou **9**
Varovanie pred nebezpečím **10**
Ďalšie bezpečnostné varovania **16**
Používajte iba originálne náhradné diely **16**
Oblečenie a vybavenie **17**

JAZDA S VOZIDLAMI UTV **17**
Základné jazdné manévre 17
Jazda s nákladom 21

PREVÁDZKA **22**
Ovládacie prvky 22
Spínacia skriňa a prepínače 22
Pohon 2WD/4WD 22
Pohon všetkých kolies s dvoma diferenciálmi 23
Ovládače pod volantom 25
LCD displej 25
Palubná 12V zásuvka 27
Palivová nádrž 27
Sedadla 28
Bezpečnostné pásy 28
Príručná schránka 29
Korba 29
Ťažné zariadenie 30
Kapota 31
Chladenie 31
Palivo 32
Motorový olej 33
Štartovanie motoru 33
Zábeh 35
Variátor 35
Batéria 35
Výfukový systém 37

SERVIS A ÚDRŽBA **38**
Tabuľka pravidelnej údržby 38
Mazací plán 40
Kolesá - demontáž a montáž 41
Pneumatiky 42
Manžety poloós 43
Nastavenie pérovania 43
Vzduchový filter 43
Kontrola riadenia 44
Brzdy 45
Parkovacia brzda 46
Motorový olej 47
Olej v zadnom diferenciálu 48
Olej v prednom diferenciálu 48
Palivové hadičky 49
Zapaľovacia sviečka 49
Výmena žiaroviek 49
Nastavenie sklonu svetlometov 50
Umývanie stroja 50
Uloženie stroja 51
Preprava stroja 51
Predchádzanie problémom 52
Náradie dodávané s vozidlom 52

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE **53**
VIN / záznam identifikačných čísel **54**

BEZPEČNOSŤ JAZDY

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná.
Stroje typu UTV sa správajú inak ako ostatné vozidlá ako motocykle a automobily. Pokiaľ stroj správne neovládate, k nehode alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas úplne bežných manévrov ako je zatáčanie, jazda do svahu alebo cez prekážky.

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť.

ZABRÁŇTE VÁŽNÉMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:

- Tento stroj je určený na prepravu vodiča a jedného cestujúceho. Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby.
- Vždy sa uistite, že vodič aj spolujazdec majú riadne zapnutý bezpečnostný pás.
- Nikdy nedovoľte deťom riadiť tento stroj.
- Nikdy nedovoľte, aby tento stroj riadila iná osoba, ak si vopred neprečítala tento návod a neoboznámila s obsahom všetkých bezpečnostných štítkov na stroji a ovládaním stroja.
- Vodič a spolujazdec musia nosiť riadne zapnutú schválenú motocyklovú prilbu v správnej veľkosti, ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexi), rukavice, pevné topánky, dlhé rukávy a dlhé nohavice.
- Rovnako ako u všetkých terénnych vozidiel aj u tohto stroja existuje za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrhnutia alebo prevrátenia. Nerovný terén, prudké svahy, príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak sa vozidlo začína prevracať, nikdy nedávajte ruky a / alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa rukou ani nohou zabrániť prevráteniu stroja, hrozí vážne zranenie, rozdrvenie ruky, paže, nohy alebo chodidlá, ak sa dostane niektorá časť Vášho tela pod prevracajúce sa vozidlo. Nechajte ruky a nohy vo vnútri vozidla, kým sa stroj úplne nezastaví. Informujte o tomto varovaní spolujazdca.
- Nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, okolnostiam, viditeľnosti, možnostiam stroja a Vašim skúsenostiam.
- Nikdy sa nepokúšajte o skoky a iné kaskadérske kúsky.
- Pred každou jazdou skontrolujte Váš stroj, aby ste sa uistili, že je v bezpečnom prevádzkovom stave. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návode.
- Vždy majte obe ruky, prsty, nohy a chodidlá vnútri vozidla po celú dobu jazdy. Nohy majte vždy na podlahe. Nikdy sa nepridržujte ochrannej klietky s výnimkou na ten účel určených madiel. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zraneniu ruky, ak by sa dostala medzi vozidlo a prekážku.
- Pri jazde majte vždy obe ruky na volante.
- Pri riadení nenechávajte palce ani prsty vnútri venca volantu. Pri jazde v nerovnom teréne sa predné kolesá pohybujú doprava a doľava ako reagujú na terén a tento pohyb sa prenáša na volant. Náhly úder na predné koleso Vám môže vyraziť volant z ruky a zraniť palce alebo prsty, ak ich necháte vnútri volantu.
- V neznámom teréne jazdite zvlášť pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo zmeniť.
- Nikdy nejazdite v príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Dodržujte správny postup zatáčanie popísaný v tomto návode. Techniku zatáčanie precvičte najskôr v nízkych rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.
- Po prevrátení, páde alebo náraze nechajte stroj čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
- Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre Vás alebo Váš stroj. Jazdu do svahu najskôr trénujte na menších svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov.
- Dodržujte správny postup vychádzania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek svahu, vždy vopred starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn, nerobte náhle manévre. Do kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa stroj mohol prevrátiť.

- Dodržujte správny postup jazdy z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek svahu, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zjazdiť svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Zo svahu nikdy prudko neakcelerujte, nerobte náhle manévre. Zo svahu nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa svahom, v ktorých by sa stroj mohol prevrátiť. Zo svahu choďte priamo dole.
- Dodržujte správny postup traverzovania svahu popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek traverzovania, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzovaní sa nakloňte smerom ku kopcu. Pri traverzovaní nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzovaní nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa stroj mohol prevrátiť. Vyvarujte sa zatáčaniu v kopci, kým dostatočne nezvládate techniku zatáčania na rovine.
- Dodržujte správny postup, ak Vám zhasne v kopci motor, alebo ak začnú preklzávať pneumatiky. Pri jazde do svahu udržujte konštantnú rýchlosť. Ak sa kopec nedá vyjsť, zhasol Vám motor alebo ak začne stroj kĺzať dolu, postupujte podľa osobitného postupu pri brzdení popísaného v tomto návode.
- Vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén, než sa do neho pustíte. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať vysoké prekážky ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy. Vždy dodržujte správny postup jazdy cez prekážky popísaný v tomto návode.
- Na extrémne klzkom povrchu, ako napríklad na ľade a pod., jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby nedošlo k šmyku kolies a následnej strate kontroly nad strojom.
- Nikdy nejazdite rýchlo tečúcou vodou alebo vodou hlbšou ako maximálne povolená hĺbka. Vodou jazdite pomaly a opatrne, nerobte prudké manévre, udržujte pomalý a rovnomerný pohyb dopredu, vyhnite sa náhlemu zatáčaniu, nezastavujte, nepridávajte náhle plyn. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú po vyjdení z vody zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je potrebné, niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.
- Pri cúvaní sa vždy uistite, či za Vami nie sú nejaké prekážky alebo osoby. Pri jazde vzad jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.
- Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmeru. Vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách. Zmeny tlaku pneumatík môžu ovplyvniť stabilitu stroja.
- Nikdy neprekračujte povolenú nosnosť Vášho stroja. Náklad na korbe umiestnite čo najviac dopredu a symetricky k pozdĺžnej osi vozidla. Uistite sa, že náklad je bezpečne zaistený, aby sa pri jazde nemohol pohybovať. Znížte rýchlosť a postupujte podľa pokynov na prepravu nákladu alebo ťahanie prívesu v tejto príručke. Pri jazde s naloženým strojom vždy počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.
- Nikdy vozidlo neriaďte a neobsluhujte pod vplyvom omamných látok alebo alkoholu.
- Nikdy s vozidlom nejazdite, ak brzdy nefungujú správne alebo sú zle nastavené. Môže dôjsť k strate

⚠ VAROVÁNÍ

brzdné schopnosti, čo by mohlo viesť k nehode. Po oprave / nastavení bŕzd sa uistite, že brzdy fungujú správne, nepribrzďujú a že poloha brzdového pedálu je správna. Brzdový systém musí byť riadne odvzdušnený. Opravy a nastavenie bŕzd nechajte vykonať v autorizovanom servise.

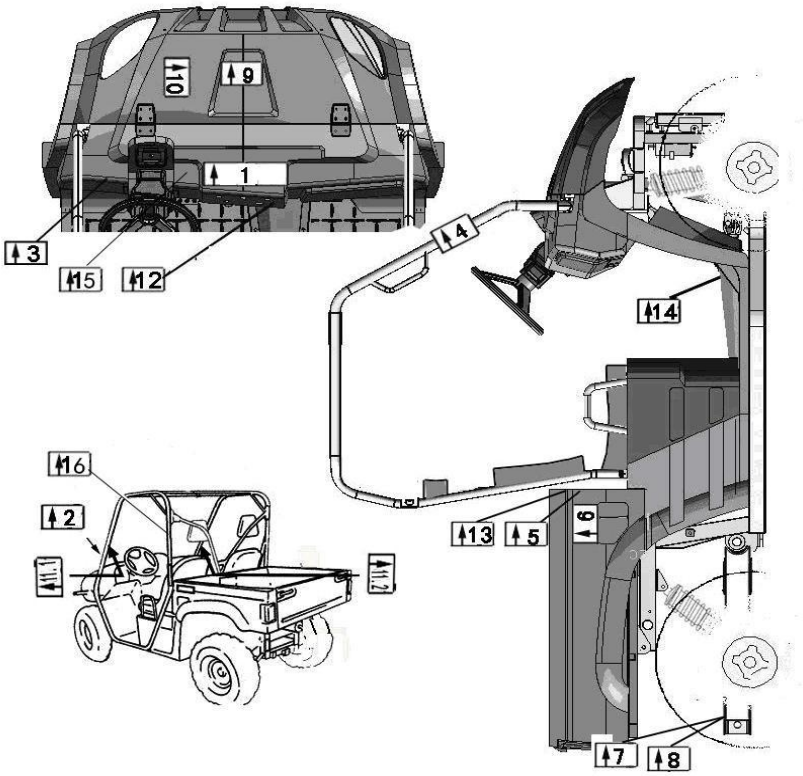
Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná!

• Toto vozidlo je určené pre použitie v teréne.
• Pri voľbe miesta k prevádzkovaniu tohoto stroja sa zoznámte s platnými zákony a predpismi. Je nezákonné prevádzkovať tento stroj na pozemkoch, kde je prevádzka týchto vozidiel zakázaný.
• Nikdy na stroji nevykonávajte žiadne úpravy motoru, pohonu, mechanických alebo elektrických systémov.
• Nikdy nepoužívajte neoriginálne diely alebo príslušenstva pre zvýšenie rýchlosti alebo výkonu Vášho UTV.
• Nedodržanie týchto požiadavkou znamená stratu záruky.
• Pridanie príslušenstva a používanie niektorých doplnkov vrátane (ale nielen) sekačiek na trávu, postrekovačov, navijakov a čelného skla zmenia jazdné vlastnosti a jazdné výkony Vášho UTV.
• Rešpektujte jazdné vlastnosti Vášho stroja, chráňte životné prostredie a rešpektujte majetok druhých. Pri jazde sú zodpovedné za Vašu bezpečnosť i bezpečnosť ostatných okolo vás!

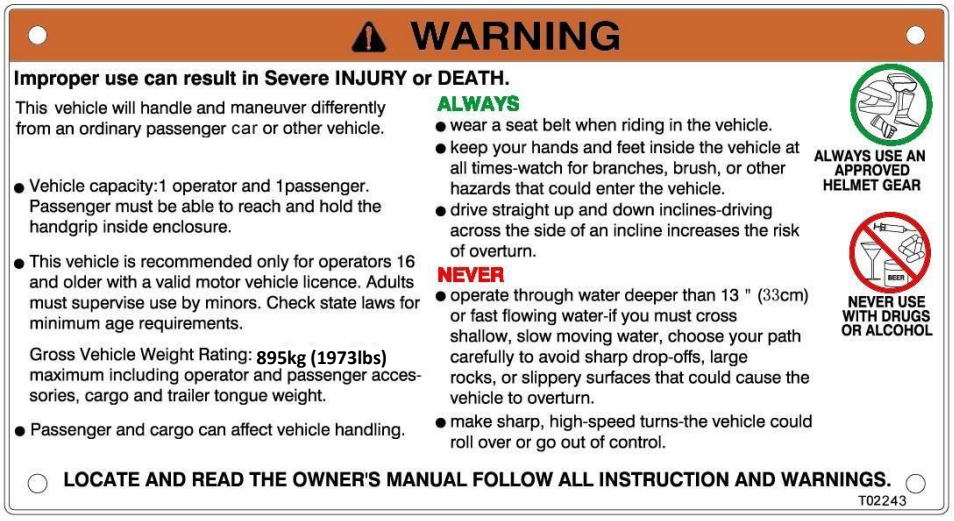
VAROVNÉ ŠTÍTKY NA STROJI

POZNÁMKA Umiestnenie a texty štítkov na Vašom stroji sa môžu podľa prevedenia líšiť.

Varovné štítky sú na vozidle umiestnené pre Vašu ochranu. Starostlivo si všetky štítky prečítajte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Ak je niektorý štítok nečitateľný alebo poškodený, obráťte sa na Vášho predajcu pre nový.



1.



VAROVANE

Nesprávne používanie môže mať za následok VÁŽNÉ ZRANENIE alebo SMRŤ.
Pozor! Tento stroj sa chová inak ako ostatné vozidla a automobily.

• Tento stroj je určený pro prepravu 1 vodiča a 1 spolujazdca. Spolujazdec musí byť schopný dosiahnuť nohami na zem a držať sa madiel vo vnútri kabíny.

• Tento stroj je určený pre osoby staršie ako 16 rokov s platným vodičským oprávnením. Nikdy nedovoľte aby deti riadili tento stroj.

Maximálna celková hmotnosť vozidla je 895kg vrátane vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, nákladu na korbe a zvislého zaťaženia gule.

• Hmotnosť spolujazdca a nákladu môže ovplyvniť chovanie stroja

VŽDY:

- Vždy majte riadne zapnuté bezpečnostné pásy.
- Vždy noste schválenú motocyklovú prilbu.
- Vždy udržujte ruky a nohy vo vnútru vozidla po celú dobu jazdy. Pozor na vetve stromov, raždia alebo odletujúce kamienky, ktoré môžu vniknúť do kabíny.
- Do kopca a z kopca jazdite priamo. Jazda šikmo svahom zvyšuje riziko prevrátenia.

NIKDY

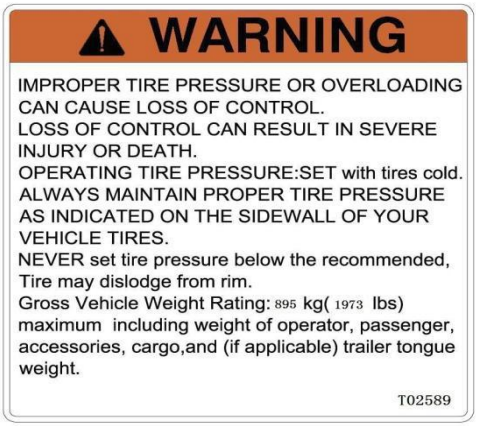
- Nejazdite vodou hlbšou ako 33 cm, ani prudko tečúcou vodou. Ak vodou prejsť musíte, vyberajte starostlivo cestu, vyhnite sa pod vodou ukrytým kameňom, preliačeninám na dne a ďalším miestam, kde by sa stroj mohol prevrátiť.
- Nezatáčajte prudko vo vysokých rýchlostiach. Vozidlo by sa mohlo vymknúť kontrole a prevrátiť sa.

2.

VAROVANIE

Čistite čelné sklo iba teplou vodou s prídavkom jemného saponátu. V žiadnom prípade nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky, rozpúšťadla alebo vysokotlakovú umývačku.

3.



VAROVANIE

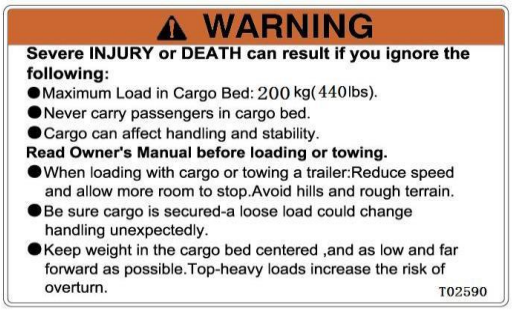
NESPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH A PREŤAŽOVANIE VOZIDLA MÔŽE SPÔSOBIŤ STRATU KONTROLY NAD STROJOM. STRATA KONTROLY MÔŽE SPÔSOBIT ŤAŽKÉ ZRANENIE ALEBO SMRŤ PREDPÍSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH UPRAVUJTE ZA STUDENA. VŽDY UDRŽUJTE PREDPÍSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH.
Nikdy nejazdite s menším, ako predpísaným tlakom v pneumatikách. Pneumatika by sa mohla zošmyknúť z ráfiku. Maximálna celková hmotnosť vozidla je 895 kg vrátane vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, nákladu na korbe a zvislého zaťaženia gule (pri jazde s prívesom).

4.

VAROVANIE

Bezpečnostná klietka nemôže ochrániť posádku pri všetkých mysliteľných typoch nehôd vrátane prevrátenia.

5.



VAROVANIE

Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť:

- Maximálna hmotnosť nákladu na korbe: 200kg.
- Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby.
- Náklad ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.

Pred jazdou s nákladom alebo s prívesom si prečítajte tento návod.

- Pri jazde s nákladom alebo prívesom znížte rýchlosť a nechajte si viac priestoru na zastavenie. Vyvarujte sa prudkých svahov a ťažkého terénu.
- Uistite sa, že je náklad bezpečne zaistený. Uvoľnený náklad môže neočakávane zmeniť jazdné vlastnosti vozidla.
- Hmotnosť nákladu na korbe rozložte rovnomerne, čo najviac dopredu a čo najnižšie. Vysoké ťažisko zvyšuje riziko prevrátenia.

VAROVANIE

- **Nebezpečenstvo zranenia ruky pri sklápaní korby**
- **Zákaz jazdy so zdvihnutou korbou**

7.

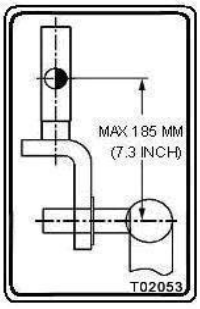
VAROVANIE

Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.

Neprekračujte povolené zaťaženie gule.

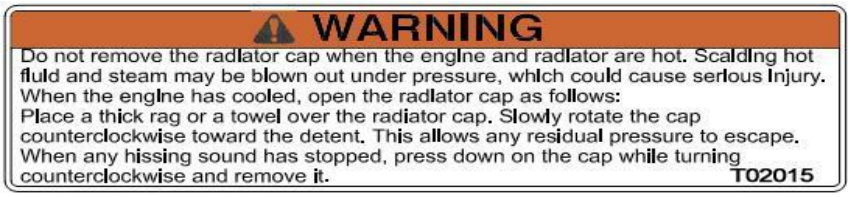
Maximálna ťažná hmotnosť 200kg
Max. zvislé zaťaženie gule 11kg

8.



Maximálna vzdialenosť: 185 mm

9.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké spáleniny.
Po ochladení motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:
Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk unikajúceho vzduchu, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.

10.

UPOZORNENIE
Iba etylenglykolová chladiaca kvapalina a destilovaná voda.
Poznámka: Dodržujte miešacie pomery predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny pre namiešanie dostatočne koncentrovanej nemrznúcej zmesi pre vaše klimatické podmienky.

11.1

VAROVANIE
Nebezpečenstvo vážneho zranenia, ak sa pokúsite rukou alebo nohou zabrániť prevráteniu vozidla. Akonáhle sa stroj začína prevracať, držte ruky a nohy zásadne vo vnútri vozidla! Nesnažte sa zabrániť prevráteniu rukou ani nohou, hrozí veľmi vážne zranenia.

Prudké svahy, nerovný terén a príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie zvyšuje riziko prevrátenia vozidla.

11.2

12.

UPOZORNENIE
Nezapojujte žiadne zdroje tepla ako napríklad automobilový zapaľovač cigariet. Zásuvka by sa mohla teplom poškodiť.

13.

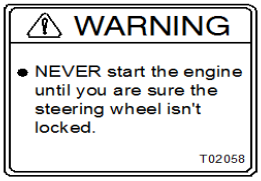
VAROVANIE

- Nebezpečenstvo pádu, ťažkého zranenia alebo smrti.
- Nikdy neprevážajte žiadne osoby na korbe.

14.

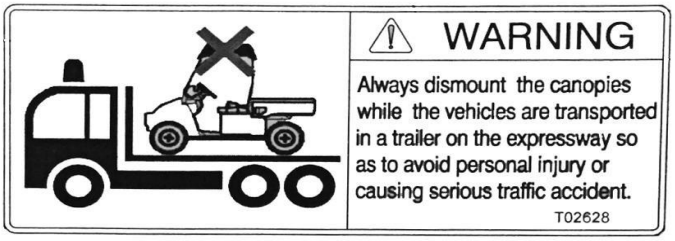
VAROVANIE
• Nebezpečenstvo zachytenia pohybujúcimi sa časťami pod krytom. Zabráňte vážnemu zraneniu - neprevádzkujte toto vozidlo bez ochranného krytu. Všetky ochranné kryty musia byť vždy namontované.
NESTÚPAŤ

15.



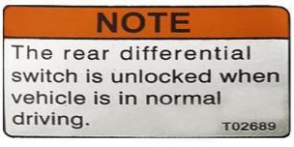
VAROVANIE
• Nikdy neštartujte motor, ak si nie ste istý, že volant je odomknutý.

16.



VAROVANIE

Pred prepravou stroja na prívese alebo na odťahovom vozni na ceste alebo diaľnici vždy demontujte strechu. Zabránite tak zranenie alebo vážne dopravnej nehode.



POZNÁMKA
Pri normálnej jazde nepoužívajte uzávierku zadného diferenciálu.

KONTROLA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou je potrebné skontrolovať riadnu funkciu nasledujúcich častí a systémov. Zanedbanie tejto kontroly môže viesť k ťažkému zraneniu alebo smrti.

Pneumatiky - skontrolujte stav a tlak pneumatík.

Palivová nádrž - skontrolujte, či palivo z nádrže neuniká, nádrž úplne naplňte.

Brzdy - skontrolujte stav brzdovej kvapaliny, overte funkciu a nastavenie bŕzd (vrátane parkovacej brzdy)

- **Brzdový pedál** - skontrolujte správnu vôľu brzdového pedálu. Ak je vôľa brzdového pedálu nesprávna, nechajte ju nastaviť v autorizovanom servise Linhai. Skontrolujte funkciu brzdového pedálu. Pedál by sa mal pohybovať plynulo a pri zošliapnutí musí byť cítiť výrazný odpor. Ak tomu tak nie je, dopravte vozidlo k svojmu predajcovi na kontrolu a opravu.
- **Únik brzdovej kvapaliny** - skontrolujte, či brzdová kvapalina neuniká v miestach spojov alebo z nádržky brzdovej kvapaliny. Na jednu minútu brzdy silno zošliapnite. Ak sa objaví únik brzdovej kvapaliny, dopravte vozidlo k svojmu predajcovi na kontrolu a opravu.
- **Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny** - v prípade potreby brzdovú kvapalinu doplňte.
- **Kontrola funkcie** - vyskúšajte brzdy pri pomalej rýchlosti a overte si, že pracujú správne. Ak brzdy nevykazujú dostatočnú účinnosť, skontrolujte brzdový systém.

Plynový pedál - pred naštartovaním motora vyskúšajte chod plynového pedálu a jeho vôľu. Pedál musí chodiť plynule a po uvoľnení sa musí voľne vrátiť do základnej polohy. Ak pedál nechodí správne, nechajte ho skontrolovať v autorizovanom servise.

Osvetlenie - skontrolujte funkciu hlavných, koncových a brzdových svetiel, smeroviek, kontroliek a prepínačov.

Vypínač motora - skontrolujte správnu funkciu

Kolesá - skontrolujte dotiahnutie matíc kolies a náprav; skontrolujte, či sú matice os zaistené závlačkami. Skontrolujte vyváženie / poškodenie / hádzanie kolies. V prípade potreby ich nechajte opraviť / vymeniť u autorizovaného predajcu. Skontrolujte, či ložiská nie sú uvoľnené alebo poškodené. V prípade poškodenia ich nechajte vymeniť v autorizovanom servise.

Vzduchový filter - skontrolujte, či je vzduchový filter nepoškodený a čistý. V prípade potreby ho vyčistite alebo vymeňte.

Riadenie - overte správnu funkciu riadenia, či riadenie nemá neobvyklú vôľu. Zaparkujte na rovnom povrchu. Otočte volantom naplno doprava a naplno doľava. Skontrolujte, či riadenie nemá prílišnú vôľu, nevydáva nenormálne zvuky a či neviazne. V prípade poškodenia nechajte riadenia skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu.

Uvoľnenie dielov, dotiahnutie skrutiek a matíc - skontrolujte dotiahnutie skrutiek, matíc a ďalších spojovacích prvkov; vizuálne skontrolujte eventuálne poškodenia alebo uvoľnenie dielov. Pred jazdou vždy skontrolujte dotiahnutie súčastí podvozku. Ak je potrebné, všetko dotiahnite / opravte, prípadne dovezte stroj k svojmu predajcovi pre dotiahnutie správnym uťahovacím momentom.

Prilba, okuliare a oblečenie - skontrolujte, či vodič aj spolujazdec majú helmu, okuliare a správne oblečenie.

Chladiaca kvapalina - skontrolujte správnu výšku hladiny chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke.

Bezpečnostné pásy - skontrolujte opotrebenie a správnu funkciu bezpečnostných pásov. Uistite sa, či žiadny z pásov nie je rozstrapkaný alebo poškodený. Bezpečnostné pásy musia ísť vyťahovať voľne a po uvoľnení sa musia samé plynulo vracať späť. Pracky pásov musia ísť bezpečne zacvaknúť do zámkov a po zatlačení na červené tlačidlo sa musia uvoľniť. Očistite pásy a ich upínacie mechanizmy od bahna a nečistôt, ktoré by mohli ovplyvňovať ich funkciu. V prípade nesprávnej funkcie

bezpečnostných pásov ich nechajte skontrolovať / opraviť u autorizovaného predajcu.

Zamŕzanie bovdenov v mrazivom počasí - v mrazivom počasí môže po prejazde vodou, po umytí alebo kvôli rozťatému a opäť zmrznutému snehu dochádzať k zamŕzaniu bovdenov. Ak k tomu dôjde, nemusíte byť schopní ďalej ovládať svoje vozidlo, čo môže viesť k nehode alebo nárazu do prekážky. Pred každou jazdou v zime vždy skontrolujte, že všetky bovdeny chodia plynulo, bez viaznutia a zvýšeného odporu.

VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

NEDODRŽANIE TÝCHTO VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ!

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Prevádzkovanie stroja bez riadnych inštrukcii a skúseností s jeho ovládaním.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Strata kontroly nad vozidlom, ktorá môže spôsobiť nehodu alebo zranenie.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred jazdou si prečítajte tento návod k obsluhe. Ak niečomu nerozumiete, spýtajte sa Vášho predajcu.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob jazdy v svahu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy dodržujte správny postup jazdy do-, a zo svahu, opísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek svahu, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Stroj by sa mohol prevrátiť. Cez vrchol kopca nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou, za horizontom by mohla byť prekážka, prudký svah dolu, iná osoba alebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKUŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE – SVAHY STRMŠIE AKO 15°!

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda do príliš strmého svahu.

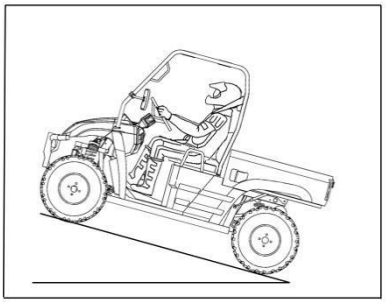
ČO SA MÔŽE STAŤ

Stroj sa môže v strmom svahu ľahko prevrátiť.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

V Vyhnite sa svahom, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo váš stroj.
Trénujte výjazdy v menších kopcoch, než sa pustíte do prudších.

Nikdy sa nepokúšajte vychádzať kopca so sklonom väčším ako 15 °!



VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob schádzania z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Dodržujte správny postup schádzania z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek svahu, vždy vopred starostlivo preskúmajte terén. Zo svahu nikdy nejazdite príliš rýchlo. Vyhnite sa jazde šikmo svahom, stroj by sa mohol prevrátiť. Zo svahu jazdite vždy priamo dole, ak je to možné.
POZNÁMKA: Pri jazde z kopca dodržujte špeciálnu techniku brzdenia opísanú v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne traverzovanie, nesprávne otáčanie sa v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy sa nepokúšajte otáčať sa vo svahu, kým ste nezvládli správnu techniku otáčania opísanú v tomto návode. Otáčanie najprv nacvičujte na rovine. Pri otáčaní v kopci buďte veľmi opatrní. Ak je to možné, vyvarujte sa traverzovániu prudkých svahov.

Pri traverzování vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode. Netraverzujte svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Zhasnutie motoru v kopci, kĺzanie zo svahu dole, nesprávny spôsob opúšťania stroja v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť prevrátenie stroja, prípadne zranenie.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred vychádzaním svahu zaraďte pomalý prevod a do kopca udržujte konštantnú rýchlosť. Ak stroj v kopci stráca rýchlosť:

Zabrzdite.

Po zastavení zabrzdite stroj ručnou brzdou.

Ak stroj začne šmýkať zo svahu dolu:

Nakloňte sa dopredu, nepridávajte plyn.

Začnite brzdiť.

Po zastavení zaistite stroj ručnou brzdou.

Vystúpte na vyššej strane (smerom ku kopcu) alebo na ľubovoľnú stranu, ak stroj stojí priamo.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda po dvoch kolesách, skoky a podobné kaskadérske kúsky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvýšenie rizika nehody alebo prevrátenia.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kaskadérske kúsky. Nesnažte sa predvádzať.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preťažovanie vozidla alebo nesprávne rozloženie alebo vlečenie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťažovanie a nesprávne rozloženie nákladu môže spôsobiť zmeny v chovaní vozidla a viesť k nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolenú nosnosť korby a povolenú ťažnou hmotnosť vozidla. Náklad správne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť. Počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preváženie osôb na ložnej ploche.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Prevážená osoba / osoby môžu vypadnúť, byť vyhodené von alebo zasiahnuté predmetmi na korbe.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe. Korba je určená iba pre prepravu nákladu.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete nabehnúť na skryté kamene, hrbole alebo diery, bez toho aby ste mali dostatok času na reakciu. To môže viesť k prevráteniu stroja alebo strate kontroly.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite so zvýšenou opatrnosťou.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly, nárazu alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred jazdou v neznámom teréne kontrolujte prípadné prekážky. Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde na ťažkom, klzkom alebo sypkom povrchu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata trakcie alebo kontroly nad strojom, ktorá by mohla spôsobiť nehodu alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nepúšťajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu, ak nemáte dostatok skúseností na ovládanie stroja v tomto teréne. V takomto teréne jazdite vždy obzvlášť opatrne.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvýšené riziko usmrtenia alebo vážneho zranenia pri nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pri jazde s týmto UTV vždy používajte bezpečnostné pásy. Uistite sa, že bezpečnostný pás prilieha k bokom a hrudníku a že pás je vedený správne.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda bez riadneho oblečenia, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda s týmto vozidlom bez schválenej prilby zvyšuje riziko vážneho zranenia hlavy alebo smrti. Jazda bez ochrany očí môže viesť k nehode a zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby v správnej veľkosti. Pri jazde vždy používajte ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s plexi štítom), rukavice, pevné topánky, dlhé rukávy a dlhé nohavice.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda vysokou rýchlosťou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroja.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam, hmotnosti nákladu a Vašim jazdeckým skúsenostiam.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda s nevhodnými, ojazdenými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie nevhodných či opotrebovaných pneumatík alebo jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvyšuje riziko nehody.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy používajte predpísaný rozmer a typ pneumatík uvedený v tomto návode. Vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návode. Neprekračujte maximálne tlaky uvedené na bočniciach pneumatík pre naskočenie pätky plášťa na ráfik. Vyšší tlak môže spôsobiť roztrhnutie plášťa.

Pneumatiky hustite veľmi pomaly a opatrne. Rýchle hustenie by mohlo spôsobiť prasknutie pneumatiky.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete naraziť na prekážku alebo zraziť osoby za Vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Uistite, že za Vami nie sú žiadne prekážky ani osoby. Cúvajte pomaly, nezatáčajte prudko.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky môžu stroj nadnášať, spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom, čo by mohlo viesť k nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nejazdite rýchlo tečúcou vodou alebo vodou hlbšou ako je maximálna hĺbka uvedená v tomto návode. Ak vodou musíte ísť, choďte pomaly a opatrne, nerobte prudké manévre, udržujte pomalý a rovnomerný pohyb dopredu, vyhnite sa náhlemu zatáčaniu, nezastavujte, nepridávajte náhle plyn.

Majte na pamäti, že po vyjdení z vody majú mokré brzdy zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je potrebné, niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Šmyk alebo kĺzanie kolies.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad strojom. Trakcia sa tiež môže nečakane rýchlo obnoviť a tým spôsobiť prevrátenie vozidla.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Na extrémne klzkom povrchu ako napríklad na ľade jazdite veľmi pomaly a opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo kĺzania.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroje.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v malých rýchlostiach, než sa pokúsite zatáčať vo vyšších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda po zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda po zamrznutých jazerách alebo riekach môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, keby sa pod vozidlom preboril ľad.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nejazdite po zamrznutých vodných plochách.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Snaha zabrániť prevráteniu vozidla vlastnou rukou alebo nohou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí vážne zranenie končatín, rozdrvenie ruky, nohy alebo chodidiel.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Ak sa stroj prevracia, držte ruky a nohy vo vnútri vozidla, až kým sa stroj úplne nezastaví. Rovnako ako u iných terénnych vozidiel, aj u tohto stroja existuje za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrhnutia alebo prevrátenia. Nerovný terén, prudký svah, príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak sa vozidlo začína prevracať, nikdy nedávajte ruky a / alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukou ani nohou, hrozí vážne zranenie ako rozdrvenie ruky, paže, nohy alebo chodidla, ak sa niektorá časť Vášho tela dostane pod prevracajúci sa stroj.

Udržujte Vaše ruky a nohy vo vnútri vozidla, kým sa neprestane pohybovať.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Radenie režimu z 2WD na 4WD a naopak za jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vozidlo sa chová veľmi odlišne v režimoch 2WD a 4WD a pri zaradení iného režimu za jazdy sa jeho vlastnosti môžu nečakane zmeniť. To môže prekvapiť vodiča, zvýšiť riziko straty kontroly a nehodu.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred zmenou pohonu z 2WD na 4WD a naopak vždy zastavte vozidlo.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Skladanie rúk z volantu za jazdy. Skladanie nôh z podlahy za jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Odobraní i len jednej ruky z volantu môže znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo. Odobraní i len jednej nohy z podlahy môže spôsobiť stratu rovnováhy a vypadnutie z vozidla.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy majte za jazdy obe ruky na volante a obe nohy na podlahe.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Neschválené úpravy stroja.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Montáž nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné/neschválené úpravy na stroji môžu spôsobiť zmeny v chovaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy tento stroj neupravujte montážou nevhodného alebo neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo montované na tento stroj by mali byť len originálne diely a príslušenstvo Linhai určené pre toto vozidlo, a mali by byť montované a používané v súlade s návodom. S prípadnými otázkami sa obráťte na autorizovaného predajcu Linhai.

ĎALŠIE BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA

⚠ VAROVANIE

NEDODRŽANIE TÝCHTO VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNÉ ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

! Benzín je vysoko horľavý a jedovatý. Pri doplňovaní paliva vždy vypnite motor. Netankujte palivo ihneď po vypnutí motora. Vyvarujte sa rozliatiu paliva na horúci motor alebo horúce výfukové potrubie. Vytečené palivo okamžite zotrite. Pri doplňovaní paliva a kontrole palivového systému nefajčite a vyvarujte sa zdroju iskier, otvoreného ohňa a iných zdrojov zapálenia.
Palivo sa v nádrži zahrieva a tým sa zväčšuje jeho objem. Palivovú nádrž neprepĺňajte. Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je bezpečne uzatvorený.
Pri preprave stroja v inom vozidle sa uistite, že je vo vzpriamenej polohe. V opačnom prípade by mohlo palivo unikať z palivovej nádrže. Ak sa nadýchate benzínových výparov alebo ak sa Vám dostane benzín do očí, vyhľadajte ihneď lekára. Ak sa benzín dostane na kožu, umyte zasiahnuté miesto mydlom a vodou. Ak si benzínom postriekate odev, prezlečte sa.

! Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.
Pri nepoužívaní alebo nesprávnom používaní bezpečnostných pásov hrozí riziko usmrtenia alebo vážneho zranenia pri nehode. Pri jazde vždy používajte bezpečnostné pásy.

! Horľavé materiály udržujte v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.
Nikdy nezastavujte ani neparkujte stroj nad suchou trávou.

! Uvoľnené sedadlo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo vypadnutie z kabíny za jazdy.
Pred jazdou sa uistite, že obe sedadlá sú bezpečne zaistené.

! Nebezpečenstvo zranenia pri sklápaní korby. Pri sklápaní korby hrozí nebezpečenstvo priškrtenia ruky medzi korbu a rámom. Pred sklopením korby sa uistite, že všetky osoby stoja v bezpečnej vzdialenosti od vozidla.
Nenechávajte ruky a prsty v priestore medzi korbou a rámom.

! Nikdy nevykonávajte žiadne nastavovanie ani opravy pri bežiacom motore. Ruky, časti tela, voľné časti oblečenia, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu zachytiť do otáčajúcich sa častí motora a spôsobiť zranenie. Elektrický systém môže spôsobiť elektrický šok alebo požiar. Ak nie je uvedené inak, pri vykonávaní opráv alebo údržby vždy vypnite motor. Na údržbu a opravy stroja sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

! Pravidelne kontrolujte poškodenie bovdenov. Ak je vonkajší obal bovdenu poškodený, môže dôjsť ku korózii vnútorného lanka. Lanko bovdenu tiež môže byť vnútri rozštiepené alebo ohnuté. To môže zhoršiť funkciu bovdenu a spôsobiť nehodu alebo zranenie. Poškodené bovdeny nechajte ihneď vymeniť.

! Po prevrátení alebo nehode nechajte celý stroj skontrolovať v autorizovanom servise, hlavne (ale nie len iba) brzdy, ovládanie plynu, podvozok a riadenie.

POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY LINHAI

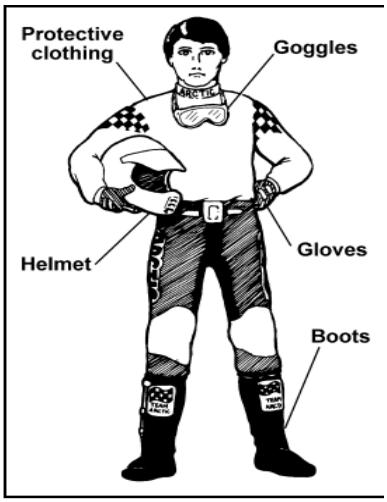
Pre zachovanie bezpečnosti vozidla, čo najlepších jazdných vlastností, dlhodobej spokojnosti a vysokej životnosti Vášho stroja používajte pri údržbe a opravách iba originálne náhradné diely Linhai. Zaistíte tým bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť stroja. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a neschváleného príslušenstva, rovnako ako neodborné zásahy na stroji, môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti stroja, ohrozenie osôb, a môžu mať vplyv aj na vybavovanie nároku na záruku.

OBLEČENIE A VYBAVENIE

Vždy noste vhodné oblečenie podľa účelu jazdy. Jazda s vozidlami typu UTV vyžaduje ochranné oblečenie, v ktorom sa budete cítiť pohodlne a ktoré zároveň znižuje riziko poranenia. Vhodné oblečenie musí tiež rešpektovať teplotu, musí hriať v zime a byť vzdušné v lete.

Prilba

Prilba je Vašou najdôležitejšou ochranou, pretože môže zabrániť ťažkému zraneniu hlavy. Prilba musí byť schválená (s homologizáciou ECE 22-05) a musí byť v správnej veľkosti. A pamätajte, že ani najlepšia prilba nie je k ničomu, ak nie je riadne zapnutá.



Ochrana očí

Motokrosové okuliare alebo prilba s čelným plexi sú najlepšou ochranou Vašich očí. Naopak úplne nedostačujúce sú slnečné okuliare, pretože nezabránia, aby sa Vám do očí nedostal prach.

Rukavice

Najlepšie sú rukavice s chráničmi kĺbov a nekĺzavým povrchom, aby Vám ruky nešmýkali z volantu.

Topánky

Vysoké topánky chránia nohu a ochránia Vás i pred nárazmi. Pevné topánky chránia aj pri chôdzi alebo práci v teréne.

Dlhý rukáv a dlhé nohavice

Pre Vašu ochranu noste vždy oblečenie s dlhými rukávmi a dlhé nohavice. Najlepšiu ochranu poskytujú off-roadové nohavice s chráničmi kolien a dres s chráničmi ramien.

JAZDA S VOZIDLAMI UTV

ZÁKLADNÉ JAZDNÉ MANÉVRE

Terénne stroje typu UTV sa správajú a ovládajú inak, ako bežné automobily a ostatné vozidlá. Skôr ako začnete stroj používať, prečítajte si kompletne tento návod a overte si, či ste pochopili jeho fungovanie a ovládanie. Venujte zvláštnu pozornosť varovaniam a bezpečnostným informáciám a upozorneniam. Tiež si prečítajte všetky varovné a výstražné štítky na vozidle. Toto vozidlo je určené pre jedného vodiča a jedného spolujazdca. Vodič aj spolujazdec musí byť po celý čas jazdy vždy pripútaní bezpečnostnými pásmi. Nikdy neprepravujte žiadne osoby na korbe.

Naučte sa ovládať svoje vozidlo

Zoznámte sa s vlastnosťami a ovládaním vozidla na veľkej rovnej ploche bez prekážok a iných vozidiel. Precvičujte riadenie stroja, ovládanie plynu, brzdenia a voľby druhu pohonu, a to najprv pri malej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšujte. Zoznámte sa so správaním vozidla pri nízkych a vysokých rýchlostiach, pri zaradenej rýchlosti L i H, najskôr v režime pohonu 2WD, neskôr v režime pohonu všetkých kolies 4WD. Nacvičte tiež cúvanie. Naučte sa najprv základné techniky, než sa pokúsite o zložitejšie manévre.

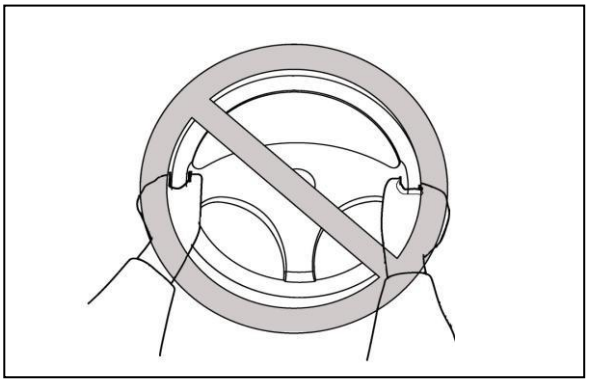
Rozjazd a zastavenie

1. Zabrzdite stroj parkovacou brzdou, zaraďte neutrál a postupujte podľa pokynov pre štartovanie motora.
2. So zohriatym motorom vo voľnobehu zaraďte polohu H alebo L a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Pomaly a plynule zošliapnite plynový pedál. Variátor sa zopne a stroj sa plynulo rozbehne. Vyvarujte sa vyšších rýchlostí, kým ste sa dôkladne neoboznámili s ovládaním vozidla.
4. Ak chcete spomaliť alebo zastaviť, zložte nohu z plynového pedálu a plynule zošľapujte pedál brzdy.

Pozor: nesprávne použitie bŕzd môže spôsobiť stratu adhézie a kontroly nad strojom a spôsobiť nehodu

Zatáčanie

Pri pokuse o prudké zatočenie vo vysokej rýchlosti môžete stratiť kontrolu nad vozidlom alebo sa môžete prevrátiť. Buďte tiež opatrní pri prudkom zatáčaní v nerovnom teréne. Nepokúšajte sa otáčať alebo vykonávať prudké manévre vo svahu. Držte ruky na volante tak, aby palce a prsty boli mimo venca volantu. To je dôležité najmä pri jazde v ťažkom teréne: predné kolesá sa pohybujú doprava a doľava ako reagujú na terén, a tento pohyb sa prenáša do volantu. Náhla rana do predného kolesa Vám môže vyraziť volant z ruky a zraniť palce alebo prsty, ak by boli vnútri venca volantu.



Brzdenie

Brzdiaca schopnosť je ovplyvnená typom terénu. Vo väčšine prípadov je postupné plynulé brzdenie účinnejšie ako prudké brzdenie, najmä na sypkom povrchu ako je štrk alebo piesok. Na hrubom, sypkom alebo klzkom povrchu si vždy nechajte dostatok priestoru na bezpečné zastavenie. Ak sa kolesá zablokujú, uvoľnite na okamžik pedál brzdy a potom ho s citom stlačte znovu. Nikdy nejazdite s nohou stále položenou na brzdovom pedáli. Aj nepatrný tlak na brzdový pedál spôsobí, že sa brzdové doštičky pritlačia ku kotúču a tým môže dôjsť k prehriatiu kotúča / doštičiek / brzdovej kvapaliny.

Jazda do kopca

Nepokúšajte sa vychádzať prudké svahy, kým neovládate základné manévre na rovine. Používajte správnu techniku jazdy, aby ste zabránili prevráteniu stroja. Do kopca jazdite rovno, vyhnite sa jazde šikmo svahom, pretože pri nej hrozí väčšie riziko prevrátenia. Natrénujte jazdu do svahu na miernych svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov. Než sa pustíte do akéhokoľvek svahu, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Používajte zdravý rozum a pamätajte, že niektoré kopce sú skrátka príliš strmé na to, aby ich bolo možné vyjsť. Starostlivo si rozmyslite, na ktorý kopec sa pokúsite vyjsť. Vyhnite sa kopcom s klzkým povrchom a tým, kde nevidíte dostatočne ďaleko dopredu. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať - hore ani dole - svahy strmšie ako **15 °**!

Ešte pod kopcom sa uistite, že máte zaradený prevod L a pohon všetkých kolies 4WD. Pre vyjdenie kopca potrebujete trakciu, rýchlosť a stály plyn. Do kopca choďte tak rýchlo, aby ste mali dostatočnú doprednú rýchlosť, ale nie tak rýchlo, aby ste nestihli včas reagovať na zmeny terénu. Na vrchole kopca spomaľte, na druhej strane môže byť prekážka, prudký sklon dole, iná osoba alebo vozidlo. Ak začnete v kopci strácať trakciu alebo rýchlosť a rozhodnete sa, že sa nebudete pokúšať vyjsť až na vrchol, zabrzdite a zastavte. Nepokúšajte sa s vozidlom otáčať vo svahu. S nohou na brzde sa na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, kadiaľ a ako budete cúvať. Povoľte brzdový pedál a začnite pomaly pozadu cúvať z kopca. Podľa potreby opatrne používajte brzdový pedál.

Jazda z kopca

Pred schádzaním kopca starostlivo preskúmajte terén. Ak je to možné, vyberte si cestu, ktorá Vám umožní zísť kopec rovno dole. Vyhnite sa schádzaniu prudkých kopcov, v ktorých hrozí riziko prevrátenia stoja. Starostlivo si vyberte cestu a choďte len tak rýchlo, aby ste boli schopní reagovať na prekážky, ktoré sa môžu objaviť. Zo svahu nikdy nejazdite príliš rýchlo. Vyhnite sa jazde šikmo svahom, stroj by sa mohol prevrátiť. Zo svahu jazdite vždy rovno priamo dole, ak je to možné. Z kopca jazdite čo najpomalšie.

Pred schádzaním kopca sa uistite, že máte zaradený prevod L a pohon všetkých kolies 4WD.

Ak sa rýchlosť jazdy začína príliš zvyšovať, opatrne pribrzdite. Vyvarujte sa prudkého brzdenia - mohlo by to spôsobiť kĺzanie vozidla nadol. Pokiaľ začne stroj z kopca kĺzať, snažte sa riadiť v smere šmyku. To Vám pomôže získať späť kontrolu. Ak musíte v kopci zatočiť napríklad aby ste sa vyhli prekážke, manévrujte pomaly a opatrne. Ak sa stroj začne vo svahu prevracať, plynule nasmerujte riadenie smerom z kopca, ak nie sú v ceste žiadne prekážky. Akonáhle znovu získate kontrolu, postupne nasmerujte stroj opäť do pôvodného smeru.

Nikdy sa nesnažte zabrániť prevráteniu vozidla rukou alebo nohou. Hrozí vážne zranenie ako rozdrvenie ruky, paže, nohy alebo chodidiel. Ak sa stroj prevracia, držte ruky a nohy vo vnútri vozidla, kým úplne nezastaví. Rovnako ako u iných terénnych vozidiel aj u tohto stroja existuje za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrhnutia alebo prevrátenia. Nerovný terén, prudké svahy, príliš rýchle alebo príliš ostré zatáčaní alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak ste v situácii, že sa vozidlo začína prevracať, nikdy nedávajte ruky a / alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukou ani nohou, hrozí vážne zranenie ako rozdrvenie ruky, paže, nohy alebo chodidla, ak by sa niektorá časť Vášho tela dostala pod prevracajúca sa vozidlo. Udržujte Vaše ruky a nohy vnútri kabíny, kým sa stroj neprestane pohybovať.

Jazda vodou

Pokiaľ je nutné ísť vodou, potom iba plytkou a pomaly tečúcou vodou do max. hĺbky **33 cm**. Vyberajte starostlivo cestu, vyhnite sa pod vodou skrytým kameňom, preliačinám na dne a miestam, kde by ste sa mohli prevrátiť. Nikdy nejazdite vodou hlbšie ako **33 cm** alebo rýchlo tečúcou vodou. Nerobte žiadne prudké manévre. Vozidlo by sa mohlo vymknúť kontrole a prevrátiť sa. Mokré brzdy majú zníženú účinnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je potrebné, niekoľkokrát zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.

Poznámka: Po jazde vodou je dôležité vykonať údržbu stroja podľa pokynov v tomto návode. Nasledujúce miesta vyžadujú osobitnú pozornosť: motorový olej, prevodový olej, olej v zadnom diferenciálu a všetky mazacie miesta.

POZNÁMKA

Škody na motore spôsobené jazdou vodou hlbšou ako povolenou nie sú kryté zárukou.

Jazda ťažkým terénom

Náročným a nerovným terénom prechádzajte so zvýšenou opatrnosťou. Sledujte prekážky, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie vozidla, alebo viesť k prevráteniu alebo nehode. Vyhnite sa skokom - môžu spôsobiť zranenie, stratu kontroly nad strojom alebo jeho poškodeniu.

Jazda zalesneným terénom

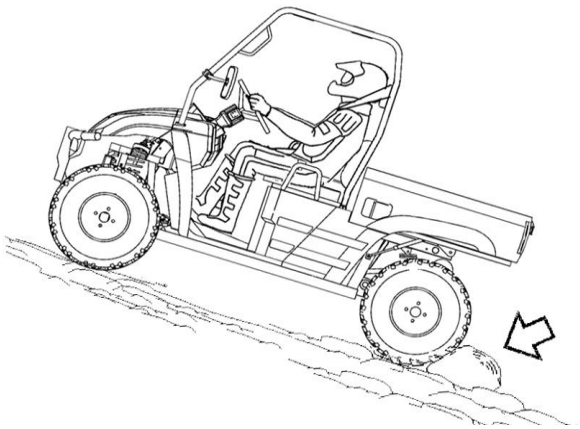
Pri jazde zalesnenými oblasťami pozorne sledujte obe strany vozidla aj priestor nad Vami, sledujte prekážky ako konáre, ktoré by mohli zasiahnuť osoby idúce vo vozidle a spôsobiť nehodu, alebo kríky, ktoré by mohli preniknúť do vozidla a zasiahnuť vodiča alebo spolujazdca. Nikdy sa nedržte ochrannej klietky tak, že ruky sú mimo vozidla. Pridržiavajte sa iba k tomu určených madiel vo vnútri klietky.

Prekážky na ceste
Ak nemôžete prekážku ako padlý kmeň alebo priekopa obísť, zastavte vozidlo, ak je to bezpečné. Zatiahnite parkovaciu brzdu a vystúpte, aby ste si mohli dôkladne prezrieť terén. Pozorujte prístupy k prekážke aj terén na opačnej strane. Ak myslíte, že môžete bezpečne pokračovať, zvoľte si trasu, ktorá Vám umožní dostať sa k prekážke čo najbližšie a v pravom uhle, aby ste minimalizovali možnosť prevrátenia stroja. Jazdite tak rýchlo, aby ste mali dostatočnú hybnosť, ale aby ste ešte stále mali dostatok času na reagovanie na zmeny situácie. Ak máte pochybnosti, či prekážku bezpečne zdoláte, je lepšie sa otočiť a vrátiť, ak máte dostatok priestoru alebo cúvať kým nenájdete menej ťažkú cestu. Pri jazde cez prekážky ako sú veľké kamene alebo spadnuté stromy je nutná extrémna opatrnosť.

Parkovanie
Pri parkovaní vypnite motor a radiacou pákou zaraďte neutrál. Zatiahnite parkovaciu brzdu, aby ste zabránili samovoľnému rozbehnutiu stroja. Neparkujte stroj ihneď po jazde nad suchou trávou.

Parkovanie vo svahu
1. Zastavte vozidlo za použitia bŕzd.
2. Zaraďte redukovaný prevod L a vypnite motor.
3. So stále stlačením brzdovým pedálom zatiahnite parkovaciu brzdu.

Vyhnite sa parkovaniu v kopci a iných naklonených plôch. Ak už vo svahu zaparkovať musíte, zatiahnite parkovaciu brzdu a podložte predné a hlavne zadné kolesá kameňmi alebo inými vhodnými predmetmi. Nikdy neparkujte vozidlo vo svahoch tak strmých, že aj chôdza v nich je náročná.



Jazda šikmo svahom - traverzovanie
Jazda šikmo svahom patrí k zložitejším jazdným prvkom. Traverzovanie svahu môže byť zložité a ťažko predvídateľné. Nech sú Vaše skúsenosti a schopnosti akékoľvek, ak je to možné, vždy sa snažte traverzovaniu svahu vyhnúť. Ak ste v situácii, že iná cesta nie je možná, postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Choďte pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Presuňte hmotnosť Vašu i spolujazdca smerom ku kopci.
3. Riaďte, ako by ste chceli kopec vyjsť.
4. Ak máte pocit, že sa stroj začína prevracať, nasmerujte vozidlo smerom z kopca. Ak to kvôli terénu alebo iným prekážkam nie je možné, zastavte a vystúpte na vyššej strane.

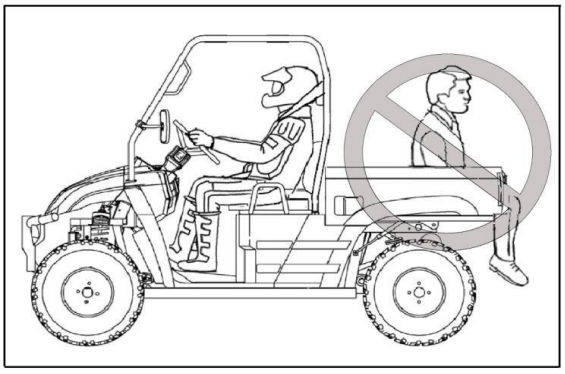
JAZDA S NÁKLADOM

Jazda s nákladom alebo prívesom môže ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť vozidla. Preto je nutné pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu používať zdravý rozum a dobrý úsudok.

- Nikdy neprekračujte hmotnostné limity vozidla. Preťažené vozidlo sa môže stať nestabilným.

Maximálne povolené zaťaženie:	
Max. hmotnosť nákladu na korbe:	**200 kg**
Maximálna hmotnosť prívesu:	**200 kg**
(súčet hmotností prívesu a nákladu v ňom)	
Maximálne zvislé zaťaženie gule:	**11 kg**

- Neprekračujte maximálne povolené zvislé zaťaženie gule. Hmotnosť, akú naložený príves pôsobí na guľu, môžete zmerať pomocou starej osobnej váhy. Položte naložený príves na váhu v rovnakej výške, v akej bude po pripojení na guľu. Pokiaľ je treba zmenšiť zvislú hmotnosť na guľu, upravte rozloženie nákladu na prívese. Ak veziete náklad na korbe a zároveň ťaháte príves, len treba zahrnúť zvislé zaťaženie gule do maximálneho povoleného zaťaženia vozidla.
- Uložte náklad na korbe čo najbližšie stredu vozidla a upevnite ho popruhmi. Popruhy zachytíte za úchyty, ktorými je korba opatrená.
- Náklad musí byť uložený tak nízko, ako je to jen možné. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť.
- Pomocou popruhov upevnite náklad na prívese. Uistite sa, že náklad v prívese sa nemôže posúvať. Posunutie nákladu za jazdy môže spôsobiť nehodu.
- Uistite sa, že náklad nebráni ovládaniu stroja a že neblokuje výhľad.
- S nákladom jazdite pomalšie, než ako by ste išli bez nákladu. Čím viac váhy veziete, tým pomalšie by ste mali ísť. Ak veziete ťažší náklad alebo ak tiahnete príves, platí pravidlo jazdiť zásadne iba na redukovaný prevod L. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Zastaviť ťažšie vozidlo trvá dlhšie.
- Vyvarujte sa ostrých zatáčok a neprimeranej rýchlosti.
- Vyvarujte sa kopcovitého a nerovného terénu. Starostlivo vyberajte terén. Hmotnosť nákladu ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.
- Vozidlo ani príves nepreťažujte.
- S prívesom jazdite veľmi opatrne, vyvarujte sa náhlej akcelerácie, zastavenia a prudkých manévrov.
- **Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby!**



Pri ťahaní prípojných zariadení používajte bezpečnostnú reťaz

● Bezpečnostná reťaz slúži ako poistné opatrenie pri ťahaní prívesu alebo prípojných zariadení, aby sa nemohla pri jazde odpojiť.

● Používajte reťaz, ktorá má pevnosť rovnakú alebo väčšiu ako celková hmotnosť ťahaného prívesu alebo pripojeného zariadenia.

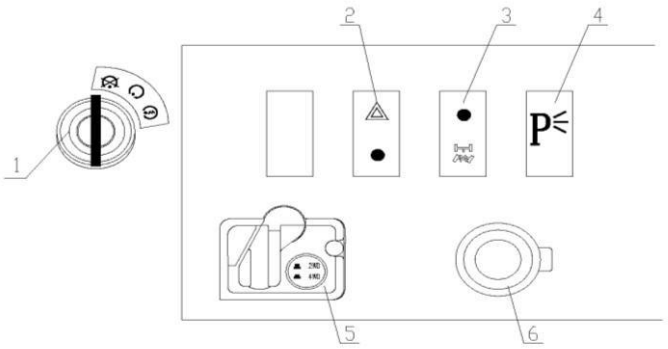
● Reťaz pripevnite k držiaku ťažného zariadenia na stroji alebo k inému kotviacemu bodu. Reťaz má mať len takú vôľu, aby umožňovala zatáčanie.

● Bezpečnostnú reťaz nepoužívajte na vlečenie.

PREVÁDZKA

Ovládacie prvky

Spínacia skriňa a prepínače



1. Spínací skriňa
2. Spínač varovnej funkcie smeroviek
3. Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu
4. Kontrolka parkovacej brzdy
5. Prepínanie režimov 2WD / 4WD / 4WD s uzávierkou predného diferenciálu
6. Palubná 12V zásuvka

1. Spínacia skriňa - funkcie v jednotlivých polohách:
OFF: Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Kľúč možno v tejto polohe vybrať.
ON: Všetky elektrické obvody sú zapnuté.
START: Otočením a pridržaním kľúču v tejto polohe sa štartuje motor elektrickým štartérom. Po naštartovaní motoru kľúč uvoľnite.

UPOZORNENIE

Nenechajte štartér bežať dlhšie ako 5 sekúnd. Mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu. Pred ďalším pokusom o štartovanie počkajte aspoň 5 sekúnd aby elektrický štartér vychladol. Neotáčajte kľúčikom do polohy "ŠTART" pri bežiacom motore. Mohlo by dôjsť k poškodeniu štartéra.

2. Spínač varovných smeroviek
Stlačením spínača "▲" sa zapne varovná funkcia smeroviek. Zároveň sa rozoznie bzučiak.

3. Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu

UPOZORNENIE

Pred zapnutím alebo vypnutím uzávierky zadného diferenciálu vždy zastavte!

4. Kontrolka parkovacej brzdy
Oznamuje zaťaženie parkovacej brzdy.

5. Prepínanie režimov pohonu 2WD / 4WD / 4WD s uzávierkou predného diferenciálu
Tento stroj je vybavený elektrickým prepínaním režimov pohonu 2WD (pohon len zadných kolies) a 4WD (pohon všetkých kolies). Vhodný režim zvoľte podľa terénu a aktuálnych podmienok.
2WD: Hnacia sila motoru ide iba na zadné kolesá.
4WD: Hnacia sila motoru ide na všetky kolesá.

Zapnutí uzávierky predného diferenciálu
Odklopte krytku a stlačte žlté tlačidlo. Stlačením sa tlačidlo vysunie smerom von.

Ak chcete zmeniť režim pohonu z 2WD na 4WD, zastavte a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 4WD. Na displeji sa rozsvieti kontrolka všetkých kolies 4WD. Pre zmenu náhonu zo 4WD na 2WD zastavte a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 2WD.

UPOZORNENIE

• Pre zmenu pohonu z 2WD na 4WD zastavte a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 4WD. Na displeji sa rozsvieti kontrolka zaradeného pohonu 4WD. Pre zmenu pohonu zo 4WD na 2WD zastavte a stlačte tlačidlo do polohy 2WD.

• Pri prepnutí pohonu z 2WD na 4WD a naopak môže zostať mechanika pohonu všetkých kolies stále zopnutá / rozopnutá. Preto po prepnutí pohonu na 2WD alebo 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na zaradenie. Ak sa predný náhon do 1 minúty neodpojí / nespojí, ozve sa bzučiak. V tom prípade zaraďte pohon 4WD alebo 2WD znova.

• Nikdy nezapínajte pohon všetkých kolies 4WD za jazdy, kým sa kolesá pohybujú / otáčajú. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

⚠ VAROVANIE

Nezvyčajne ťažké riadenie môže byť známkou poruchy predného diferenciálu. To môže viesť k strate kontroly nad strojom aj pri zaradenom pohone 2WD bez uzávierky. Ak sa prejavia príznaky ťažkého riadenia, dopravte stroj do autorizovaného servisu na kontrolu.

■ POZNÁMKA

Pri tomto typu poruchy je riadenie rovnako ťažké na obe strany, doľava i doprava.

⚠ VAROVANIE

Asymetricky ťažké riadenie môže byť známkou poruchy vnútorného alebo vonkajšieho kĺbu poloosi na jednej alebo druhej strane. To môže viesť k strate kontroly nad strojom aj pri pohone 2WD. Ak sa prejavia príznaky asymetricky ťažkého riadenia, dopravte stroj do autorizovaného servisu na kontrolu.

⚠ VAROVANIE

Pred jazdou je nutné skontrolovať, či je stroj v bezchybnom prevádzkovom stave. Zanedbanie tejto kontroly môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Kontrola pred jazdou

Otáčaním riadidiel na jednu a druhú stranu na mieste alebo za pomalej jazdy overte, či nedošlo k poruche predného diferenciálu alebo kĺbov polonáprav.

Pohon všetkých kolies s dvomi diferenciálmi

Tento model je vybavený elektrickými uzávierkami predného i zadného diferenciálu. Ak chcete uzamknúť predný alebo zadný diferenciál, zastavte a prepnite príslušnú uzávierku do požadovanej polohy. Po zopnutí uzávierky sa na displeji rozsvieti kontrolka uzávierky predného / zadného diferenciálu a zvoleného pohonu 2WD / 4WD.

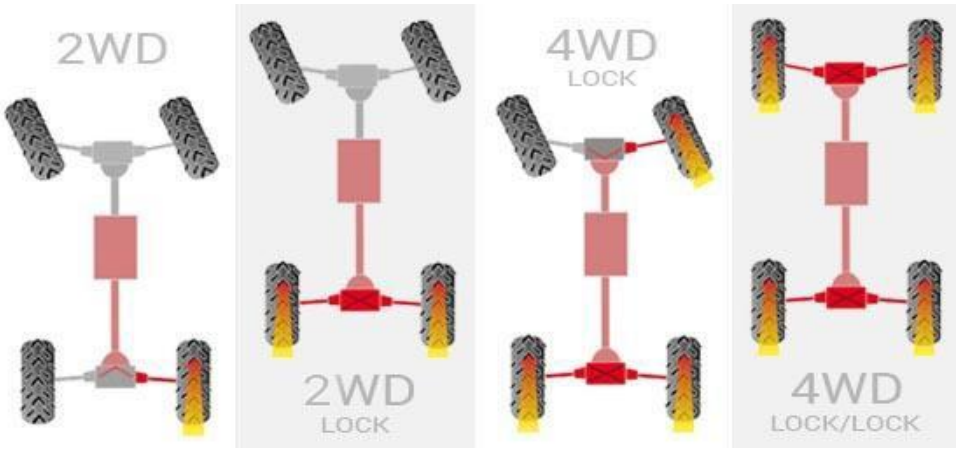
UPOZORNENIE

Chvíľku po zapnutí alebo vypnutí uzávierky diferenciálu môže zostať mechanika uzávierky stále zopnutá alebo rozopnutá. Preto po zapnutí alebo vypnutí uzávierky diferenciálu pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na zaradenie. Po uzamknutí uzávierky diferenciálu sa rozsvieti príslušná kontrolka na displeji.

UPOZORNENIE

Nesnažte sa zapínať a vypínať uzávierku predného alebo zadného diferenciálu, ak sa stroj pohybuje. Inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

Voľba vhodného režimu pohonu



2WD - pohon zadných kolies bez použitia uzávierok

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Bežná jazda na rovine a v ľahkom teréne • Jazda na tvrdom a spevnenom povrchu • Pre jazdu na verejných komunikáciách	• Poháňané sú zadné kolesá • Každé koleso sa v zatáčke otáča nezávisle svojimi vlastnými otáčkam	• Šetrí pneumatiky v zatáčkach • Šetrí terén, podklad a trávu

2WD LOCK - pohon zadných kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Pre tvrdé a nespevnené povrchy • Na štrku • Keď potrebujete výkon na obe zadné kolesá	• Sú poháňané obe zadné kolesá • Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Viac trakcie oproti režimu 2WD

4WD LOCK - pohon všetkých kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Do ťažšieho terénu, kde predpokladáte, že už nebude stačiť pohon 2WD LOCK • Pre jazdu s nákladom, v kopcoch a na mäkkom a klzkom povrchu • Ak zadné kolesá prekĺzavajú • Ak potrebujete výkon na všetky kolesá	• Sú poháňané všetky kolesá • Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Prakticky dvojnásobná trakcia oproti režimu 2WD LOCK • Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu

4WD LOCK/LOCK - pohon všetkých kolies s oboma diferenciálmi uzamknutými

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Pre krátkodobé použitie v ťažkom teréne a extrémnych podmienkach • Pre vyslobodzovaní stroja • Pre jazdu s nákladom v kopcoch	• Sú poháňané všetky kolesá • Všetky kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Pozor na ťažké riadenie • Rýchlosť nutné obmedziť na 16 km/h (podľa tachometru) • Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu

⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nikdy nepoužívajte režim 4WD bez uzamknutého zadného diferenciálu.

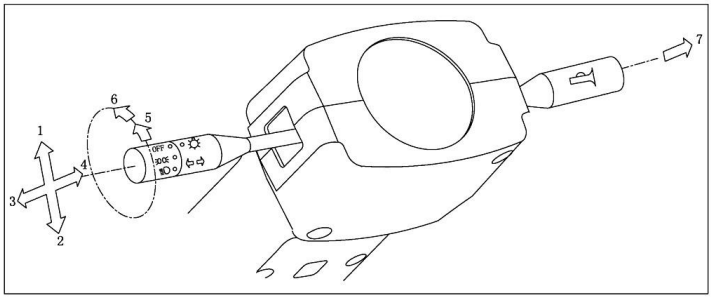
UPOZORNENIE

Pred použitím uzávierky predného alebo zadného diferenciálu, a pred zmenou režimu pohonu zastavte a po zaradení sa opäť rozbehnite.

⚠ VAROVANIE

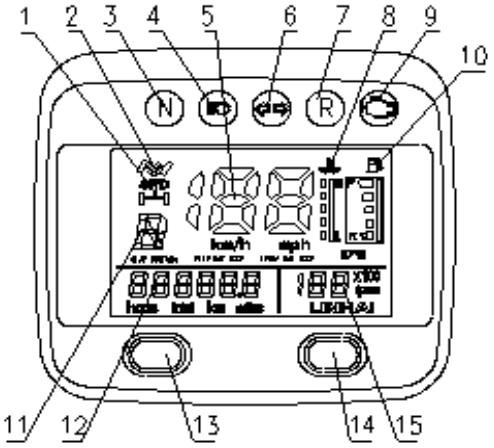
Jazda v režime 4WD s uzamknutým predným diferenciálom môže byť nebezpečná. Riadenie s uzamknutým predným diferenciálom vyžaduje viac námahy a je potrebné vyvinúť väčšie úsilie na zatočenie. S uzamknutým predným diferenciálom počítajte s pomalším zatáčaním a rešpektujte zmenené jazdné vlastnosti vozidla. S uzamknutým predným diferenciálom jazdite rýchlosťou maximálne 16 km / h.

Ovládače pod volantom



1: Zapnutie pravých smeroviek, symbol:
2: Zapnutie ľavých smeroviek, symbol:
5: Zapnutie obrysových svetiel (predných i zadných), symbol:
Poloha „OFF“: vypnutie všetkých svetiel (diaľkových, stretávacích, obrysových a zadných / koncových).
6: Zapnutie stretávacích a zadných obrysových svetiel, symbol:
6 → 3: Zapnutie diaľkových svetiel. Na displeji sa zobrazí symbol:
→ 4: Svetelná húkačka (diaľkové svetlá). Na displeji sa zobrazí symbol:
7: Húkačka, symbol:

LCD displej



1. Kontrolka pohonu 2WD/4WD
2. Kontrolka uzávierky predného diferenciálu
3. Kontrolka neutrálu
4. Kontrolka diaľkových svetiel
5. Rýchlomer
6. Kontrolka smeroviek
7. Kontrolka spiatočky
8. Ukazovateľ teploty motoru
9. Kontrolka motoru (EFI)
10. Palivomer
11. Kontrolka zaradeného prevodového stupňa
12. Počítadlo najazdených motohodín / kilometrov
13. Prepínanie kilometrov / motohodiny
14. Prepínanie hodiny → vzdialenosť
15. Otáčkomer

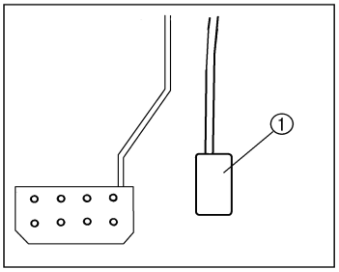
UPOZORNENIE

Po zapnutí kľúčika pred naštartovaním motora sa rozsvieti kontrolka motora (EFI). Po naštartovaní motora musí táto kontrolka zhasnúť. Ak indikátor stále svieti alebo bliká pri chode motora, obráťte sa na autorizovaný servis pre okamžitú opravu, aby ste zabránili poškodeniu stroja.

Plynový pedál

Zošliapnutím plynového pedálu sa pridávajú otáčky motora a zvyšuje rýchlosť jazdy. Po uvoľnení pedálu vracia sila pružiny pedál späť do základnej polohy. Pred naštartovaním motora vždy prekontrolujte, že sa plynový pedál voľne vracia do základnej polohy.

1. Plynový pedál



⚠ VAROVANIE

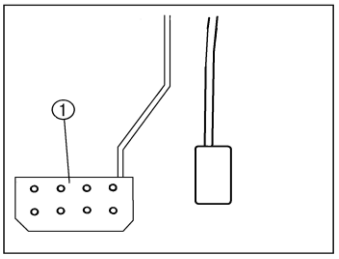
Nesprávna funkcia plynového pedálu môže byť príčinou nehody. Pred naštartovaním motora vyskúšajte chod plynového pedálu a jeho vôľu. Pedál musí chodiť voľne a plynule, a po uvoľnení sa musí voľne vracať do základnej polohy. Ak pedál plynu nefunguje správne, nechajte ho skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

⚠ VAROVANIE

Pred naštartovaním motoru skontrolujte, či plynový pedál chodí voľne a plynule. Uistite sa, že plynový pedál sa po uvoľnení voľne vracia do základnej polohy.

Brzdový pedál

Zošliapnutím brzdového pedálu sa spomaľuje a zastavuje vozidlo.



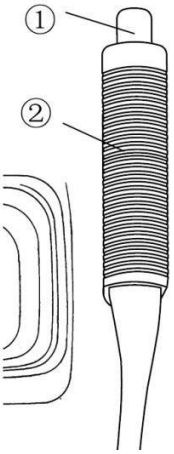
⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejazdite, ak v brzdovom pedáli cítite pri stláčaní mäkký, poddajný pocit. Jazda s prepadajúcim sa brzdovým pedálom môže spôsobiť stratu brzdnej sily a nehodu.

1. Brzdový pedál

Páka ruční brzdy

Páka parkovacej brzdy je po pravej strane sedadla vodiča. Parkovacia brzda zabraňuje rozbehnutiu zaparkovaného vozidla. Ak chcete použiť parkovaciu brzdu, zatiahnite za páku smerom nahor. Keď je zapnuté zapaľovanie, rozsvieti sa kontrolka parkovacej brzdy. Pre uvoľnenie parkovacej brzdy pritiahnite páku ešte viac nahor a súčasne stlačte aretačné tlačidlo. Potom páku úplne povoľte. Pred rozjazdom sa uistite, že parkovacia brzda je úplne povolená. Ak by bola parkovacia brzda i len čiastočne zatiahnutá, môže to spôsobiť zvýšené namáhanie motora a predčasné opotrebovanie parkovacej brzdy a klinového remeňa.

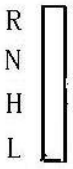


1. Aretačné tlačidlo
2. Páka ručnej brzdy

Radenie a páka voľby rýchlostí

Riadiaca páka je na pravej strane vedľa vodiča a má štyri polohy:

R: Spiatočka
N: Neutrál
H: Normálna jazda vpred
L: Redukcia do pomala



■ POZNÁMKA

Pre predĺženie životnosti hnacieho remeňa používajte pri ťahaní ťažkých nákladov a pri jazde rýchlosťou pod 10 km / h redukovaný prevod do pomala - poloha L.

UPOZORNENIE

Ak chcete zaradiť, zastavte a s motorom vo voľnobehu presuňte radiacu páku do požadovanej polohy. Radením za jazdy alebo pri vysokých otáčkach motora môže dôjsť k poškodeniu prevodovky. Keď opúšťate vozidlo, vždy zaraďte rýchlosť L a zároveň zatiahnite parkovaciu brzdu. Správne nastavenie mechanizmu radenia je dôležité pre správnu funkciu prevodovky. Pokiaľ pri radení zistíte akýkoľvek problém, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai

VAROVANIE_

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Radenie redukcie do pomala „L“ pri vysokých otáčkach motoru.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k zablokovaniu kolies. To môže viesť k strate kontroly nad strojom, nehode a zraneniu.

Môže tiež dôjsť k poškodeniu motoru a hnacieho ústrojenstva.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

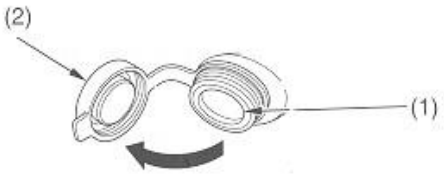
Uistite sa, že motor má pred preradením na nižší prevod dostatočne nízke otáčky (na voľnobeh).

POZNÁMKA

Poloha "H" je normálne jazdná poloha aj pre jazdu s bežným nákladom. Redukcia do pomala (poloha L) je určená pre jazdu ťažkým terénom, do prudkých stúpaní, pre jazdu s ťažkým nákladom alebo s prívesom. Oproti normálnej rýchlosti "H" je redukcia pomalšia, ale motor je sprevodovaný viac do sily.

Palubná 12V zásuvka

12V zásuvka (1) je umiestená na panelu s prepínačmi na palubnej doske. Zásuvka je určená pre pripojenie 12V elektrického príslušenstva, napríklad externé svietidlá, pátracieho reflektoru, vysielačky, mobilného telefónu apod.



UPOZORNENIE

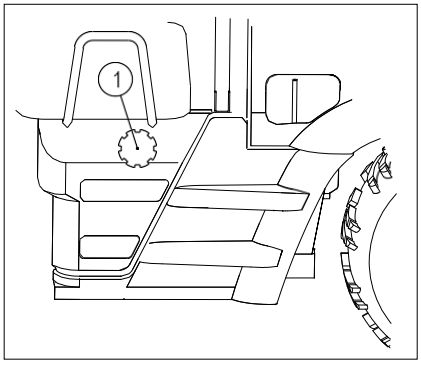
Nezapájajte do zásuvky žiadne zdroje tepla ako napríklad automobilový zapaľovač cigariet. Zásuvka by sa mohla poškodiť. Ak chcete zásuvku použiť, naštartujte motor, vypnite svetlomety a otvorte ochrannú krytku (2). Pred použitím zásuvky sa uistite, že motor beží a že svetlomety sú vypnuté, inak môže dôjsť k vybitiu batérie. Zásuvka elektrického príslušenstva je určená pre menovité napätie 12V. Celkový odber elektrického príslušenstva nesmie presiahnuť 120W, inak sa môže spáliť poistka alebo poškodiť zásuvka. Ak zásuvku už nebudete potrebovať, zakryte ju krytkou (2). Dbajte, aby do zásuvky nenastriekala voda pri umývaní.

Palivová nádrž

Viečko palivovej nádrže otvoríte otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

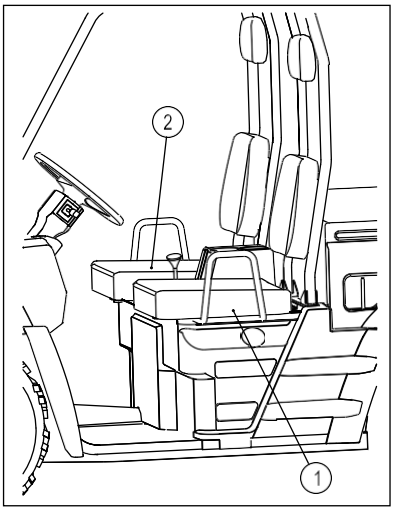
Doporučené palivo:
bezolovnatý benzín BA 95B Natural

Objem palivové nádrže: **26,0 l**



1. Uzáver palivovej nádrže

Sedadla



1. Sedadlo vodiča
2. Sedadlo spolujazdca

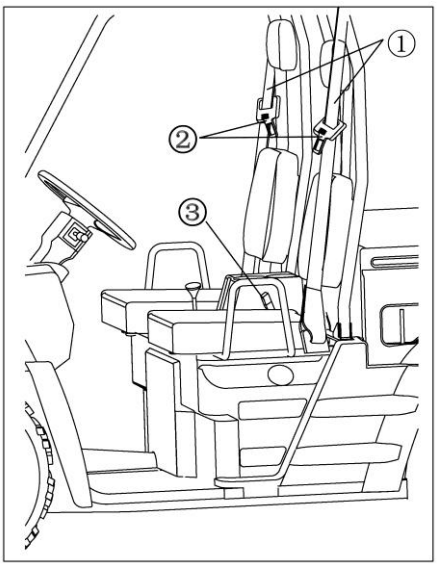
Vybratie sedadla:
Naddvihnite predok sedadla a sedadlo vysuňte nahore a dopredu.

Nasadenie sedadla:
Nasaďte výstupky na zadnej strane sedadla do držiakov na ráme a zatlačte na prednú stranu sedadla.

⚠ VAROVANIE

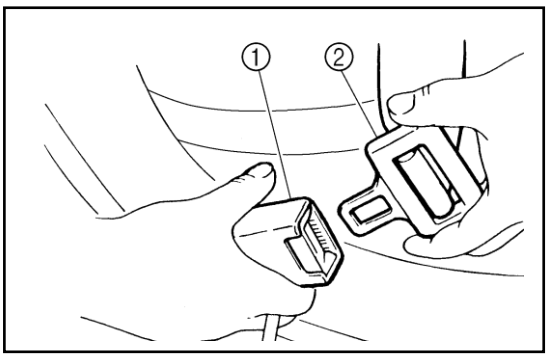
Uvoľnené sedadlo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo vypadnutie osoby za jazdy. Uistite sa, že sedadlo je riadne zaistené.

Bezpečnostné pásy

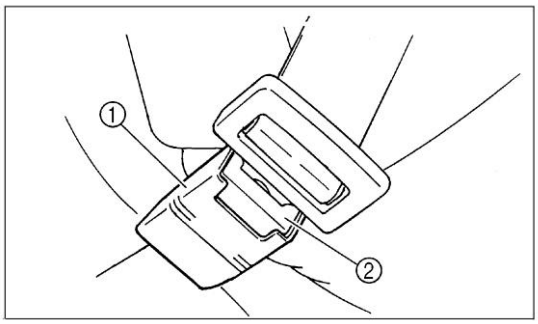


1. Bezpečnostné pásy (2x)
2. Pracka (2x)
3. Zámok (2x)

Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi pre vodiča a spolujazdca. Pri jazde vždy používajte bezpečnostné pásy.



1. Zámok
2. Pracka



1. Pracka
2. Červené uvoľňovacie tlačidlo

1. Uchopte pracku do ruky a veďte bezpečnostný pás cez boky a hrudník. Uistite sa, že popruh nie je nikde prekrútený a že nie je zachytený za vyčnievajúce časti vozidla.
2. Vložte pracku do zámku, až počuteľne zacvakne. Zatiahnite za pracku, aby ste sa uistili, že je pás zaistený.
3. Upravte polohu pásu a uistite sa, že správne prilieha cez boky a hrudník a že je vedený správne. Uistite sa, že vodič aj spolujazdec majú riadne zapnutý bezpečnostný pás.
4. Pre uvoľnenie pásu stlačte červené tlačidlo na zámku, pridržte pracku a nechajte pás úplne navinúť.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.

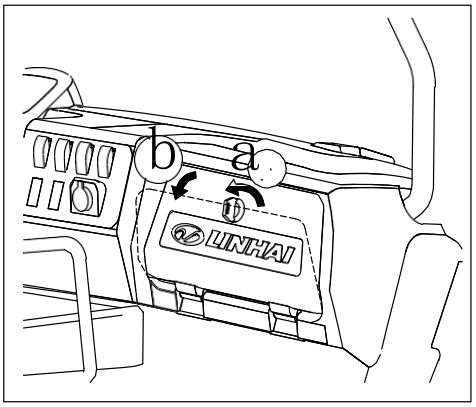
ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvýšené riziko usmrtenia alebo vážneho zranenia pri nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVO VYHNÚŤ

Pri jazde s týmto UTV vždy používajte bezpečnostné pásy. Uistite sa, že bezpečnostný pás prilieha cez boky a hrudník a že je vedený správne.

Príručná schránka

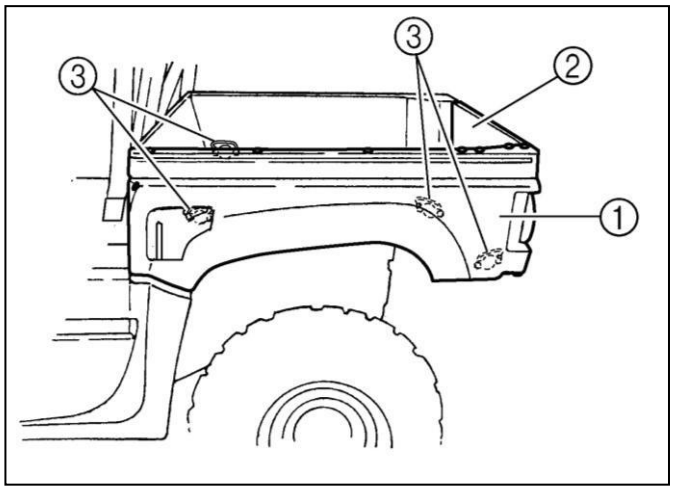


a. Odomknutie
b. Otvorenie

UPOZORNENIE

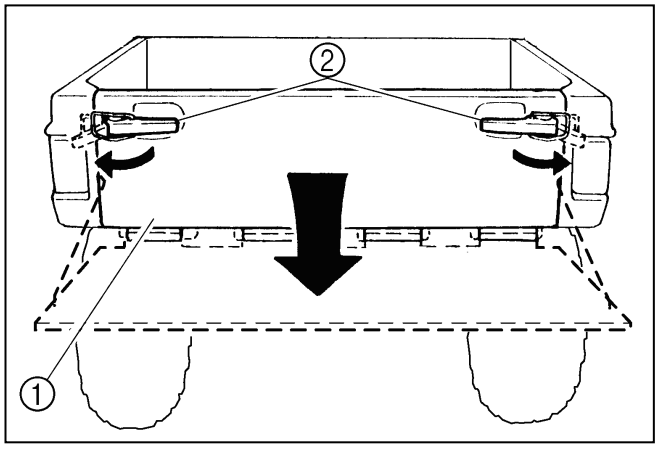
Chráňte schránku pred poškodením - nedávajte do nej ťažké náradia ani kovové predmety s ostrými hranami. Ak takéto predmety napriek tomu potrebujete dať do príručnej schránky, zabaľte ich predtým do vhodného obalu.

Korba



1. Korba
2. Zadné čelo
3. Úchytné háky (×4)

Otváranie a zatváranie zadného čela:

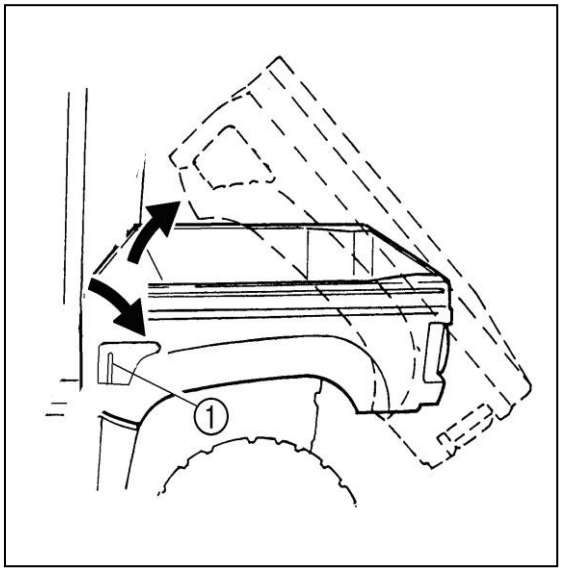


Otvorenie:
Vyháknite západky a čelo sklopte dole.

Zatvorenie:
Zaklopte čelo do zvislej polohy
a zaistite uzávery.

1. Zadné čelo
2. Uzáver čela (2×)

Zdvíhanie a spúšťanie korby



Zdvíhanie korby:
Sklopte odisťovaciu páku korby na ľavej alebo pravej strane vozidla a pomaly zdvíhajte korbu až na doraz.

Spúšťanie korby:
Sklápajte korbu pomaly dole. Pred jazdou sa presvedčte, že korba je riadne zaistená.

⚠ VAROVANIE

Nebezpečenstvo zranenia pri sklápaní korby. Pri sklápaní môže hroziť nebezpečenstvo priškrtenia ruky medzi korbou a rámom. Pred sklopením korby sa uistite, že vy aj ostatné osoby stoja v bezpečnej vzdialenosti od korby. Nenechávajte ruky a prsty v priestore medzi korbou a rámom.

1. Odisťovacia páka korby

Maximálna nosnosť korby: 200 kg

VAROVANIE

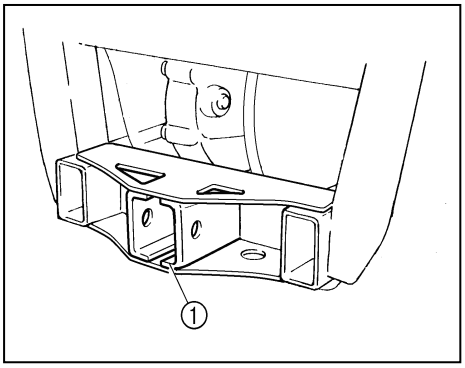
MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO
Preťažovanie korby alebo nesprávne rozloženie nákladu.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Môže spôsobiť zmeny v chovaní stroja, ktoré by mohli viesť k nehode.
AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ
Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie korby. Náklad rovnomerne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť a rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO
Preváženia osôb na ložnej ploche.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Prevážaná osoba / osoby môžu za jazdy vypadnúť, môžu byť vyhodené von alebo zasiahnuté predmety prevážanými na ložnej ploche.
AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ
Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe. Korba je určená iba pre prepravu nákladu.

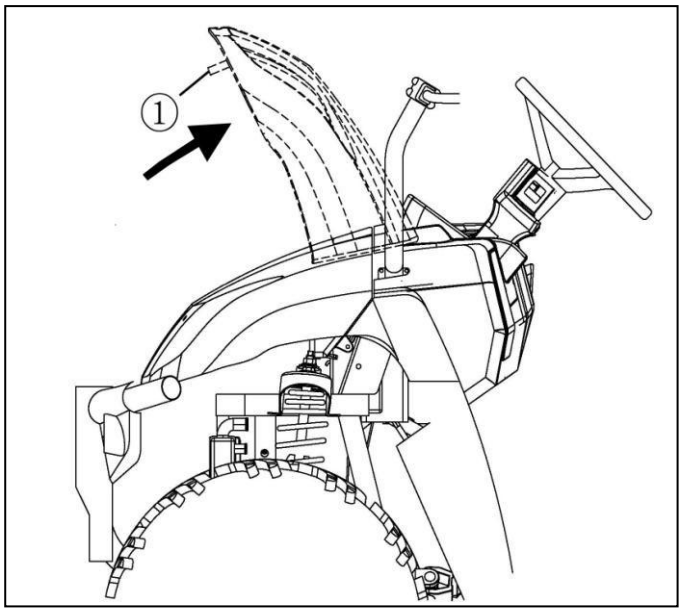
Ťažné zariadenie

Toto vozidlo je vybavené štandardným ťažným zariadením.



1. Otvor pre vloženie štandardného ťažného zariadenia s guľou ISO 50

Kapota



Otvorenie:
Odháknite západky kapoty a potom pomaly zdvíhajte kapotu až na doraz.

Zavretie:
Spusťte kapotu pomaly do pôvodnej polohy a zaistite ju západkami. Prekontrolujte, že kapota je riadne zaistená.

⚠ VAROVANIE

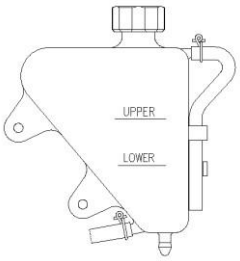
Ak nie sú západky kapoty správne zabezpečené alebo ak zámky a ich príslušenstvo nefungujú správne, môže sa kapota otvoriť za jazdy, zraniť vodiča alebo spolujazdca a spôsobiť vážne zranenie.

1. západky kapoty (2x)

Chladenie

Hladina chladiacej kvapaliny

Vyrovnávacia nádobka chladiacej kvapaliny je na ľavej strane rámu. Výška chladiacej kvapaliny v tejto nádobke musí byť medzi minimálnou a maximálnou úrovňou vyznačenou na nádobke. Množstvo chladiacej kvapaliny, ktorá obieha v motore, je regulované a udržiavaná vyrovnávacím systémom. Ten pozostáva z vyrovnávacej nádobky, plniaceho hrdla na chladiči, tlakového uzáveru chladiča a prepojovacie hadice. Keď stúpne teplota motora, objem chladiacej kvapaliny v motore sa zväčší a prebytok je vytláčaný okolo tlakového uzáveru z chladiča do vyrovnávacej nádobky. Keď teplota chladiacej kvapaliny a tým jej objem klesne, chladiaca kvapalina sa dopĺňa z vyrovnávacej nádobky späť do motora okolo tlakového uzáveru chladiča.



■ POZNÁMKA

Pokles hladiny chladiacej kvapaliny u nového stroja je normálny jav. Systém sa odvzdušňuje, zbavuje sa vzduchu zhromaždeného vo vnútri chladiaceho systému. Kontrolujte a udržujte hladinu chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Ak je hladina nízko, doplňte kvapalinu do vyrovnávacej nádobky. Používajte len kvalitné biologicky odbúrateľnú nemrznúcu zmes pre hliníkové motory, zmiešanú s destilovanou vodou v pomere 50/50 alebo inom v prípade špecifických požiadaviek na mrazuvzdornosť.

■ POZNÁMKA

Vždy dodržujte odporúčanie výrobcu pre minimálnu mrazuvzdornosť chladiacej kvapaliny pre Vaše uvažované klimatické podmienky.

⚠ VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny ani nekontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ak je motor horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké popáleniny. Pred otvorením viečka chladiča nechajte motor vychladnúť.

Kontrola a doplňovanie chladiacej kvapaliny v chladiči

UPOZORNENIE

Táto kontrola je potrebná v prípade, ak bol chladiaci systém vypustený kvôli údržbe alebo oprave. Ale úroveň chladiacej kvapaliny v chladiči by mala byť skontrolovaná a chladiace zmes v prípade potreby doplnená aj ak zistíte, že vyrovnávacia nádobka je úplne prázdna.

UPOZORNENIE

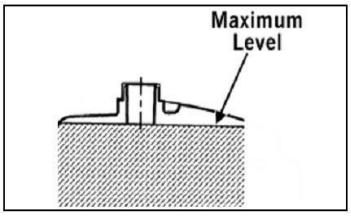
Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru chladiča neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak potrebuje uzáver vymeniť, obráťte sa na svojho predajcu pre správny originálny náhradný diel. Aby si chladiaca kvapalina zachovala svoje nemrznúce vlastnosti, odporúča sa každé dva roky chladiaci systém úplne vypustiť a naplniť ho novou nemrznúcou zmesou.

Po ochladení motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:
Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol eventuálne tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho. Pomocou lievika pomaly pridávajte chladiacu zmes, potom nasaďte viečko chladiča späť.

Palivo

Doporučené palivo: **bezolovnatý benzín BA 95B Natural**
Objem palivové nádrže: **26,0 l**

⚠ VAROVANIE



- **Benzín a jeho výpary sú vysoko horľavé a za určitých podmienok výbušné. Pri plnení palivovej nádrže nefajčite.**
- **Pri akejkoľvek manipulácii s benzínom buďte vždy veľmi opatrní.**
- **Nikdy netankujte v blízkosti otvoreného ohňa, za chodu motora alebo keď je motor horúci.**
- **Pred plnením palivovej nádrže nechajte motor vychladnúť.**
- **Vždy tankujte nádrž s vypnutým motorom.**
- **Palivovú nádrž vždy dopĺňajte len vonku alebo v dobre vetranom priestore.**
- **Netankujte v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdroja iskier.**
- **Palivovú nádrž neprepĺňajte. Preplnená palivová nádrž môže vytvárať nebezpečenstvo požiaru.**
- **Ak sa dostane benzín na pokožku alebo odev, okamžite pokožku omyte a odev vymeňte.**
- **Po natankovaní viečko palivovej nádrže bezpečne utiahnite.**
- **Nikdy neštartujte motor ani ho nenechajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny sú jedovaté a už v krátkom čase môžu spôsobiť stratu vedomia a smrť.**
- **Pri uložení alebo parkovaní stroja vždy uzavrite palivový kohútik.**

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú látky, ktoré v určitých množstvách môžu spôsobovať rakovinu, vrodené chyby alebo reprodukčné poškodenia.

Neplňte nádrž až po okraj. Palivovú nádrž plňte len do jej menovitého objemu, hore v nádrži musí byť voľný priestor. Benzín sa zvyšujúcou teplotou rozpína, najmä ak je nádrž plnená chladným benzínom v teplých dňoch.

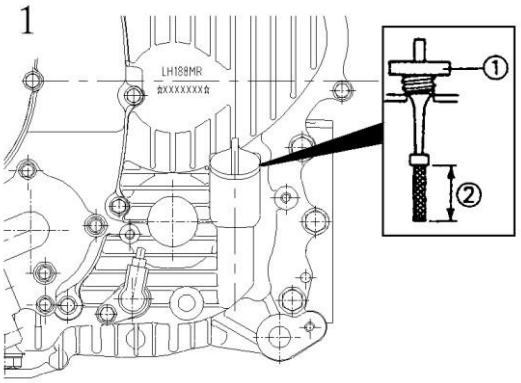
Palivový filter

Palivový filter nechajte v autorizovanom servise Linhai meniť vždy po 100 hodinách prevádzky alebo 1x ročne. Nepokúšajte sa palivový filter čistiť - vymeňte ho za nový.

Motorový olej

Kontrola a doplňovanie motorového oleja

1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho 20-30 sekúnd bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyskrutkujte olejovú mierku (1) a otrite ju do sucha čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru bez toho aby ste ju zaskrutkovávali, vyberte ju a skontrolujte, či je hladina oleja medzi ryskami (2).
5. Ak je hladina motorového oleje nízka, doplňte predpísaný / doporučený olej až po rysku maxima. Olej nepreplňujte.
6. Zaskrutkujte mierku späť.



1. Mierka
2. Správna výška hladiny

Predpísaný typ motorového oleja:
SAE 10W40 SG

Doporučený motorový olej:
Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Štartovanie motoru

⚠ VAROVANIE

Nikdy neštartujte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť ťažkú otravu alebo smrť. Štartujte motor iba otvorenom priestranstve.

⚠ VAROVANIE

Pozor na zamŕzaniu bovdenov v mrazivom počasí. V mrazivom počasí môže dochádzať k zamŕzaniu vody v bovdenu. Ak by k tomu došlo, nemusíte byť schopní ďalej ovládať svoje vozidlo, čo môže viesť k nehode alebo nárazu do prekážky. Pred každou jazdou v zime vždy skontrolujte, že všetky bovdeny chodia plynulo, bez viaznutia a známok zvýšeného odporu.

UPOZORNENIE

Pred jazdou nechajte motor zahriať, inak hrozí jeho poškodenie.

Pri štartovaní motoru postupujte nasledujúcim spôsobom:
1. Zabrzdite parkovaciu brzdu
2. Zaraďte neutrál

■ POZNÁMKA

Ak je rýchlostná páka v polohe Neutral, svieti kontrolka neutrálu na displeji. Ak kontrolka nesvieti, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai pre kontrolu elektrického systému. Motor je možné naštartovať na akýkoľvek zaradený prevodový stupeň, ak je stroj zabrzdený, avšak odporúčame pred štartovaním motora vždy zaradiť neutrál.

3. S nohou na plynovom pedále štartujte motor otočením kľúču do polohy "Štart".

■ POZNÁMKA

Ak motor nenaskočí, prestaňte štartovať, chvíľu počkajte a po chvíli štartujte znovu. Každé štartovanie by malo byť čo najkratšie, aby sa zbytočne nevybíjala batéria. Každý pokus o štartovanie by nemal byť dlhší ako 5 sekúnd.

Štartovanie studeného motoru

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny sú jedovaté. Stroj štartujte iba na otvorenom priestranstve.

UPOZORNENIE

Pred jazdou nechajte motor zahriať, alebo kým nebeží bez kolísania otáčok, inak hrozí jeho poškodenie.

1. Zabrzdite parkovaciu brzdu a zaraďte neutrál.
2. Vypnite všetky elektrické príslušenstvá (vyhrievanie rukovätí, osvetlenie atď.) A prepnite vypínač motora do polohy RUN.
3. Otočte kľúčikom v zapaľovaní do polohy ON, zabrzdite stroj brzdou a stlačte tlačidlo štartéra.
4. V chlade a za nízkych teplôt môžete trochu stlačiť pedál plynu, ale nie viac ako na 20% zdvihu.
5. Štartovacie tlačidlo stlačte max. na 5 sekúnd. Akonáhle motor naštartuje, tlačidlo uvoľnite. Ak motor nenaštartuje, stlačte štartér na ďalších 5 sekúnd. Postup opakujte, kým motor nenaskočí.

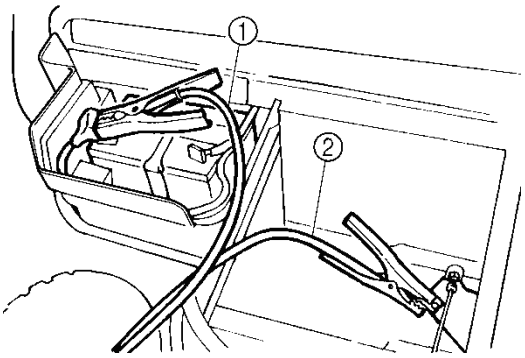
■ POZNÁMKA

Stlačenie tlačidla štartéra po dobu dlhšiu ako 5 sekúnd môže spôsobiť prehriatie a poškodenie štartéra. Pred opätovným stlačením tlačidla štartéra ho na cca 10 sekúnd uvoľnite.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Štartovaniu motora pomocou štartovacích káblov je potrebné, pokiaľ je to možné, sa vyhnúť. Je lepšie batériu vybrať a nechať ju nabiť. Ak je však nutné vozidlo naštartovať pomocou káblov, postupujte nasledovne:

1. Otočte kľúčom v zapaľovaní do polohy "OFF".
2. Otvorte kapotu.
3. Zložte kryt batérie.
4. Pripojte jeden koniec kladného (červeného) štartovacieho káblu ku kladnému (+) pólu vybitej batérie vo vozidle, druhý koniec káblu na kladný (+) pól nabitého akumulátoru.



1. Štartovací kábel - kladný pól
2. Štartovací kábel - mínus pól

5. Čierny (záporný) štartovací kábel pripojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátoru a jeho druhý koniec pripojte na dobre ukostrené miesto vo vozidle s vybitou batériou, napríklad na nenalakovanú časť rámu alebo na blok motoru.
6. Naštartujte motor.
7. Po naštartovaní motoru odpojte záporný kábel štartovacieho káblu od vozidla a od nabitej batérie, potom odpojte kladný kábel štartovacieho káblu od nabitého akumulátoru a od batérie vo vozidle.
8. Nasaďte kryt batérie.
9. Zavrite kapotu.

⚠ VAROVANIE

Ak nie sú západky kapoty správne zaháknuté alebo ak zámky nefungujú správne, môže sa kapota za jazdy otvoriť a spôsobiť vážne zranenie.

UPOZORNENIE

Tento model je vybavený elektrickým štartovaním. Ak batéria nie je dostatočne nabitá, motor nemožno naštartovať.

Zábeh

Dĺžka zábehu: prvých **50 hodín**.
Úplne nový stroj a tiež motor po výmene hlavných komponentov vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je najdôležitejším obdobím pre životnosť Vášho stroja. Správny zábeh je kľúčom k maximálnej životnosti a optimálnym parametrom Vášho vozidla. **Prvých 50 hodín prevádzky nejazdite na plný plyn.** Meňte často otáčky, občas nechajte motor vychladnúť. Motor nepreťažujte. Neťahajte príves. Po naštartovaní motora ho nechajte zahriať pri voľnobehu, kým nedosiahne normálnu teplotu.

UPOZORNENIE

V období zábehu nikdy nejazdite na plný plyn alebo vysokou rýchlosťou. Môže dôjsť k nadmernému prehrievaniu a zadretiu motora.

Postup zábehu:
1. Naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom.
2. Skontrolujte množstvo oleja pomocou mierky. Ak je potrebné, olej doplňte.
3. Spočiatku jazdite pomaly. Vyberte si voľnú, otvorenú a rovnú plochu, na ktorej sa môžete bezpečne zoznámiť s ovládaním stroja.
4. Meňte často polohu plynu. Nenechávajte motor bežať dlho na voľnobeh.
5. Pravidelne vykonávajte kontroly náplňou, ovládacích prvkov a ďalších dôležitých častí v rámci každodenných prehliadok pred jazdou - pozri kapitolu Kontrola pred jazdou.
6. Nevozte žiadny náklad. Motor nepreťažujte. Neťahajte prívesy.
7. Po **20 hodinách alebo 800 km** nechajte v autorizovanom servise vymeniť motorový olej a olejový filter.

Variátor

⚠ VAROVÁNÍ

Variátor sa otáča veľmi vysokými otáčkami, čím dochádza k značnému mechanickému namáhaniu jednotlivých komponentov. Neupravujte variátor ani žiadne jeho diely. Akákoľvek úprava môže poškodiť variátor alebo spôsobiť jeho nevyváženosť. Variátor nesmie nikdy bežať bez nasadeného krytu.
Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Nepreťažujte variátor a prevodovku. Zaradením redukovaného prevodu L pri jazde nízkou rýchlosťou sa zníži pracovná teplota variátora. Zníženie pracovnej teploty variátora priaznivo predlžuje životnosť hnacieho remeňa a ďalších komponentov variátora.

Používajte redukovaný prevod (poloha L):
- pri pomalej jazde rýchlosťou pod 10 km/h
- pri jazde s ťažkým nákladom alebo pri ťahaní prívesu
- pri jazde v ťažkom teréne (bahno, strmé kopce atď.)

Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):
- pri normálnej jazde
- pri rýchlej jazde

Batéria

Tento model je vybavený batériou bezúdržbového typu (MF) o kapacite 18Ah. Do tejto batérie nie je nutné dopĺňať žiadnu destilovanú vodu. Aby batéria poskytovala čo najlepší výkon a maximálnu životnosť, vyžaduje pravidelnú údržbu. Pri čistení, údržbe a nabíjaní batérií bezúdržbových uzavretého typu dodržujte nižšie uvedené postupy. Pred prácou si prečítajte aj pokyny výrobcu nabíjačky i samotnej batérie, postupujte podľa nich a dodržiavajte všetky varovania a upozornenia výrobcu batérie a nabíjačky.

POZNÁMKA

Z bezúdržbových batérií neodstraňujte horný tesniaci pásik a nedolievajte do nich žiadny elektrolyt.

⚠ VAROVANIE

Pri vyberaní batérie vždy odpojujte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej montáži pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ VAROVANIE

Aj bezúdržbové batérie obsahujú elektrolyt. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže pri kontakte s pokožkou, očami alebo odevom spôsobiť vážne poleptanie. Opatrenie pri kontakte:

Pri zasiahnutí kože: Oplachujte postihnuté miesto veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 min.

Pri zasiahnutí očí: Vyplachujte oči veľkým prúdom vody po dobu najmenej 15 minút; okamžite vyhľadajte pomoc lekára.

Pri požití: Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka. Nevyvolávajte zvracanie. Vyhľadajte pomoc lekára.

Batéria produkuje výbušné plyny. Nepribližujte sa s cigaretou, iskrami, plameňom atď. Pri nabíjaní alebo používaní v uzavretom priestore vetrajte. Pri práci s batériou si vždy chráňte oči.

UCHOVÁVAJTE BATÉRIU MIMO DOSAH DETÍ.

Vybratie batérie zo stroja

1. Odpojte pásky držiace elektrickú skrinku a odstráňte kryt batérie.
2. Odpojte najprv čierny (záporný) pól batérie.
3. Až potom odpojte červený (kladný) pól.
4. Vyberte batériu z vozidla. Dávajte pozor, aby ste ju nenaklonili a nevyliali elektrolyt.

⚠ VAROVANIE

- **Pri vyberaní batérie vždy odpájajte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej inštalácii pripojte záporný (čierny) kábel až ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.**
- **Akumulátor produkuje výbušné plyny. Presvedčte sa, že v blízkosti batérie nie je žiadny zdroj iskier, otvorený oheň, zapálená cigareta, infražiarič či iné zdroje tepla. Pri nabíjaní batérie v uzavretých priestoroch dobre vetrajte. Pri práci s batériou si chráňte oči. UDRŽUJTE BATÉRIE MIMO DOSAH DETÍ!**

Montáž a pripojenie batérie

⚠ VAROVANIE

Pre vylúčenie možnosti explózie vždy pripájajte najskôr červený (kladný) pól, čierny (záporný) pól ako posledný. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Kontakty akumulátora chráňte pred koróziou. Pokiaľ je potrebné kontakty vyčistiť, očistite ich na hrubo drôtenou kefou a potom ich umyte roztokom polievkové lyžice jedlej sódy v šálke vody. Kontakty potom umyte čistou vodou a osušte čistou suchou handrou. Potrite svorky batérie vazelínou na kontakty.

1. Vložte batériu do držiaka.
2. Najprv pripojte a utiahnite (kladný) červený pól.
3. Ako druhý pripojte a utiahnite čierny (záporný) pól.
4. Nasaďte kryt batérie a pripevnite ho páskami.
5. Skontrolujte, či sú káble vedené správne.

■ POZNÁMKA

Ak nebudete stroj používať dlhšiu dobu (jeden a viac mesiacov), vyberte batériu, nabite ju a uskladnite na suchom a chladnom mieste. Pred opätovným namontovaním batériu nabite. Prípojné káble môžu byť potrebné ohnúť, aby ste mohli nasadiť kryt batérie. Pred namontovaním novej batérie skontrolujte, či je plne nabitá. Batéria, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať kratšiu životnosť.

UPOZORNENIE

Tento stroj je vybavený 18Ah batériou. Táto kapacita nemusí byť dostatočná, pokiaľ sú na stroji namontované prídavné elektrické zariadenia. V prípade montáže elektrických doplnkov môže byť nutné kapacitu batérie zväčšiť. Správnu veľkosť a typ batérie Vám poradí a poskytne Váš autorizovaný predajca Linhai.

Nabíjanie batérie

■ POZNÁMKA

Pre nabíjanie batérie odporúčame používať nabíjačku Shark CT-2000. Dobíjať je nutné každú batériu, ktorá stála dlhšie ako dva týždne alebo ak nemá dostatočnú kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používaním nabíjačky, ktorá nie je určená na nabíjanie bezúdržbových batérií, dôjde k nenávratnému poškodeniu a zničeniu batérie.

1. Ak nabíjate batériu priamo v stroji, uistite sa, že zapaľovanie je vypnuté (kľúčik je v polohe OFF).
2. Očistite kontakty batérie roztokom jedlej sódy vo vode.
3. Batériu nabíjajte iba v dobre vetraných priestoroch. Pred pripojením nabíjačky sa uistite, že je odpojená od siete.
4. Pripojte červenú svorku nabíjačky na kladný pól batérie, čiernu svorku k zápornému pólu.
5. Zapojte nabíjačku do siete.
6. Akonáhle je batéria nabitá, prepne sa nabíjačka automaticky do režimu udržiavacieho nabíjania.

■ POZNÁMKA

Strata kapacity batérie môže byť spôsobená nízkou vonkajšou teplotou, poruchou v elektroinštalácii, koróziou kontaktov, samovybíjaním, častým štartovaním alebo častým krátkym behom motora. Ďalšími dôvodmi pre vybitie batérie je tiež časté používanie navijaku, snežného pluhu, dlhšiu prevádzku v nízkych otáčkach motora, krátke výlety a veľký odber prúdu príslušenstvom.

Výfukový systém

AKÉKOĽVEK ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU SÚ LEGISLATIVNE ZAKÁZANÉ!

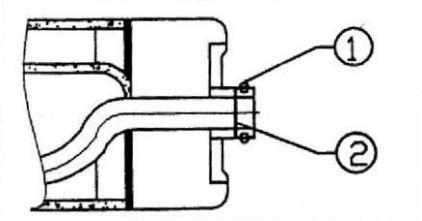
⚠ VAROVANIE

Výfukový systém je počas jazdy aj tesne po nej veľmi horúci. Nedotýkajte sa výfukového systému, môže dôjsť k vážnym spáleninám. Buďte opatrní, ak idete vysokou trávou - hrozí riziko požiaru.

Lapač iskier

Výfuk je nutné pravidelne čistiť od karbónových usadenín a síce nasledujúcim spôsobom:

1. Vyskrutkujte skrutku lapača iskier (1) zospodu zadnej časti tlmiča výfuku a lapač iskier (2) vytiahnite
2. Lapač iskier vyčistite alebo vymeňte, ak je poškodený.



⚠ VAROVANIE

Pri čistení postupujte podľa bezpečnostných zásad, aby ste zabránili zraneniu. Nečistite výfuk ihneď po jazde. Výfukový systém môže byť veľmi horúci. Horľavé materiály udržujte v bezpečnej vzdialenosti od výfuku, inak môže dôjsť k požiaru.

Katalyzátor

Tento model je vybavená katalyzátorom vo výfukovom systéme.

⚠ VAROVANIE

Obmedzovač otáčok obmedzuje maximálne otáčky motora na 7500 / min. Pri jazde v obmedzovači sa môže nahromadiť nespálený benzín vo výfuku, ktorý sa v katalyzátore môže vznietiť. To môže mať za následok prehrievanie výfuku a riziko požiaru. Ak motor dosiahne maximálne otáčky, uberte ihneď plyn, aby ste sa vyhli spätnému zášlahu. Výfukové plyny obsahujú jedovaté látky, ktoré aj v nízkych koncentráciách môžu spôsobovať rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

SERVIS A ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

S – položky označené písmenom S v prvom stĺpci tabuľky pravidelnej údržby nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

● – pri prevažujúcom používaní v ťažkých podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí kontrolujte / meňte / čistite / premazávajte tieto diely častejšie.

Riadna údržba stroja je veľmi dôležitá pre jeho optimálny výkon. Pravidelná údržba pomôže udržať Váš stroj dlhodobo v bezpečnom a spoľahlivom stave. Kontrolujte vozidlo v intervaloch pravidelnej údržby podľa nasledujúcej tabuľky. Pri údržbe postupujte podľa pokynov v tomto návode a v servisnej knižke. Informácie o intervaloch výmeny olejov a prevádzkových kvapalín viď kapitola Mazanie.
Ak sa zo stroja ozývajú abnormálne hluky, sú cítiť zvýšené vibrácie alebo zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčasti, SO STROJOM ĎALEJ NECESTUJTE. Dopravte stroj do autorizovaného servisu na kontrolu, nastavenie alebo opravu. Ak nemáte dostatok skúseností s vykonávaním údržbových prác alebo kontrolou systémov, požiadajte o vykonanie týchto prác autorizovaný servisu Linhai.

Tabuľka pravidelnej údržby

	Položka	**Mth***	**Kedy***	**Poznámka**
●	Brzdový systém	pred každou jazdou		Kontrola funkčnosti pred každou jazdou
	Plynový pedál	pred každou jazdou		Kontrola funkčnosti a vôle pred jazdou, nastavenie, premazanie, výmena ak je treba
	Palivový systém	pred každou jazdou		Kontrola tesnosti viečka nádrže, palivových hadíc a palivového filtra
●	Pneumatiky	pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
●	Kolesa, matice kolies	pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
●	Riadenie	pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
S	Ložiska kolies	20 hod	každý mesiac	Kontrola vôle / poškodenia. Chybné ložiska nechajte vymeniť
	Skrutky, matice, upevňovací prvky	pred každou jazdou		Kontrola dotiahnutia pred každou jazdou
●	Vzduchový filter	10 hod		Kontrola denne, vyčistenie podľa potreby
	Chladiaca kvapalina /kontrola hladiny	pred každou jazdou		Výmena chladiacej kvapaliny každý rok
●	Kontrolná hadička airboxu	pred každou jazdou		Vyčistiť, ak je hadička plná
	Predné svetlomety	pred každou jazdou		Kontrola funkcie pred každou jazdou. Pri výmene naneste na konektory vazelínu na kontakty
	Zadné svetlá	pred každou jazdou		Kontrola funkcie pred každou jazdou. Pri výmene naneste na konektory vazelínu na kontakty
●	Vzduchový filter	10 hod		Kontrola, vyčistenie, výmena ak je treba
	Akumulátor	20h	každý mesiac	Kontrola dobitia/ vyčistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky	10 hod	každý mesiac	Pravidelná kontrola opotrebenia
●	Olej zadného diferenciálu	100 hod	1x ročne	Kontrola každý mesiac; výmena každý rok
●	Olej predného diferenciálu	100 hod	1x ročne	Kontrola každý mesiac; výmena každý rok
●	Hlava valca, skrutky valca	25 hod	3 mesiace	Kontrola; dotiahnutie nutné iba pri prvej kontrolnej prehliadke
●	Mazacie miesta	50 hod	3 mesiace	Premažte všetky mazacie miesta, čapy, bovdeny atď.

	Položka	Mth*	Kedy*	Poznámka
●	Motorový olej kontrola/ výmena	30 hod	3 mesiace	Kontrola stavu denne; výmena po zábehu, častejšia výmena pri používaní za chladného počasia
●	Olejový filter	30 hod	3 mesiace	Výmena súčasne s výmenou motor. oleja
	Odvzdušňovacia hadička motoru	100 hod	6 mesiacov	Kontrola
S	Bovden plynu/ plynový pedál	20 hod	každý mesiac	Kontrola, nastavenie, premazanie, výmena podľa potreby; kontrola pred jazdou
	Hustota chladiacej kvapaliny	100 hod	6 mes.	Kontrola mrazuvzdornosti pred zimou
S	Mechanizmus riadenia	50 hod	6 mes.	Kontrola, nastavenie
S	Hnací remeň variátoru	50 hod	6 mes.	Kontrola, výmena ak je treba
S	Riadenie	50 hod	6 mes.	Kontrola funkcie, vôle, opotrebovanie, poškodenie, nastavenie / výmena ak je treba
S	Kontrola zbiehavosti	podľa potreby	podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie ak je treba, tiež po výmene komponentov
S	Kĺby predných poloós	10 hod	každý mesiac	Kontrola poškodenia / tesnosti manžiet
S	Zadná náprava	50 hod	6 mes.	Kontrola ložísk, premazanie
S	Predný hnací hriadeľ a kĺby	50 hod	6 mes.	Kontrola vôlí / poškodenia / tesnosti manžiet
S	Zadný hnací hriadeľ a kĺby	50 hod	6 mes.	Kontrola vôlí / poškodenia / tesnosti manžiet
S	Predné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
S	Zadné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, dotiahnutie
	Zapaľovacia sviečka	100 hod	12 mes.	Kontrola, výmena podľa potreby
S	Časované zapaľovanie	100 hod	12 mes.	Kontrola a nastavenie podľa potreby
S	Palivový systém	50 hod	12 mes.	Kontrola tesnosti nádrže, viečka, vedenia, hadičiek, výmena hadíc každý rok
S	Palivový filter	100 hod	12 mes.	Výmena každý rok
	Chladič	100 hod	12 mes.	Kontrola/ očistenie povrchu
	Hadice chladiaceho systému	50 hod	6 mes.	Kontrola/ výmena, ak je treba
	Lapač iskier	10 hod	každý mesiac	Vyčistenie, výmena, ak je treba
S	Remenice variátoru (hnacie i hnané)	25 hod	300km	Kontrola povrchu, vyčistenie pri 1000km
	Uloženie motoru	25 hod	300km	Kontrola dotiahnutia pri 1000km
S	Ventilové vôle	100 hod	300km	Kontrola/nastavenie pri 1000km
S	Riadiaci mechanizmus (L/H/N/R)	200 hod	300km	Výmena vazelíny každé dva roky, kontrola pri 1000km
S	Brzdová kvapalina	200 hod	24 mes.	Výmena každé dva roky
S	Voľnobežné otáčky	podľa potreby	podľa potreby	Nastavenie
	Sklon svetlometov	podľa potreby	podľa potreby	Nastavenie v prípade potreby

*** čo nastane skôr**

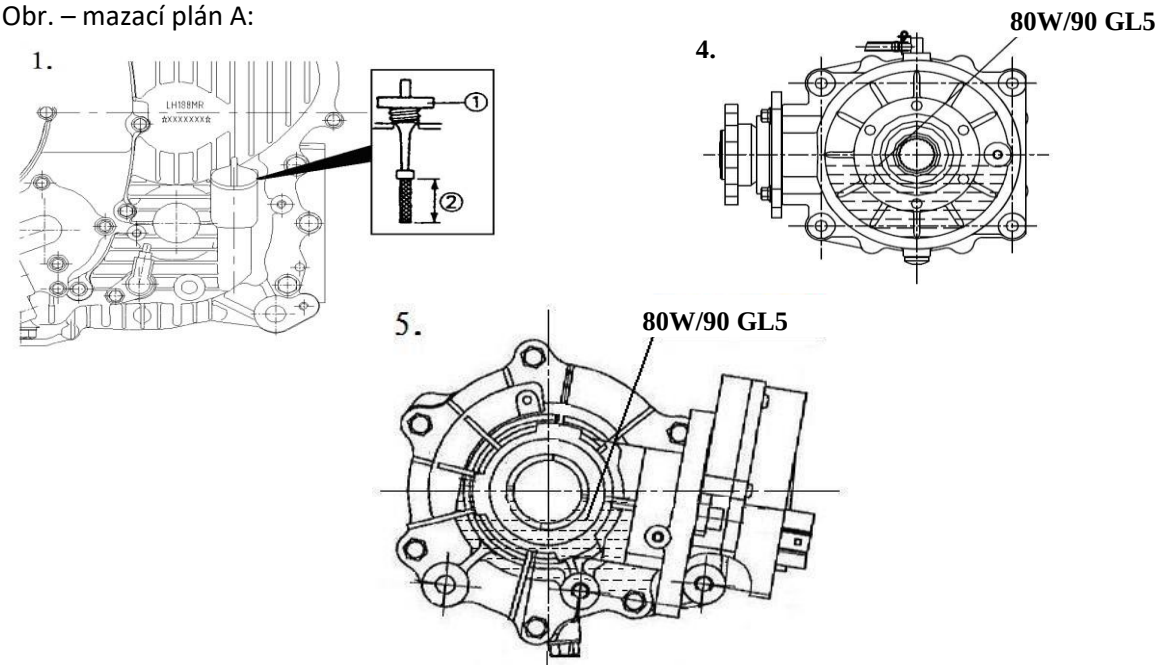
■ POZNÁMKA

Uvedené intervaly údržby sú založené na priemernom používaní za štandardných jazdných podmienok a pri priemernej rýchlosti vozidla približne 16 km / hod. Avšak aj keď vozidlo nie je používané po dlhšie časové obdobie, mali by byť dodržiavané časové intervaly údržby. Pri prevažujúcim používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte tieto kontroly / výmeny / premazania častejšie.
Ak sú pri vykonávaní pravidelnej údržby potreba náhradné diely, vždy používajte originálne náhradné diely Linhai, ktoré sú k dispozícii u Vášho predajcu.

Mazací plán A

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
1.	Motorový olej	SAE 10W-40 SG	Doplňte do správnej výšky podľa mierky	Kontrola pred každou jazdou
2.	Brzdová kvapalin	DOT 3 nebo DOT 4	Doplňte hladinu medzi ryskami Max a Min.	Podľa potreby; výmena každé dva roky alebo po 200 mth
3.	Olej zadného diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth
4.	Olej predného diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth

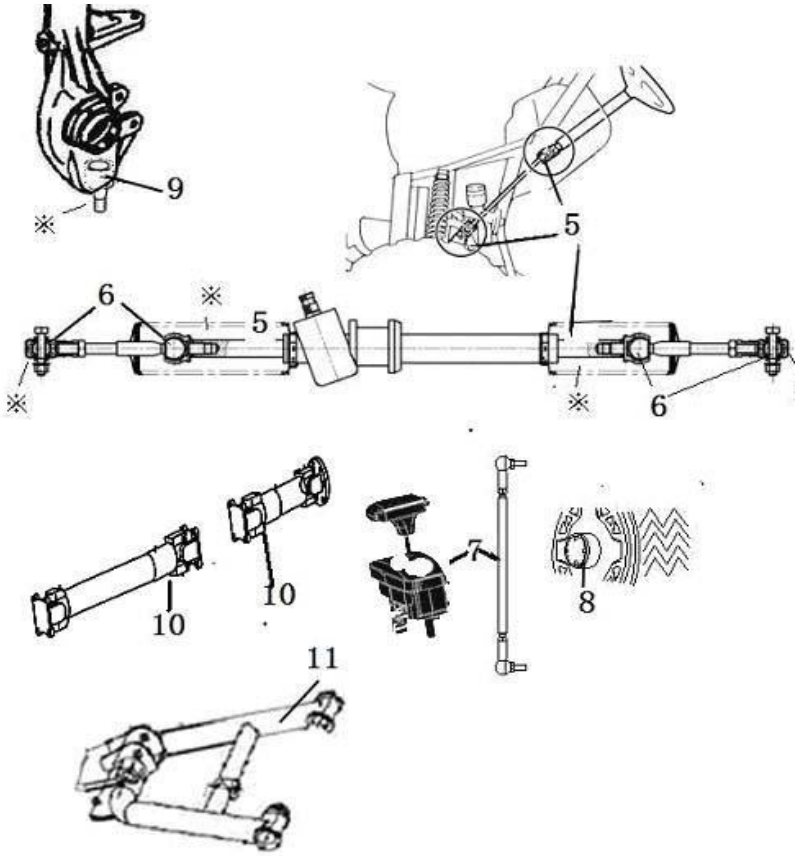
Obr. – mazací plán A:



Mazací plán B

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
5.	Riadenie	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Pri 300km a každých dalších 1000km
6.	Riadiace tyče / spojovacie tyče riadenia	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Pri 300km a každých dalších 1000km
7.	Mechanizmus riadenia	Mazací tuk	Premazať mazacie miesta	Pri každých 1000km
8.	Ložiska predných / zadných kolies	Mazací tuk	Nechajte skontrolovať v autorizovanom servisu	Pri 300km a každých dalších 1000km
9.	Kĺby predných / zadných poloós	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Pri 300km a každých dalších 1000km
10.	Hnacie kardany vr. krížových kĺbov	Kontrola	Nechajte skontrolovať v autorizovanom servisu	Pri 300km a každých dalších 1000km
11.	Uloženie predných /zadných A-ramien	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Pri 300km a každých dalších 1000km
12.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Premažte, skontrolujte a vymeňte, ak je treba	Pri 300km a každých dalších 1000km
13.	Plynový a brzdový pedál	Mazací tuk	Premažte, skontrolujte	Pri 300km a každých dalších 1000km

Obr. – mazací plán B:



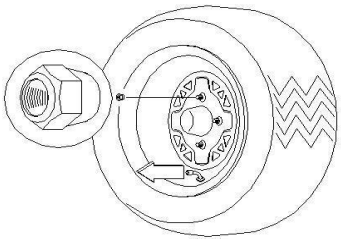
※ Skontrolujte poškodenie / tesnosť manžiet kĺbov poloós. Ak sú poškodené, nechajte ich vymeniť v autorizovanom servise Linhai.

Poznámky k Mazaciemu plánu

1. Pri prevažujúcim používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredie vykonávajte kontroly / výmeny / premazanie častejšie.
2. Mazací tuk:
ľahký mazací tuk na báze lítiového mydla
3. Mazací tuk M:
vode odolný mazací tuk so sirníkom molybdeničitým (**MoS2**)
4. Časový údaj založený na priemernej rýchlosti 16km/h.

Kolesá - demontáž a montáž

1. Vypnite motor, postavte stroj na rovnú plochu a zabrzdite ho parkovacou brzdou.
2. Čiastočne povoľte matice.
3. Bezpečným heverom zdvihnite stroj do vzduchu a zaistite ho proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasaďte koleso, naskrutkujte matice a utiahnite ho prstami. Kónické matice nasadzujte podľa obr.
7. Spusťte stroj na zem a krížom utiahnite matice predpísaným uťahovacím momentom.



Predné i zadné kolesá:
Kužeľové matice nasadzujte kužeľovou stranou smerom ku kolesu.

⚠ VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný uťahovací moment môže byť veľmi nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu, čo môže spôsobiť nehodu, zranenie alebo smrť. Utiahnutie matíc kolies kontrolujte príležitostne a po každom povolení kvôli údržbe alebo oprave kolies.

Uťahovací moment kolies

Rozmer skrutiek	Uťahovací moment
Predný: M12 x 1.25	95 Nm
Zadný: M12 x 1.25	95 Nm

■ POZNÁMKA

Spoje zaistené závlačkou môžu byť rozoberané iba v autorizovanom servise Linhai.

Pneumatiky

⚠ VAROVANIE

Jazda s nevhodnými, ojazdenými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvyšuje riziko nehody, zranenia a usmrtenie. Vždy používajte predpísaný rozmer a typ pneumatík uvedený v tomto návode a vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách.

Vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návode. Zmeny tlaku pneumatík môžu ovplyvniť správanie stroja. Vždy používajte iba predpísaný rozmer a typ pneumatík.

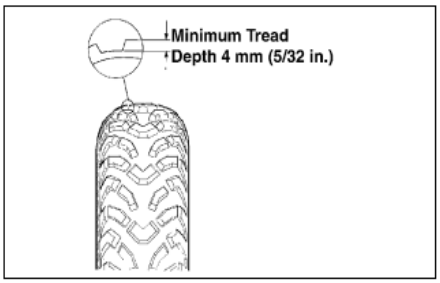
Tlak v pneumatikách		
	bez nákladu	**s nákladom**
Predný	70kPa	70kPa
Zadný	100kPa	100kPa

Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmerov a hustite ich na predpísaný tlak. Pri kontrole tlaku zároveň skontrolujte stav vzorky a bočníc, skontrolujte, či v pneumatikách nie sú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktorá by mohla znamenať, že je potrebné pneumatiku vymeniť.

Pre naskočení pätky plášťa na ráfik neprekračujte maximálne tlaky uvedené na bočniciach pneumatík. Vyšší tlak môže spôsobiť roztrhnutie plášťa. Pneumatiky hustite pomaly a opatrne. Rýchle hustenie by mohlo spôsobiť prasknutie pneumatiky.

Kontrola stavu pneumatík

Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika je považovaná za ojazdenú, ak je hĺbka vzorku menšia ako **3 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohoto limitu.



Opravy bezdušových pneumatík

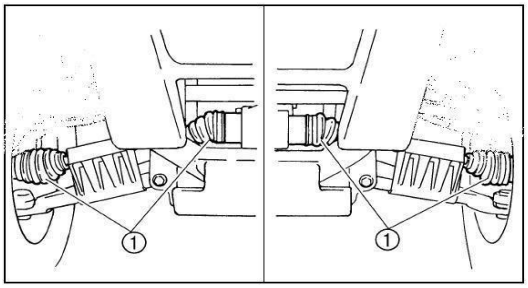
Prepichnutú pneumatiku možno provizórne opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku sa opraviť nedá a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ je preprava stroja náročná a servis ďaleko, odporúčame Vám voziť so sebou kvalitnú opravnú sadu pneumatík a 12V kompresor.

⚠ VAROVANIE

Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Manžety poloós

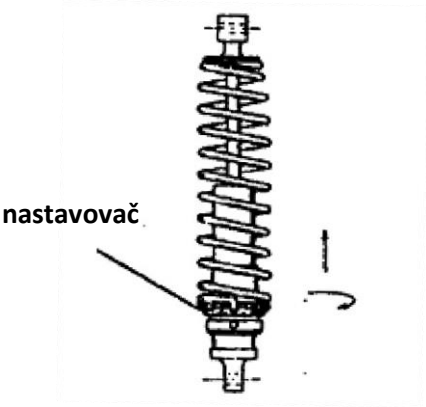
V pravidelných intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby kontrolujte manžety guľových kĺbov ①. Skontrolujte, či manžety nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú natrhnuté. Pokiaľ zistíte akékoľvek poškodenie, dopravte stroj na opravu do autorizovaného servisu Linhai.



Nastavenie pérovania

Tuhosť pruženia nastavte otáčaním nastavovača pre zvýšenie alebo zníženie predpätie pružiny.

Pre zachovanie jazdných vlastností musia byť na oboch stranách stroja pruženia nastavené rovnako.

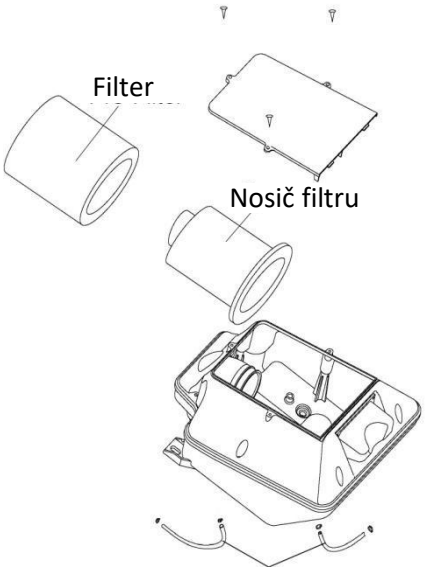


Vzduchový filter

Vzduchový filter je molitanového typu. Vzduchový filter je nutné pravidelne čistiť, aby mal motor optimálny výkon a vysokú životnosť. Ak stroj používate v normálnom prostredí, čistite filter v intervaloch predpísaných v tabuľke pravidelnej údržby. Pri prevádzke v prašnom, vlhkom alebo bahnitom prostredí čistite filter častejšie. Čím starostlivejšie budete o filter starať, tým dlhšia životnosť bude motor mať.

Čistenie vzduchového filtru

1. Zložte sedadlo a horný plastový kryt.
2. Uvoľnite 4 svorky a filter odstráňte.
3. Naplňte myciu nádobu nehorľavým čistiacim prostriedkom na vzduchové filtre a filter vyperte. Vymačkajte filter, aby ste odstránili prebytočný čistič a potom ho vyperte vo vlažnej vode.
4. Stlačením v dlaniach filter rukou vymačkajte. Filter nikdy neskrúcajte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť.
5. Nechte filter dôkladne vyschnúť.
6. Naneste na filter olej na vzduchové filtre, vložte filter do igelitového sáčku a prepracujte ho rukami, aby sa olejový film rovnomerne rozprestrel (farba filtru musí byť rovnomerná).
7. Vymačkaním odstráňte prebytočný olej. Filter neskrucujte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť.
8. Vyčistite vnútro filterboxu. Dbajte, aby sa do sania nedostali žiadne nečistoty.
9. Nasaďte molitanový filter na nosič, vložte ho späť do filterboxu, zaistite svorky a namontujte horný plastový kryt.



UPOZORNENIE

- **Prevádzka stroja so zaneseným vzduchovým filtrom vedie k vážnemu poškodeniu motoru.**
- **Roztrhnutý vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motoru. Do motoru sa môžu dostať nečistoty a prach. Pred a po vyčistení filter starostlivo prehliadnite, ak je roztrhnutý vymeňte ho.**

Kontrolná hadička vzduchového filtru

Skontrolujte kontrolnú hadičku vzduchového filtru, či nie je zanesená a či správne tesní.

Kontrola riadenia

Pravidelne kontrolujte riadenie a jeho komponenty. Kontrolujte uvoľnené skrutky a matice, opotrebované konce spojovacích tyčí, opotrebované a poškodené prachovky. Skontrolujte vedenie káblov, bovdenov, hadíc a káblov elektroinštalácie, aby sa uistili, že mechanizmu riadenia nič neprekáža a neobmedzuje ho. Ak nájdete poruchu, nechajte stroj ešte pred jazdou dopraviť do autorizovaného servisu Linhai.

Pravidelne kontrolujte tiež voľnosť chodu riadenia. Riadenie by sa malo pohybovať voľne v celom rozsahu pohybu bez viaznutia a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovnej ploche. Otáčajte volantom doprava a doľava a kontrolujte, či riadenie nemá nadmernú vôľu, nevydáva abnormálne zvuky alebo neviazne.
Ak nájdete poruchu, nechajte stroj ešte pred jazdou dopraviť do autorizovaného servisu Linhai.

Nechajte si kĺby riadenia a ďalšie pohyblivé časti skontrolovať a premazať v autorizovanom servise Linhai.

Odklon a záklon kolies

Odklon kolies a záklon rajdového čapu nie sú nastaviteľné.

Rozbiehavosť predných kolies - kontrola

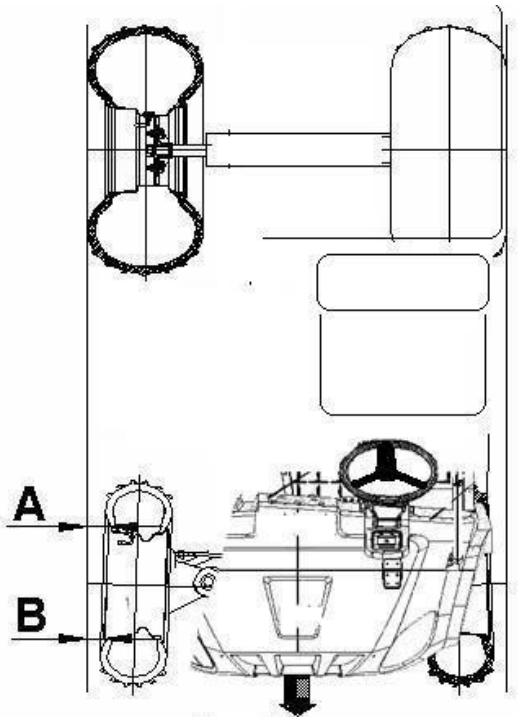
⚠ VAROVANIE

Nepokúšajte sa nastavovať tyče riadenia. Nesprávna geometria predných kolies môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. K nastaveniu geometrie treba špeciálne náradie, znalosti a skúsenosti.

Kontrola rozbiehavosti predných kolies:

Doporučená hodnota rozbiehavosti: 3 - 6 mm.

1. Zrovnajte volant rovno a zmerajte vzdialenosti A a B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5 - 3 mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pre nastavenie geometrie.



⚠ VAROVANIE

Ak sú tyče riadenia namontované alebo nastavené nesprávne, nebudú sa správne pohybovať, môžu sa zlomiť a rozpadnúť. To môže mať za následok ťažké zranenie alebo smrť. Pre kontrolu, premazania a opravy riadenia, tyčí riadenia a ostatných komponentov riadenia sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy

Kontrola brzdovej kvapaliny

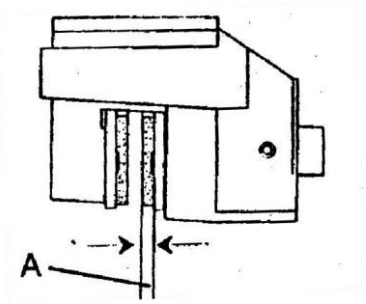
Pred každou jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádobke. Hladina by mala byť na predpísanej úrovni. Pokiaľ je v nádobke kvapaliny málo, doplňte ju.

⚠ VAROVANIE

Akonáhle otvoríte balenie s novou brzdovou kvapalinou, použite množstvo, ktoré je potrebné a zvyšok kvapaliny riadne zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré, už načaté balenie brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická - absorbuje do seba vlhkosť zo vzduchu, ktorá spôsobí, že teplota varu brzdovej kvapaliny klesá. To môže viesť k nečakanému zlyhaniu bŕzd a ťažkému zraneniu.

Predné i zadné kotúčové brzdy sa ovládajú centrálne nožným pedálom. Pred každou jazdou skontrolujte funkciu brzdového pedála a skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny. Pri zošliapnutí musí klásť pedál silný odpor, mäkký pocit v pedálu môže znamenať vzduch v systéme, únik alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny.
Všetky poruchy opravte ešte pred jazdou. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy tohoto stroja sú samonastaviteľné a nevyžadujú žiadne nastavovanie. Pre udržanie brzdového systému v dobrom prevádzkovom stave sa odporúča pravidelne vykonať nasledujúcu kontrolu:



- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke hlavného brzdového valca. Normálnou funkciou membrány v nádobke je expandovať do nádobky pri poklese brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána nie je vytiahnutá von, znamená to, že je netesná a je nutné ju vymeniť. Pre doplňovanie používajte len brzdovú kvapalinu DOT 3/4.
- Skontrolujte únik brzdovej kvapaliny z brzdového systému.
- Skontrolujte hubovitý pocit alebo nadmernú vôľu v brzdovom pedále.
- Skontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek.
- Skontrolujte stav povrchu brzdových kotúčov.
- Brzdové doštičky vymeňte, ak je ich hrúbka 1mm alebo menšia. (A)

■ POZNÁMKA

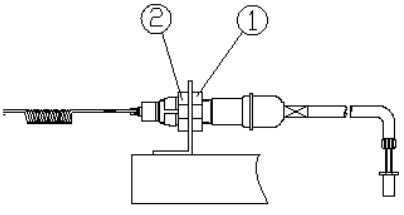
Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí stáť stroj na rovnom povrchu

⚠ VAROVANIE

Používajte len brzdovú kvapalinu DOT 3/4. Miešanie viac druhov brzdových kvapalín môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

- Dbajte, aby sa pri doplňovaní nedostala do brzdovej nádobky voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže mať za následok stratu brzdného účinku.
- Skontrolujte stav povrchu brzdových kotúčov.
- Brzdová kvapalina poškodzuje lakované povrchy a plastové diely.
- Rozliatu brzdovú kvapalinu ihneď otrite.
- Ak klesá hladina brzdovej kvapaliny, nechajte brzdový systém skontrolovať v autorizovanom servise.

Spínač brzdových svetiel



Spínač brzdových svetiel je aktivovaný brzdovým pedálom. Spínač je správne nastavený, keď sa brzdové svetlá rozsvietia tesne pred nástupom brzdného účinku. Ak je potrebné, pre nastavenie sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Parkovacia brzda

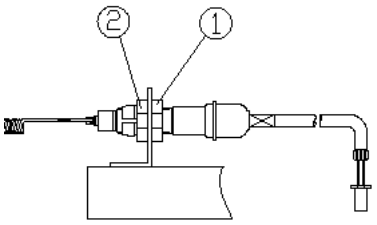
Kontrola funkcie

Aj keď je parkovacia brzda nastavená v továrni, musí byť pravidelne kontrolovaná na správnu funkciu. Parkovacia brzda musí byť udržiavaná v plne funkčnom stave.

1. S vypnutým motorom zatiahnite páku parkovacej brzdy a pokúste sa pohnúť vozidlom.
2. Ak sa zadné kolesá neotáčajú, je brzda správne nastavená.
3. V prípade, že sa zadné kolesá otáčajú, je nutné brzdu nastaviť.
4. Vyskúšajte parkovaciu brzdu na svahu. Brzda musí byť schopná zabrzdiť naložené CUV na 18^0 svahu.
5. Ak je potrebné, nechajte nastaviť vôľu parkovacej brzdy v autorizovanom servise Linhai.

Nastavenie spínača kontrolky parkovacej brzdy

Spínač kontrolky parkovacej brzdy je aktivovaný brzdovým pedálom. Spínač je správne nastavený, keď sa brzdové svetlá rozsvietia tesne pred nástupom brzdného účinku. Ak je potrebné, spínač nastavte:



1. Zdvihnite korbu
2. Otáčajte nastavovacou maticou ① jedným alebo druhým smerom tak, aby sa kontrolka rozsvietila v správny okamih, potom poistnú maticu ② dotiahnite.

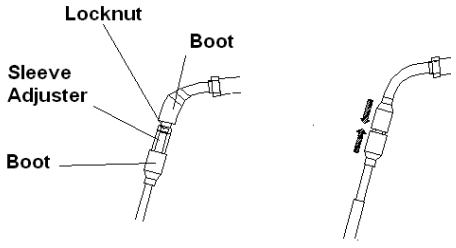
Pedál plynu – kontrola vôle

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaraďte Neutrál.
2. Naštartujte motor a dôkladne ho zahrejte.
3. Zmerajte vzdialenosť, po ktorú sa pedál pri zošľapovaní pohne než stúpnu otáčky. Táto vzdialenosť by mala byť 1,5 - 3mm.

Pedál plynu – nastavenie vôle

Vôľa lanka plynu sa nastavuje priamo na lanku pod sedadlom spolujazdca.

1. Stiahnite prachovku (**Boot**) a povoľte poistnú maticu (Locknut).
2. Otáčajte nastavovačom (**Sleeve Adjuster**), až dosiahnete vôľu 1,5 - 3 mm na pedále plynu.
3. Utiahnite poistnú maticu a nasuňte prachovku späť.



■ NOTE

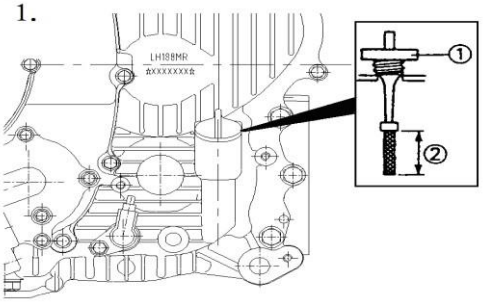
POZNÁMKA

Pri nastavovaní je dôležité pohybovať plynovým pedálom, aby sa správne vymedzila vôľa.

Motorový olej

Kontrola motorového oleje

1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho chvíľu bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyskrutkujte mierku oleja (1) a otrite ju čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru (nezaskrutkúvajte ju), mierku vytiahnite a skontrolujte hladinu oleja (2).
5. Ak je hladina motorového oleja nízka, doplňte doporučený olej až po rysku pre maximum.
6. Zaskrutkujte mierku do plniaceho otvoru späť.



Výmena motorového oleja

Výmenu motorového oleja nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

Doporučené intervaly výmeny motorového oleja:

- Po zábehu: po 20 mth alebo 1 mesiaci podľa toho, čo nastane skôr.
- Každých ďalších 30 mth alebo každé 3 mesiace podľa toho, čo nastane skôr.

Pri prevažujúcom používaní v ťažkých podmienkach, vo vlhkom alebo prašnom prostredí, v zime alebo za chladného počasia a pri prevažujúcich pomalých rýchlostiach do 10 km/h je treba meniť olej častejšie.
Motorový olej nechajte meniť pravidelne.

■ POZNÁMKA

Chladným počasím sa rozumie trvalá prevádzka pri teplotách pod -12 ℃ alebo pomalá jazda pri teplotách medzi 0 ℃ až -12 ℃.

- Nepridávajte do oleje žiadne chemické prísady ani prídavné aditíva
- Nepoužívajte oleje triedy API CD nebo vyšší.
- Nepoužívajte oleje "Energy Conserving II" nebo vyšší.

Predpísaný motorový olej

SAE/API: 10W40 / SG
Objem oleja: 2,6 l (vrátane výmeny olejového filtru)

Doporučený motorový olej:

Celoroční **syntetický** motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40.**

UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Nepoužívajte oleje obsahujúce grafit alebo molybdén. Tieto oleje môžu nepriaznivo ovplyvňovať funkciu spojky. Tiež sa neodporúčajú oleje závodné, nedetergentné a "Energy Conserving II".

⚠ VAROVANIE

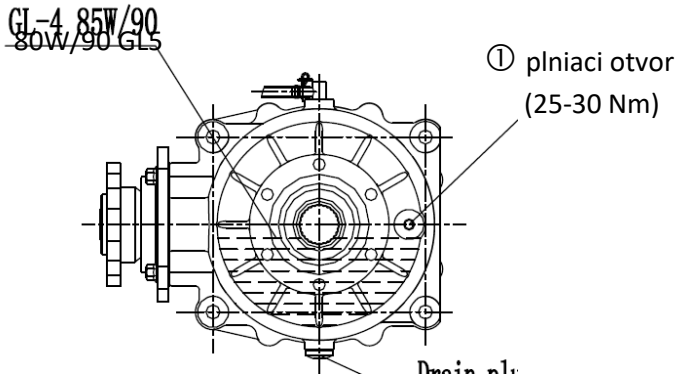
Motorový olej môže byť veľmi horúci. Zabráňte kontaktu horkého oleja s kožou, môže dôjsť k ťažkému spáleniu.

Olej v zadnom diferenciáli

Kontrola oleja v zadnom diferenciáli
Olej v zadnom diferenciáli kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch.

1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a vizuálne skontrolujte množstvo oleja skrz plniaci otvor ①.

Hladina oleje by mala byť zhruba zároveň so stredom vyvŕtaného otvoru, približne pod hornou časťou plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až k spodnému závitu plniaceho otvoru.

Predpísaný olej zadného diferenciálu: Hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL5
Doporučený olej zadného diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Výmena oleja v zadnom diferenciáli
Výmenu oleja v zadnom diferenciáli nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

Olej v prednom diferenciálu

Kontrola oleje v prednom diferenciálu
Olej v prednom diferenciálu kontrolujte v predpísaných intervaloch.

1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a skrz plniaci otvor vizuálne skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala byť zhruba zároveň so stredom vyvŕtaného otvoru, približne pod hornou časťou plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte.
3. Naskrutkujte plniacu skrutku späť a utiahnite ju momentom **35 Nm**

■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až k spodnému závitu plniaceho otvoru.

Predpísaný olej predného diferenciálu: Hypoidný olej SAE 80W/90 GL5
Doporučený olej predného diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

Výmena oleja v prednom diferenciálu
Výmenu oleje v prednom diferenciálu nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

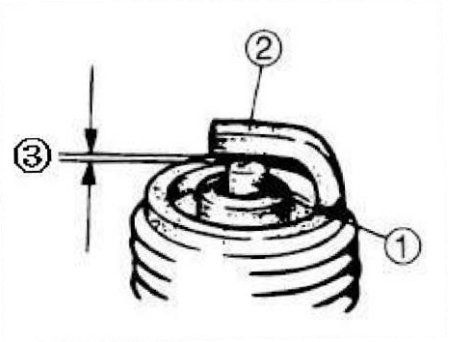
UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie predného / zadného diferenciálu.

Palivové hadičky

Nechajte si každé dva roky vymeniť palivové hadičky v autorizovanom servise Linhai. Starnutie palivových hadičiek nemusí byť viditeľné.

Zapaľovacia sviečka



(3) - Vzdialenosť elektród: **0,8 - 0,9 mm**

Stredový porcelánový izolátor sviečky by mal mať svetlo hnedú farbu. Biela, čierna alebo tmavo hnedá farba porcelánového izolátoru môže znamenať, že motor môže vyžadovať servis. Ak chcete zabrániť zanášanie sviečky za chladného počasia, pred jazdou nechajte motor dôkladne zahriať. Nenechajte na sviečke usadzovať vrstvu karbónu. Ak je treba, zapaľovaciu sviečku vyčistite jemným mosadznou kefkou.
Kontrolujte vzdialenosť elektród a prípadne ju upravte na správnu hodnotu. Pred vybratím zapaľovacej sviečky sa uistite, že priestor okolo sviečky je čistý, inak sa pri vyberaní sviečky môže do valca dostať prach, piesok alebo blato.

Predpísaný typ zapaľovacej sviečky: DPR7EA-9 (NGK)

Zapaľovaciu sviečku uťahujte uťahovacím momentom: **23 Nm**.

⚠ VAROVANIE

Nikdy sa nepokúšajte demontovať zapaľovaciu sviečku, ak je motor horúci. Výfukový systém alebo motor by mohol spôsobiť vážne popáleniny.

Výmena žiaroviek

⚠ VAROVANIE

Udržujte svetlomety, smerovky a koncové svetlá v čistote. Nedostatočné osvetlenie môže byť príčinou nehody, spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Prepálenú žiarovku vymeňte za novú o rovnakej hodnote.

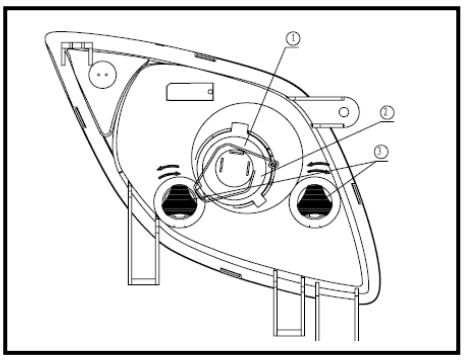
⚠ VAROVANIE

Nevyberajte žiarovku, ak je ešte horúca. Hrozí vážne spáleniny.

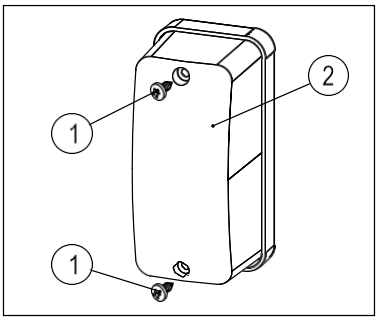
UPOZORNENIE

Nedotýkajte sa banky halogénových žiaroviek holou rukou. Sebemenšie znečistenie banky skracuje životnosť žiarovky.

Výmena žiarovky hlavného svetlometu:
1. Vytiahnite konektor zo zadnej časti svetlometu, odháknite oceľovú pružnú poistku ① a vyberte žiarovku.
2. Vložte novú žiarovku 12V 35W/35W správne do výstupkov, zaistite ju oceľovou poistkou ① a nasaďte konektor.



Výmena žiarovky zadného / brzdového svetla:



1. Vyskrutkujte skrutky ①.
2. Zložte kryt svetla ②.
3. Vymeňte žiarovku za novú o predpísanej hodnote.
4. Presvedčte sa, že zadné / brzdové svetlo funguje.
5. Zaskrutkujte kryt svetla späť.

Výmena žiaroviek smeroviek:

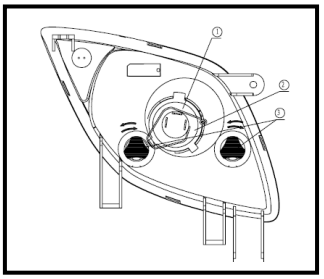
1. Zložte kryt.
2. Odpojte smerovku od káblov, stlačte poistné zúbky a vyberte žiarovku.
3. Nasaďte novú žiarovku, pripojte konektor a namontujte kryt svetla späť.

Nastavenie sklonu svetlometov

Sklon lúčov diaľkových svetiel možno nastavovať hore alebo dole.

■ POZNÁMKA

Pri nastavovaní sklonu svetlometov musí byť stroj zaťažený hmotnosťou vodiča na sedadle.



1. Umiestnite stroj na rovnú plochu so svetlometmi približne 3m od steny.
2. Zmerajte vzdialenosť od podlahy ku stredu svetlometu a urobte značku na stene v rovnakej výške.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlá.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšie časť lúča by mala byť cca 71 mm pod značkou vyznačenou na stene v kroku č. 2.
5. Lúč znížite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek (3) v smere hodinových ručičiek, zvýšite otáčaním nastavovacích skrutiek (3) proti smeru hodinových ručičiek.

Umývanie stroja

UPOZORNENIE

Udržujte Váš stroj v čistote. Predĺžite tým životnosť jednotlivých komponentov.

Na umývanie nikdy nepoužívajte vysokotlakovú umývačku. Vysoký tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia, lamely chladičov, diely karosérie, brzdy a varovné štítky. Voda by sa tiež mohla dostať do motora a výfukového systému. Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania Vášho stroja je umytie bežnou záhradnou hadicou, vedierkom s vodou a šetrným čistiacim prostriedkom na karosérie. Najskôr umyte hornú časť karosérie, potom spodná časť stroja. Čelné sklo čistite len teplou vodou s prídavkom jemného saponátu. V žiadnom prípade nepoužívajte na čelné plexi abrazívne čistiace prostriedky, rozpúšťadlá alebo vysokotlakovú umývačku. Po opláchnutí osušte povrch stroja jelenicou, aby sa nevytvárali škvrny alebo mapy.

■ POZNÁMKA

Ak dôjde k poškodeniu varovných štítkov, požiadajte predajcu o ich výmenu.

UPOZORNENIE

Niektoré čistiace, leštiace a konzervačné prostriedky môžu poškodzovať plastové povrchy. Vyvarujte sa hrubým a abrazívnym čistiacim prostriedkom, ktoré by mohli poškriabať povrch stroja.

Uloženie stroja

UPOZORNENIE

Pred uložením musí byť vozidlo pripravené tak, aby pri uložení nedochádzalo ku korózii a poškodenie komponentov.

1. Dôkladne umyte stroj od špiny, oleja, trávy a ďalších nečistôt. Zabráňte, aby sa voda dostala do motora alebo výfuku. Nechajte stroj dôkladne vyschnúť. Premažte všetky mazacie miesta a bovdeny.
2. Nádrž buď úplne vypustite alebo ju naopak celú naplňte benzínom. Odporúčame ju naplniť stooktanovým benzínom, napríklad Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biozložku, ktorá sa u 95oktanových benzínov po čase oddelí z benzínu, klesne ku spodku nádrže a na jar môže zhoršiť alebo aj znemožniť naštartovanie.
3. Skontrolujte / doplňte prevádzkové kvapaliny. Naplňte chladiaci systém nemrznúcou zmesou namiešanú v predpísanom pomere. Zahrejte motor a vymeňte motorový olej a olejový filter.
4. Vyčistite vzduchový filter a vnútorný povrch filterboxu, vypustite kontrolnú hadičku.
5. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na predpísaný moment.
6. Nastriekajte ľahký olej do motora cez otvor zapaľovacej sviečky.
7. Odpojte batériu (záporný pól ako prvý), vyberte ju, nabite a uložte na čistom, suchom mieste.
8. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a vozidlo bezpečne zdvihnite do vzduchu tak, aby sa kolesá nedotýkali zeme.
9. Zakryte otvor výfuku vhodnou zátkou alebo čistou handrou.
10. Stroj uskladnite na suchom vetranom mieste krytom pred nečasom. Prikryte ho plachtou z priedušného materiálu, nepriedušná plachta neumožňuje ventiláciu a podporuje vznik korózie.

■ POZNÁMKA

Batériu skladujte plne nabitú alebo na udržiavacej nabíjačke.

PREPRAVA STROJA

Pri preprave:
1. Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.
2. Presvedčte sa, že palivová nádrž, olejová zátka a sedadla sú riadne na svojich miestach.
3. Zabrzdite stroj parkovacou brzdou a zaraďte prevodový stupeň.
2. Pripútajte stroj kvalitnými popruhmi.

■ POZNÁMKA

Popruhy bežnej kvality sa neodporúčajú, pretože sa môžu pod zaťažením povoľovať.

UPOZORNENIE

Upínacie popruhy veďte tak, aby nedošlo pri preprave k poškodeniu povrchu stroja.

UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť stroj zabrzdený parkovacou brzdou, musí byť zaradený prevod a stroj musí byť dobre zaistený proti pohybu.

Predchádzanie problémom

Predchádzanie problémom s variátorom

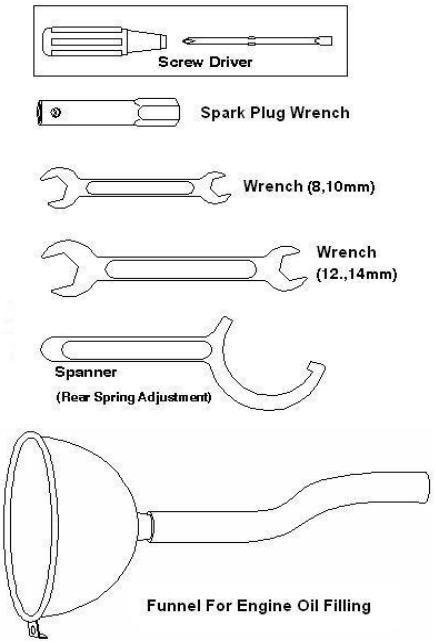
Zle	Správne
Nájazd so stromov do dodávky alebo na príves pri zaradenej rýchlosti H	Pri nakladaní stroja zaraďte redukovaný prevod L, aby ste predišli páleniu remeňa variátora. Nikdy nevchádzajte na rampu so sklonom väčším ako 15%.
Rozjazd do prudkého svahu	Pri rozjazde do prudkého svahu použite redukovaný prevod (L).
Jazda v nízkych otáčkach alebo malou rýchlosťou (približne 5-12km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou alebo zaraďte redukovaný prevod L. Použitie nižšieho prevodového stupňa je silne doporučené pre zníženie prevádzkovej teploty variátora a pre vyššiu životnosť komponentov.
Nedostatočné zahriatie motoru pri jazde pri nízkych teplotách	Pri zaradenom neutrálu zahrievajte motor aspoň 5 min. 5-7krát krátko vytočte motor na cca. 1/8 plynu. Remeň variátora teplom trochu zmäkne a stane sa pružnejším. Zmenšíte tak riziko spálenia remeňa.
Pomalé a váhavé pridávanie plynu s následným prekĺzavaním remeňa	Rýchle a rázne pridanie plynu, aby sa remenice variátoru zopli rýchlo.
Ťahanie / vlečenie pri nízkych rýchlostiach	Používajte iba redukovaný prevod L.
Zapadnutie v bahne alebo v snehu	Zaraďte redukovaný prevod (L) a rýchle a rázne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. **VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie stroja.**
Prechádzanie veľkej prekážky zo zastavenia	Zaraďte redukovaný prevod (L) a rýchlo a rázne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. **VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie stroja.**

Predchádzanie problémom s batériou

Zle	Správne
Dlhé štartovanie motoru	Viď kapitola o štartovaní motoru v tomto návode. Kontrola sacieho systému / zapaľovanie / kompresie / palivového systému.
Ponechanie hlavného kľúču v polohe ON po zastavení motoru	Pri parkovaní stroja vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.

Náradie dodávané s vozidlom

- obojstranný skrutkovač
- kľúč na sviečky
- stranový kľúč 8/10
- stranový kľúč 12/14
- hákový kľúč na nastavenie pružín pérovania
- lievik pre nalievanie motorového oleja



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Model	Linhai UTV 500 EFI 4x4
Rozmery a hmotnosti	
Dĺžka (celková)	2700 mm
Šírka (celková)	1420 mm
Výška (celková)	1890 mm
Svetlá výška	260 mm
Výška sedadiel	850 mm
Rozvor	1855 mm
Palivová nádrž	26 L
Objem motorového oleje	2.2 L
Hmotnosť vr. náplní	563 kg
Maximálne užitočné zaťaženie korby	200 kg
Maximálne užitočné zaťaženie (vodič + náklad) *	350 kg
Najvyššia technicky prípustná hmotnosť vozidla	913 kg
Maximálne zvislé zaťaženie gule*	11 kg
Ťažná hmotnosť	200 kg
Pohon	
Pohon	2x4/4x4
Prevodovka	automatická, CVT
Pneumatiky (predné)	25x8-12
Pneumatiky (zadné)	25x10-12
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)	70kPa bez nákladu / 100kPa s nákladom
Podvozok	
Predné zavesenie	nezávislé, McPherson
Zadné zavesenie	nezávislé, dvojité A-ramena
Brzdový systém	
Prevádzková brzda predná / zadná	nožná, hydraulická, kotúčová, prepojený systém
Parkovací brzda	mechanická kotúčová
Motor	
Typ	Štvordobý jednovalec SOHC, EFI
Vŕtanie x zdvih	87,5 x 82 mm
Zdvihový objem	493 ccm
Štartovanie	Elektrické
Chladenie	Kvapalinou
Mazanie	S mokrou olejovou skriňou
Zapaľovanie	EFI
Zapaľovacia sviečka	DPR7EA-9（NGK）
Elektrický systém	
Akumulátor	12V 18Ah
Hlavné / stretávacie svetlomety	35W/35W x2
Zadné / brzdové svetlo	21W/5W x2
Ukazovatele smeru	12V 10W x4
Obrysové svetlá	12V 5W x4
Osvetlenie SPZ	12V 5W

Upozornenie: Technické špecifikácie sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia.

*** Maximálne užitočné zaťaženie** - výrobcom daný maximálny váhový limit: hmotnosť vodiča (+spolujazdca) + namontovaného príslušenstva + nákladu na korbe + zvislé zaťaženie gule

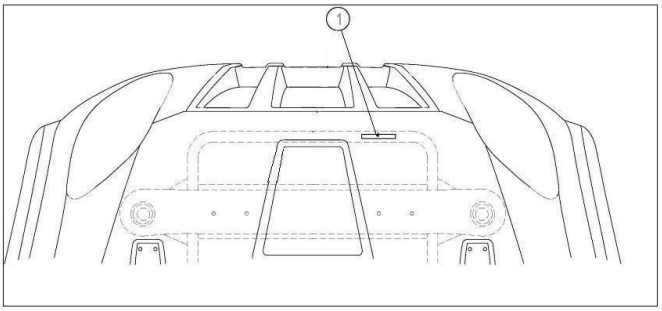
*** Zvislé zaťaženie gule** – zvislá hmotnosť, ktorou príves pôsobí na guľu

*** Hmotnosť prívesu** - celková hmotnosť prívesu (hmotnosť prívesu + hmotnosť nákladu)

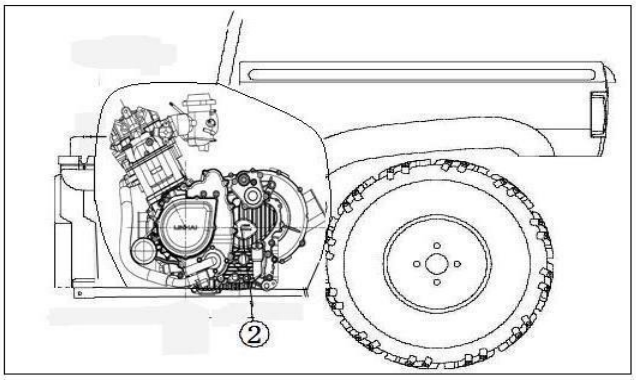
VIN / záznam identifikačných čísel

Toto vozidlo má dve výrobné čísla - identifikačné číslo vozidla (VIN) a výrobné číslo motora. Poznačte si číslo VIN aj číslo motora do vyhradených polí. Číslo VIN a výrobné číslo motora sú dôležité pre identifikáciu Vášho modelu pri registrácii, pri uzatváraní poistenia alebo objednávanie náhradných dielov. Tiež pri odcudzení môžu tieto čísla pomôcť pri vyhľadaní a identifikáciu Vášho stroja.

1. Identifikačné číslo vozidla VIN (vyrazené na prednej rámovej trubke):



2. Výrobné číslo motoru (na ľavej strane motorovej skrine):



Kľúč zapaľovania

Vyberte rezervné kľúčik zo zväzku a uschovajte ho na bezpečnom mieste mimo vozidla. Eventuálne duplikát klíčkov možno zhotoviť iba z polotovaru vyfrézovaním rovnakých zúbkov ako originálny kľúč.

Poznačte si číslo kľúča zapaľovania do okienka:.

Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz

© Copyright ASP Group s.r.o. 2017
Táto publikácia nesmie byť v súlade so zákonom č. 618/2003 Zb. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi kopírovaná, reprodukovaná, uložená v systémoch spracovania dát alebo prenášaná elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepísaná, preložená, upravovaná, skrátená alebo rozšírená bez predchádzajúceho písomného súhlasu firmy ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách..