



**KÄYTTÖOHJEKIRJA**



**PROMAX 370 / 420**

Arvoisa asiakas,

onnittelut uuden Linhai -mönkijän ostosta.

Tästä käyttöohjeesta löydät kaikki tärkeät tiedot tämän ajoneuvon asianmukaisesta käytöstä, huollosta ja kunnossapidosta, jotta voit nauttia siitä pitkään ja turvallisesti.

Käyttöohje sisältää myös tärkeitä turvallisuusohjeita. Siinä on perustiedot teknisistä ominaisuuksista, ajo-ohjeet sekä uuden mönkijän käyttö- ja huolto-ohjeet. Turvallisuutesi vuoksi lue huolellisesti kaikki tiedot, ohjeet ja varoitukset tässä käyttöohjeessa ja mönkijän tarroissa, ymmärrä ne ja noudata niiden ohjeita.

**VAROITUSTEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAVIIN VAMMOIHIN TAI JOPA KUOLEMAAN.**

Muista, että jos et hallitse mönkijää hyvin, törmäys tai kaatuminen voi tapahtua hyvin nopeasti, jopa perustoimintojen, kuten kääntymisen, mäessä ajamisen tai esteiden ylittämisen aikana.

Pidä tämä ohje aina mönkijässä.

Käyttöohje sisältää ajankohtaiset tiedot, jotka ovat voimassa painohetkellä. Linhai parantaa jatkuvasti mönkijöidensä laatua ja teknisiä ominaisuuksia, joten kuvat ja jotkin tekniset tiedot voivat poiketa käyttöohjeessa annetuista tiedoista. Jos sinulla on kysyttävää käyttöohjeesta, mönkijästäsi, sen toiminnasta tai huollosta, ota yhteyttä Linhai-tuotteiden valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopisteeseen.

Toivotamme sinulle monia onnellisia kilometrejä sekä turvallista ajamista.

**Erityisen tärkeät tiedot on merkitty ohjeessa seuraavasti:**



Tämä varoitusmerkki tarkoittaa: **VAROITUS! TURVALLISUUTESI VOI OLLA VAARASSA!**



**WARNING**

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan käyttäjälle, kuljettajalle, ympärillä oleville henkilöille tai mönkijää tarkastavalle tai korjaavalle henkilölle.

Jos sinulla ei ole kokemusta, mönkijällä ajaminen voi olla vaarallista!



# Sisältö

<b>TURVALLISUUS</b>	
Turvallisuusohjeet ja varoitukset	4
Alkuperäisten varaosien käyttö	13
Turvallinen ajaminen	13
Vaatetus ja varusteet	13
Tarkistukset ennen ajoa	13
<b>AJAMINEN</b>	
Ajoneuvon kyytiin nouseminen	14
Moottorin käynnistäminen	14
Jarruttaminen / pysähtyminen	14
Pysäköinti	15
Ajoneuvosta poistuminen	15
Aktiivinen ajotapa	15
Ajaminen kuormattuna	15
Ajo perävaunun kanssa	16
<b>KÄYTTÖ JA HUOLTO</b>	
VIN-tunnus	17
Hallintalaitteet	17
LCD-näyttö	20
Bensiini	20
Moottoriöljy	21
<b>HUOLTO JA KUNNOSSAPITO</b>	
Nestejäähdytys	21
Voitelu	22
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	23
Vaihteistoöljy	23
Peräöljy	24
Jarrut, jarruneste	24
Suojakumit, nivelet ja puslat	25
Ilmansuodatin	25
Akku	25
Sytytystulppa	26
Kaasuvaijerin säätö	26
Renkaat	26
Pyörien irrottaminen / kiinnittäminen	26
Valot	27
Määräaikaishuolto-ohjelma	28
Laajennettu 5 vuoden takuu	29
Mönkijän kuljetus	30
Mönkijän säilytys	30
Valmistautuminen kauden alkuun	30
Ongelmien ehkäisy	31
Tekniset tiedot	32
Tunnistenumeroiden kirjaaminen	33

## TURVALLISUUSOHJEET

- Aja tuntemattomassa maastossa hitaasti ja varovasti. Maasto voi muuttua nopeasti.
- Harjoittele kääntymistekniikkaa ensin hitaammilla nopeuksilla. Älä käänny liian suurella nopeudella.
- Jos mönkijä kaatuu, putoaa tai törmää, vie se mahdollisimman pian tarkastettavaksi Linhain valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
- Älä aja rinteillä, jotka ovat liian jyrkkiä sinulle tai mönkijällesi. Harjoittele ensin ajamista pienemmillä rinteillä, ennen kuin lähdet jyrkempiin mäkiin.
- Tutki aina huolellisesti maasto etukäteen ennen mäen ylitystä. Älä yritä ylittää rinteitä, joiden pinta on liian liukas tai liian irtonainen. Siirrä paino mäkeä kohti ylittäessäsi mäen. Älä koskaan lisää kaasua voimakkaasti tai tee äkillisiä ohjausliikkeitä mäen ylityksen aikana. Älä koskaan aja liian kovaa mäen ylityksen aikana. Vältä mäkiä, joilla mönkijä voi kaatua. Vältä kääntymistä mäessä, ennen kuin hallitset kääntymistekniikan tasaisella alustalla riittävän hyvin.
- Estääksesi moottorin sammumisen mäessä ajon aikana, pidä nopeus vakiona. Jos mäkeä ei voi ajaa ylös, moottori sammuu tai mönkijä alkaa liukua alamäkeen, pysäytä ajoneuvo oikealla jarrutusmenetelmällä, joka on kuvattu tässä ohjeessa, ja nouse mönkijästä pois mäen huipulle päin olevalla puolella. Käännä mönkijä alamäkeen päin ja nouse siihen ohjeessa kuvatulla tavalla.
- Tutki aina huolellisesti maasto ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan yritä ylittää suuria esteitä, kuten suuria kiviä tai kaatuneita puita.
- Aja erittäin liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, hitaasti ja erittäin varovasti, jotta et luisu ja menetä hallintaa ajoneuvosta.
- Älä koskaan aja nopeasti virtaavassa vedessä tai vedessä, joka on syvempää kuin jalkatuen korkeus. Muista, että märät jarrut jarruttavat huonommin. Testaa jarrujen toimivuus vedestä ajettuasi. Tarvittaessa jarruta kevyesti muutaman kerran, jotta jarrulevyt kuivuvat kitkan avulla.
- Peruuttaessasi varmista aina, ettei takanasi ole esteitä tai muita henkilöitä. Peruuttaessasi aja hitaasti, älä käänny jyrkästi.
- Käytä vain hyväksytyjä renkaita, joiden koko on oikea, ja täytä ne määrättyyn paineeseen. Renkaiden paineen muutokset voivat vaikuttaa mönkijän käyttäytymiseen.
- Älä koskaan muokkaa mönkijää sopimattomalla asennuksella tai sopimattomilla lisävarusteilla. Nämä muutokset voivat vaikuttaa mönkijän hallittavuuteen.
- Älä koskaan asenna mönkijään kääntyvää kaasukahvaa.
- Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka.
- Suojele ympäristöä, aja varovasti ja tutustu aina etukäteen voimassa oleviin lakeihin ja määräyksiin.

## TURVALLISUUSVAROITUKSET

### **WARNING** VAROITUS

Seuraavien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

- Tämä mönkijä kuuluu luokkaan "T", ja sitä voivat ajaa henkilöt, jotka täyttävät lain mukaisen vähimmäiskärrajan ja joilla on voimassa oleva ajokortti tälle ajoneuvoluokalle.
- Tämän mönkijän ajamiseen tarvitaan AM121 / B-luokan ajokortti.
- Tätä mönkijää ajaessa on käytettävä hyväksyttyä turvakypärää. Pään vammat ovat vakavimpia vammoja. Suojaa myös silmäsi asianmukaisesti (lasit tai kypärä, jossa on visiiri).

Tämä mönkijä ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista.

Mönkijät käyttäytyvät eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja autot. Jos et hallitse ajoneuvoa hyvin, onnettomuus tai kaatuminen voi tapahtua hyvin nopeasti, jopa täysin tavallisissa tilanteissa, kuten kaarteissa, mäissä tai esteiden ylityksissä.

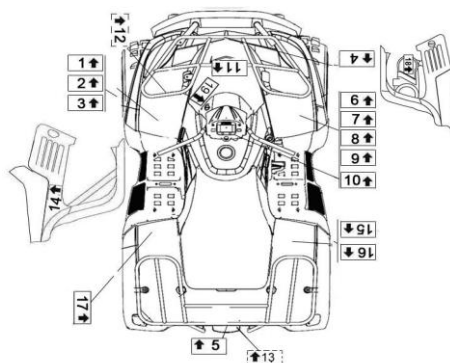
- \* Lue käyttöohje huolellisesti ja noudata siinä kuvattuja menettelyjä. Kiinnitä erityistä huomiota kaikkiin käyttöohjeessa ja mönkijän tarroissa oleviin VAROITUKSIIN.
- \* Älä koskaan käytä mönkijää ilman asianmukaista koulutusta.
- \* Älä koskaan aja mönkijällä ilman hyväksyttyä kypärää, silmäsuojaimia, asianmukaisia kenkiä, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista takkia.
- \* Älä koskaan aja mönkijällä liian nopeasti. Aja aina vain nopeudella, joka vastaa maastoa, näkyvyyttä ja kokemustasi.
- \* Älä koskaan yritä ajaa takapyörillä, hypätä tai tehdä vastaavia temppuja.
- \* Aja aina varovasti, erityisesti mäissä, kaarteissa, esteiden yli ajaessa ja tuntemattomassa tai vaikeassa maastossa.
- \* Tarkista ajoneuvo aina ennen ajoa ja varmista, että se on turvallinen käyttää. Noudata aina määrättyjä tarkastus- ja huoltomenettelyjä.

### **WARNING** VAROITUS

Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

#### VAROITUSKILVET

**HUOMAUTUS:** Merkintöjen sijainti ja teksti ajoneuvossasi voivat vaihdella mallin mukaan.



Käytä 4WD-tilaa vain silloin kun se on välttämätöntä. Sen lisäksi, että se vähentää polttoainekulutusta, se pidentää mönkijän käyttöikää.



**VAROITUS**

Älä koskaan käytä ohituspainiketta kaasuvipua painettuna. Se voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai jopa kuoleman.



**VAROITUS**

Vääränlainen ajoneuvon käyttö voi aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.

Älä kuljeta matkustajaa, joka ei ylety jaloillaan jalkatukiin eikä voi samalla pitää tiukasti kiinni kahvoista.

**Matkustajan tulee:**

- käyttää hyväksyttyä kypärää ja suojavaatetusta
- pitää tiukasti kiinni kahvoista ja pitää jalat jalkatuilla istuessaan matkustajan istuimella

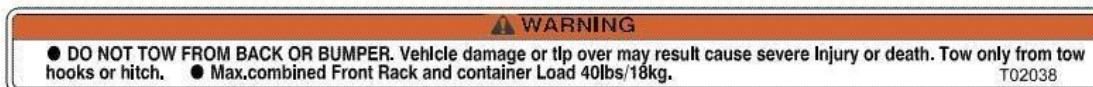
**Älä koskaan käytä mönkijää**

- ilman asianmukaista koulutusta
- liian suurilla nopeuksilla olosuhteisiin tai kokemukseesi nähden.

**AINA:**

Käytä oikeaa ajotapaa, jotta vältät ajoneuvon kaatumisen, erityisesti mäessä tai kaarteissa.

**NOUDATA KÄYTTÖOHJEESSA ANNETTUJA OHJEITA JA VAROITUKSIA**



**VAROITUS:** Älä koskaan käytä tavaratelineitä tai puskuria vetokoukkuna kuorman tai perävaunun vetämiseen. Mönkijä voi kaatua ja aiheuttaa loukkaantumisia tai kuoleman. Kiinnitä kuorma vain vetokulaan tai koukkuun. Etutelineen suurin kantavuus: 18 kg.



**VAROITUS:** Älä koskaan käytä tavaratelineitä tai puskuria vetokoukkuna kuorman tai perävaunun vetämiseen. Mönkijä voi kaatua ja aiheuttaa loukkaantumisia tai kuoleman. Kiinnitä kuorma vain pallon tai koukun avulla. Takatelineen suurin kantavuus: 36 kg.

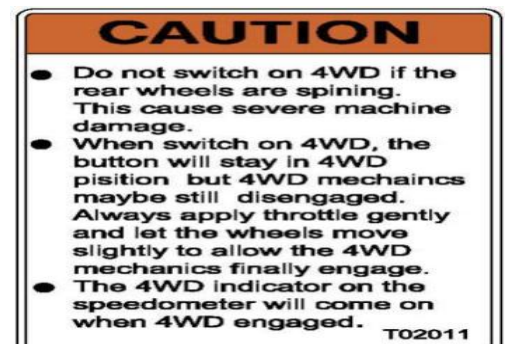


**HUOMAUTUS**

Vaihda vaihdetta vain, kun mönkijä on paikallaan ja moottori käy tyhjäkäynnillä. Näin vältät vaihteiston vaurioitumisen.

**VAROITUS**

Kun vaihdat 2WD-ajosta 4WD-ajoon, kytkin siirtyy 2WD-asentoon, mutta 4WD-ajon mekaniikka voi jäädä kytketyksi. 4WD-ajo kytketty pois päältä vasta, kun ajat kovalla alustalla tai vaihdat peruutusvaihteelle. 2WD-merkkivalo syttyy näytössä, kun 4WD-ajo on kytketty pois päältä.





#### VAROITUS

Älä ylikuormita kytkintä ja vaihteistoa. Käytä alennettua vaihdetta (asento L):  
 - ajettaessa hitaasti, alle 10 km/h  
 - kun vedät raskaita kuormia  
 - ajettaessa hitaasti vaikeassa maastossa (muta, jyrkät rinteet jne.)  
 Käytä normaalia nopeutta (asento H):  
 - ajettaessa yli 10 km/h. normaalissa ajossa ja suuremmilla nopeuksilla

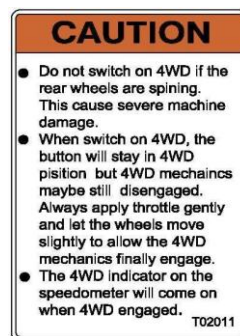


#### VAROITUS

Alle 16-vuotiaiden ajaminen mönkijällä lisää vakavan loukkaantumisen ja kuoleman riskiä.  
 ÄLÄ KOSKAAN anna alle lasten ajaa mönkijää.

#### HUOMAUTUS

- Älä kytke nelivetoa (4WD) päälle, kun takapyörät ovat liikkeessä/pyörivät. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita koneelle.
- Kun vaihdat nelivetoasentoon, kytkin siirtyy 2WD-asentoon, mutta nelivedon mekaniikka voi jäädä edelleen kytkemättömäksi. Kun olet kytkenyt nelivedon, lisää kaasua hitaasti, jotta mekaniikka ehtii kytkeytyä.
- 4WD-merkkivalo syttyy näytössä, kun 4WD-veto on kytketty.

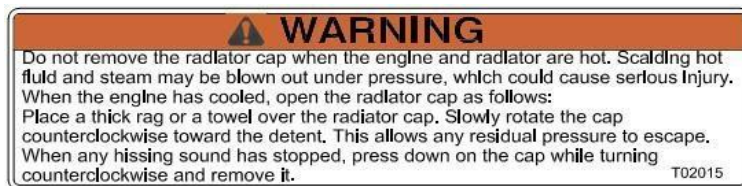


#### VAROITUS

Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen korkkia, kun moottori tai jäähdytin on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettu ja voi roiskua ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Kun moottori on jäähtynyt, avaa jäähdytysnesteen korkki seuraavasti:

Peitä korkki liinalla ja käännä sitä hitaasti vastapäivään. Tämä mahdollistaa paineen poistumisen. Kun suhinaääni lakkaa, paina korkkia, käännä sitä vastapäivään loppuun asti ja poista se.

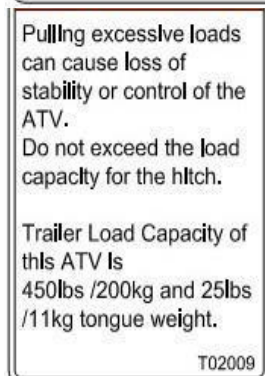


#### VAROITUS

Käytä vain etyleeniglykolin ja veden sekoitusta jäähdytysnesteenä.

#### Huomautus:

Noudata jäähdytysnesteen valmistajan määräämiä sekoitussuhteita, jotta saat riittävän paksun seoksen juuri sinun ilmasto-olosuhteisiisi.

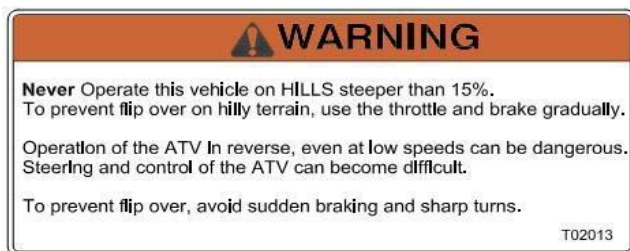


Älä ylitä sallittua kuormitusta. Liian raskaiden kuormien vetäminen voi aiheuttaa koneen vakauden ja hallittavuuden menettämisen. Suurin vetokyky: katso rekisteriote.



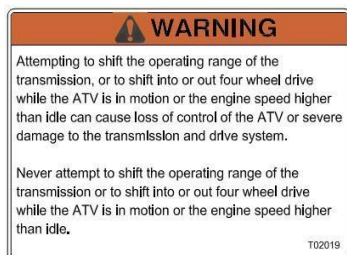
**VAROITUS: PALOVAMMOJEN VAARA**

Älä kosketa moottoria tai pakoputkea ajon aikana tai heti ajon jälkeen, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.



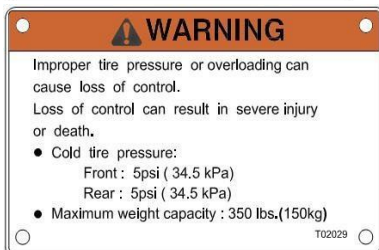
**VAROITUS**

**ÄLÄ KOSKAAN** aja tällä mönkijällä yli 15 %:n kaltevuudella. Vältä mönkijän kaatumista lisäämällä kaasua ja jarruttamalla varovasti. Peruuttaminen, jopa hitaalla nopeudella, voi olla vaarallista. ATV:n hallinta ja ohjaus voi olla vaikeaa. Vältä ajoneuvon kaatumista välttämällä jyrkkiä jarrutuksia ja jyrkkiä käännöksiä.



**VAROITUS**

Vaihteiden vaihtaminen tai 2WD/4WD- tai 4WD/2WD-ajon kytkeminen ajon aikana tai vaihteiden vaihtaminen moottorin kierrosluvun ollessa yli tyhjäkäynnin kierrosluvun voi aiheuttaa koneen hallittavuuden menettämisen tai vakavia vaurioita vaihteistoon ja voimansiirtoon.



**VAROITUS**

Väärä rengaspaine ja mönkijän ylikuormitus voivat aiheuttaa koneen hallinnan menettämisen. Hallinnan menettäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.  
- Suositeltu rengaspaine (kylmänä)  
Etu: 34,5 kPa  
Taka: 34,5 kPa  
- Suurin sallittu hyötykuorma: 150 kg



**VAROITUS**

Tämä suojus on pidettävä paikallaan moottorin käydessä. Pidä kädet, jalat, hiukset ja irtonaiset vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista.



**HUOMAUTUS**

Älä kytke lämpölähteitä, kuten savukkeensytyttimiä. Pistoke voi vaurioitua.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Tämän mönkijän käyttö ilman asianmukaisia ohjeita ja kokemusta.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuuden riski on huomattavasti suurempi, jos mönkijän kuljettaja ei osaa ajaa mönkijää oikein eri tilanteissa ja erilaisissa maastoissa.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Kaikkien tämän mönkijän käyttäjien tulee lukea ja ymmärtää tämä käyttöohje sekä kaikki ohjeet ja varoitusmerkinnät ennen ajamista.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

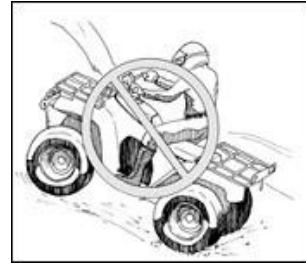
Ajo liian jyrkälle mäelle.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajoneuvo voi kaatua jyrkässä mäessä helpommin kuin tasaisella tai loivalla mäellä.

### Kuinka välttää vaarat

Älä aja rinteillä, jotka ovat liian jyrkkiä sinulle tai mönkijällesi. Harjoittele ensin ajamista pienemmillä rinteillä, ennen kuin siirryt jyrkempiin rinteisiin.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Väärä tapa laskea mäkeä.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

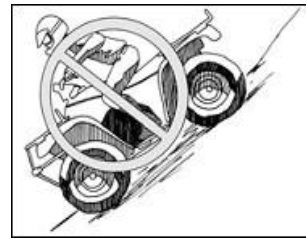
Ajoneuvon hallinnan menetys tai kaatuminen.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Noudata aina tässä ohjeessa kuvattua oikeaa menettelytapaa mäen laskemiseen.

Ennen kuin lähdet laskemaan mäkeä, tutki aina huolellisesti maasto.

tutki maasto huolellisesti. Siirrä paino taaksepäin alamäessä ajon aikana. Älä koskaan aja alamäessä liian suurella nopeudella. Vältä mäkiä, joissa mönkijä voi kaatua. Aja alamäessä suoraan alaspäin, jos mahdollista.



## VAROITUS

### MAKSIMAALINEN VAARA

Takaperin ajaminen, hyppyjä ja vastaavia temppuja.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuuden tai kaatumisen riski kasvaa.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan yritä vastaavia temppuja. Älä yritä esittää.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Ajoneuvon ylikuormitus tai väärä tavaroiden kuljettaminen tai vetäminen.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Mahdolliset muutokset mönkijän käyttäytymisessä voivat johtaa onnettomuuteen.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Hidasta vauhtia kuljetettaessa kuormaa tai hinattaessa perävaunua. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka. Noudata aina tämän käyttöohjeen ohjeita.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Ei kiinnitetä tarpeeksi huomiota ajamiseen tuntemattomassa maastossa.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit ajaa piilossa olevien kivien, kuoppien tai reikien päälle ilman, että sinulla on tarpeeksi aikaa reagoida. Tämä voi johtaa mönkijän kaatumiseen tai hallinnan menettämiseen.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Aja tuntemattomassa maastossa hitaasti ja erittäin varovasti. Aja erityisen varovasti, kun maasto-olosuhteet muuttuvat.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Väärä tapa ajaa esteiden yli.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Mahdollinen hallinnan menetys, törmäys tai mönkijän kaatuminen.

### Kuinka välttää vaarat

Ennen kuin ajat tuntemattomalla maastolla, tarkista mahdolliset esteet.

Älä yritä ylittää suuria esteitä, kuten suuria kiviä tai kaatuneita puita. Noudata esteiden ylittämisessä aina tässä käyttöohjeessa annettuja ohjeita.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Jos et ole erityisen varovainen ajaessasi vaikeassa, liukkaassa tai irtonaisessa maastossa.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Mahdollinen vetovoiman tai ajoneuvon hallinnan menetys, joka voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon kaatumisen.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä aja vaikeassa, liukkaassa tai irtonaisessa maastossa, jos sinulla ei ole riittävästi kokemusta mönkijän ajamisesta tällaisessa maastossa. Aja tällaisessa maastossa aina erityisen varovasti.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Ohjaustangon (kuljettaja) tai kahvojen (matkustaja) irrottaminen tai jalkojen nostaminen jalkatukilta ajon aikana.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Jo yhden käden irrottaminen ohjaustangosta tai yhden jalan irrottaminen jalkatuesta voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta, aiheuttaa tasapainon menettämisen ja putoamisen ajoneuvosta. Jos irrotat jalan jalkatuesta, jalka voi lisäksi osua pyörään tai maahan, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai onnettomuuden.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Pidä ajon aikana molemmat kädet ohjaustangossa (kuljettaja) / kahvoissa (matkustaja) ja molemmat jalat jalkatuissa.



## VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Ajaminen ilman suojavaatetusta, käsineitä, hyväksyttyä kypärää ja silmäsuojia.

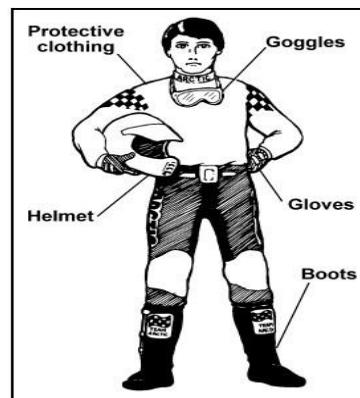
### MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajaminen ilman hyväksyttyä kypärää lisää onnettomuuden sattuessa vakavan päävamman tai kuoleman riskiä.

Ajaminen ilman silmäsuojaimia voi johtaa onnettomuuteen ja onnettomuuden sattuessa lisää vakavien silmävammojen riskiä.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARAT

Älä koskaan aja ilman hyväksyttyä, oikean kokoista kypärää. Käytä lisäksi aina: silmäsuojaimia (suojalaseja tai kypärää, jossa on visiiri) ja muita suojarusteita.





#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Virheellinen kääntyminen mäessä.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

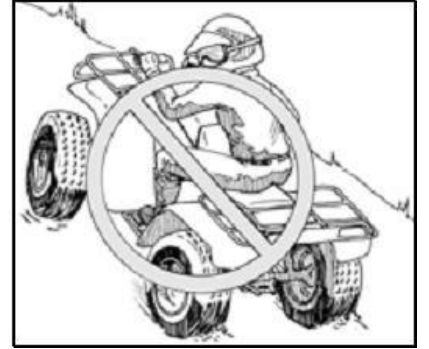
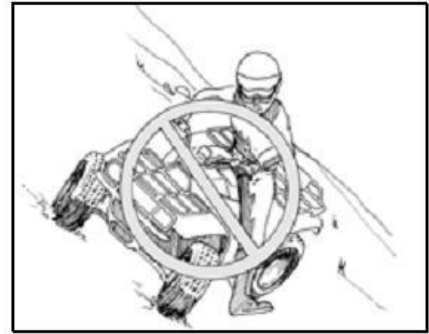
Mahdollinen hallinnan menetys ja mönkijän kaatuminen.

##### **Kuinka välttää vaarat**

Älä yritä kääntyä rinteessä, ennen kuin olet oppinut tässä ohjeessa kuvatun kääntymistekniikan. Harjoittele kääntymistä ensin tasaisella alustalla. Ole erittäin varovainen kääntyessäsi rinteessä. Vältä mahdollisuuksien mukaan jyrkän rinteeseen poikittaista liikkumista.

##### **Poikittain ajossa:**

Noudata aina tässä ohjeessa kuvattua oikeaa menettelytapaa. Älä aja poikittain rinteitä, joiden pinta on liian liukas tai irtonainen. Siirrä paino rinteeseen suuntaan.



#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Moottorin sammuminen mäessä, mönkijän liukuminen rinteestä alas tai mönkijän väärä poistuminen mäestä.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Ajoneuvon mahdollinen kaatuminen.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Valitse oikea vaihde ja pidä vakionopeus mäessä ajon aikana. Jos mönkijä ei pääse mäessä eteenpäin: Nojaa eteenpäin ohjaustangon yli. Jarruta. Pysähdyttyäsi käytä käsijarrua. Jos mönkijä alkaa liukua alamäessä: Nojaa eteenpäin ohjaustangon yli. Jarruta. Kun olet pysähtynyt, käytä käsijarrua.

Anna matkustajan poistua korkeammalta puolelta (mäkeä kohti), ja tee sitten sama itse. Käännä mönkijä mäkeä kohti ja nouse siihen tässä ohjeessa kuvatulla tavalla.

#### VAROITUS



##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Ylinopeus.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Ajoneuvon hallinnan menetys ja/tai kaatuminen.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Aja aina vain nopeudella, joka vastaa maastoa, näkyvyyttä, olosuhteita ja kokemustasi.

#### VAROITUS



##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Ajo sopimattomilla renkailla tai väärällä rengaspaineella.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Sopimattomien renkaiden käyttö tai ajaminen väärällä rengaspaineella voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja lisätä onnettomuusriskiä.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, jotka on mainittu tässä käyttöohjeessa. Pidä renkaiden paine aina oikeana tämän käyttöohjeen tietojen mukaisesti.



#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Virheellinen peruuttaminen.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Mahdollisuus törmätä takana olevaan esteeseen tai henkilöön, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Peruuttaessasi varmista aina, että takanasi ei ole esteitä tai muita henkilöitä. Peruuta hitaasti, älä käänny jyrkästi.



#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Väärä tapa ajaa mönkijällä mäessä.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Ajoneuvon hallinnan menetys ja/tai kaatuminen.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Noudata aina tässä ohjeessa kuvattua oikeaa ajoneuvon ajotapaa mäessä. Tutki aina huolellisesti maasto ennen kuin lähdet mäkeen. Älä yritä ajaa mäkiä, joiden pinta on liian liukas tai liian irtonainen. Siirrä paino eteenpäin. Älä koskaan lisää kaasua jyrkästi mäessä äläkä tee äkillisiä ohjausliikkeitä. Mönkijä voi kaatua. Älä koskaan aja mäen huipulla suurella nopeudella, sillä horisontin takana voi olla este, jyrkkä alamäki, toinen henkilö tai ajoneuvo.

**ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ AJAA YLÖS TAI ALAS RINTEITÄ, JOTKA OVAT JYRKEMPIÄ KUIN 15°!**



#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Ajo alle 12-vuotiaan matkustajan kanssa.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Onnettomuus, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sinulle tai matkakumppanillesi.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Älä koskaan kuljeta alle 12-vuotiaita matkustajia. Matkustajan on annettava kuljettajan liikkua ajon aikana ja hänen on pidettävä molemmat jalat jalkatuilla ja kädet aina käsikahvoissa.

**ÄLÄ KOSKAAN KULJETA ENEMMÄN KUIN YHTÄ MATKUSTAJAA!**



#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Ajo syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Renkaat voivat alkaa nostaa mönkijää ilmaan, mikä voi aiheuttaa pito- ja hallintakyvyn menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARAT**

Älä koskaan aja nopeasti virtaavassa vedessä tai vedessä, joka on syvempää kuin jalkatuen korkeus. Muista, että märät jarrut ovat tehottomampia. Kun olet ajanut vedestä, tarkista jarrujen tehokkuus. Tarvittaessa jarruta kevyesti muutaman kerran, jotta jarrulevyt kuivuvat kitkan avulla.



#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Luistaminen tai liukuminen.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voit menettää ajoneuvon hallinnan. Voit myös saada yllättäen takaisin pitoa, mikä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Opettele hallitsemaan luistamista tai liukumista turvallisesti hitaalla nopeudella ja tasaisella alustalla. Aja erittäin liukkaalla alustalla, kuten jäällä, hitaasti ja erittäin varovasti, jotta vähennät luistamisen tai liukumisen riskiä.



#### VAROITUS

##### **MAHDOLLINEN VAARA**

Epäasianmukaiset muutokset mönkijään.

##### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Sopimattomien lisävarusteiden asentaminen tai muutosten tekeminen mönkijään voi aiheuttaa muutoksia sen hallittavuudessa, mikä voi joissakin tilanteissa johtaa onnettomuuteen.

##### **KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Älä koskaan muokkaa mönkijää asentamalla sopimattomia/hyvaksymättömiä lisävarusteita ja osia. Kaikki tähän mönkijään asennettavat osat ja lisävarusteet tulee olla vain Linhai alkuperäisiä osia ja lisävarusteita, jotka on tarkoitettu käytettäväksi mönkijöissä, ja ne tulee asentaa ja käyttää ohjeiden mukaisesti.

Älä koskaan asenna kääntyvää kaasukahvaa tähän mönkijään. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä Linhai-mönkijöiden valtuutettuun jälleenmyyjään.

**MAHDOLLINEN RISKI**

Virheellinen kääntymistapa.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Ajoneuvon hallinnan menetys ja/tai kaatuminen.

**KUINKA VÄLTÄÄ VAARA**

Noudata tässä ohjeessa kuvattua oikeaa kääntymistapaa. Harjoittele kääntymistekniikkaa ensin pienillä nopeuksilla, ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käänny liian suurella nopeudella.

**ALKUPERÄISTEN VARAOSIEN KÄYTTÖ**

Jotta ajokäyttäytyminen olisi mahdollisimman hyvä ja koneesi kestävyys mahdollisimman pitkä, käytä vain alkuperäisiä Linhai-varaosaia. Näin varmistat mönkijän turvallisen käytön ja maksimaalisen kestävyuden.

Alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden käyttämättä jättäminen tai koneeseen tehdyt epäammattimaiset muutokset voivat heikentää mönkijän turvallisuutta ja käyttöikä, vaarantaa henkilöturvallisuuden ja vaikuttaa takuun voimassaoloon.

**TURVALLINEN AJAMINEN****VAATETUS JA VARUSTEET**

Käytä aina sopivaa vaatetusta. ATV-ajossa tarvitaan erityistä suojavaatetusta, jossa tunnet olosi mukavammaksi ja samalla vähennät loukkaantumiseriskiä, kuten naarmuja, ihon hankaumia ja vakavia päävammoja. Sopivan vaatetuksen on myös vastattava vuodenaikaa – sen on oltava lämmin talvella ja ilmava kesällä.

**Käsineet**

Kättesi ovat lentävien esineiden kohteena. Suojan lisäksi käsineet suojaavat käsiä myös epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Käytä vedenpitäviä käsineitä, joiden pinta on luistamaton, jotta kättesi eivät luiskahda kahvoista. Parhaat ovat maastokäyttöön tarkoitetut käsineet, joissa on nivelten suojat.

**Kengät**

Käytä korkeita kenkiä, jotka suojaavat jalkaa mahdollisimman korkealle, mieluiten polviin asti, ja jotka suojaavat myös suuremmilta iskuilta. Hyvä pohja ja matala kanta auttavat estämään jalan liukumisen askelmalta, kun ajat veden läpi. Tukeva kenkä vähentää loukkaantumiseriskiä, jos oksa tai lentävä kivi osuu sinuun.

**Kypärä**

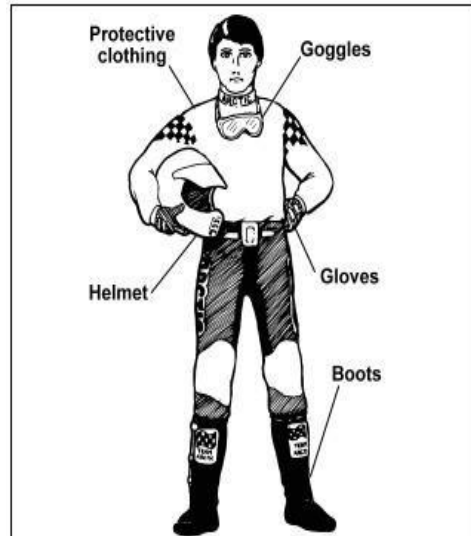
Kypärä on tärkein suojaruste, koska se auttaa estämään vakavia päävammoja. Markkinoilla on paljon kypäriä, mutta varmista, että valitsemasi kypärä on hyväksytty – homologoitu. Kypärät, jotka täyttävät voimassa olevat eurooppalaiset määräykset, on merkitty kirjaimilla ECE 22-05 kypärän sisällä tai leukahihnassa. Muista, että kypärä on hyödytön, jos se ei ole kunnolla kiinnitetty.

**Silmien suojaus**

Suojaa aina silmäsi hyvin. Paras suoja ovat motocrosslasit, jotka ovat täysin suljetut ja estävät pölyn, kivien, oksien ja muiden esineiden pääsyn silmiin. Aurinkolasit eivät ole riittävän tehokkaita, koska ne eivät estä pölyn pääsyä silmiin.

**Pitkät housut ja pitkät hihat**

Vaatteiden tarkoituksena on suojata kehoasi lentäviltä esineiltä, oksilta ja hankaumilta, kun putoat maahan. Mitä vahvempi ja kestävämpi vaate on, sitä paremmin se suoja sinua.

**TARKISTUKSET ENNEN AJOA**

Turvallisen ajon edellytyksenä on ajoneuvon säännöllinen tarkastus. Jokainen ajoneuvo joutuu maastossa kovalle rasitukselle, joten ennen jokaista ajoa on tarkistettava seuraavat osat ja järjestelmät:

**Renkaat**

Tarkista renkaiden ilmanpaine. Suositellut ilmanpainearvot löydät tästä käyttöohjeesta. Väärä ilmanpaine renkaissa voi heikentää ajettavuutta, aiheuttaa epävakautta ja johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Kun tarkistat paineen, tarkista samalla renkaiden kulutuspinnan ja sivupintojen kunto. Tarkista, ettei renkaissa ole halkeamia, repeämiä tai muita vaurioita, jotka voisivat tarkoittaa, että rengas on vaihdettava.

**Ohjaus ja vaihdevivusto**

Tarkista kaikki vaihdevivun asennot moottorin käydessä ja ajoneuvon jarrujen ollessa päällä. Tarkista, että ohjaus ei ole jumissa ja että se toimii sujuvasti.

### Jarrut

Paina jarruvipua ja jarrupoljinta. Jos ne tuntuvat pehmeiltä ja joustavilta, se voi viitata jarrunesteen puutteeseen, vuotoon tai ilmaan järjestelmässä. Älä käytä mönkijää, ennen kuin jarrut toimivat oikein. Tarkista käsijarrun lukitus ja sen vapautuminen vivun painamisen jälkeen.

### Kaasuvipu

Käynnistä moottori ja tarkista kaasuvivun toiminta. Vivun tulisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Ajo, jossa kaasuvipu takkuilee, voi johtaa onnettomuuteen.

### Valaistus ja sähköjärjestelmä

Kytke valot päälle ja pois päältä ja varmista, että ne toimivat. Tarkista takavalot ja jarruvalo, vilkut. Älä käytä mönkijää, ennen kuin kaikki sähköjärjestelmät toimivat moitteettomasti. Tarkista virta-avaimen ja moottorin sammutuskatkaisijan toiminta.

### Öljy ja polttoaine

Täytä polttoainesäiliö kokonaan ennen jokaista ajoa ja tarkista moottoriöljy. Lisää öljyä tarvittaessa. Muista tarkistaa, ettei käyttöaineita vuoda.

### Alusta ja jousitus

Lika ja pöly voivat vaikuttaa negatiivisesti alustan ja iskunvaimentimien toimintaan. Pidä tukivarret, iskunvaimentimet ja lokasuojat puhtaina. Tarkista, että ohjaus toimii vapaasti ja että ohjaustanko kääntyy ääri asentoon vasemmalle ja oikealle. Tarkista, että ohjaus ei takerru eikä siinä ole liikaa välystä.

### Muu

Tarkista, että ilmansuodatin on puhdas ja ettei siinä ole vaurioita, jotka voisivat viitata vaihtotarpeeseen. Tukkeutunut suodatin voi vahingoittaa moottoria. Tarkista, että akun navoissa ei ole merkkejä korroosiosta. Tarkista, että mutterit ja pultit ovat kunnolla kiristettyjä. Tarkista jäähdytysnesteen taso.

## AJAMINEN

### Ajoneuvon kyytiin nouseminen (kuljettaja)

1. Tartu ohjaimen vasemmalta puolelta, jarruta ja aseta vasen jalka vasemmalle jalkatuelle.
2. Tartu ohjaustangon oikeaan puoleen.
3. Heitä jalka istuimen yli ja aseta oikea jalka oikealle jalkatuelle.
4. Istu mukavasti.
5. Pidä molemmat jalat aina jalkatuilla.

### Ajoneuvon kyytiin nouseminen (matkustaja)

1. Kun kuljettaja on paikallaan ja mönkijä jarruilla, pidä vasemmalla kädellä kiinni kuljettajan vasemmasta olkapäästä ja oikealla kädellä selkänojasta, heitä sitten oikea jalka istuimen yli ja aseta se oikealle jalkatuelle.
2. Istu mukavasti ja tartu käsilläsi tukevasti kiinni kahvoista.
3. Pidä molemmat jalat aina jalkatuilla.

### Moottorin käynnistäminen

Käynnistä mönkijä tasaisella ja avoimella alueella. Pakokaasut ovat myrkyllisiä. Noudata käynnistämässä seuraavia ohjeita:

1. Istu mönkijälle.
2. Vaihda vapaalle.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet (kahvojen lämmitys, lisävalot jne.), käännä virta-avain asentoon (ON).
4. Paina käynnistyspainiketta enintään 5 sekunnin ajan.
5. Anna moottorin lämmetä.

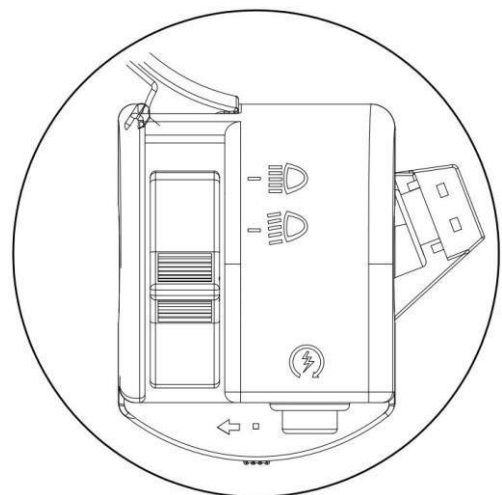
### ■HUOMAUTUS

Käynnistyspainikkeen painaminen yli 5 sekunnin ajan voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja vaurioittaa käynnistintä. Vapauta käynnistyspainiketta noin 10 sekunnin ajan ennen kuin painat sitä uudelleen.

### Jarruttaminen / pysähtyminen

Jätä riittävästi tilaa ja aikaa turvalliseen pysähtymiseen. Joskus nopea pysähtyminen on kuitenkin väistämätöntä, joten ole aina valmis siihen.

1. Paina jarrupoljinta, joka jarruttaa sekä etu- että takapyörät.
2. Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta poljin hetkeksi ja paina sitä sitten varovasti uudelleen.
3. Älä koskaan aja jalka jarrupolkimella. Jopa vähäinen painallus jarrupolkimella aiheuttaa jarrulevyjen painumisen jarrulevyyn, mikä voi johtaa jarrulevyn tai jarrunesteen ylikuumentumiseen.



## Pysäköinti

1. Jarrituksen jälkeen vaihda vapaalle.
2. Sammuta moottori kytkemällä virta pois päältä.
3. Yritä pysäköidä vain tasaisella alustalla. Jos haluat pysäköidä mäkeen, vaihda pienemmälle vaihteelle L.
4. Käynnistä seisontajarru. Jyrkällä rinteellä tukea pyörät esimerkiksi sopivalla kivellä.

## Ajoneuvosta poistuminen

Pysäköinnin jälkeen tarkista, että seisontajarru on kytketty. Sekä kuljettaja että matkustaja tulisi poistua ajoneuvosta vasemmalta puolelta päinvastaisessa järjestyksessä kuin ajoneuvoon noustiin.

## Käyttöönotto

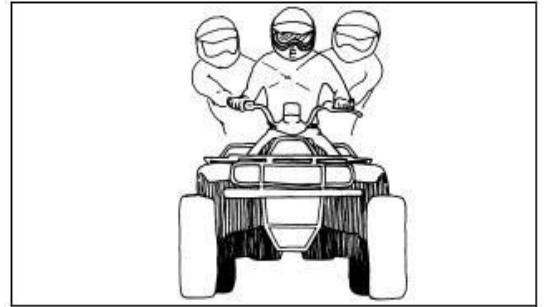
Uusi moottori ja moottori, jonka pääosat on vaihdettu, vaatii sisäänajoa. Sisäänajo on erittäin tärkeää mönkijän käyttöiän kannalta.

Oikea sisäänajo auttaa varmistamaan mönkijän maksimaalisen käyttöiän ja optimaalisen suorituskyvyn. Älä aja ensimmäisten **50 käyttötunnin** aikana yli **puolella kaasulla**. Vaihda usein kierroslukua ja anna moottorin välillä jäähtyä. Älä ylikuormita moottoria. Älä vedä perävaunua.

Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä – anna sen käydä muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä, kunnes se käy tasaisesti ja saavuttaa normaalin käyttölämpötilan. Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä liian kauan.

## Aktiivinen ajotapa

Mönkijä eroaa muista ajoneuvoista siinä, että ajon aikana on välttämätöntä liikkua aktiivisesti – siirtää painopistettä jatkuvasti. Sinun on opittava kallistumaan ja siirtämään painoa hallinnan säilyttämiseksi. Turvallisuutesi riippuu oikean ajotekniikan käytöstä. Tilastot osoittavat, että kokemattomat kuljettajat, jotka eivät käytä turvallista ajotekniikkaa, ovat 13 kertaa alttiimpia onnettomuuksille kuin kuljettajat, joilla on vähintään kuukauden kokemus. Jos et siirrä painoasi sisäänpäin kaarteessa, mönkijä kaatuu paljon helpommin. On tärkeää ymmärtää, miten kehon paino, tasapaino, maapallon painovoima ja fyysiset voimat vaikuttavat mönkijän käyttäytymiseen. Kun esimerkiksi ajat autolla nopeasti jyrkkään kaarteeseen, keho siirtyy keskipakovoima ulospäin. Auto on kuitenkin suhteellisen vakaa, mutta mönkijässä sama keskipakovoima voi aiheuttaa kaatumisen. Painon siirtämisen osaaminen on turvallisen ajon perusedellytys.



## VAROITUS

**Ajo syvässä vedessä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita, jos vettä pääsee moottoriin.**

## NOTE:

### HUOMAUTUS

**Moottorin vauriot, jotka johtuvat ajamisesta syvässä vedessä, eivät kuulu takuun piiriin.**

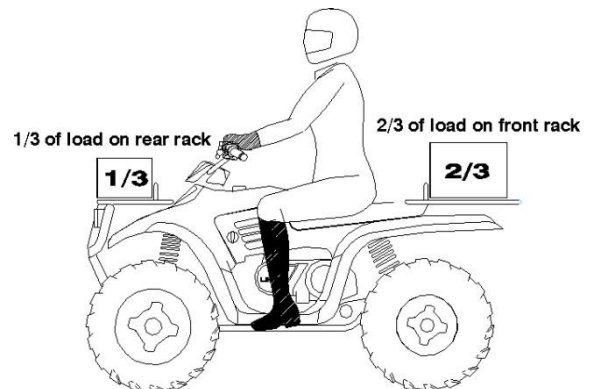
1. Tarkista fyysisesti syvyys ja virtauksen voimakkuus, erityisesti jos pohjaa ei näy. Tarkista myös mahdolliset piilossa olevat esteet.
2. Varmista, että pääset toisella puolella pois vedestä.
3. Aja vedessä hitaasti ja varovasti.
4. Jos juutut mutaan, yritä heiluttaa ajoneuvoa sivulta toiselle kaasua painamalla.
5. Kun olet ajanut vedestä, tarkista jarrujen tehokkuus. Tarvittaessa jarruta kevyesti muutaman kerran, jotta jarrulevyt kuivuvat kitkan avulla.

## AJAMINEN KUORMATTUNA

Tämä mönkijä on suunniteltu kuljetettavaksi kuormalla. Kuorman paino tulee jakaa tasaisesti (1/3 eteen ja 2/3 taakse). Kuorma tulee kiinnittää mahdollisimman matalalle. Ajettaessa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuorman painoa, jotta ajokunto pysyy vakaana. Älä koskaan ylitä sallittua kuorman painoa.

Epätasaisesti jakautunut kuorma etutelineellä voi rajoittaa etuvalojen valaistusta ja heikentää valaistusta yöllä. Älä peitä ajovaloja kuormalla.

Etu- ja takatelineiden kantavuus on rajoitettu. Tarkista käyttöohjeesta ja koneen tarroista mallisi kantavuus.





## WARNING

VAROITUS

Varmista, että etu- ja takatelineen kuorma ei haittaa mönkijän hallintaa eikä estä näkyvyyttä. Kuorma on jaettava tasaisesti ja kiinnitettävä kunnolla, jotta se ei liiku ajon aikana.

Jos kuorma ei ole jakautunut tasaisesti mönkijän päälle, se voi horjuttaa mönkijän tasapainoa sekä sivusuunnassa että edestä taakse. Jos esimerkiksi takateline on täynnä kuormaa, mutta etuteline on tyhjä, painon siirtäminen eteenpäin ei välttämättä riitä kompensoimaan mönkijän kaatumista ylämäkeen ajettaessa.

Kuorma ja sen jakautuminen vaikuttavat suuresti mönkijän käyttäytymiseen, ja nopeutta on sopeutettava sen mukaan. Jopa täysin tasaisella maastolla ei pitäisi ajaa perävaunulla nopeammin kuin 16 km/h. Ajettaessa

Vältä vaikeakulkuista maastoa, kun kuljetat perävaunua tai kuormaa. Ota myös huomioon, että ajoneuvon/ajoneuvoyhdistelmän jarrutusmatka pitenee.

VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän ylikuormitus tai kuorman väärä kuljettaminen ja vetäminen.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajokäyttäytymisen mahdolliset muutokset, jotka voivat johtaa onnettomuuteen.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Hidasta vauhtia, kun kuljetat kuormaa tai vedät perävaunua. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka. Noudata aina tämän käyttöohjeen ohjeita.

### Ajo perävaunun kanssa



## WARNING

VAROITUS

Älä koskaan käytä tavaratelineitä vetokoukkuna kuorman tai perävaunun vetämiseen.

Tämä mönkijä on varustettu vakiona 50 mm:n halkaisijalla olevalla vetokuulalla. Perävaunua vedettäessä kaksi arvoa on erittäin tärkeitä: perävaunun kokonaispaino (perävaunun ja kuorman paino) ja vetokuulan pystysuora kuormitus.



## WARNING

VAROITUS

Kuorma on jaettava tasaisesti ja kiinnitettävä kunnolla, jotta se ei liiku ajon aikana. Älä ylikuormita perävaunua.



## WARNING

VAROITUS

Älä koskaan ylitä mönkijän painorajoituksia!

Pystysuora kuormitus on voima, jonka perävaunu kohdistuu vetokoukkuun, kun perävaunu on täyteen lastattu.

Aja perävaunulla hitaasti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä, jyrkkiä liikkeitä ja äkillisiä pysähdyksiä. Perävaunu vaikuttaa jarrutusmatkaan negatiivisesti.



## WARNING

VAROITUS

Aja perävaunulla erittäin varovasti. Se voi vaikuttaa mönkijän hallittavuuteen ja jarrutusmatkaan. Vältä äkillistä kiihdyttämistä ja pysähtymistä. Älä tee äkkinäisiä liikkeitä. Vältä epätasaista maastoa ja ajamista ylämäkeen. Älä koskaan kuljeta henkilöitä perävaunussa. Ota huomioon pidempi jarrutusmatka.

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka.



VAROITUS

### MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän ylikuormitus tai kuorman väärä kuljetus tai vetäminen.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Mönkijän käyttäytymisessä mahdollisesti tapahtuvat muutokset voivat johtaa onnettomuuteen.

### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Hidasta vauhtia kuljetettaessa kuormaa tai hinattaessa perävaunua. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka. Noudata aina tämän käyttöohjeen ohjeita.

**Vähentääksesi loukkaantumis- ja koneaurioriskiä kuljettaessa kuormaa ja ajettaessa perävaunulla, lue ja noudata seuraavia varoituksia:**

**VÄHENNÄ NOPEUTTA JA OTA HUOMIOON PIDEMPI JARRUTUSMATKA.**

Kuorman paino tulee jakaa tasaisesti (1/3 etuosaan ja 2/3 takaosaan). Ajettaessa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuorman painoa, jotta ajokunto pysyy vakaana. Kuorman kuljettaminen vain yhdellä telineellä lisää koneen kaatumisriskiä.

**RASKAAT KUORMAT VOIVAT AIHEUTTAA OHJAUS- JA JARRUONGELMIA.**

Olkaa erittäin varovaisia kuormattujen mönkijöiden kanssa. Vältä tilanteita, joissa joudutte ajamaan mäkeä alas peruuttamalla.

**KUORMA ON KIINNITETTÄVÄ HYVIN ENNEN LÄHTÖÄ, JOTTA SE EI LIIKU AJON AIKANA.**

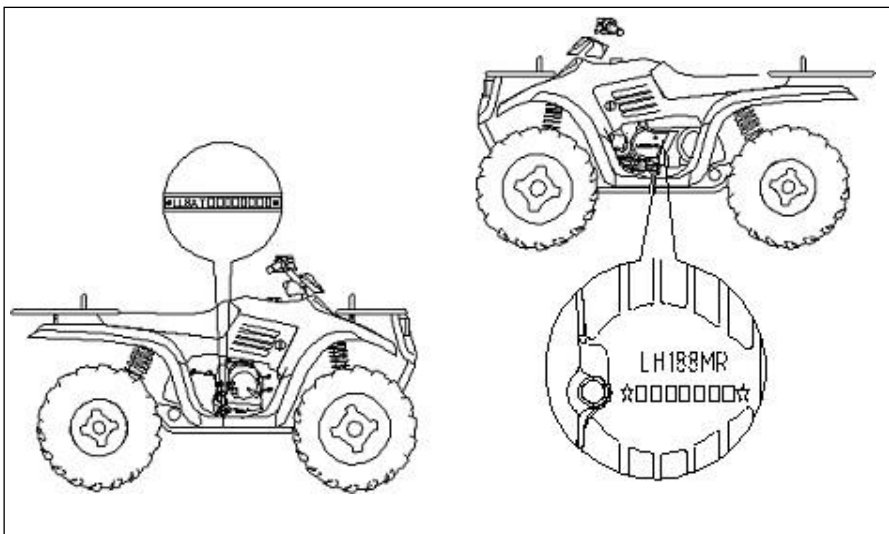
Kiinnittämätön lasti voi aiheuttaa epävakaita ajo-olosuhteita, jotka voivat johtaa koneen hallinnan menettämiseen.

## KÄYTTÖ JA HUOLTO

### VIN-tunnus

Linhai-mönkijöillä on kaksi tunnistenumeroa: ajoneuvon tunnistenumero (VIN) ja moottorin valmistusnumero. Kirjoita VIN-numero sille varattuun kenttään. VIN-numero ja moottorin valmistusnumero ovat tärkeitä mallisi tunnistamiseksi rekisteröinnin, vakuutuksen ottamisen tai varaosien tilaamisen yhteydessä. Myös ajoneuvon varkaudessa nämä numerot ovat välttämättömiä mönkijän löytämiseksi ja tunnistamiseksi.

1. VIN-numero on leimattu oikeanpuoleisen runkoputken alaosaan.
2. Moottorin valmistusnumero on kaiverrettu moottorin kotelon vasempaan etuosaan.



### Käynnistysavain

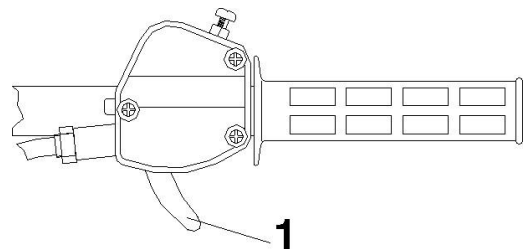
Ota vara-avain ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Mahdollinen avaimen kaksoiskappale voidaan valmistaa vain puolivalmiista osasta jyrsimällä siihen samat hampaat kuin alkuperäisessä avaimessa.

### Hallintalaitteet

#### Kaasuvipu

Tämän vivun avulla säädetään tehoa, moottorin kierroslukua ja ajonopeutta. Painamalla vivusta peukalolla ajonopeutta lisätään, vapauttamalla vivusta ajonopeutta vähennetään. Vipu palaa itsestään alkuasentoon, kun se vapautetaan.

**Ennen ajon aloittamista, tarkista kaasuvivun toiminta moottorin ollessa sammutettuna. Vivun tulisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Ajo kaasuvivun jumittuessa voi johtaa onnettomuuteen. Kun peset tai käytät konetta pakkasella, kaasuvaijeri ja/tai kaasumeکانismi voivat jäätää. Tämä voi aiheuttaa kaasun takertumisen palautuessaan, jolloin moottori jatkaa käyntiään, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.**



### Pääjarru (etu- ja takapyörät)

Tarkista jarrunesteen taso ennen ajon aloittamista. Käsijarrun säiliö on ohjaustangon vasemmalla puolella, jalkajarrun säiliö on istuimen alla. Jarrunesteen tason on oltava merkintöjen "Max" ja "Min" välillä.

Etu- ja takalevyjarruja ohjataan yhdessä oikealla puolella koneessa olevalla jalkapolkimella. Testaa aina jarrupoljin ennen ajon aloittamista ja tarkista jarrunesteen taso. Poljinta painettaessa sen tulisi tuntua vastukselta, pehmeä tunne voi tarkoittaa vuotoa tai alhaista nestetasoa säiliössä. Korjaa jarrujen viat ennen ajon aloittamista. Ota yhteyttä jälleenmyyjään diagnoosin ja korjausten tekemiseksi.



**WARNING**

VAROITUS

Älä koskaan käytä mönkijää, jos jarrupoljin tuntuu pehmeältä. Mönkijän käyttö jarrupolkimen painuessa voi johtaa jarrujen tehon menetykseen. Jarrujen tehon menetys voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

### Seisontajarru

**Käyttöönotto:** Paina oikeaa jarruvipua ja samalla pysäköintijarrun lukitusta, kunnes se lukittuu. **Vapauttaminen:** Pysäköintijarrun lukitus vapautuu painamalla jarruvipua uudelleen. Pysäköintijarrun lukitus ponnahtaa itsestään pois ja palaa perusasentoonsa.

### Tärkeä turvallisuusohje

Käynnissä oleva seisontajarru voi alkaa heikentyä pitkän ajan kuluttua. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden. Älä jätä mönkijää mäkeen vain seisontajarrun varassa pidemmäksi aikaa kuin 5 minuuttia. Kun poistut mönkijän luota tai pysäköit sen mäkeen, tue aina pyörät alemmalta puolelta esimerkiksi sopivalla kivellä.



**WARNING**

VAROITUS

Ennen lähtöä varmista aina, että seisontajarru on vapautettu. Ajo seisontajarru päällä voi johtaa onnettomuuteen.

### Etujarru



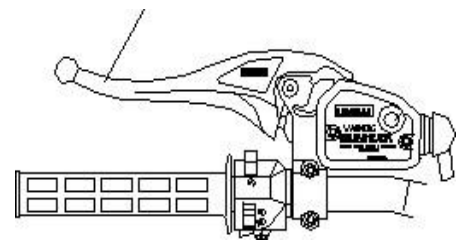
**WARNING**

VAROITUS

Käytä etujarrua varovasti. Älä käytä tätä jarrua liian aggressiivisesti ajaessasi eteenpäin, sillä takapyörät voivat luistaa ja aiheuttaa koneen hallinnan menettämiseen.

Tämä mönkijä on varustettu lisäjarruilla turvallisuuden takaamiseksi. Etujarrun vipu sijaitsee vasemmalla ohjaustangolla. Se on tarkoitettu pääjarrujärjestelmän varajärjestelmäksi, erityisesti jos pääjärjestelmä on viallinen. Jos takapyörät luistavat jarrutuksen aikana, käytä takajarrua varovasti. Takajarrua aggressiivisesti käytettäessä mäessä taaksepäin ajettaessa mönkijä voi kaatua.

Etujarrun vipu



### Jarrunesteen tarkistus

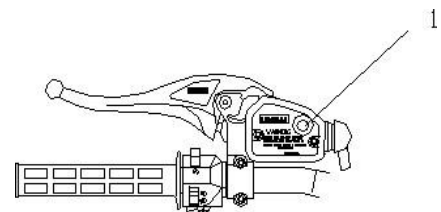
Tarkista ennen jokaista ajoa jarru nesteen määrä säiliössä, joka sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Nesteen tason tulisi olla määrättyssä korkeudessa. Jos säiliössä on liian vähän nestettä, lisää sitä.

### ■ NOTE: HUOMAUTUS

Kun tarkistat jarrunesteen määrän, ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla ja ohjaustangon on oltava keskiasennossa. Jarrunesteen määrän osoittimia on kahta tyyppiä:

Indikaattorin ikkuna (1) sijaitsee säiliön yläpinnalla: jos nestettä on riittävästi, ikkuna näyttää tummalta. Jos ikkuna on kirkas, jarruainetta on lisättävä.

Tarkastusikkuna on säiliön sivussa: jarrunesteen tason tulisi olla merkintöjen "Max" ja "Min" välillä. Jos nesteen taso on alhainen, lisää jarrunestettä DOT 4.



**WARNING**

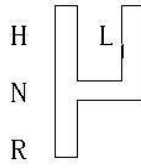
VAROITUS

Käytä vain määrättyä jarrunestettä. Eri jarrunesteiden sekoittaminen voi heikentää jarrutustehoa. Tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen paksuus ennen jokaista ajokertaa. Jarrutustehon heikkeneminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

## Vaihteiden vaihto ja vaihdevipu

Vaihtevalitsin sijaitsee koneen oikealla puolella. Vaihtevalitsimessa on neljä asentoa:

L: Hidas vaihde  
H: Normaali ajovaihde  
N: Vapaa  
R: Peruutus



### ■ NOTE: HUOMAUTUS

Pidennä hinnan käyttöikä käyttämällä hidaskäyttöä (asento L) vedettäessä raskaita kuormia ja ajettaessa jatkuvasti alle 10 km/h nopeudella.

### VAROITUS

Vaihteen vaihtamiseksi pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihdevipu haluttuun asentoon moottorin käydessä tyhjäkäynnillä. Vaihteiden vaihtaminen ajon aikana tai korkeilla kierrosluvuilla voi vahingoittaa vaihteistoa.



### VAROITUS

#### MAHDOLLINEN VAARA

Hidaskäytön kytkeminen, kun moottorin kierrosluku on liian korkea.

#### MITÄ VOI TAPAHTUA

Pyörät voivat lukkiutua. Tämä voi johtaa koneen hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen ja loukkaantumiseen. Moottori ja voimansiirto voivat myös vaurioitua.

#### KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Varmista, että moottorin kierrosluku on riittävän alhainen (vapaakäynti) ennen vaihteen vaihtamista pienemmälle.

### ■ NOTE: HUOMAUTUS

Asento H on normaali ajoasento kevyellä kuormalla ajettaessa. Hidaskäyttö (asento L) on tarkoitettu ajamiseen vaikeassa maastossa, jyrkissä nousuissa, raskaiden kuormien kuljettamiseen tai perävaunun vetämiseen. Normaalin nopeuden (H) verrattuna hidaskäyttö on hitaampi, mutta moottorin vääntömomentti on suurempi. CVT-vaihteisto

Älä ylikuormita kytkintä ja vaihteistoa: Käytä alennettua vaihtetta (asento L):

- hitaassa ajossa alle 10 km/h
- raskasta kuormaa vedettäessä
- hitaassa ajossa vaikeassa maastossa (muta, jyrkät rinteet jne.)

Käytä normaalia nopeutta (asento H):

- ajettaessa yli 10 km/h, normaalissa ajossa ja suuremmilla nopeuksilla

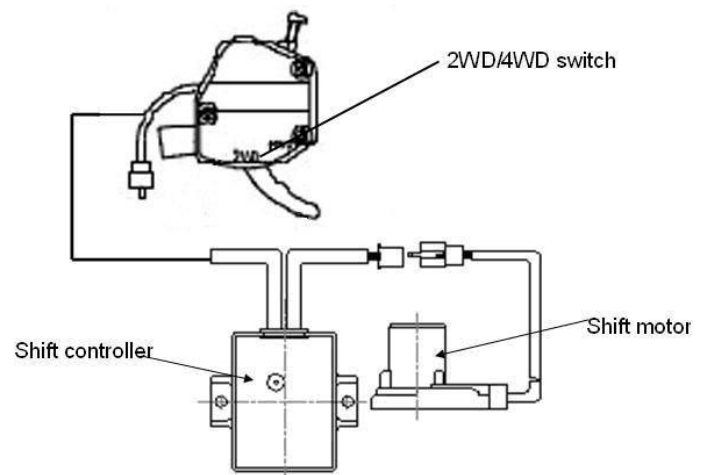
#### **2WD / 4WD-tila**

Tämä nelivetoauto on varustettu sähköisellä 2WD- (vain takaveto) ja 4WD- (neliveto) tilojen vaihtojärjestelmällä. Valitse sopiva 2WD- tai 4WD-ajotila maaston ja olosuhteiden mukaan.

**2WD:** Moottorin voima välittyy vain takapyörille

**4WD:** Moottorin voima välittyy kaikkiin pyöriin

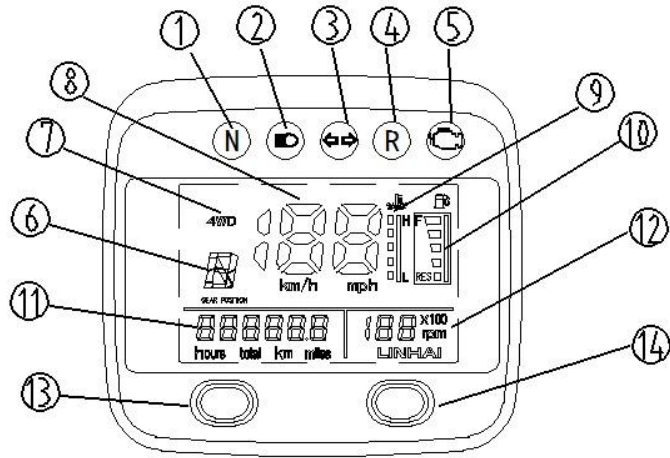
Jos haluat vaihtaa ajotilan 2WD:stä 4WD:hen, pysäytä mönkijä ja paina 2WD/4WD-painiketta. Näytössä syttyvä valo, joka osoittaa, että neliveto on kytketty. Jos haluat vaihtaa ajotilan 4WD:stä 2WD:hen, pysäytä mönkijä ja paina 2WD-painiketta.



## LCD-näyttö

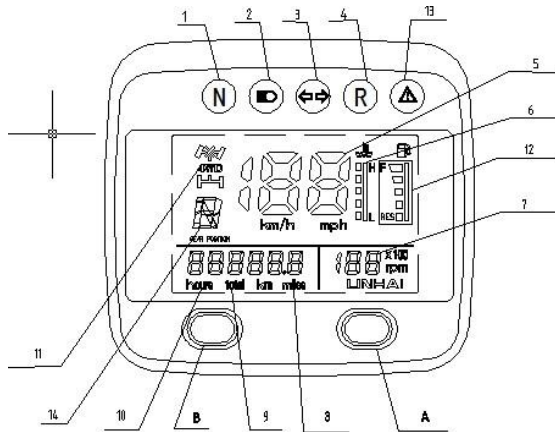
### PROMAX 370

1. Neutraalin valo
2. Kaukovalojen merkkivalo
3. Vilkun merkkivalo
4. Peruutusvaihteen merkkivalo
5. EFI
6. Vaihtenäyttö
7. 2WD/4WD-merkkivalo
8. Nopeusmittari
9. Moottorin lämpötila
10. Polttoainemittari
11. Tunti- / matkamittari
12. Kierroslukumittari
13. Tunti- / matkamittarin vaihto
14. km/mailin vaihto



### PROMAX 420

1. Neutraalin valo
  2. Kaukovalojen merkkivalo
  3. Vilkun merkkivalo
  4. Peruutusvaihteen merkkivalo
  5. Nopeusmittari
  6. Moottorin lämpötilan osoitin
  7. Kierroslukumittari
  8. Matkamittari (km)
  9. Matkamittari (mailia)
  10. Käyntituntimittari
  11. 2WD/4WD-merkkivalo
  12. Polttoainemittari
  13. Moottorin merkkivalo
  14. Vaihtenäyttö
- A: km/mailin vaihto  
B: kellon/matkan vaihto



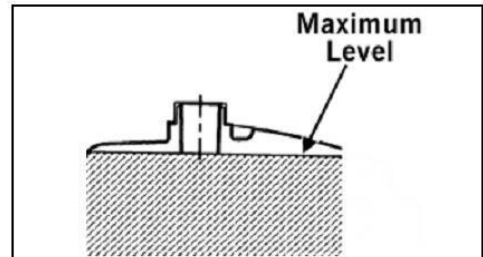
## Bensiini ja öljy

### Suosittelava polttoaine

Suosittellemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, 98 oktaanista.

### Polttoainesäiliön täyttäminen

Bensiini laajenee lämpötilan noustessa. Siksi polttoainesäiliö saa täyttää vain sen nimellistilavuuteen asti. Älä täytä säiliötä ääriään myöten, säiliön yläosassa on oltava vapaata tilaa, erityisesti jos säiliö täytetään kylmällä bensiinillä lämpiminä päivinä.



## WARNING

VAROITUS

**Tankkaa polttoainesäiliö ainoastaan hyvin tuulettuvissa tiloissa. Älä koskaan tankkaa säiliötä avotulen lähellä, moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma. Älä tupakoi polttoainesäiliötä tankatessasi.**

Anna moottorin jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Varo, ettei säiliö täyty liikaa. Ylitäytetty säiliö voi vuotaa bensiiniä ja aiheuttaa tulipalon vaaran.

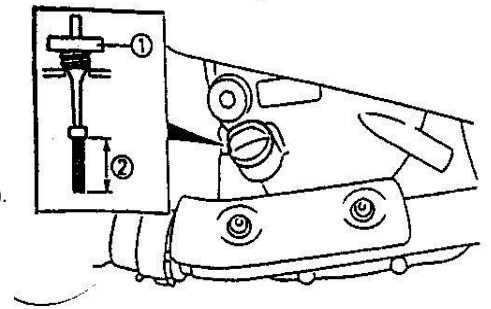
**Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa. Ylitäytetty säiliö voi aiheuttaa tulipalon vaaran. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä.** Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti.

## Moottoriöljy

### Moottoriöljyn tarkistus ja täyttö

#### Moottoriöljyn tarkastus

1. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 20–30 sekuntia.
3. Sammuta moottori, kierrä öljynmitta (1) irti ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
4. Aseta mittatikku aukkoon (älä kierrä sitä kiinni), vedä mittatikku ulos ja tarkista öljyn taso (2).
5. Jos moottoriöljyn taso on alhainen, lisää suositeltua öljyä maksimimerkkiin asti.
6. Kierrä mittatikku takaisin täyttöaukkoon.



#### Suosittelu moottoriöljy

SAE-luokitus:	10W40
API-luokitus:	SG
Öljyn määrä:	2 l

**Suosittelava moottoriöljy:** Ympäri vuoden käytettävä **synteettinen** moottoriöljy **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

Muiden kuin määrättyjen moottoriöljyjen käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Älä käytä grafiittia tai molybdeeniä sisältäviä öljyjä. Nämä öljyt voivat vaikuttaa haitallisesti kytkimen toimintaan.

**Suosittelava peräöljy:** Suosittelemme käyttämään **MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90 -hypoidiöljyä**.

Muiden kuin määrättyjen öljyjen käyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita voimansiirrolle.

## HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

**Ajoneuvon oikea huolto on erittäin tärkeää sen optimaalisen suorituskyvyn kannalta. Noudata ajoneuvon huollossa tämän käyttöohjeen ja huoltokirjan ohjeita.**

Jos mönkijästä kuuluu epänormaaleja ääniä, tuntuu tärinää tai havaitset jonkin osan toimivan virheellisesti, **ÄLÄ JATKA AJAMISTA MÖNKIJÄLLÄ**. Vie mönkijä Linhai - valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastusta, säätöä tai korjausta varten. Jos sinulla ei ole riittävästi kokemusta huoltotoiden tai järjestelmien tarkastusten suorittamisesta, pyydä Linhai-valtuutettua huoltoliikettä suorittamaan nämä työt.

### Nestejäähdytys

**Moottorin edessä oleva lika tai tukkeutuneet jäähdytinrivat voi heikentää jäähdytystehoa. Siinä tapauksessa puhdista jäähdytin ja moottori vesivirralla.**

**Emme suosittele painepesurin käyttöä jäähdyttimen pesemiseen. Korkea vedenpaine voi vääntää herkäät lamellit ja rajoittaa siten ilman kulkua jäähdyttimen läpi. Myös jäähdyttimen sähkökomponentit voivat vaurioitua. Käytä vain puutarhaletkua, jossa on suutin, tavallisessa vesihanassa.**

Jäähdytysnesteen määrä jäähdytysjärjestelmässä – katso taulukko Tekniset tiedot. Tarkista jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja vauriot, tarkista jäähdytysnesteen taso säännöllisesti. Jos vika ilmenee, vie mönkijä Linhai-valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastusta tai korjausta varten.

**Ajo korkealla moottorin lämpötilalla voi vahingoittaa moottoria tai aiheuttaa sen ennen aikaista kulumista.**

**Korkea kierrosnopeus, alhainen ajonopeus tai raskas kuorma voivat nostaa moottorin lämpötilaa. Kierrosnopeuden alentaminen, kuorman vähentäminen ja sopivan vaihteen valinta auttavat alentamaan moottorin lämpötilaa.**

#### Jäähdytysnesteen tarkistus / täyttö

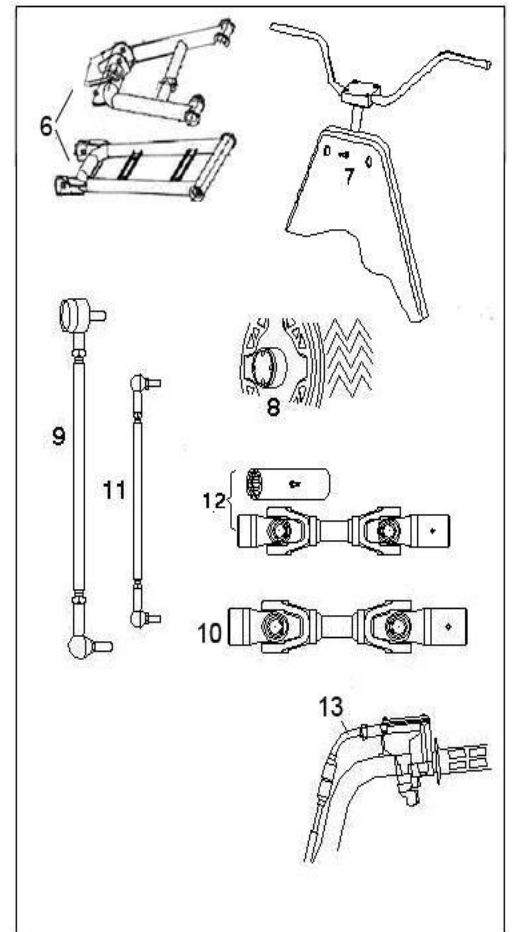
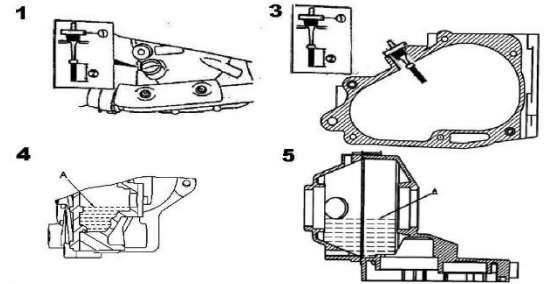
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen korkkia, kun moottori tai jäähdytin on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettu ja voi roiskua ja aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Kun moottori on jäähtynyt, avaa jäähdytysnesteen korkki seuraavasti:
- Peitä korkki liinalla ja käännä sitä hitaasti vastapäivään. Tämä mahdollistaa paineen poistumisen. Kun suhinaääni lakkaa, paina korkkia, käännä sitä vastapäivään loppuun asti ja poista se.
- Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan ja aseta jäähdyttimen korkki takaisin paikalleen.

Käytä vain korkealaatuista, biologisesti hajoavaa glykolipohjaista pakkasnestettä.

**Sammuta moottori 5–10 minuutin käytön jälkeen, anna moottorin jäähtyä ja tarkista jäähdytysnesteen taso. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.**

## Voitelu

	Kohta	Suosittelu voiteluaine	Huom	Kuinka usein
1.	Moottoriöljy	SAE 10W/40 SG	Täytä oikea määrä mittatikun mukaan	Tarkista ennen jokaista ajoa, vaihda huolto-ohjelman mukaan.
2.	Jarruneste	DOT 4	Täytä neste. Täytä neste Max- ja Min-merkkien väliin.	Vaihda kahden vuoden tai 200 tunnin välein
3.	Vaihteistoöljy	SAE 80W/90 GL5		Vaihda huolto-ohjelman mukaan.
4.	Takaperän öljy	SAE 80W/90 GL5		Vaihda huolto-ohjelman mukaan.
5.	Etuperän öljy	SAE 80W/90 GL5		Vaihda huolto-ohjelman mukaan.
6.	Tukivarret edessä /takana	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
7.	Ohjauksen kiinnitys	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
8.	Etupyörän / takapyörän laakerit	Voitelurasva	Tarkista laakerit ja vaihda tarvittaessa	Huolto-ohjelman mukaan.
9.	Ohjausnivelet	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
10.	Etukardaani	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
11.	Nivelien välykset	Tarkastus	Tarkista ja vaihda tarvittaessa	Huolto-ohjelman mukaan.
12.	Takakardaani	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
13.	Kaasuvaijeri	Voitelurasva	Voitelu, tarkistus, vaihda tarvittaessa	Huolto-ohjelman mukaan.



## Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

**Suosittelava moottoriöljy:** Ympäri vuoden käytettävä **synteettinen** moottoriöljy **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

**Suosittelut moottoriöljyn vaihtoajat: katso huolto-ohjelma**

Vaikeat käyttöolosuhteet, kuten jatkuva käyttö pölyisessä tai kosteassa ympäristössä, talvella tai kylmällä säällä ja pääasiassa hitailla nopeuksilla alle 10 km/h, edellyttävät moottoriöljyn vaihtamista useammin.

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin säännöllisesti. Muista vaihtaa öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä. Lämmitä moottori ennen öljynvaihtoa, jotta kaikki öljy valuu helpommin pois.



**WARNING**

**VAROITUS**

**Tyhjennettävä öljy voi olla erittäin kuumaa. Vältä kuuman öljyn joutumista iholle, sillä se voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

- Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
- Puhdista ympäröivä alue ja kierrä öljyn mittatikku ulos. Varo, ettei likaa pääse aukkoon.
- Puhdista ympäröivä alue, kierrä öljyn tyhjennysruuvi auki ja tyhjennä öljy astiaan.
- Irrota vanha öljynsuodatin öljynsuodattimen avaimella ja poista suodatin
- Voitele uuden suodattimen O-renkas kevyesti moottoriöljyllä ja tarkista, että se on asennettu oikein. Kierrä uusi öljynsuodatin paikalleen ja kiristä se.
- Puhdista tyhjennysruuvien istumapinta, kierrä tyhjennysruuvi kiinni ja kiristä se. Kaada määrätty määrä öljyä ja kierrä öljyn mittatikku tiukasti kiinni.
- Käynnistä moottori (avoimessa tilassa) ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä.
- Sammuta moottori, odota noin minuutti ja tarkista öljyn taso.
- Tarkista täyttö- ja tyhjennysruuvien ympäristö sekä öljynsuodattimen ympäristö, ettei öljyä vuoda mistään.

### VAROITUS

**Tarkista, ettei öljyssä ole metallihiukkasia tai vettä. Jos on, vie mönkijä Linhain valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi tai korjattavaksi.**

### Vaihteistoöljy

Vaihteistoöljyn täyttötulppa sijaitsee koneen oikealla puolella.

Tarkista öljyn taso kerran kuukaudessa tai 30 käyttötunnin jälkeen, kumpi tahansa tapahtuu ensin. Vaihda vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

### Vaihteistoöljyn tarkistus

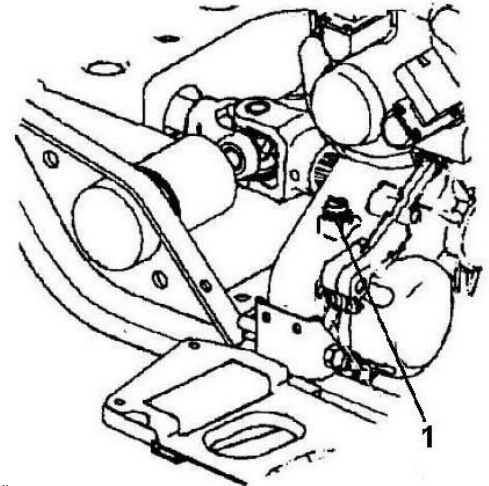
1. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
2. Kierrä täyttötulppa (1) auki ja tarkista öljyn taso silmämääräisesti. Lisää öljyä tarvittaessa.

**Määrätty vaihteistoöljy:** SAE 80W / 90 GL5

**Suosittelava vaihteistoöljy:** MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90

### Vaihteistoöljyn vaihto

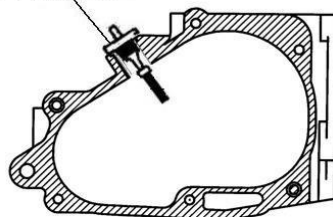
1. Kierrä irti 4 ruuvia, jotka kiinnittävät askelman, ja vedä askelma varovasti ulospäin.
2. Kierrä täyttötulppa (1) auki.
3. Kierrä irti pohjassa oleva tyhjennysruuvi, moottorin vasemmalla puolella ja tyhjennä vaihteistoöljy. Hävitä tyhjennetty öljy asianmukaisesti.
4. Puhdista ja kierrä tyhjennysruuvi takaisin paikalleen. Kiristä se 20 Nm:n kiristysmomentilla.
5. Kaada määrätty määrä SAE 80W/90 GL5 -vaihteistoöljyä, kunnes taso saavuttaa täyttöaukon alareunan.
6. Kierrä täyttöruuvi takaisin paikalleen ja tarkista, että sekä täyttöruuvi että tyhjennysruuvi ovat tiiviitä.
7. Asenna askelma takaisin paikalleen.



### VAROITUS

**Tarkista, ettei öljyssä ole metallihiukkasia tai vettä. Jos on, vie mönkijä Linhain valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi tai korjattavaksi.**

FILL PLUG



## Peräöljy

### Peräöljyn tarkistus

Tarkista takavetolaitteen öljy säännöllisesti määrättyjen huoltovälien mukaisesti.

1. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
2. Kierrä öljyn täyttöpultti auki ja tarkista öljyn taso silmämääräisesti täyttöaukon (1) kautta. Öljyn tason tulisi olla poratun aukon keskikohdan tasalla, noin täyttöaukon yläosan alapuolella. Lisää öljyä tarvittaessa.

**Älä lisää öljyä täyttötulpan alaosan kierteisiin asti.**

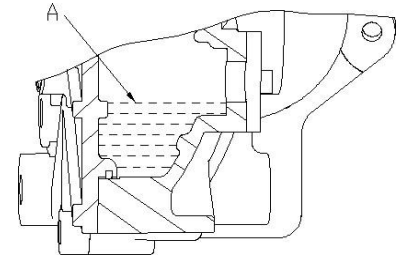
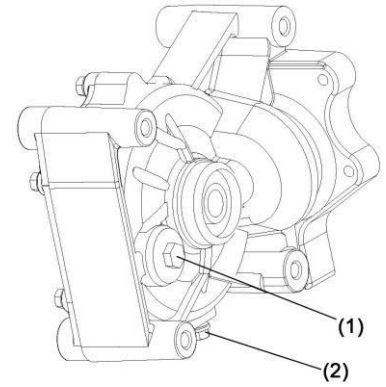
**Määrätty öljy:** SAE 80W /90 GL5.

**Suosittelava vaihteistoöljy:** MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

### Peräöljyn vaihto

Vaihda öljy säännöllisesti määrättyjen huoltovälien mukaisesti.

1. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
2. Kierrä täyttötulppa ja tyhjennysruuvi (2) irti ja tyhjennä öljy valmiiksi valmistettuun astiaan. Hävitä tyhjennetty öljy asianmukaisesti.
3. Kierrä tyhjennysruuvi takaisin paikalleen uuden tiivisteen kanssa ja kiristä se tiukasti (20 Nm).
4. Kaada täyttöaukon kautta 300 ml SAE 80W / 90 GL5 -vaihteistoöljyä ja tarkista öljyn taso. Öljyn tason tulisi olla poratun reiän keskikohdan tasalla, noin täyttöaukon yläosan alapuolella.
5. Kierrä öljyn täyttötulppa takaisin paikalleen ja kiristä se 35 Nm:n kiristysmomentilla.
6. Tarkista, että sekä täyttötulppa että tyhjennysruuvi ovat tiiviit.



### VAROITUS

Tarkista, ettei öljyssä ole metallilastuja tai vettä. Jos on, vie mönkijä Linhai valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi tai korjattavaksi.

## Jarrut

Etupyörien hydraulisen käsijarrun vipu



**WARNING**

VAROITUS

Tarkista hydraulisen käsijarrun toiminta ennen jokaista ajoa. Huollata jarrut tämän käyttöohjeen ja huoltokirjan ohjeiden mukaisesti.

### Jarruneste

Tarkista jarrunesteen määrä säiliössä. Jos jarrunesteen tasoa ei näy ikkunasta, lisää DOT 4 -jarrunestettä.

### ■ NOTE: HUOMAUTUS

Jos neste näyttää tummalta, säiliössä on riittävästi nestettä.

### VAROITUS

Varo, ettei jarrunestettä roisku täytön aikana. Pyyhi vuotanut neste välittömästi pois.

Jalkajarrupoljin (pääjarru): Pidä jarrupoljin aina täysin toimintakunnossa.



**WARNING**

VAROITUS

Tarkista hydraulisen jalkajarrujen toiminta ennen jokaista ajoa. Huolla jarrut tämän käyttöohjeen ja huoltokirjan ohjeiden mukaisesti.

1. Tarkista jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Jarrunesteen tason on oltava MAX- ja MIN-merkkien välillä. Jos säiliön taso on alhainen, lisää DOT 4 -jarrunestettä.
2. Paina jarrupoljinta useita kertoja tarkistaaksesi jarrun vastuksen kovuuden.
3. Jos poljin ei tarjoa riittävästi vastusta, järjestelmä on ilmattava.

### ■ NOTE: HUOMAUTUS

Jarrut on ilmattava Linhai-valtuutetussa huoltoliikkeessä.

**Seisontajarru:** Tarkista, että pysäköintijarrun lukko toimii oikein ja että lukittu jarru todella jarruttaa pyöriä.

1. Paina käsijarruvipua kaksi tai kolme kertaa ja vapauta se.
2. Varmista käsijarrun lukitus jarruvivulla.
3. Yritä liikuttaa mönkijää.

## ■ NOTE: HUOMAUTUS

Seisontajarrun on jarrutettava pyöriä. Jos näin ei ole, vie mönkijä Linhai-valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

### Jarruputket

Tarkista jarruputket huolellisesti, ettei niissä ole halkeamia tai muita vaurioita. Jos havaitset vaurioita, vie mönkijä Linhai-valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

### Jarrulevyt

Jarrulevyjen paksuuden tarkistus:

1. Irrota etupyörä.
2. Mittaa jarrupalan paksuus. Jos jarrupalan paksuus on alle 1,0 mm, vie mönkijä Linhai-valtuutettuun huoltoliikkeeseen jarrupalojen vaihtoa varten.
3. Asenna pyörä ja kiristä mutterit.

## Suojakumit, nivelet ja puslat

Tarkista osat säännöllisesti tässä ohjeessa ja huoltokirjassa mainituin väliajoin.

Jos havaitset vaurioita suojakumeissa, puslissa tai nivelissä, vie mönkijä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

### Polttoaineletkut

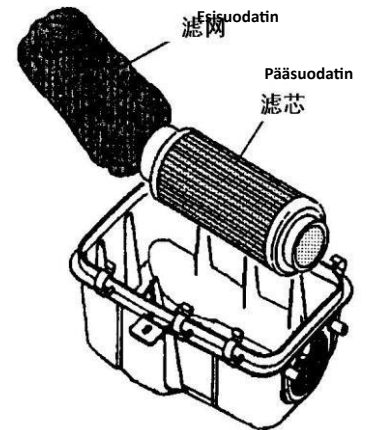
Tarkista letkujen kunto säännöllisesti ja vaihda polttoaineletkut kahden vuoden välein / tarvittaessa. Ikääntyminen ei välttämättä näy silmämääräisesti.

## Ilmansuodatin

### Ilmansuodattimen puhdistus / vaihto

Ilmansuodatin on puhdistettava usein, jotta moottori saavuttaa määrätyn tehon ja mahdollisimman pitkän käyttöiän. Jos käytät mönkijää normaaleissa olosuhteissa, puhdista suodatin säännöllisen huollon yhteydessä. Jos käytät mönkijää pölyisissä, kosteissa tai mutaisissa olosuhteissa, puhdista suodatin useammin.

1. Irrota istuin.
2. Löysää joustavat kiinnikkeet ja irrota suodatinkotelon kansi.
3. Avaa kiinnike ja poista suodatin.
4. Poista kangasesisuodatin pääsuodattimesta. Pese esisuodatin saippuavedellä ja kuivaa se.
5. Aseta kuiva esisuodatin pääsuodattimeen. Vaihda myös pääsuodatin sen kunnan mukaan.
6. Aseta suodatin takaisin suodatinlaatikkoon ja kiristä kiinnike. Älä kiristä kiinnikettä liikaa, muuten suodatin voi vaurioitua.



## VAROITUS

**Ajoneuvon käyttö tukkeutuneella ilmansuodattimella voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.**

**Ilmansuodattimen tarkistusletku:** Tarkista ilmansuodattimen litettä tarkistusletku, ettei se ole tukossa ja että se tiivistää kunnolla.

## Akku

Akku sijaitsee istuimen alla. Akku vaatii säännöllistä huoltoa, jotta se toimii parhaalla mahdollisella tavalla ja kestää mahdollisimman pitkään. Suljettujen akkujen puhdistuksessa, huollossa ja lataamisessa suosittelemme seuraavan menettelyn noudattamista. Lue aina ennen työn aloittamista ja noudata laturin ja akun valmistajan ohjeet.

**Noudata kaikkia akun ja laturin valmistajan varoituksia ja huomautuksia.**

## ■ NOTE: HUOMAUTUS

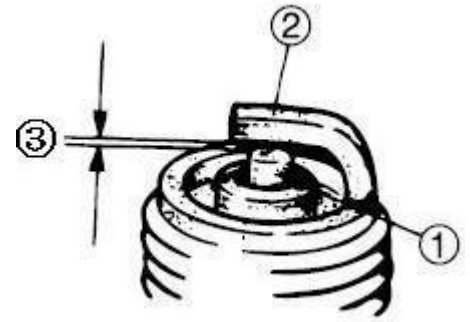
Akun kapasiteetin menetys voi johtua ulkoisesta lämpötilasta, sähköasennuksen viasta, kontaktien korroosiosta, itsestään purkautumisesta, usein toistuvasta käynnistämisestä tai moottorin usein toistuvasta lyhyestä käymisestä. Muita syitä akun tyhjenemiseen ovat myös vinssin pitkäaikainen käyttö alhaisilla kierrosluvuilla, lyhyet ajomatkat ja lisälaitteiden suuri virrankulutus.

## Sytytystulppa

Tarkka sytytystulpan tyyppi on ilmoitettu teknisissä tiedoissa. Tulpan keskellä olevan posliinieristeen tulisi olla vaaleanruskea. Posliinieristeen valkoinen, musta tai tummanruskea väri voi tarkoittaa, että moottori tarvitsee huoltoa. Estääksesi sytytystulpan tukkeutumisen kylmällä säällä, anna moottorin lämmetä kunnolla ennen ajon aloittamista. Älä anna sytytystulpan karsoittua.

Ennen sytytystulpan irrottamista varmista, että tulpan ympärillä oleva alue on puhdas, muuten pölyä, hiekkaa ja mutaa voi päästä sylinteriin tulpan irrottamisen yhteydessä.

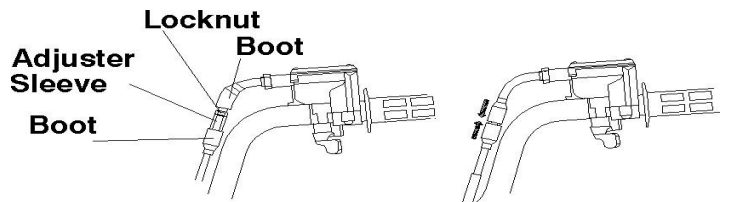
(3) - Elektrodien etäisyys: **0,6–0,7 mm**. Käytä mittaamiseen rakomittaria. Asenna sytytystulppa ja kiristä se **23 Nm:n** kiristysmomentilla.



## Kaasuvaajerin säätö

Kaasuvaajerin vällys säädetään ohjaustangosta.

1. Löysää lukkomutteria (Locknut).
2. Irrota kaapelin kumisuojus (Boot) ja käännä säätölaitetta (Adjuster sleeve), kunnes kaasuvivulla on 2–3 mm:n vällys.
3. Kiristä lukkomutteri (Locknut) ja aseta kaapelin kumisuojus (Boot) takaisin paikalleen.



## Renkaat

### **WARNING** VAROITUS

Käytä aina vain hyväksytyjä rengaskokoja ja -tyyppejä. Pidä renkaiden paine määrättyssä arvossa.

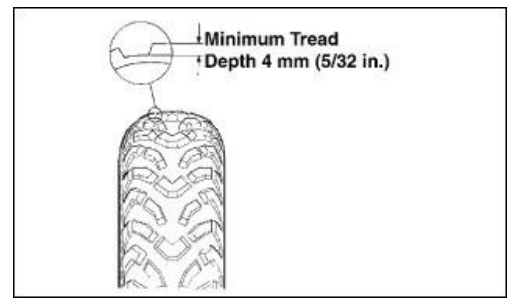
### Renkaiden kunnan tarkastus

Kuluneilla renkailla ajaminen on erittäin vaarallista. Rengas katsotaan kuluneeksi, jos sen urasyvyys on **alle 4 mm**. Vaihda renkaat ennen kuin tämä raja saavutetaan.

### **WARNING** VAROITUS

### Kuluneilla renkailla ajaminen on vaarallista ja lisää onnettomuusriskiä. Renkaiden vaihto

Tämä ajoneuvo on varustettu matalapaineisilla tubeless-renkailla, joissa ilma tiivistyy vanteen ja renkaan kannan välisellä kosketuspinnalla. Jos nämä pinnat ovat vaurioituneet, ilmaa voi vuotaa. Ole varovainen, ettei vahingoita näitä pintoja renkaan vaihdon yhteydessä. Siksi on tärkeää käyttää oikeita työkaluja renkaan korjauksessa tai vaihdossa. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja ja muita renkaanvaihtoon tarvittavia tarvikkeita, anna renkaiden vaihto valtuutetun huoltoliikkeen tai rengasliikkeen tehtäväksi.



### VAROITUS

Irrota rengas vanteesta varovasti, jotta et vahingoita vanteen sisäpintaa tai renkaan jalkaa.

### Tubeless-renkaiden korjaus

Puhjetun renkaan voi korjata korjaussarjalla. Jos vaurio on kuitenkin suurempi, rengasta ei voi korjata, vaan se on vaihdettava. Jos olet menossa paikkaan, josta mönkijän kuljettaminen on vaikeaa ja huoltopiste on kaukana, suosittelemme ottamaan mukaan laadukkaan rengaskorjaussarjan ja 12 V:n kompressorin.

## Pyörien irrottaminen / asentaminen

1. Sammuta moottori, aseta mönkijä tasaiselle alustalle ja lukitse se seisontajarrulla.
2. Löysää pyörän muttereita osittain.
3. Nosta mönkijä turvallisella tunkilla ilmaan ja varmista, ettei se pääse putoamaan.
4. Kierrä pyörän mutterit kokonaan irti ja irrota pyörä.
5. Aseta pyörä paikalleen, kierrä mutterit kiinni ja kiristä ne osittain. Aseta kartiomutterit kartiomaisella puolella pyörää kohti.
6. Laske mönkijä maahan ja kiristä mutterit ristikkäin määrätyn kiristysmomentin mukaisesti.

### **WARNING** VAROITUS

Pyörän muttereiden kiristämättä jättäminen määrättyyn kiristysmomenttiin voi olla vaarallista. Jos muttereita ei kiristetä kunnolla, ne voivat löystyä, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden, loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

## Pyöränmutterien kiristysmomentti

Mutterien koko (etu- ja takapyörä, alumiinivanteet)	Kiristysmomentti
M12 x 1,25	95 Nm

## Valaistus

Vaihda palanut lamppu uuteen, joka on samaa tehoa.



**Älä poista polttimoa, jos se on vielä kuuma. Kuuma polttimo voi aiheuttaa vakavia palovammoja.**

### Päävalon (LED) vaihto:

1. Jos ajovalot/päiväajovalot eivät toimi, ne on ehkä vaihdettava.
2. Kierrä kiinnitysruuvi irti.
3. Irrota ajovalot kaapelistosta.
4. Tarkista ajovalaisin, ettei vika ole jossain muualla.
5. Asenna uusi ajovalaisin ja säädä sen kallistus.

### Takavalon / jarruvalon vaihto

Jos takavalon / jarruvalo ei toimi, polttimo saattaa olla vaihdettava.

1. Irrota valon kotelo.
2. Poista polttimo ja vaihda se uuteen, jonka teho on sama.
3. Testaa, toimiiko takavalon/jarruvalo.
4. Asenna valon kotelo takaisin paikalleen.

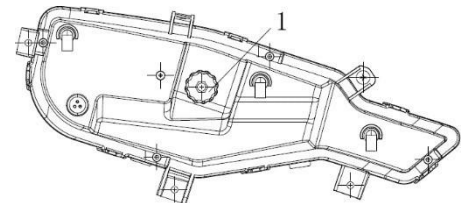
### Vilkkulamppujen polttimoiden vaihto:

1. Irrota ajovalon pidike.
2. Irrota valo johtosarjasta, paina lukituskiekkeitä ja poista ne.
3. Asenna uusi polttimo ja kiinnitä suojus takaisin paikalleen.

### Kaukovalojen kallistuksen säätö

Kaukovalojen kallistusta voidaan säätää ylös ja alas.

1. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle siten, että etuvalot ovat noin 3 metrin päässä seinästä.
2. Mittaa etäisyys maasta valonheittimen keskikohtaan ja tee merkki seinään samaan korkeuteen.
3. Käynnistä moottori ja kytke kaukovalot päälle.
4. Tarkkaile valokeilan kallistusta. Valokeilan voimakkain osa tulisi olla noin 71 mm alle seinälle merkityn merkin, joka on merkitty vaiheessa 2.
5. Voit nostaa valokeilan korkeutta kääntämällä kahta säätöruuvia ① myötäpäivään. Vähennä kääntämällä kahta säätöruuvia ① vastapäivään.



<b>MÄÄRÄAIKAISHUOLTO - OHJELMA</b>	<b>Ensihuolto</b>	<b>Huolto 1</b>	<b>Huolto 2, 3, 4, jne.</b>
Huollot tulee suorittaa joko ajomäärän, käyttötuntien tai kuluneen ajan mukaan, mikä täyttyy ensin.	300 km / 20 h / 6 kk käyttöönotosta	2000 km / 100 h / 12 kk käyttöönotosta	2000 km / 100 h / 12 kk edell. huollosta
Moottoriöljy *	V	V	V
Öljynsuodatin	V	V	V
Venttiilivälykset	T / (S)	T / (S)	T / (S)
Ilmansuodatin * / **	T / (V)	V	V
Sytytystulppa	T	V	V
Moottorin huuhotus	T / (P)	T / (P)	T / (P)
CVT hihna	T	T / (V)	T / (V)
CVT kytkin	T	T, P	T, P
Etu- ja takatasauspyörästön öljy	T	V	V
Vaihteistoöljy	T	V	V
Vaihdevivusto *	T / (S)	T / (S) / R	T / (S) / R
Vetoakselit, kardaaniakseli	T	T / R	T / R
Polttoainesuodatin	T / (V)	V	V
Polttoainejärjestelmä (letkut, liitokset)	T	T	T
Kahvat, vivut ja vaijerit *	T / (S)	T / (S) / R	T / (S) / R
Jarruneste *	T	T	V (24 kk välein)
Jarrujärjestelmä (letkut, jarrupalat, jarrujen toiminta) *	T	T / (V)	T / (V)
Jäähdytysjärjestelmä (letkut, liitokset)	T	T	T
Jäähdytinneste (taso / pakkasenkestävyys) *	T	T	V (24 kk välein)
Akku, johdot, liittimet *	T	T / (P)	T / (P)
Sähköjärjestelmä (valot, mittarit, kytkimet, sulakkeet, releet) *	T	T	T
Aurauskulmat	T / (S)	T / (S)	T / (S)
Ohjaustanko, ohjaustehostimen toiminta *	T	T	T
Ohjausnivelet, alustan puslat ja nivelet *	T / (R)	T / R	T / R
Pulttien, rungon ja kiinnikkeiden tarkastus	T	T	T
Renkaat ja vanteet *	T	T	T

**T = Tarkistus | V = Vaihto | S = Sääto | R = Voitelu / rasvaus | P = Puhdistus | ( ) = Tarvittaessa**

**\* = Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin**

**\*\* = Erittäin pölyisissä olosuhteissa ilmansuodatin on vaihdettava useammin**

**■ NOTE: HUOMAUTUS**

Jos ajoneuvoa käytetään pääasiassa vaativissa olosuhteissa ja kosteassa tai pölyisessä ympäristössä, tarkistukset/vaihdot/voitelut on suoritettava useammin.

## LAAJENNETTU 5 VUODEN TAKUU:

Laajennetun 5 vuoden takuun ehtoissa edellytetään, että kaikki huollot, korjaukset, osien ja nesteiden vaihdot tulee suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä ja korjauksiin sekä huoltoihin saa käyttää vain LINHAI:n virallisen edustajan (ASP Group) toimittamia alkuperäisiä osia.



Valtuutetut huoltoliikkeet: [www.linhai-atv.fi/jalleenmyyjat](http://www.linhai-atv.fi/jalleenmyyjat)

### Laajennetun 5 vuoden takuun ehdot:

- Ajoneuvosi on rekisteröitävä maahantuojan sähköiseen rekisteröintijärjestelmään. Rekisteröinnin suorittaa jälleenmyyjä.
- Laajennettu takuu koskee ensimmäistä omistajaa 5 vuoden tai enintään 10 000 km ajan (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin).
- Laajennettua takuuta haettaessa on toimitettava laskut / kuitit tähän mennessä suoritetuista huolloista.
- Ajoneuvoa ei saa käyttää kilpailukäytössä eikä ylikuormittaa käyttöohjeessa ilmoitettujen arvojen yli.
- Kaikki huollot, korjaukset, osien ja nesteiden vaihdot tulee suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä.
- Korjauksiin ja huoltoihin saa käyttää vain LINHAI:n virallisen edustajan (ASP Group) toimittamia alkuperäisiä osia.
- Laajennetun takuun nojalla kuluttajalla on oikeus saada viat korjattua.
- Kaikkien öljyjen ja käyttönesteiden tulee olla käyttöoppaassa mainittujen mukaisia, suosittelemme käyttämään MAXIMA Racing Oils - tuotteita.
- Määrättyjä huoltovälejä on noudatettava huoltokirjan ja valmistajan huolto-oppaan mukaisesti.
- Ajoneuvon laajennettu takuu päättyy tai sitä rajoitetaan, jos takuukäytännössä mainittuja ehtoja rikotaan.

### Laajennettu takuu ei kata:

- Akku, renkaat, öljyt ja nesteet, ilma ja öljynsuodattimet.
- Kuluvat osat, kuten: jarrupalat ja -levyt, käyttöhihnat, iskunvaimentimet, nivelet, tiivisteet, suojakumit, laakerit, kumiosat ja muut osat, jotka ovat alltiina normaalille kulumiselle.
- Luonnonkatastrofien aiheuttamat vahingot, mukaan lukien maanjäristykset, myrskyt, tulvat, tulipalot tai onnettomuudet.

### Laajennettu takuu voi myös raueta, jos:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN) tai moottorin sarjanumero on muuttunut tai vaurioitunut.
- Ajoneuvoa on säilytetty väärin tai käytetty tavalla, jota valmistaja ei ole tarkoittanut.
- Ajoneuvo on vaurioitunut tai joutunut onnettomuuteen.
- Omistaja tekee subjektiivisia valituksia oireista, kuten melusta, tärinästä tai öljyjäljistä, jotka eivät vaikuta suorituskykyyn tai ajoneuvon käyttöön.
- Ajoneuvoa on korjattu, huollettu tai muutettu maahantuojan ohjeiden vastaisesti



## Ajoneuvon kuljetus

Suosittelamme kuljettamaan mönkijää normaalissa ajoasennossa (kaikilla neljällä pyörällä) ja noudattamaan seuraavaa menettelyä:

1. Käynnistä seisontajarru ja vaihda vaihde.
2. Kiinnitä mönkijä laadukkailla hihnoilla.

### ■ NOTE:HUOMAUTUS

Tavallisia hihnoja ei suositella, koska ne voivat löystyä kuormituksen alla. Kun käytät kiinnityshihnoja, varmista, että ne eivät vahingoita mönkijää. Kuljetuksen aikana ajoneuvon jarru on oltava kytkettynä, vaihde on oltava päällä ja ajoneuvo on oltava hyvin kiinnitetty liikkumattomaksi.

## Mönkijän säilytys

Ennen varastointia mönkijä on valmistettava siten, että komponenttien ruostuminen ja vaurioituminen estetään.

- Puhdista istuin (ylä- ja alapuolelta) kostealla liinalla ja anna sen kuivua.
- Pese mönkijä huolellisesti liialta, öljyltä, ruoholta ja muilta epäpuhtauksilta. Estä veden pääsy moottoriin tai ilmansuodattimeen. Anna mönkijän kuivua huolellisesti.
- Tyhjennä säiliö kokonaan tai täytä se päinvastoin kokonaan bensiinillä. Suosittelemme käyttämään myös bensiinin lisäainetta.
- Tarkista ja täytä käyttööljyt, voitele kaikki voitelukohtat ja kaikki vaijerit.
- Puhdista ilmansuodatin, suodatinkotelon sisäpinta ja tyhjennä tarkastusletku.
- Kiristä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit. Kiristä tärkeät ruuvit määrättyyn momenttiin.
- Täytä jäähdytysjärjestelmä määrättyssä suhteessa sekoitetulla pakkasnestellä.
- Irrota akku (ensin miinusnapa), ota se pois, tarkista elektrolyytin tila ja lisää tarvittaessa tislattua vettä, lataa akku ja säilytä sitä puhtaassa, kuivassa paikassa.
- Täytä renkaat määrättyyn paineeseen ja nosta mönkijä turvallisesti ilmaan, jotta pyörät eivät kosketa maata, ja kiinnitä se.
- Peitä pakoputken aukko tulpalla tai puhtaalla liinalla.
- Säilytä mönkijä kuivassa, säältä suojatussa paikassa. Peitä se hengittävällä kankaalla hengittävästä materiaalista, sillä hengittämätön peite estää ilmanvaihdon ja edistää korroosiota.

### ■ NOTE:HUOMAUTUS

Säilytä akku vain täysin ladattuna tai ylläpitolataajalla (katso kohta Akku tässä käyttöohjeessa).

## VALMISTELUT ENNEN AJOA

Oikea mönkijän valmistelu ennen kauden alkua takaa sinulle monia kilometrejä ongelmattomaa ajamista.

1. Puhdista mönkijä perusteellisesti.
2. Puhdista moottori.
3. Tarkista, ettei missään vaijereissa tai kaapeleissa ole hankautumisia tai kulumisen merkkejä. Vaihda vaurioituneet vaijerit ja kaapelit.
4. Vaihda moottori-/vaihteistoöljy ja öljynsuodatin.
5. Tarkista jäähdytysnesteen taso ja lisää tarvittaessa oikein sekoitettua jäähdytysnestettä.
6. Lataa ja asenna akku. Kytke ensin positiivinen napa.

## VAROITUS

Varmista ennen akun asentamista, että virta on katkaistu.

7. Tarkista koko jarrujärjestelmä (jarru nesteen taso, jarrulevyt jne.), kaikki hallintalaitteet, ajovalot, takavalot ja jarruvalo, rekisterikilven valaistus, etu- ja takasivuvilkut. Säädä tarvittaessa ajovalot.
8. Tarkista ja säädä renkaiden oikea paine.
9. Kiristä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit. Kiristä tärkeät ruuvit määrättyyn momenttiin.
10. Varmista, että ohjaus liikkuu vapaasti eikä takerru.
11. Tarkista sytytystulppa. Puhdista tai vaihda se tarvittaessa.
12. Käynnistä moottori tämän ohjeen mukaisesti.

## Ongelmien ehkäisy

### Variaattorin ongelmien ehkäisy

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvon lastaaminen pakettiautoon tai perävaunu H-vaihteella	Kun lastaat mönkijän, kytke alennettu vaihde L, jotta vältät variaattorin hihnan palamisen.
Lähtö jyrkälle rinteelle	Aloittaessasi ajon jyrkässä mäessä käytä alennettua vaihdetta (L) tai nouse ajoneuvosta, kun olet ensin käyttänyt seisontajarrua, ja tee K-käännös, kuten tässä ohjeessa on kuvattu.
Ajo alhaisilla kierrosluvuilla tai pienellä nopeudella (noin 5–12 km/h)	Aja suuremmalla nopeudella tai vaihda pienemmälle vaihteelle L. Pienemmän vaihteen käyttö on erittäin suositeltavaa, jotta vaihteiston käyttölämpötila laskee ja komponenttien käyttöikä pitenee.
Ajoneuvon riittämätön lämpeneminen alhaisissa lämpötiloissa	Lämmitä moottoria vähintään 5 minuuttia vapaalla vaihteella. Kierrä moottoria 5–7 kertaa noin 1/8 kaasulla lyhyin annoksin. Variaattorin hihna löystyy hieman lämmön vaikutuksesta ja muuttuu joustavammaksi. Näin vähennät hihnan palamisriskiä.
Hidas ja epäröivä kierrosluvun lisääminen, liian suuri hihnan luistaminen.	Nopea ja tehokas kaasun lisääminen variaattorin hihnapyörien nopeaa kytkeytymistä varten.
Vetäminen / hinaus alhaisilla kierrosluvuilla / pienillä nopeuksilla.	Käytä vain alennettua vaihdetta L.
Juuttuminen mutaan tai lumeen.	Kytke alennettu vaihde ja lisää kaasua nopeasti ja aggressiivisesti, jotta variaattori kytkeytyy mahdollisimman nopeasti. VAROITUS: Liiallinen kaasun lisääminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja mönkijän kaatumisen.
Suurten esteiden ylittäminen pysähdyksestä	Kytke alennusvaihde ja lisää kaasua nopeasti ja voimakkaasti, jotta variaattori kytkeytyy mahdollisimman nopeasti. VAROITUS: Liiallinen kaasun lisääminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja mönkijän kaatumisen.

### Akun ongelmien ehkäisy

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottorin käynnistys kestää kauan	Katso moottorin käynnistämistä koskevat luvut tässä käyttöohjeessa.
Päävirta-avaimen jättäminen ON-asentoon moottorin sammuttamisen jälkeen	Sammuta virta, kun pysäköit mönkijän.

## Tekniset tiedot

	PROMAX 370	PROMAX 420
<b>Moottori</b>		
Tyyppi:	nelitahtinen yksisylinterinen SOHC EFI	nelitahtinen yksisylinterinen SOHC EFI
Tilavuus:	275 cm <sup>3</sup>	352 cm <sup>3</sup>
Reikä x isku:	Ø 72.5 x 66.8 mm	Ø 80 x 75.0 mm
Polttoainejärjestelmä:	EFI	EFI
Jäähdytys:	neste + sähkötuuletin	neste + sähkötuuletin
<b>Voimansiirto</b>		
Vetotapa:	2x4 / 4x4, sähköisesti valittavissa	2x4 / 4x4, sähköisesti valittavissa, viskolukko edessä
Vaihteisto:	automaattinen - CVT-variaattori peruutuksella, L/H/N/R	automaattinen - CVT-variaattori peruutuksella, L/H/N/R
Voimansiirto:	kardaani, edessä ja takana	kardaani, edessä ja takana
<b>Alusta</b>		
Etujousitus:	erillisjousitus, McPherson	erillisjousitus, McPherson
Takajousitus:	keinuvipu, jäykkä taka-akseli	IRS – erillisjousitus, kaksois A-tukivarret
Etuiskevaimentimet:	hydrauliset	hydrauliset
Takaiskevaimentimet:	hydrauliset	hydrauliset
Etujarrut:	2x hydraulinen levyjarru	2x hydraulinen levyjarru
Takajarrut:	1x hydraulinen levyjarru	1x hydraulinen levyjarru
Eturenkaat:	AT24 x 8 - 12	AT25x8-12
Takarenkaat:	AT24 x 11 – 10	AT25x10-12
<b>Mitat ja painot</b>		
Kokonaispituus:	2160 mm	2220 mm
Kokonaisleveys:	1140 mm	1160 mm
Kokonaiskorkeus:	1270 mm	1383 mm
Istuinkorkeus:	865 mm	915 mm
Maavara:	183 mm	253 mm
Akseliväli:	1215 mm	1280 mm
Kuivapaino:	298 kg	315 kg
Polttoainesäiliö:	12,5 l	12,5 l

**Huomautus: Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.**

**Tunnistenumeroiden merkintä**

1. Ajoneuvon tunnistenumero VIN:

2. Moottorin valmistusnumero:

3. Avaimen tunnistenumero:

Tunnistenumero on kaiverrettu avaimen. Kirjoita tämä numero ruutuun, jos tarvitset uuden avaimen.

**Virallinen maahantuoja:**



**ASP Group s.r.o.**  
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00,  
Tšekin tasavalta

[www.linhai-atv.fi](http://www.linhai-atv.fi)