NÁVOD K OBSLUHE A ÚDRŽBE ŠTVORKOLKY

LINHAI M150

Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz

Rok vydania: 2017

Vážený zákazník,
blahoželáme Vám k zakúpeniu štvorkolky Linhai M150. V tomto návode nájdete všetky informácie dôležité pre prevádzku, obsluhu a údržbu tohto stroja, na zabezpečenie dlhodobej spokojnosti a bezpečnosti jazdy. Návod obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické informácie, pokyny pre jazdu, ovládanie a údržbu Vašej novej štvorkolky. Pre Vašu bezpečnosť si pozorne preštudujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vašej štvorkolky, porozumejte im a dodržujte v nich obsiahnuté pokyny.

Tento návod obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické údaje, pokyny k jazde, ovládanie a údržbe Vašej novej štvorkolky. Pre vašu bezpečnosť si všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vašej štvorkolky starostlivo preštudujte a dodržujte ich.

Návod obsahuje aktuálne informácie platné v čase tlače. Spoločnosť Linhai neustále zdokonaľuje kvalitu a technické parametre svojich štvorkoliek, a preto sa môžu detaily a niektoré špecifikácie Vášho stroja líšiť od informácií uvedených v návode. Ak budete mať k návodu, Vašej štvorkolke, jej funkcii alebo údržbe akékoľvek otázky, obráťte sa prosím na Vášho autorizovaného dealera značky Linhai.

NEDODRŽANIE VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO I SMRŤ.

Majte na pamäti, že ak štvorkolku dobre neovládate, k nárazu alebo prevrátenia môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas základných manévrov ako je otáčanie, jazda do kopca alebo cez prekážky. Tento návod vždy nechávajte vo štvorkolke.

Prajeme Vám mnoho spokojných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu.

Zvlášť dôležité informácie sú v návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:

⚠	Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ**!
⚠ **VAROVÁNÍ**	Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdca, okolostojacich osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce štvorkolku.
UPOZORNĚNÍ	Tento symbol označuje úkony, pri kt. nedodržaní by mohlo dôjsť k poškodeniu štvorkolky.
■ **POZNÁMKA**	POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú danú činnosť.

Pri nedostatku skúseností môže byť jazda na štvorkolke nebezpečná!

Obsah

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Zásady bezpečnej jazdy **4**
Bezpečnostné varovania **5**
Používanie originálnych náhradných dielov **5**
Bezpečnostní a varovné štítky **6**
Rizika jazdy a ako sa im vyhnúť **8**
Bezpečná jazda **13**
Oblečenie a výbava jazdca 13
Kontrola pred jazdou 14

2. JAZDA NA ŠTVORKOLKE 15

Rozjazd a jazda 15
Štartovanie motoru 15
Brzdenie a zastavenie 15
Parkovanie 15
Zábeh motoru 16
Aktívny spôsob jazdy 16
Základné jazdné techniky 17
Jazda s nákladom 22
Jazda s prívesom 23

3. PREVÁDZKA 25

Ovládacie prvky 25
Spínacia skriňa 25
Páčka plynu 25
Brzdy 26
Radenie 28
LCD displej 29
Benzín a olej 29
Doporučené palivo 29
Motorový olej 30
Výfukový systém 31
Lapač iskier 31

4. SERVIS A ÚDRŽBA 31

Tabuľka pravidelnej údržby **32**
Mazanie **34**
Tabuľka mazania 34
Výmena motor. oleje a filtru 35
Výmena prevodového oleja 35
Brzdy 36
Zadná brzda 36
Predné brzdy 36
Parkovacia brzda 37
Karburátor 37
Nastavenie vôle plynového lanka 37
Palivové hadičky 37
Vzduchový filter 38
Nastavenie riadidiel 38
Batérie 39
Zapaľovacia sviečka 40
Pneumatiky 41
Demontáž a montáž kolies 41
Kontrola geometrie prednej nápravy 42
Nastavenie zadného pérovania 42
Reťaz 43
Osvetlenie 44
Nastavenie sklonu svetlometov 44
Výmena žiaroviek 44
Náradie 45

Preprava štvorkolky **45**
Čistenie a umývanie stroja **46**
Uloženie štvorkolky **46**
Príprava pred sezónou **47**
Riešenie problémov **47**
Technické špecifikácie **48**
Záznam identifikačných čísel **49**
Elektrická schéma **50**

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Zásady bezpečnej jazdy

Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná.

• V neznámom teréne jazdite pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo meniť.
• Nikdy nejazdite v príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.
• Dodržujte správny postup zatáčanie popísaný v tomto návode. Techniku zatáčanie precvičte najskôr v nižších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.
• Po prevrátení, páde alebo náraze nechajte štvorkolku ihneď skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
• Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo Vašu štvorkolku.
Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov.
• Dodržujte správny postup vychádzania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy terén vopred starostlivo preskúmajte. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Pri jazde do kopca preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn, nerobte náhle zmeny riadenia. Do kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Kopce vychádzajte priamo rovno, pokiaľ je to možné.
• Dodržujte správny postup pri jazde z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zjazdiť svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Z kopca choďte priamo dole, ak je to možné.
• Dodržujte správny postup pri traverzovania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek traverzovania, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzovaní preneste váhu smerom ku kopcu. Pri traverzovaní nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzovaní nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Vyvarujte sa zatáčaniu v kopci, kým dostatočne nezvládate techniku zatáčanie na rovine.
• Dodržujte správny postup, ak Vám zhasne motor, alebo ak začne štvorkolka kĺzať vo svahu dole. Pri jazde do kopca zabránili zhasnutiu motora, udržujte konštantnú rýchlosť. Ak kopec nejde vyjsť, zhasol Vám motor, alebo ak začne štvorkolka kĺzať dolu, zastavte správnym postupom brzdenia, popísaným v tomto návode a zostúpte zo štvorkolky na stranu privrátenú k vrcholu kopca. Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.
• Vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén, než sa do neho pustíte. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo popadané stromy. Vždy dodržujte správny postup jazdy cez prekážky popísaný v tomto návode.
• Na extrémne klzkom povrchu, ako napríklad na ľade a pod., jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby nedošlo k šmyku a následnej strate kontroly nad strojom.
• Nikdy nejazdite rýchlo tečúcou vodou alebo vodou hlbšou, ako je povolené. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je to potrebné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.
• Pri cúvaní sa vždy uistite, či za Vami nie sú nejaké prekážky alebo iné osoby. Pri jazde na spiatočku jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.
• Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmerov nahustené na predpísaný tlak.
• Nikdy neupravujte štvorkolku nevhodnou montážou alebo použitím nevhodného príslušenstva. Tieto úpravy môžu mať vplyv na ovládateľnosť štvorkolky.
• Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.
• Chráňte životné prostredie, jazdite defenzívne a vždy sa vopred zoznámte s platnými zákonmi a predpismi.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenia či smrť.

- **Túto štvorkolku môžu riadiť iba osoby staršie ako 12 rokov. U detí mladších ako 16 rokov je nutný stály dohľad dospelej osoby. Nikdy nenechajte túto štvorkolku riadiť deti mladšie ako 12 rokov.**
- **Pri jazde na tejto štvorkolke je nutné vždy používať schválenú bezpečnostnú prilbu. Zranenie hlavy je jedno z najťažších zranení. Zároveň si vhodným spôsobom chráňte zrak (okuliarmi alebo používaním prilby s plexištítom).**

Štvorkolky sa správajú inak ako ostatné vozidlá ako motocykle a automobily. Pokiaľ štvorkolku dobre neovládate, k nehode alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas úplne bežných manévrov ako je zatáčanie, jazda do svahu alebo jazda cez prekážky.

ZABRÁŇTE VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:

* Vždy si pozorne prečítajte návod na obsluhu a dodržiavajte popísané postupy. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým VAROVANIAM v návode a na štítkoch štvorkolky.
* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez riadneho zacvičenia. Začiatočníci by mali absolvovať školenie.
* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez schválenej motocyklové prilby, ochrany očí, bez riadnych topánok, rukavíc, dlhých nohavíc a bundy s dlhým rukávom.
* Nikdy nejazdite na štvorkolke nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti a vašim skúsenostiam.
* Nikdy sa nepokúšajte o jazdu po zadných kolesách, o skoky a podobné kaskadérske kúsky.
* Vždy jazdite na štvorkolke opatrne, najmä v kopcoch, v zákrutách, pri jazde cez prekážky a v neznámom alebo ťažkom teréne.
* Nikdy nepožičiavajte túto štvorkolku nikomu, kto neabsolvoval žiadne školenia alebo na štvorkolke nejazdil aspoň jeden rok.
* Pred každou jazdou vždy skontrolujte štvorkolku a uistite sa, že je schopná bezpečnej prevádzky. Vždy sa riaďte predpísanými postupmi kontroly a údržby.

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť.

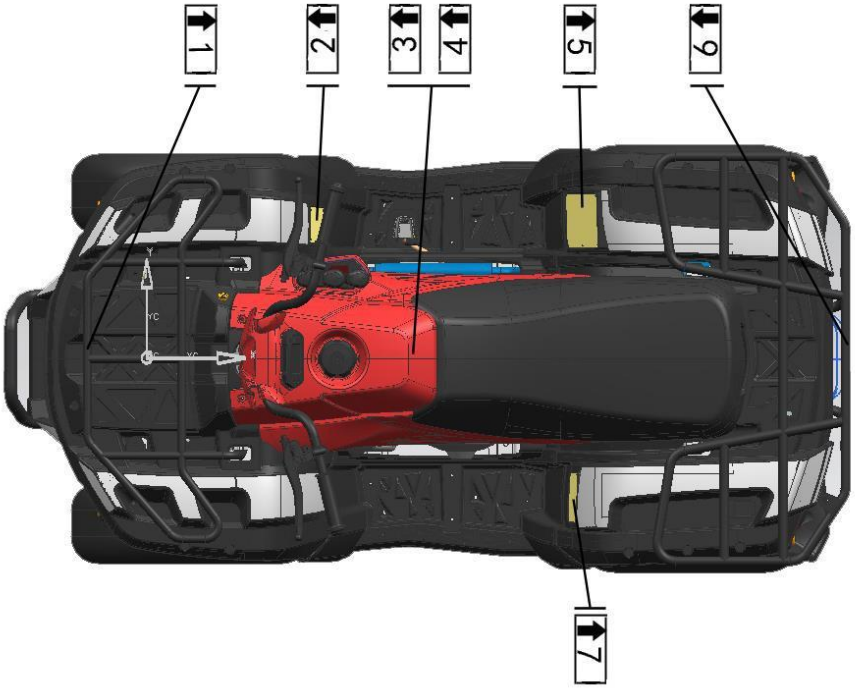
Používanie originálnych náhradných dielov

Pre zachovanie pôvodných vlastností a vysokej bezpečnosti a životnosti Vášho stroja používajte iba originálne náhradné diely Linhai. Zaistíte tak dlhodobo bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť Vašej štvorkolky. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva, a neodborné zásahy na stroji môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti štvorkolky, ohrozenie osôb a môžu mať vplyv aj na posudzovanie nároku na záruku.

BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Varovné štítky sú na stroji pre vašu ochranu. Starostlivo si všetky štítky prečítajte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Ak je niektorý štítok nečitateľný alebo poškodený, obráťte sa na Vášho predajcu pre nový.

POZNÁMKA **Umiestnenie a texty štítkov na Vašej štvorkolke sa môžu podľa prevedenia líšiť.**



1.

VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte nosiče batožiny alebo nárazníky ako úchytky na ťahanie nákladu alebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť. Náklad pripájajte iba za ťažnú guľu alebo hák. Maximálna nosnosť zadného nosiča: **20 kg.**

6.

VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte nosiče batožiny alebo nárazníky ako úchytky na ťahanie nákladu alebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť. Náklad pripájajte iba za ťažnú guľu alebo hák. Maximálna nosnosť predného nosiča: **10 kg**.

2.

VAROVANIE

Riadenie štvorkolky osobami mladšími ako 12 rokov zvyšuje riziko vážneho úrazu a smrti.

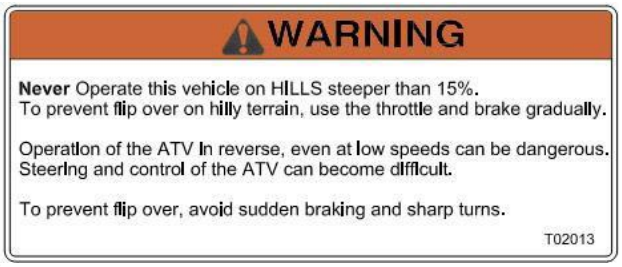
U detí mladších ako 16 rokov je nutný stály dohľad dospelej osoby. NIKDY nenechajte túto štvorkolku riadiť deti mladšie ako 12 rokov.

3.

VAROVANIE
NIKDY nevozte spolujazdca.

Spolujazdec môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom, nehodu, VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

4.



VAROVANIE

NIKDY sa s touto štvorkolkou nepúšťajte do svahov prudších ako 15%. Predíďte prevráteniu štvorkolky opatrným pridávaním plynu a opatrným brzdením. Jazda na spiatočku, dokonca aj pri nízkych rýchlostiach, môže byť nebezpečná. Ovládanie a riadenie štvorkolky môže byť pri jazde na spiatočku ťažké. Aby ste predišli prevráteniu štvorkolky, vyhnite sa prudkému brzdeniu a ostrému zatáčaniu.

5.

VAROVANIE

Nesprávny spôsob používania tejto štvorkolky môže mať za následok VÁŽNE ZRANENIE alebo SMRŤ.

VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÚ HELMUA OCHRANNÉ OBLEČENIE
NIKDYNEJAZDITE POVEREJNÝCHKOMUNIKÁCIACH
NIKDY NEVOZTE SPOLUJEADCA
NIKDYNEJAZDITE PODVPLYVOMALKOHOLUALEBO DROG

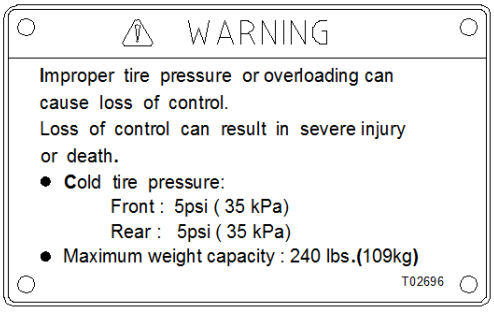
NIKDY štvorkolku nepoužívajte:

- bez riadneho poučenia
- v rýchlostiach príliš vysokých vzhľadom k podmienkam alebo vašim skúsenostiam
- na verejných komunikáciách- hrozí zrážka s iným vozidlom, chodcom
- so spolujazdcom - spolujazdec môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvýšiť riziko nehody

VŽDY:

- používajte správny spôsob jazdy, aby ste sa vyvarovali prevráteniu štvorkolky v kopci, ťažkom teréne alebo v zákrute
- sa vyvarujte jazdy na pevných povrchoch – spevnený povrch môže výrazne ovplyvniť chovanie a ovládanie štvorkolky

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVANIA UVEDENÉ V TOMTO NÁVODE K OBSLUHE



VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťažovanie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom. Strata kontroly môže spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť

- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)
  Predný: 35 kPa
  Zadný: 35 kPa
- Maximálne povolená úžitková nosnosť: 109 kg

RIZIKA JAZDY A AKO SA IM VYHNÚŤ

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Prevádzkovanie štvorkolky bez riadnych inštrukcií a skúseností.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je značne vyššie, ak osoba riadiaca štvorkolku nevie, ako správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a v rôznych typoch terénu.

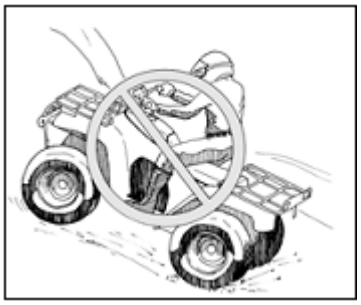
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Všetci prevádzkovatelia tejto štvorkolke, by si mali prečítať a porozumieť tomuto návodu k obsluhe a všetkým pokynom a varovným štítkom ešte pred jazdou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda do príliš strmého kopca.



ČO VÁM HROZÍ

Štvorkolka sa môže jednoduchšie prevrátiť v strmom kopci než na rovine alebo v miernom kopci.

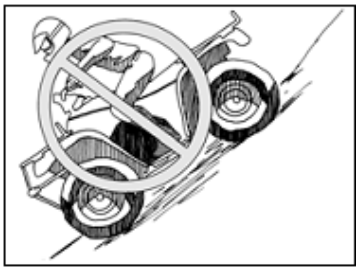
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre Vás alebo Vašu štvorkolku. Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, predtým ako sa pustíte do prudších.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob schádzanie kopca.



ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie štvorkolky.

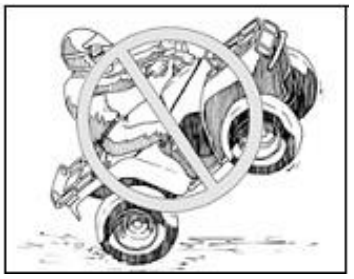
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy dodržujte správny postup pre schádzanie kopcov popísaný v tomto návode. Predtým ako s pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Pokiaľ je to možné, z kopca choďte priamo dole.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda po zadných, skoky a podobné kaskadérske kúsky.



ČO SE MÔŽE STAŤ

Zvýšenie rizika nehody alebo prevrátenie.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENTSVU

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kúsky. Nesnažte sa predvádzať.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Môžete nabehnúť na skryté kamene, hrbole alebo diery, bez toho aby ste mali dostatok času na reakciu. To môže viesť k prevráteniu štvorkolky alebo strate kontroly.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite so zvýšenou opatrnosťou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly, kolízie alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne skontrolujte prípadné prekážky.

Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možná strata trakcie alebo kontroly nad štvorkolkou, ktoré by mohla spôsobiť nehodu alebo prevrátenia štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepúšťajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu, ak nemáte dostatok skúseností na ovládanie štvorkolky v tomto teréne. V takomto teréne jazdite vždy obzvlášť opatrne.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Púšťanie riadidiel alebo skladanie nôh zo stúpačiek počas jazdy.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Pustenie i len jednej ruky z riadidiel alebo odobranie i len jednej nohy zo stúpačiek môže znížiť schopnosť ovládať štvorkolku, spôsobiť stratu rovnováhy a vypadnutie zo štvorkolky. Ak zložíte nohu zo stúpačky, môže sa noha navyše dostať do kontaktu s kolesom alebo krajín, čo môže spôsobiť zranenie alebo nehodu.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Majte pri jazde obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda bez ochranného oblečenia, rukavíc, prilby a ochrany očí.

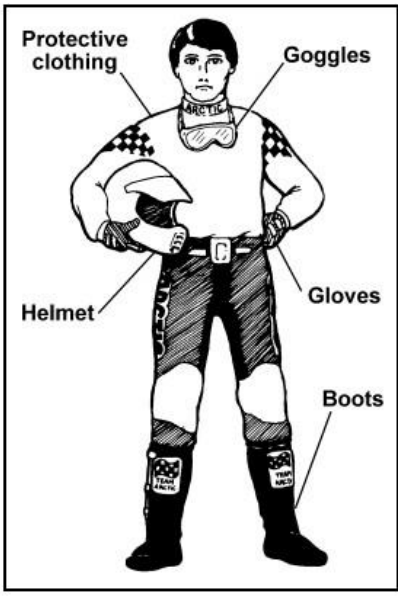
ČO SE MÔŽE STAŤ

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby zvyšuje v prípade nehody možnosť vážneho zranenia hlavy alebo riziko smrti. Jazda na štvorkolke bez ochrany očí môže viesť k nehode a pri nehode zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby v správnej veľkosti.
Okrem toho vždy používajte:

- ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s plexištítom
- rukavice
- topánky
- dres s dlhým rukávom alebo bundu
- dlhé nohavice



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

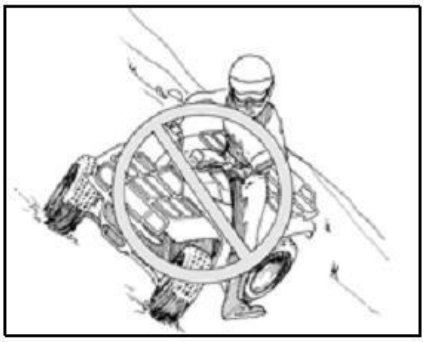
Nesprávne traverzovanie, nesprávny spôsob otáčania sa v kopci.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepokúšajte sa otáčať vo svahu, kým ste nezvládli techniku otáčania opísanú v tomto návode. Otáčanie najprv nacvičujte na rovine. Pri otáčaní v kopci buďte veľmi opatrní. Ak je to možné, vyvarujte sa traverzovaniu prudkého kopca.



PŘI TRAVERZOVÁNÍ:

Vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode.
Netraverzujte svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom.
Preneste váhu smerom k svahu.

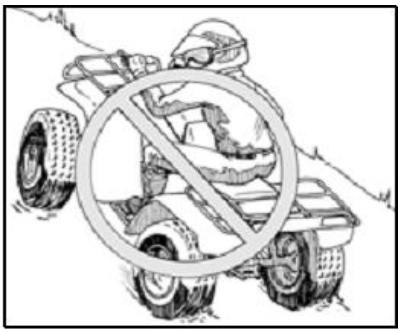
VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Zhasnutie motoru v kopci, kĺzanie štvorkolky zo svahu dole, nesprávne opustenie štvorkolky v kopci.

ČO VÁM HROZÍ

Možné prevrátenie štvorkolky.



AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri vychádzaní kopca udržujte konštantnú rýchlosť. Ak štvorkolka v kopci nemôže ďalej:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzdite.

Po zastavení použite ručnú brzdu.

Ak štvorkolka začne vo svahu kĺzať dole:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzdite.

Po zastavení použite ručnú brzdu.

Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda nadmernou rýchlosťou.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda s nevhodnými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Jazda s nevhodnými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami môže spôsobiť stratu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte správnu veľkosť a typ pneumatík uvedených v tomto návode.

Vždy udržujte správny tlak v pneumatikách podľa informácií v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávne cúvanie.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možnosť nárazu do prekážky alebo osoby za vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEĚNSTVU

Pri cúvaní sa vždy uistite, že za Vami nie sú žiadne prekážky alebo osoby. Cúvajte pomaly, nezatáčajte prudko.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy z kopca.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy dodržujte správny postup jazdy z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia, štvorkolka by sa mohla prevrátiť. Cez vrchol kopca nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou, za horizontom by mohla byť prekážka, prudký svah dolu, iná osoba alebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE - SVAHY STRMŠIE AKO 15°!

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať, spôsobiť stratu trakcie a kontrolu nad strojom, čo by mohlo viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nejazdite rýchlo tečúcou vodou alebo vodou hlbšou, ako po stúpačky. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je to potrebné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Šmyk alebo kĺzanie.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad strojom. Trakcia sa tiež môže nečakane obnoviť a to môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Naučte sa bezpečne ovládať šmyky a kĺzanie pri nízkych rýchlostiach a na rovnom teréne.
Na extrémne klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste znížili riziko šmyku a kĺzania.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob zatáčania.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Dodržujte správny postup zatečenia popísaný v tomto návodu. Techniku zatáčanie precvičte najskôr o malých rýchlostiach, než sa pokúsite zatáčať vo vyšších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.

BEZPEČNÁ JÍZDA

Oblečenie a výbava jazdca

Vždy noste vhodné oblečenie. Jazda na štvorkolke vyžaduje špeciálne ochranné oblečenie, v ktorom sa budete cítiť viac v pohodlí a zároveň tým aj znížite riziko zranenia, ako napríklad poškriabaniu alebo odretie kože, ale aj ťažkého poranenia hlavy. Vhodné oblečenie by malo rešpektovať aj ročné obdobie - musí hriať v zime a byť vzdušné v lete.

Rukavice

Vaše ruky sú cieľom pre letiace objekty. Okrem poskytovania ochrany rukavice chráni ruky aj pred nepriazňou počasia. Používajte nepremokavé rukavice s nekĺzavým povrchom, aby Vám ruky nešmýkali z rukoväťou. Najlepšie sú off-roadové rukavice s chráničmi kĺbov.

Topánky

Noste vysoké offroadovej topánky, ktoré chránia nohu čo možno najvyššie a ktoré vás ochránia aj pred nárazmi. Dobrá podrážka a nízke podpätky pomôžu zabrániť skĺznutiu nohy zo stúpačky keď tlačíte stroj alebo prechádzate ak vodou. Pevná topánka zníži riziko zranenia, ak vás zasiahne vetva alebo odletujúce kamene.

Prilba

Prilba je Vašou najdôležitejšie ochrannou, pretože pomôže zabrániť ťažkým úrazom hlavy. Na trhu je mnoho prilieb, ale uistite sa, že Vami vybraná prilba je schválená - homologovaná. Prilby vyhovujúce platným českým, slovenským i európskym predpisom majú vnútri helmy alebo na podbradnom remienku nášivku s označením ECE 22-05. Pamätajte, že prilba Vás neochráni, ak nie je riadne zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobre chráňte oči. Najlepšou ochranou sú motokrosové okuliare, ktoré sú úplne uzavreté a zabraňujú, aby sa do očí dostal prach, kamienky, konáre, hmyz a pod. Úplne nedostačujúce sú slnečné okuliare, pretože nezabránia aby sa do očí nedostal prach.

Dlhé nohavice a dlhý rukáv

Účelom oblečenie je chrániť Vaše telo pred letiacimi predmetmi, vetvami, odreninami pri páde na zem. Čím je oblečenie pevnejšie a odolnejšie, tým lepšiu ochranu Vám poskytne.

Kontrola pred jazdou

Základom bezpečnej jazdy je pravidelná kontrola Vašej štvorkolky. Každá štvorkolka je v teréne namáhaná, a preto je pred každou jazdou nutné skontrolovať nasledujúce časti a mechanizmy:

Pneumatiky a kolesá

Skontrolujte tlak v pneumatikách. Odporúčané hodnoty tlaku nájdete v tomto návode. Nesprávny tlak v pneumatikách môže spôsobiť zhoršené ovládanie, nestabilitu a stratu kontroly nad strojom. Pri kontrole tlaku zároveň skontrolujte stav vzorky a bočníc, skontrolujte či pneumatiky nemajú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktorá by mohla znamenať, že je potrebné pneumatiku vymeniť.

Ovládacie prvky

Pri bežiacom motore a zabrzdenej štvorkolke skontrolujte všetky polohy radiacej páky. Skontrolujte, či neviazne riadenie a či chodí plynule.

Brzdy

Stlačte páčku brzdy. Pokiaľ pri stlačení cítite mäkký, poddajný pocit, môže to indikovať nedostatok brzdovej kvapaliny, jej únik alebo vzduch v systéme. Nepoužívajte štvorkolku, ak brzdy nefungujú správne. Skontrolujte poistku parkovacej brzdy aj jej vyskočenie po odbrzdení.

Páčka plynu

Pri vypnutom motore overte chod páčky plynu. Páčka by mala chodiť voľne a plynule.
Jazda s viaznucim plynom môže viesť k nehode.

Osvetlenie a elektrický systém

Zapnite a vypnite svetlá a overte, či osvetlenie funguje. Skontrolujte koncové svetlá. Nepoužívajte štvorkolku, ak všetky elektrické systémy nepracujú bez porúch.

Olej a palivo

Pred každou jazdou úplne naplňte nádrž a skontrolujte množstvo motorového oleja. Ak je potrebné, olej doplňte. Skontrolujte, či nikde neunikajú prevádzkové kvapaliny.

Podvozok a zavesenie kolies

Tlmiče pruženia, A-ramená a ostatné diely podvozku udržujte v čistote. Skontrolujte, či riadenie chodí voľne a či sa riadidlá otáčajú doľava aj doprava až na doraz. Skontrolujte, či riadenie neviazne a nemá prílišnú vôľu.

Ostatné

Skontrolujte, či je čistý vzduchový filter a či nevykazuje poškodenie, ktorá by mohla indikovať nutnosť jeho výmeny. Zanesený alebo poškodený filter môže poškodiť motor. Skontrolujte, či kontakty batérie nenesú známky korózie. Skontrolujte, či sú matice a skrutky riadne dotiahnuté.

2. JAZDA NA ŠTVORKOLKE

Rozjazd a jazda

1. Z ľavej strany sa chyťte riadidiel, zabrzdite stroj a ľavú nohu dajte na ľavú stúpačku.
2. Chyťte sa pravej strany riadidiel.
3. Prehoďte nohu cez sedlo a dajte pravú nohu na pravú stúpačku.
4. Pohodlne sa usaďte.
5. Za jazdy majte stále obe nohy na stúpačkách.

Štartovanie motoru

Štvorkolku štartujte na rovnej ploche a otvorenom priestranstve. Výfukové plyny sú jedovaté.
Pri štartovaní postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Posaďte sa na štvorkolku, zabrzdite parkovaciu brzdu a zaraďte neutrál.
2. Prepnite núdzový vypínač motoru na riadidlách do polohy RUN,
3. Otočte kľúčom zapaľovania do polohy ON, zabrzdite štvorkolku a stlačte tlačidlo štartovania.
4. Tlačidlo štartovania stlačte maximálne na 5 sekúnd. Akonáhle motor naštartuje, uvoľnite tlačidlo.

Ak motor neštartuje stlačte štartér na ďalších 5 sekúnd. Tento postup opakujte, pokiaľ motor nenaštartuje. Tento model je vybavený automatickým sýtičom. Pred jazdou nechajte motor zahriať.

POZNÁMKA

Stlačenie tlačidla štartéra po dobu dlhšiu ako 5 sekúnd môže spôsobiť prehriatie a poškodenie štartéra. Pred opätovným stlačením tlačidla štartéra ho na cca 10 sekúnd uvoľnite.

POZNÁMKA

Nedotýkajte sa plynovej páčky, pokiaľ motor nebeží aspoň 3 minúty.

6. Skontrolujte okolie a zvoľte si cestu, kadiaľ pôjdete.
7. Odbrzdite parkovaciu brzdu.
8. Pravým palcom pomaly stlačte plyn a rozbehnite sa. Rýchlosť jazdy regulujte plynovou páčkou.
9. Pokiaľ nezískate skúsenosti jazdite pomaly, na rovnej ploche si precvičujte ovládanie stroja, zrýchľovanie a brzdenie .

Brzdenie a zastavenie

Nechajte si dostatok priestoru a času na bezpečné zastavenie. Niekedy je ale rýchle zastavenie nevyhnutné, takže buďte vždy pripravení. Či už zastavujete pomaly alebo rýchlo:

1. Stlačte obidve brzdové páčky na riadidlách.
2. Ak sa kolesá zablokujú, uvoľnite ich na okamih a potom páčky s citom stlačte znovu.

Parkovanie

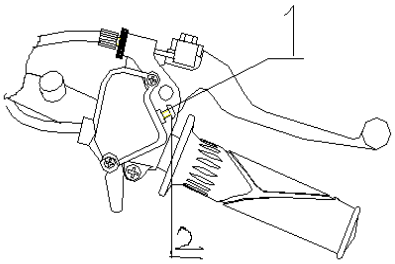
1. Po zabrzdení zaraďte Neutrál.
2. Zastavte motor vypnutím kľúču zapaľovania. Zabrzdite parkovaciu brzdu.
3. Snažte sa parkovať iba na rovine alebo bokom ku kopci. Ak musíte parkovať zo svahu dole, podložte ešte kolesá napríklad vhodným kameňom.
4. Po zaparkovaní skontrolujte, že je parkovacia brzda zatiahnutá.

Zábeh motoru

Nový motor a motor po výmene hlavných dielov vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je veľmi dôležité pre životnosť Vašej štvorkolky. Správny zábeh pomôže zaistiť maximálnu životnosť a optimálny výkon Vašej štvorkolky. **Počas prvých 50 hodín prevádzky nejazdite na viac ako na pol plynu.**

1. Naplňte palivovú nádrž.
2. Skontrolujte hladinu oleja pomocou olejovej mierky. V prípade potreby olej doplňte.
3. Po naštartovaní nechajte motor niekoľko minút zahriať na voľnobeh, pokiaľ nebeží bez kolísania a nedosiahne normálnej prevádzkovej teploty. Motor nenechávajte bežať na voľnobeh príliš dlho.
4. Prvé kilometre jazdite pomaly. Vyberte si otvorenú rovnú plochu, ktorá Vám umožní bezpečne sa zoznámiť s vlastnosťami a ovládaním stroja.
5. Meňte často otáčky, občas nechajte motor vychladnúť.
6. Pravidelne kontrolujte hladiny prevádzkových kvapalín, ovládacie prvky a všetky dôležité oblasti na stroji, viď Kontrola pred jazdou.
7. Motor nepreťažujte, neťahajte náklad.
8. Po prvých 2 hodinách prevádzky a pred a po každej jazde premažte reťaz a skontrolujte jeho napnutie.

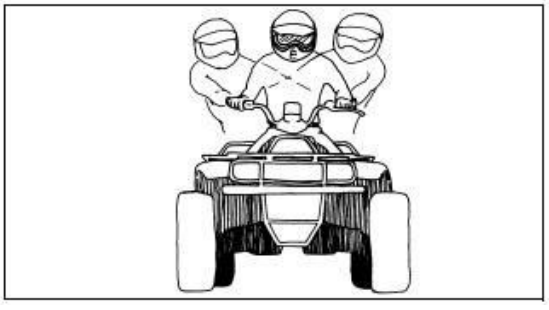
Pro dobu zábehu odporúčame nastaviť obmedzovač plynu na polovicu zdvihu.



1. Poistná matica
2. Skrutka obmedzovača plynu

Aktívny spôsob jazdy

Štvorkolky sa od ostatných terénnych vozidiel líšia tým, že pri jazde je nutný aktívny pohyb tela - neustále prenášanie ťažiska. Musíte sa naučiť nakláňať a prenášať váhu pre udržanie kontroly. Vaša bezpečnosť je závislá na použitie správnej jazdnej techniky. Štatistiky ukazujú, že neskúsení jazdci, ktorí nepoužívajú bezpečnú techniku jazdy, majú až 13x väčšia pravdepodobnosť nehody než jazdci, ktorí majú aspoň mesiac skúseností. Ak by ste v zákrute nepreniesli hmotnosť tela dovnútra, štvorkolka sa ďaleko ľahšie prevráti. Ide o to pochopiť, ako telesná hmotnosť, rovnováha, zemská príťažlivosť a fyzikálne sily ovplyvňujú správanie štvorkolky. Keď napríklad rýchlo vojdete autom do ostrej zákruty, je telo ťahané odstredivou silou smerom von. Automobil je však relatívne stabilný, u štvorkolky môže rovnaká odstredivá sila spôsobiť prevrátenie. Znalosť ako prenášať váhu je základným predpokladom bezpečnej jazdy na štvorkolke. Stručný opis ovládania stroja v základných jazdných situáciách nájdete nižšie.



Základné jazdné techniky

Medzi základné jazdné techniky patrí:

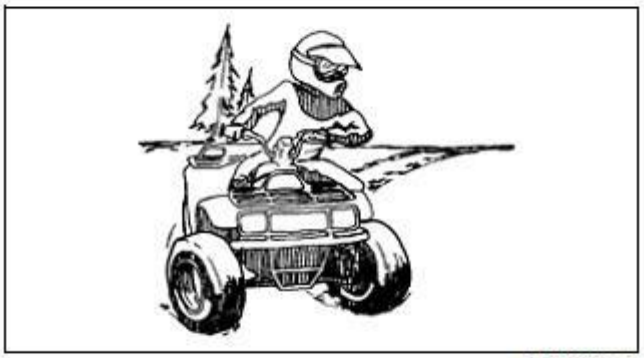
- Rozjazd
- Nakláňanie, presunovanie váhy a vyvažovanie
- Mierne zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rýchle zatáčky a K- zatáčky
- Jazda do kopce
- Jazda z kopce
- Jazda šikmo kopcom - traverzovanie
- Núdzové vyhýbanie
- Jazda vodou

Rozjazd
Akonáhle je motor zahriaty,
štvorkolka je pripravená k jazde.

1. Majte nohy na stúpačkách a obe ruky na riadidlách.
2. Zabrzdite stroj prevádzkovou brzdou a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Zaraďte rýchlosť.
4. Uvoľnite brzdy a pomaly pridajte plyn.

ATV-0013

Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie
Keď zatáčate na štvorkolke, trik je v prenesení hmotnosti dopredu a presadnutie na sedadle dovnútra zákruty. Pritom sa oprite o vonkajšiu stúpačku. Nakloňte sa smerom do zákruty.
Sledujte čo robí štvorkolka. Ak máte pocit, že sa vnútorné kolesá odlepujú od zeme, znížte rýchlosť a presuňte viac telesnej hmotnosti na vnútornú stranu. Ak to nepomáha, snažte sa vyjsť zo zákruty väčším oblúkom, ak je to možné**.**


ATV-0024

ATV-0025

Mierne zatáčky

K mnohým nehodám dôjde v zákrutách. Ak neovládate techniku zatáčania, štvorkolka ľahko stratí trakciu a začne sa preklápať. Pre jazdu miernymi zákrutami použite túto techniku:

1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky.
3. Po prejazde zatáčkou postupne zvyšujte rýchlosť.

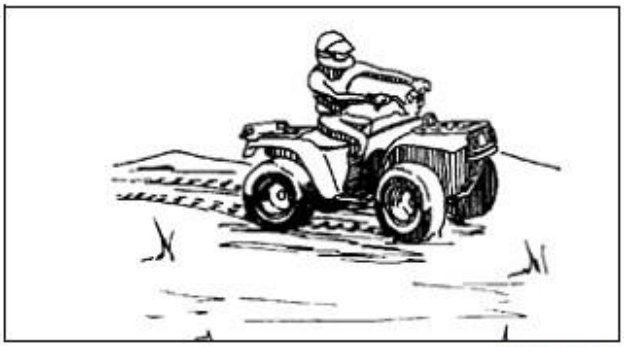
Ostré zatáčky

Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatečenia v miernych zatáčkach.

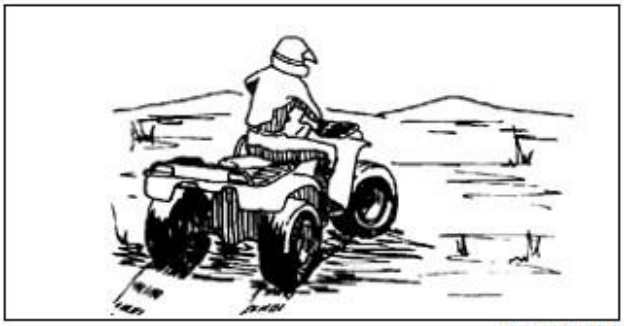
1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky.
3. Je možné, že sa budete musieť nakláňať do zatáčky viac, ako v miernych zatáčkach.
4. Ak vyvažovanie nestačí a vnútorné kolesá sa odlepujú od zeme, narovnajte riadidlá, ako najviac môžete.
5. Po prejazde zatáčkou postupne zvyšujte rýchlosť.

Mierne zatáčky

ATV-0046



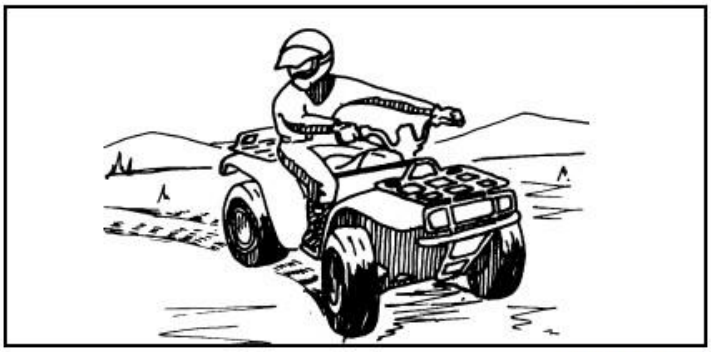
ATV-0045



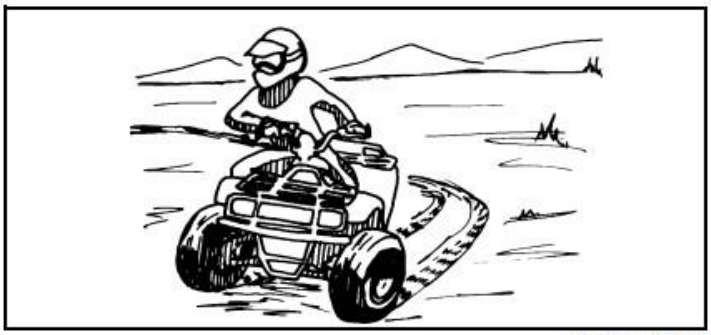
ATV-0044

Ostré zatáčky

ATV-0038



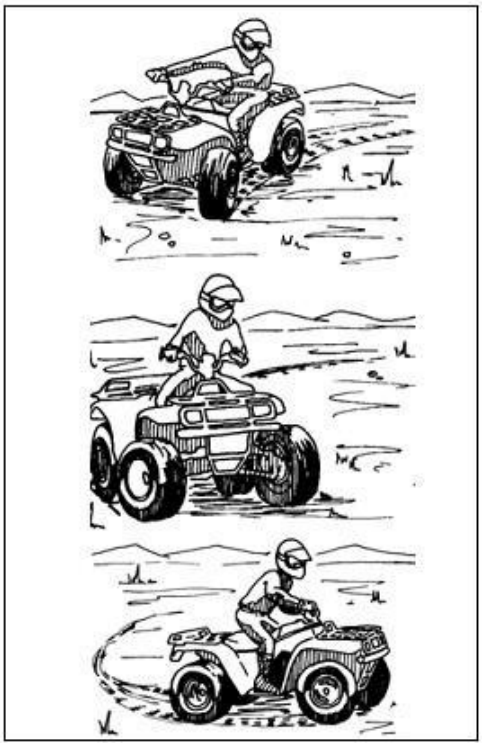
ATV-0039



ATV-0040

Rýchle zatáčky

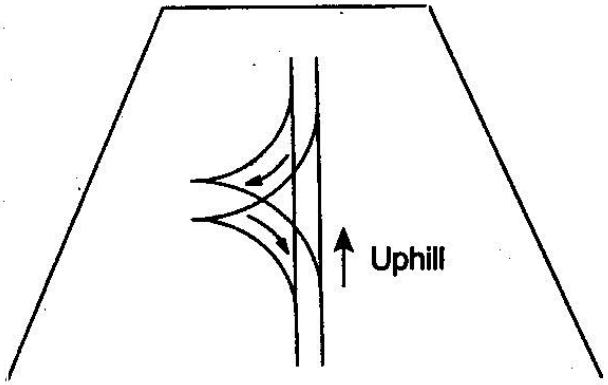
Rýchle zatáčky sú najobťažnejšie zatáčky a mali by ste ich skúšať až potom, čo získate skúsenosti so štvorkolkami.



1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Natočte riadidlá a v okamžiku nájazdu do zatáčky preneste váhu do zatáčky. Štvorkolku vyvažujte vlastním telom.
3. Mierne pridávajte plyn.
4. Ak chcete prejsť zatáčku ešte rýchlejšie, skúste sa pri vyvažovaní zdvihnúť zo sedadla o niekoľko centimetrov.

Otáčanie v kopci

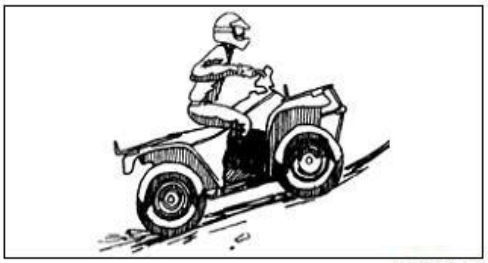
Použite túto techniku, keď Vám pri vychádzaní kopca nedopatrením zhasne motor a vy chcete zabrániť prevráteniu štvorkolky.



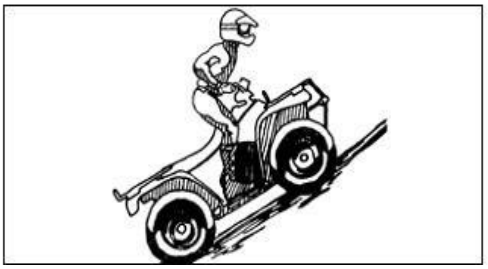
1. Zastavte a zabrzdite štvorkolku parkovacou brzdou. Nechajte zaradený prevod.
2. Vypnite motor.
3. Nakloňte sa čo najviac dopredu.
4. Nechajte spolujazdca zosadnúť.
5. Vystúpte na vyššej strane štvorkolky.
6. Pokiaľ ste na ľavej strane štvorkolky, otočte riadidlá úplne doľava.
7. Čiastočne uvoľnite brzdu, ale stále jemne držte brzdovú páčku.
8. Nechajte štvorkolku zísť doprava, až pokiaľ predok nesmeruje z kopca.
9. Znovu zabrzdite.
10. Nasadnite na štvorkolku z vyššej strany.
11. Naštartujte motor správnym spôsobom zíďte z kopca.

Jazda do kopca

Mnoho nehôd sa stáva pri jazde do kopca v dôsledku prevrátenia štvorkolky. Preto venujte vychádzaniu kopcov extrémnu pozornosť.



ATV-0032

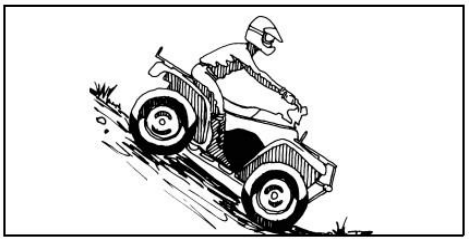


1. Pred kopcom zrýchlite a udržujte stálou rýchlosť.
2. Nakloňte sa dopredu tak ďaleko, ako je to možné. V strmších kopcov si stúpnite do stúpačiek a nakloňte sa – vy i spolujazdec – čo najviac dopredu nad riadidlá.
3. Ak v kopci stratíte rýchlosť, pusťte plyn (aby sa predné kolesá nezdvíhali do vzduchu), alebo:
4. ak to nepomohlo, vy máte stále doprednú rýchlosť a terén to umožňuje, otočte sa dole z kopca spôsobom popísaným v tomto návode, vráťte sa dole a skúste kopec vyjsť znovu. Alebo:
5. ak ste stratili všetku doprednú rýchlosť, spravte K-zatáčku vyššie popísaným postupom.

NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE – KOPCE STRMŠIE NEŽ 15°!

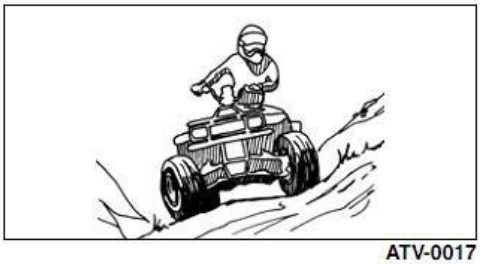
Jazda z kopca

Úspech schádzania kopca závisí na tom, ako dobre poznáte svoje brzdy. Buď kopec bez problémov zídete, pri zlom použití bŕzd sa ale môžete prevrátiť.



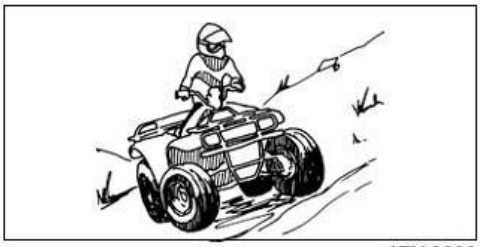
1. Sadnite si na sedadle čo najviac dozadu.
2. Nikdy nezaraďujte neutrál.
3. S citom brzdite a ľahko pridávajte plyn.

Jazda šikmo svahom – traverzovanie



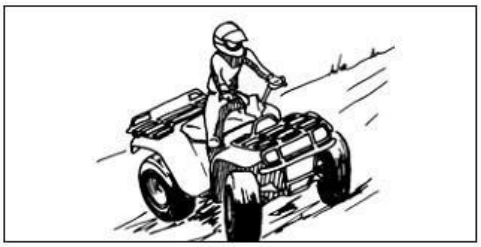
ATV-0017

Jazda šikmo svahom - traverzovanie - patrí už k pokročilým zručnostiam. Traverzovanie je naozaj zložité a ťažko predvídateľné. Či už sú vaše zručnosti alebo pokročilosť akákoľvek, ak je to možné, snažte sa traverzovaniu vyhnúť. Ak ste v situácii, keď iný spôsob neprichádza do úvahy, postupujte nasledujúcim spôsobom:



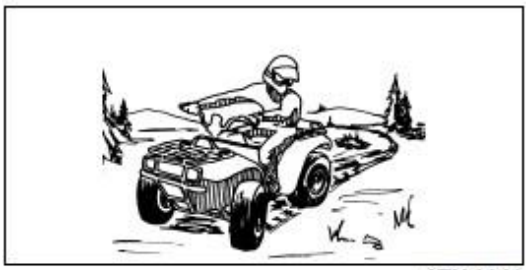
ATV-0028

1. Choďte pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Presuňte hmotnosť smerom k vyššej strane sedadla, taktiež zaťažujte vyššiu stúpačku.
3. Riaďte, ako by ste chceli vyjsť kopec.
4. Ak máte pocit, že sa štvorkolka začína prevracať, otočte riadidlá smerom z kopce. Ak to kvôli terénu alebo iným podmienkam nie je možné, alebo ak vyvažovanie štvorkolky nepostačuje, zastavte a vystúpte na vyššej strane.



Núdzové vyhýbanie

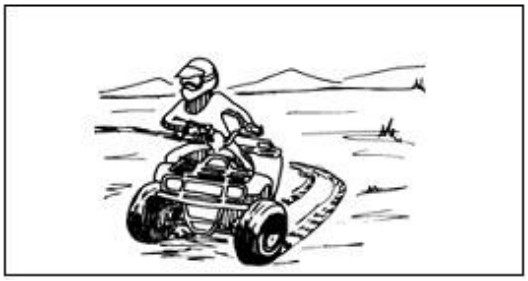
Núdzovým vyhýbaním sa spravidla rozumie núdzová reakcia na náhlu prekážku. Technika núdzového vyhýbania je podobná technike prechádzania rýchlych zákrut. Rozdiel je v tom, že rýchle zákruty sa prechádzajú s miernym zrýchlením. Pri vyhýbaní nepridávajte plyn.



ATV-0043

1. Pred prekážkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Zatočte riadidlami a pritom presuňte váhu na vnútornú stranu zatáčky, aby ste mohli vyrovnávať prípadný šmyk.
3. Nebrzdite, pokiaľ nie je nebezpečná situácia za Vami a pokiaľ nezískate späť plnú kontrolu nad štvorkolkou.

ATV-0042



Jazda vodou

Táto štvorkolka môže jazdiť vodou hlbokou cca 10 cm. Ak sa brodíte vodou hlbšou, riskujete poškodenie motora a / alebo zranenia. Nevchádzajte do rýchlo tečúcej vody. Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať a spôsobiť tak stratu kontroly nad štvorkolkou.

UPOZORNENIE

Jazda vodou hlbšou ako cca 10 cm môže viesť k poškodeniu motora v dôsledku vniknutiu vody do motora. Ak sa štvorkolka dostane do tak hlbokej vody, že vznikne nebezpečenstvo, že sa voda dostala do motora, dopravte ihneď štvorkolku do autorizovaného servisu, ešte pred pokusom o štartovanie motora. Ak stroj nie je v servise dôkladne skontrolovaný, môže dôjsť k jeho vážnemu poškodeniu.

POZNÁMKA

Škody na motore spôsobené jazdou v hlbokej vode nie sú kryté zárukou.

1. Skontrolujte hĺbku a silu toku a případné skryté prekážky, hlavne ak nie je vidieť na dno.
2. Uistite sa, že na druhej strane vyjdete von z vody.
3. Vodou jazdite pomaly a opatrne.
4. Ak uviaznete v bahne, skúste pod plynom štvorkolku telom rozhojdať zo strany na stranu.
5. Po vyjdení z vody overte účinnosť bŕzd. Niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste brzdy trením vysušili.

Jazda s nákladom

Táto štvorkolka bola navrhnutá tak, aby sa na nej mohol prevážať náklad. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená. Náklad musí byť pripevnený tak nízko, ako je to len možné. Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť i hmotnosť nákladu, aby ste udržiavali stabilné jazdné podmienky. Nikdy neprekračujte povolené hmotnosti nákladu.

Nesprávne rozloženie nákladu na prednom nosiči môže obmedzovať svietenia predných svetlometov a znižovať mieru osvetlenia v noci. Dbajte, aby náklad nezakrýval svetlomety.

Predný a zadný nosič majú obmedzenú nosnosť. V návode na obsluhu a na štítkoch na stroji si overte nosnosti u Vášho modelu.

⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že náklad na prednom a zadnom nosiči nebráni ovládaniu štvorkolky, ani že neblokuje výhľad. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval.

Pokiaľ nie je náklad na štvorkolke rozdelený rovnomerne, môže vychyľovať štvorkolku z rovnováhy stranovo i predozadne. Ak máte napríklad zadný nosič plne naložený a na prednom nič, pri jazde do kopca nemusí stačiť prenesenie vlastnej váhy dopredu na dostatočnú kompenzáciu tendencie k prevráteniu štvorkolky. Náklad a jeho rozloženie má veľký vplyv na správanie štvorkolky a tomu je potrebné prispôsobiť rýchlosť. Aj na úplne rovnom teréne by ste nemali s pripojeným prívesom jazdiť rýchlejšie ako 16 km / h. Pri jazde s prívesom alebo nákladom sa vyhnite ťažkému terénu. Tiež počítajte s tým, že brzdná dráha sa s hmotnosťou štvorkolky / jazdnej súpravy predlžuje.

■ POZNÁMKA

Pri jazde s nákladom alebo namontovaným príslušenstvom buďte veľmi opatrní. Ovládanie štvorkolky môže byť negatívne ovplyvnené. Znížte rýchlosť.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie a ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky, ktoré by mohli viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahanie prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Jazda s prívesom (ak je Váš model vybavený ťažným zariadením)

⚠ VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte nosič batožiny ako úchyt pro ťahanie nákladu alebo prívesu.

Ak je Váš model vybavený ťažným zariadením, je obstaraný štandardnou závesnou guľou o priemere 50mm.

⚠ VAROVANIE

Náklad musí byť na prívese rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nemohol pohybovať. Príves nikdy nepreťažujte!

⚠ VAROVANIE

Nikdy neprekračujte hmotnostné limity Vašej štvorkolky!

S prívesom jazdite pomaly a vyvarujte sa náhlych zmien rýchlosti, prudkých manévrov a náhleho zastavovania. Príves negatívne ovplyvňuje brzdnú dráhu stroja

⚠ VAROVANIE

S prívesom jazdite nanajvýš opatrne. Príves môže ovplyvňovať ovládateľnosť a brzdnú dráhu štvorkolky. Vyvarujte sa náhleho zrýchlenia a brzdenia. Nevykonávajte prudké manévre. Vyhnite sa nerovnému terénu a jazde do kopca. Nikdy na / v prívese neprepravujte osoby. Počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Vždy počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie alebo ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky, ktoré môžu viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Pre zníženie rizika úrazu a poškodenie stroja pri prevážení nákladu a jazde s prívesom dodržujte nižšie uvedená varovania:

- PRI PREVÁŽANÍ NÁKLADU ALEBO ŤAHANÍ PRÍVESU ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A REŠPEKTUJTE DLHŠIU BRZDNÚ DRÁHU. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená. Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť i hmotnosť nákladu, aby ste udržovali stabilné jazdné podmienky. Prevážaný náklad iba na jednom nosiči zvyšuje riziko prevrátenie stroja.
- ŤAŽKÉ NÁKLADY MÔŽU VIESŤ K ZHORŠENIU OVLÁDATEĽNOSTI A BRZDENIA. Pri brzdení naloženej štvorkolky buďte veľmi opatrní, vyhnite sa situáciám, kedy je nutné schádzať kopec pospiatky.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ RIADNE ZAISTENÝ, ABY SA PRI JAZDE NEPOHYBOVAL. Nezaistený náklad môže spôsobiť nestabilné jazdné podmienky, ktoré by mohli viesť k strate kontroly nad strojom.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ NA NOSIČOCH PRIPEVNENÝ ČO NAJNIŽŠIE. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje ťažisko a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Ak je náklad prevážený na nosičoch vysoký, musí byť jeho hmotnosť znížená pre zaistenie stability.
- JAZDITE IBA S BEZPEČNE ULOŽENÝM NÁKLADOM. Vyvarujte sa jazde s nevyváženým nákladom, ktorý nie je vycentrovaný. Príves pripojujte iba za k tomu určené ťažné zariadenie.
- DBAJTE EXTRÉMNEJ OPATRNOSTI: Vyhnite sa jazde s nákladom, ktorý presahuje plochu nosičov. Stabilita a ovládateľnosť môže byť nepriaznivo ovplyvnená a stroj by sa mohol prevrátiť.
- NEBLOKUJTE PREVÁŽENÝM NÁKLADOM SVETLOMETY.
- NEJAZDITE RÝCHLEJŠIE, AKO JE ODPORÚČANÁ RÝCHLOSŤ. Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 16 km/h pri jazde na rovnom povrchu. Pri ťahaní prívesu v nerovnom teréne, pri zatáčaní alebo pri jazde do kopca / z kopca by rýchlosť jazdy nikdy nemala prekročiť 8 km/h.

CVT variátor

⚠ VAROVANIE

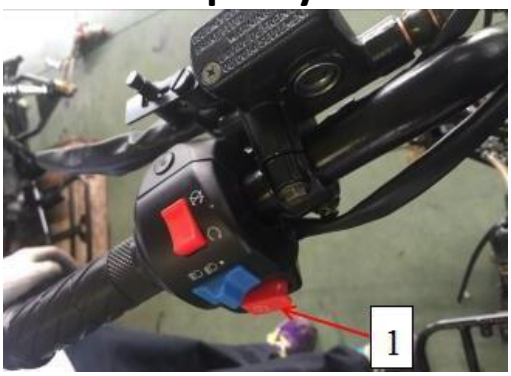
Variátor (CVT) sa otáča vysokými otáčkami a vytvára značné sily na všetky komponenty spojky. Ako majiteľ stroja ste zodpovedný za to, že systém variátoru je bezpečný:

- Neupravujte CVT systém ani jeho komponenty. Môže dôjsť k zníženiu pevnosti niektorých dielov a ich následnému zlyhaniu pri vysoké rýchlosti. Akákoľvek úprava spôsobí nevyváženosť systému, zvýšené vibrácie a preťažovanie komponentov.
- Údržba je zodpovednosťou majiteľa. Vždy dodržujte doporučené / predpísané intervaly / a doporučené postupy údržby. Pre akékoľvek opravy sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.
- Pri behu motoru musí byť kryt variátoru bezpečne nasadený.

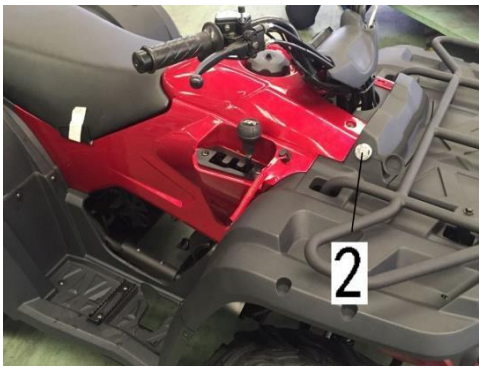
Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

3. PREVÁDZKA

Ovládacie prvky



1. Tlačidlo elektrického štartéru



Spínacia skriňa

Poloha ON: Všetky elektrické obvody sú zapnuté.
Pred štartovaním motoru otočte kľúč do tejto polohy.
Poloha OFF: Všetky elektrické obvody sú vypnuté.
Kľúč možno v tejto polohe vybrať.

⚠ VAROVANIE

Táto štvorkolka nie je vybavená schváleným (homologizovaným) osvetlením. Táto štvorkolka je určená len pre terénne použitie a nesmie byť používaná na cestách a verejných komunikáciách. Za zníženej viditeľnosti, v hmle, za dažďa a v noci znížte rýchlosť a dbajte na zvýšenú opatrnosť.

■ POZNÁMKA

Zadné svetlá svietia vždy, ak je hlavný kľúč v polohe "ON". Ak vypnete motor vypínačom na riadidlách, prepnite i kľúč do polohy OFF, aby nedochádzalo k vybíjaniu batérie.

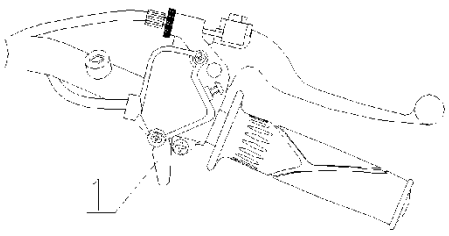
Páčka plynu

Nepokúšajte sa štartovať alebo prevádzkovať štvorkolku s viaznucim alebo nesprávne fungujúcim ovládaním plynu. Zaseknutý, pridrený alebo späť sa úplne nevracajúci plyn môže spôsobiť nehodu, vážne zranenie alebo smrť. Ak sa vyskytne problém s ovládaním plynu, ihneď požiadajte svojho predajcu o prehliadku a servisnú opravu. Zanedbanie tejto kontroly alebo neudržiavanie správnej funkcie plynu môže spôsobiť zaseknutie plynu pri jazde a vznik nehody.

⚠ VAROVANIE

Pred naštartovaním motora sa vždy presvedčte, že plynová páčka chodí voľne a plynulo, a že sa po uvoľnení sama vracia do základnej polohy. Jazda s viaznucou páčkou plynu môže viesť k nehode.

Výkon, otáčky motora a rýchlosť jazdy sa ovládajú plynovou páčkou (1). Ak stlačíte páčku palcom, rýchlosť jazdy sa zvyšuje, povolením páčky sa rýchlosť jazdy zmenšuje. Páčka sa po uvoľnení sama vracia do základnej polohy.



⚠ VAROVANIE

Pri umývaní alebo prevádzkovaní stroja pri teplotách pod bodom mrazu môže dôjsť k primrznutiu bovdenov a / alebo mechanizmu plynu. To môže mať za následok viaznutia plynu pri vrátení páčky. Motor potom môže stále bežať vo vysokých otáčkach, čo môže viesť k strate kontroly nad strojom.

Brzdy

Predná brzda sa ovláda pravou riadidlovou páčkou, zadná brzda ľavou riadidlovou páčkou. Pred jazdou vždy preskúšajte účinnosť bŕzd a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny zadnej brzdy.

Predná brzda

Predná brzda sa ovláda ručnou páčkou na pravej strane riadidiel. Na predných kolesách sú mechanické bubnové brzdy, ktoré sa aktivujú touto páčkou. Pred jazdou vždy skontrolujte vôľu brzdovej páčky a stav brzdového obloženia. Pri stlačení by páčka mala klásť pevný odpor. Akýkoľvek poddajný pocit v páčke znamená, že brzdové obloženie je opotrebované a v tom prípade je potrebné brzdy ešte pred jazdou nastaviť. Po nastavení sa pri jazde nízkou rýchlosťou uistite, že pravá a ľavá brzda sú nastavené rovnomerne. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na autorizovaný servis.

⚠ VAROVANIE

Predné brzdu používajte opatrne. Nebrzdite prednou brzdou príliš agresívne - predné kolesá sa môžu zablokovať, štvorkolka sa môže stať neovládateľnou, naraziť do prekážky alebo sa prevrátiť.

⚠ VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte štvorkolku s nevyvážene pôsobiacimi prednými brzdami. Ak jedna z bŕzd brzdí viac ako druhá, môže to spôsobiť stratu kontroly nad strojom a nehodu.

Zadná brzda

Zadná brzda sa ovláda ručnou páčkou na ľavej strane riadidiel. Zadná brzda je hydraulická kotúčová. Pred jazdou vždy skontrolujte funkciu brzdy a výšku hladiny brzdovej kvapaliny v nádobke. Pri stláčaní by mala páčka klásť tuhý odpor. Mäkký pocit môže znamenať únik brzdovej kvapaliny, nízku hladinu v nádobke alebo vzduch v brzdovom systéme. Všetky poruchy bŕzd opravte ešte pred jazdou. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na autorizovaný servis.

⚠ VAROVANIE

Štvorkolku nepoužívajte, ak cítite v brzdovej páčke mäkký pocit. Jazda na štvorkolke s prepadajúce sa brzdovou páčkou môže viesť k strate brzdného účinku. Strata brzdného účinku môže spôsobiť vážnu nehodu.

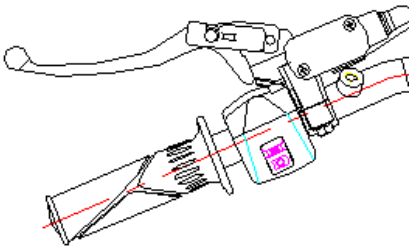
⚠ VAROVANIE

Zadnú brzdu používajte opatrne. Nebrzdite zadnou brzdou príliš agresívne - zadné kolesá sa môžu zablokovať, štvorkolka sa môže dostať do šmyku a prevrátiť sa.

UPOZORNENIE

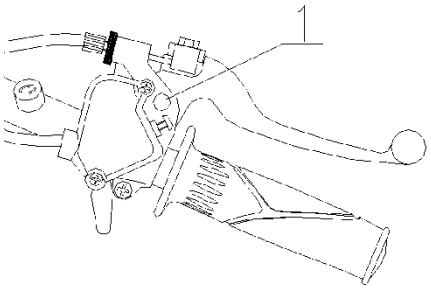
Po otvorení balenia s novou brzdovou kvapalinou použite iba množstvo, ktoré je potrebné a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré poloprázdne balenia s brzdovou kvapalinou. Brzdová kvapalina je hygroskopická čo znamená, že do seba absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tá spôsobí, že teplota varu brzdovej kvapaliny klesá, čo môže viesť k predčasnému vädnutiu bŕzd a možnému ťažkému zraneniu.

Parkovacia brzda – zadná



Zabrzdenie: Dvakrát alebo trikrát stlačte ľavú brzdovú páčku, pridržte ju stlačenú a zaistite ju poistkou parkovacej brzdy. Po uvoľnení páčky je parkovacia brzda zaistená.
Uvoľnenie: Parkovaciu brzdu odbrzdíte stlačením brzdovej páčky, poistka parkovacej brzdy v tom prípade sama automaticky sama vyskočí.

Parkovacia brzda – predná



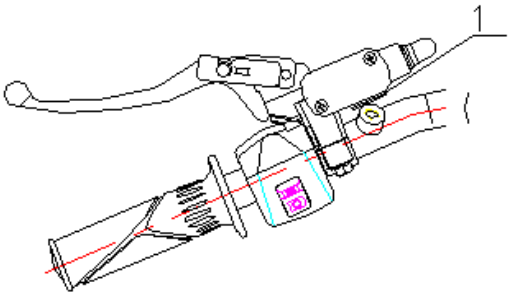
Zabrzdenie: Dvakrát alebo trikrát stlačte pravú brzdovú páčku, pridržte ju stlačenú a zatlačte poistku parkovacej brzdy (1) do otvoru v objímke páčky. Po uvoľnení páčky je parkovacia brzda zaistená.
Uvoľnenie: Parkovaciu brzdu odbrzdíte stlačením brzdovej páčky, poistka parkovacej brzdy v tom prípade sama automaticky sama vyskočí.

Dôležité bezpečnostné upozornenia
Zatiahnutá parkovacia brzda sa môže po nejakej dobe začať povoľovať. To by mohlo spôsobiť nehodu. Nenechávajte štvorkolku v kopci zabezpečenú len parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút. Pokiaľ štvorkolku opúšťate alebo ak parkujete v kopci, podložte kolesá na nižšej strane napríklad vhodným kameňom alebo zaparkujte štvorkolku kolmo ku svahu.

⚠ VAROVANIE

Pred rozjazdom sa vždy presvedčte, že je parkovacia brzda odbrzdená. Jazda so zatiahnutou parkovacou brzdou môže viesť k úrazu a/ alebo poškodenie brzdového systému.

Zadná hydraulická brzda



Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny okienkom v nádobke na riadidlách (1).
Hladina musí byť medzi značkami "Max" a "Min". Ak je hladina kvapaliny nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT3 / DOT4.

Doporučená brzdová kvapalina: MAXIMA DOT- 4 STANDARD BRAKE FLUID

■ POZNÁMKA

Pri kontrole brzdovej kvapaliny musí stáť štvorkolka na rovine a riadidlá musia byť rovno.

⚠ VAROVANIE

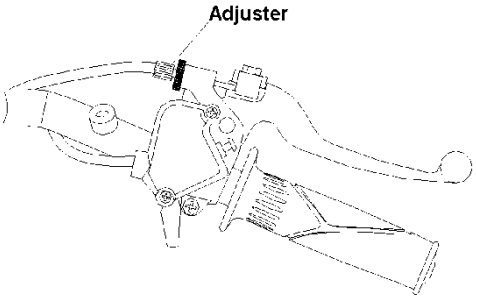
Používajte iba predpísanú / odporúčanú brzdovú kvapalinu. Miešanie viac druhov brzdových kvapalín môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a hrúbku brzdového obloženia. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Predá brzda

Kontrola funkcie
Predné brzdy boli nastavené vo výrobnom závode, ale napriek tomu sa musia pravidelne kontrolovať a nastavovať. Mechanická predná brzda musí byť udržiavaná v plne funkčnom stave.

1. Pri vypnutom motore stlačte pravú brzdovú páčku a pokúste sa štvorkolkou pohnúť.
2. Ak sú obe predné kolesá zablokovaná, je brzda nastavená správne.
3. Ak sa jedno alebo obe predné kolesá pohybujú, je potrebné parkovaciu brzdu nastaviť.

Nastavenie
Predné mechanické brzdy nastavte nasledujúcim postupom:
1. Povoľte poistné matice pravého a ľavého brzdového lanka na páčke brzdy.
2. Otáčajte oboma nastavovačmi, pokiaľ nedosiahnete na brzdovej páčke vôľu 2 až 3mm.



■ POZNÁMKA
Pri nastavovaní vôle je dôležité brzdovou páčkou pohybovať.

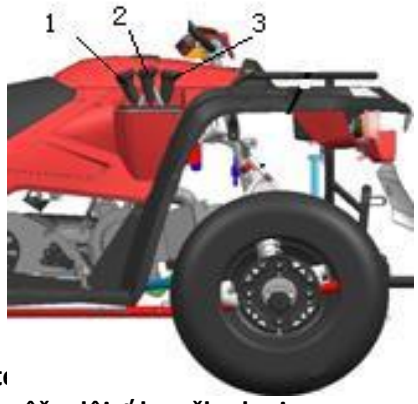
3. Pevne dotiahnite poistné matice. Ak nie je možné dosiahnuť správnej vôle nastavením u brzdovej páčky, nastavte vôľu na nastavovačoch uprostred bovdenov.

■ POZNÁMKA
Niekoľkokrát zabrzdite prednú brzdu, aby ste si overili, že predné kolesá blokujú a že sa brzdové svetlo rozsvecuje správne.

4. Pri nízkej rýchlosti skontrolujte, či po nastavení predných brzd brzdí pravá a ľavá strana rovnako. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na Váš autorizovaný servis Linhai.
5. Ak pri nastavovaní nedosiahnete správne brzdného účinku a / alebo správne vôľa, je nutné vymeniť brzdové obloženie.

6. Pri nízkej rýchlosti skontrolujte, či po nastavení predných brzd brzdí pravá a ľavá strana rovnako. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na Váš autorizovaný servis Linhai.
7. Ak pri nastavovaní nedosiahnete správneho brzdného účinku a/alebo správne vôle, je nutné vymeniť brzdové obložení.

Radenie

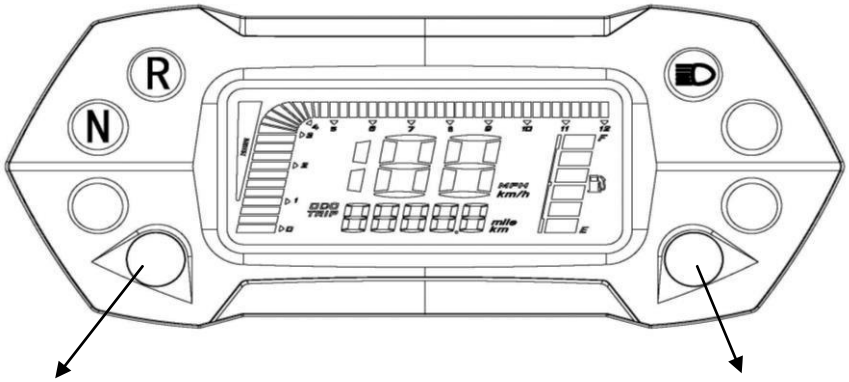


Riadiaca páka je na pravej strane stroja a má tri polohy:
1: Spiatočka (R)
2: Neutrál (N) 3:
Jazda vpred (F)

UPOZORNENIE
Ak chcete zaradiť, zastavte a s motorom vo voľnobehu presuňte polohy. Radením za jazdy alebo vo vysokých otáčkach motoru môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.

UPOZORNENIE
Nepreťažujte spojku variátoru a prevodovku.

LCD displej



Ľavé tlačidlo **Pravé tlačidlo**

Ľavé tlačidlo: Stlačením ľavého tlačidla sa prepína zobrazenie medzi tachometrom a denné počítadlom najazdených kilometrov;
Pravé tlačidlo: Pridržaním pravého tlačidla a otočením kľúču do polohy "ON" sa prepína zobrazenie medzi "MPH" a "Km/h".

Benzín a olej

Doporučené palivo:

Bezolovnatý benzín **BA 95 Natural**.

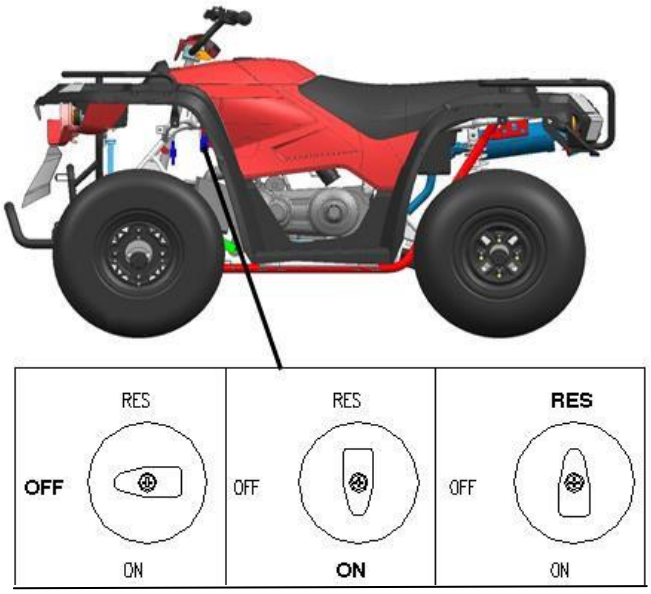
⚠ VAROVANIE

- **Benzín je vysoko horľavý a za určitých podmienok výbušný.**
- **Pri manipulácii s benzínom buďte vždy opatrní.**
- **Vždy dopĺňajte palivo len s vypnutým motorom, vonku alebo na dobre vetranom mieste.**
- **Netankujte palivo ihneď po vypnutí motora. Vyvarujte sa rozliatiu paliva na horúci motor alebo horúce výfukové potrubie. Vytečené palivo okamžite zotrite.**
- **Pri dopĺňaní paliva a kontrole palivového systému nefajčite, vyvarujte sa blízkosti iskier, otvoreného ohňa a iných zdrojov zapálenia.**
- **Palivovú nádrž neprepĺňajte. Palivo sa v nádrži zahrieva a tým zväčšuje svoj objem. Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je pevne zavretý.**
- **Nikdy neštartujte motor ani ho nenechajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny sú jedovaté a môžu v krátkom čase spôsobiť stratu vedomia a smrť.**
- **Ak sa nadýchate benzínových výparov alebo ak sa dostane Vám benzín do očí, vyhľadajte ihneď lekára. Ak sa benzín dostane na kožu, umyte zasiahnuté miesto mydlom a vodou. Ak si benzínom postriekate odev, prezlečte sa.**
- **Pri parkovaní alebo uložení stroja vždy uzavrite palivový kohútik.**

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú látky, ktoré v určitých množstvách môžu spôsobovať rakovinu, vrodené vady alebo reprodukčné poškodenie.

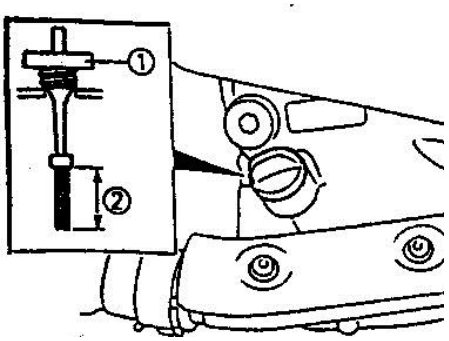
Plnenie palivovej nádrže
Plniace viečko palivovej nádrže (1) je umiestnené hneď za riadidlami. Palivový kohút je na ľavej prednej strane rámu a má tri polohy:
OFF: Pre ukladanie stroja a pri preprave
ON: Normálna poloha pre jazdu
RES: Poloha pre rezervnú zásobu paliva v prípade vyčerpania hlavnej



■ POZNÁMKA
Rezervná zásoba benzínu vystačí na prejdenie cca 15 km. Po prepnutí na rezervu vždy doplňte plynovú nádrž čo najskôr. Po natankovaní nezabudnite prepnúť kohút do polohy "ON".

Palivový filter
Palivový filter by mal byť pravidelne menený v autorizovanom servise po každých 100 hodinách prevádzky alebo 1x ročne. Nepokúšajte sa palivový filter čistiť.

Motorový olej
Olejová nádrž sa nachádza na pravej strane motora.



Kontrola hladiny motorového oleja:
1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho 20-30 sekúnd zahriať.
3. Vypnite motor, vyskrutkujte olejovú mierku (1) a utrite ju čistou handrou.
4. Vložte mierku do olejovej nádrže (nezaskrutkúvajte ho).
5. Vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami Max a Min (2). Ak je hladina motorového oleja nízka, doplňte odporúčaný olej po značku maxima. Olejovú nádrž neprepĺňajte.
6. Zaskrutkujte mierku do plniaceho otvoru späť.

Predpísaný / doporučený motorový olej
Klasifikácie SAE/ API: 10W-40 SG
Objem oleja: 1,05 l

Doporučený motorový olej:
Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40.**

UPOZORNENIE
Používanie iného ako predpísaného oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motoru.

Výfukový systém

⚠ VAROVANIE

Nie sú prípustné žiadne úpravy výfukového systému, ktoré menia jeho hlukové a iné parametre!

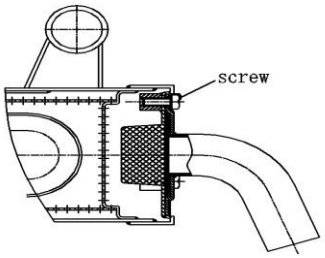
⚠ VAROVANIE

Nedotýkajte sa výfuku pri jazde ani tesne po nej. Výfukový systém môže byť veľmi horúci. Môže dôjsť k vážnym spáleninám. Nejazdite vysokou trávou, hrozí riziko požiaru.

Lapač iskier

Výfukový systém a lapač iskier je nutné pravidelne čistiť od karbónových usadenín:

1. Vyskrutkujte skrutku lapača iskier a odstráňte lapač iskier.
2. Sieťku lapača iskier vyčistite alebo vymeňte lapač za nový.



⚠ VAROVANIE

Nečistite výfukový systém a lapač iskier ihneď po vypnutí motora. Výfukový systém je veľmi horúci. Udržujte ľahko horľavé materiály v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.

4. SERVIS A ÚDRŽBA

■ POZNÁMKA

Správna údržba štvorkolky je veľmi dôležitá pre jej optimálny výkon. Pri údržbe štvorkolky postupujte podľa pokynov v tomto návode a servisnej knižke.

Ak sa zo štvorkolky ozývajú abnormálne hluky, cítite vibrácie alebo zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčasti, **SO ŠTVORKOLKOU ĎALEJ NECESTUJTE**. Pre kontroly, nastavenia a opravu dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai. Ak nemáte dostatok skúseností s vykonávaním týchto údržbových prác alebo kontrolou systémov, požiadajte o vykonanie týchto prác autorizovaný servisu Linhai.

UPOZORNENIE

Jazda s prehrievajúcim sa motorom môže viesť k poškodeniu alebo predčasnému opotrebeniu motoru.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, blatom zanesená chladiace rebrá, príliš pomalá jazda alebo ťažký náklad môžu zvýšiť teplotu motora. Zníženie otáčok motora, zníženie záťaže a jazda vyššou rýchlosťou pomôže teplotu motora znížiť.

Tabuľka pravidelnej údržby

	POLOŽKA	Mth	KEDY	POZNÁMKA
	Brzdy	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Pneumatiky	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Kolesá	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Skrutky, matice	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola dotiahnutia pred každou jazdou
●	Vzduchový filter	1x týždenne	1x týždenne	Kontrola, vyčistenie, výmena, ak je treba
	Predné svetlá	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Zadné svetlá	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Akumulátor	20h	Každý mesiac	Kontrola/dobitie/vyčistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky /obloženie	10 hod	Každý mesiac	Pravidelná kontrola opotrebenia
●	Prevodový olej	100h	300km	Kontrola / výmena / doplnenie každých 100h alebo 1x ročne
	Hlava valcov a spojovacie skrutky spodku valca	25 hod	300km	Kontrola pri 1000km, dotiahnutie nutné iba pri prvej kontrole!
●	Premazanie	50 hod	300km	Kontrola, vyčistenie pri 1000km
●	Motorový olej / výmena	30 hod	300km	Kontrola, vyčistenie pri 1000km
●	Olejový filter	50 hod	300km	Kontrola, vyčistenie pri 1000km
	Odvzdušňovacia hadička motoru	100 hod	6 mesiacov	Kontrola
	Plaváková komora karburátoru	50 hod	6 mesiacov	Vypúšťať pravidelne, vypustiť pred uložením
S	Bovden plynu	50 hod	6 mesiacov	Kontrola pred každou jazdou, nastavenie, premazanie, výmena podľa potreby

● - Pri častom používaní v náročných podmienkach, vo vlhkom alebo prašnom prostredí nutné vykonávať častejšie.

S – nechať vykonať v autorizovanom servisu Linhai

	POLOŽKA	Mth	KEDY	POZNÁMKA
S	Remeň variátoru	50 hod	6 mesiacov	Kontrola, výmena podľa potreby
●	Riadenie	50 hod	6 mesiacov	Kontrola pred jazdou, premazanie
●	Predné pérovanie	50 hod	6 mesiacov	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
●	Zadná osa	50 hod	6 mesiacov	Kontrola ložísk, premazanie
●	Zadné pérovanie	50 hod	6 mesiacov	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
	Zapaľovacia sviečka	100 hod	1x ročne	Kontrola, výmena podľa potreby
S	Časovanie zapaľovania	100 hod	1x ročne	Kontrola a nastavenie podľa potreby
S	Palivový systém	100 hod	1x ročne	Kontrola tesnosti nádrže, palivového vedenia a hadičiek. Výmena palivových hadíc každý rok
S	Palivový filter	100 hod	1x ročne	Výmena každý rok
	Reťaz	Pred a po každej jazde, po každom umývaní		Po prvých 2 hodinách prevádzky, pred a po každej jazde a po umytí reťaz premažte a skontrolujte
	Lapač iskier	10 hod	Každý mesiac	Vyčistenie, výmena ak je treba
S	Remenice variátoru (hnacia i hnaná)	25 hod	300km	Kontrola, vyčistenie pri 1000km
	Upevnenie motoru	25 hod	300km	Kontrola, vyčistenie pri 1000km
S	Ventilové vôle	100 hod	300km	Kontrola, vyčistenie pri 1000km
	Brzdová kvapalina	200 hod	24 mesiacov	Výmena každé dva roky
	Voľnobežné otáčky	Ak je treba	Ak je treba	Nastavenie
S	Nastavovače geometrie kolies	Podľa potreby	Podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie. Taktiež po výmene komponentov.
	Sklon svetlometov	Podľa potreby	Podľa potreby	Nastavenie v prípade potreby

Informácie o intervaloch výmeny olejov a prevádzkových kvapalín nájdete v kapitole Mazanie.

● - Pri častom používaní v náročných podmienkach, vo vlhkom alebo prašnom prostredí nutné vykonávať častejšie.

S – nechať vykonať v autorizovanom servise Linhai

Mazanie

		Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
	1.	Motorový olej	SAE 10W-40 SG	Doplňte do správnej výšky podľa mierky	Kontrola pred každou jazdou
	2.	Brzdová kvapalina	DOT 3/DOT 4	Doplňte po rysku Max	Doplnenie podľa potreby; výmena každé 2 roky alebo po 200 mth
	3.	Prevodový olej	80W/90 GL5	Viď Návod k obsluhe	Výmena každý rok alebo po 100 mth
	4.	Premazanie reťazí	Reťazový sprej	Viď Návod k obsluhe	Pred a po každej jazde
●	5.	Uloženie predných A-ramien	Mazací tuk	Mazacou pištoľou premažte maznice	Každé 3 mesiace alebo po 50 mth
●	6.	Uložení riadenia	Mazací tuk	Mazací pištoľou premažte maznice	Každé 3 mesiace alebo
●	7.	Ložiska predných kolies	Mazací tuk	Skontrolujte ložiska, vymeňte, ak je treba	Každých 6 mesiacov
	8.	Spojovacie tyče riadenia	Mazací tuk	Premazať uloženie	Každých 6 mesiacov
	9.	Ložiská zadnej osy	Mazací tuk	Premazať uloženie	Každé 3 mesiace nebo po 20 mth
	10.	Ložiská kyvnej vidlice	Mazací tuk	Premazať uloženie	Každý mesiac alebo po 20 mth
	11.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Premazať, kontrola Vymeňte, ak je treba	Každý mesiac alebo po 20 mth

Poznámky:

- Pri častom používaní v náročných podmienkach, vo vlhkom alebo prašnom prostredí nutné vykonávať častejšie.

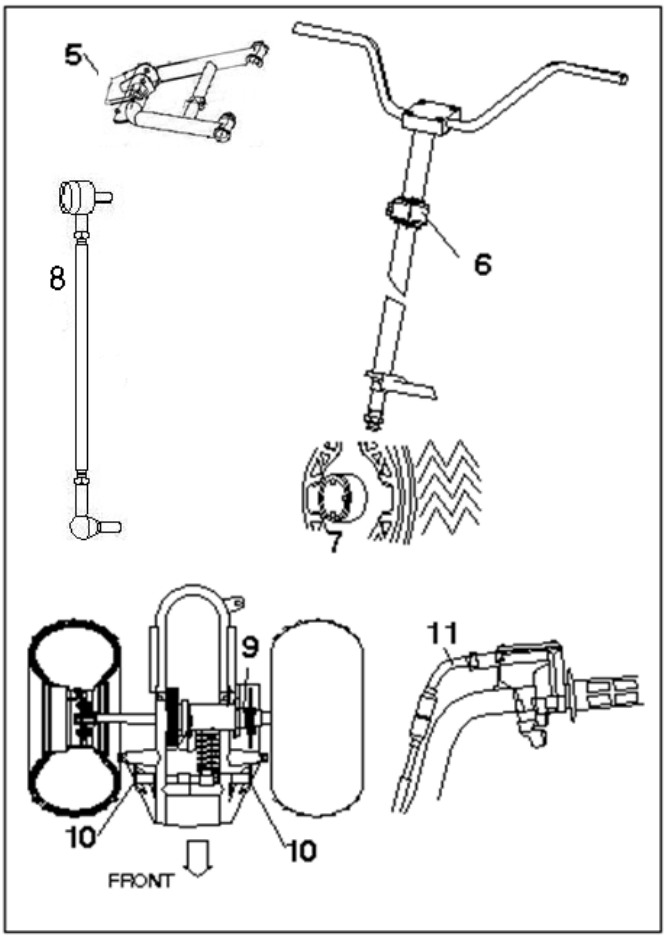
1. Pri používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom a prašnom prostredí vykonávajte častejšie.

2. **Mazací tuk –** ľahký mazací tuk na bázy lítiového mydla

3. **Mazací tuk M -** vodeodolný mazací tuk s molybden disulfidem (MoS_2)

4. Ak je pérovanie zatuhnuté alebo po umytí stroja

- údaj o motohodinách je založený na priemernej rýchlosti 16 km/h.



Výmena motorového oleja a olejového filtru

Motorový olej a olejový filter je nutné meniť v pravidelných intervaloch podľa Tabuľky pravidelnej údržby. Výmenu motorového oleja nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai. Pri každej výmene oleja nezabudnite nechať vymeniť aj olejový filter.

Predpísaný motorový olej
Klasifikácia SAE/ API: 10W-40 SG
Objem oleja: 1,05 l

Doporučený motorový olej:
Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40.**

Doporučené intervaly výmeny motorového oleja:
- po zábehu (po prvých 20 mth alebo po 1 mesiaci podľa toho, čo nastane skôr)
- každých 30 mth alebo každé 3 mesiace podľa toho, čo nastane skôr

POZNÁMKA
Pri prevádzke v ťažkých prevádzkových podmienkach ako je častá prevádzka v prašnom alebo vlhkom prostredí, v zime alebo za chladného počasia alebo pri prevažujúcej pomalej jazde pri rýchlostiach pod 10 km / h je nutné meniť motorový olej častejšie.

Výmena prevodového oleja

Prevodový olej je nutné kontrolovať a meniť v pravidelných intervaloch podľa Tabuľky pravidelnej údržby. Výmenu prevodového oleja si nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

Doporučené intervaly výmeny prevodového oleja:
Každých 20 mth alebo každý mesiac- podľa toho, čo nastane skôr.

POZNÁMKA
Pri prevádzke v ťažkých prevádzkových podmienkach ako je častá prevádzka v prašnom alebo vlhkom prostredí, v zime alebo za chladného počasia alebo pri prevažujúcej pomalej jazde pri rýchlostiach pod 10 km / h je nutné meniť motorový olej častejšie.

Predpísaný prevodový olej
Klasifikácia SAE/ API: 80W/90 GL5
Objem oleje: 750 ml

Doporučený prevodový olej:
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90

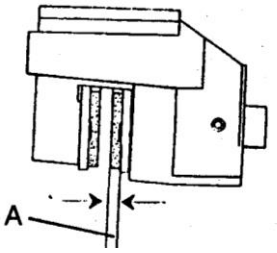
Brzdy

Zadná brzda

Zadná brzda je hydraulická kotúčová a ovláda sa ručnou páčkou na ľavej strane riadidiel. Pred každou jazdou overte funkciu brzdy a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri stlačení by mala páčka klásť silný odpor, mäkký pocit v páčke môže znamenať prítomnosť vzduchu v brzdovom systéme, únik alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny. Všetky poruchy opravte ešte pred jazdou. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdový systém udržujte v riadnom prevádzkovom stave. Pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- Kontrolujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke hlavného brzdového valca. Ak membrána v brzdovej nádobke funguje správne, rozpína sa do nádobky tak ako klesá hladina brzdovej kvapaliny v nádobke v dôsledku opotrebenia brzdových doštičiek. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána nie je vytiahnutá, znamená to, že membrána netesný a je nutné ju vymeniť. Pri každom otvorení viečka nádobky skontrolujte správnu funkciu membrány a doplňte brzdovú kvapalinu. Pre doplňovanie používajte iba predpísanú brzdovú kvapalinu.
- Kontrolujte, či nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny z brzdového systému.
- Kontrolujte, či brzdová páčka nemá nadmernú vôľu alebo nevykazuje poddajný, „hubovitý“ pocit.
- Kontrolujte opotrebenie, poškodenie alebo uvoľnenie brzdových doštič
- Kontrolujte funkčnosť, stav a známky poškodenia brzdového kotúča.
- Brzdové doštičky vymeňte, ak je zostavajúca hrúbka **A** 1mm alebo men



Brzdové hadice

Starostlivo kontrolujte, či brzdy hadice nevykazujú praskliny alebo iné poškodenia. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, nechajte štvorkolku opraviť v autorizovanom servise Linhai.

Brzdová kvapalina

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke. Ak v priezore nie je hladina brzdovej kvapaliny vidieť, doplňte brzdovú kvapalinu DOT3 / DOT 4.
Doporučená brzdová kvapalina: MAXIMA DOT- 4 STANDARD BRAKE FLUID

UPOZORNENIE

Dbajte, aby Vám brzdová kvapalina pri plnenie nevystrekla. Rozliatu kvapalinu ihneď utrite.

POZNÁMKA

Brzdy si nechajte odvzdušniť v autorizovanom servise Linhai.

Predné brzdy

Predné brzdy sú mechanické bubnové a ovládajú sa ručnou páčkou na pravej strane riadidiel. Pred každou jazdou skontrolujte funkciu prednej brzdy. Všetky poruchy opravte ešte pred jazdou. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

⚠ VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu ručnej brzdy. Brzdy nechajte kontrolovať v autorizovanom servise Linhai v pravidelných intervaloch podľa pokynov v tomto návode a servisnej knižke. Nechajte prekontrolovať tiež hrúbku brzdového obloženia a opotrebenia brzdových bubnov.

Brzdové bubny
Vnútorný priemer nových brzdových bubnov: 110 mm
Maximálna prípustná hodnota opotrebenia: 110,5 mm

Brzdové čeľuste
Hrúbka nového brzdového obloženia: 4 mm
Minimálna prípustná hrúbka obloženia: 2,5 mm

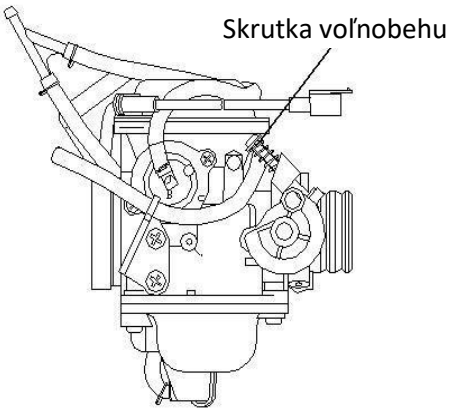
Parkovacia brzda

Kontrola funkcie
Aj keď sú parkovacie brzdy nastavené v továrni, je potrebné pravidelne kontrolovať ich správnu funkciu. Parkovacie brzdy musia byť udržiavané v plne funkčnom stave. Skontrolujte, či poistka parkovacej brzdy správne zaskočí a že zatiahnutá parkovacia brzda skutočne brzdí kolesá:

1. S vypnutým motorom stlačte páčku príslušnej ručnej brzdy a zatlačte zámok brzdy.
2. Pokúste sa so štvorkolkou pohnúť. Vyskúšajte parkovaciu brzdu aj na svahu.
3. Ak sa so štvorkolkou nedá pohnúť, je parkovacia brzda nastavená správne.
4. Ak je potrebné, nechajte parkovaciu brzdu nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

POZNÁMKA
Parkovacia brzda musí brzdiť kolesá. Ak tomu tak nie je, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

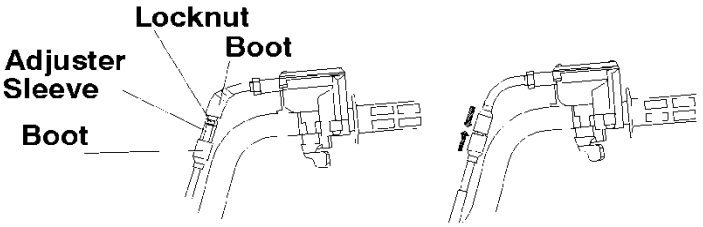
Karburátor



Nastavenie voľnobežných otáčok
1. Zahrejte motor bežnou jazdou približne po dobu 5 minút.
2. Zaistite parkovaciu brzdu.
3. Otáčajte voľnobežnou skrutkou karburátora doprava alebo doľava, kým nedosiahnete požadované voľnobežné otáčky. Otáčaním skrutky v smere hodinových ručičiek sa otáčky voľnobehu zvyšujú, vyskrutkovaním skrutky (otáčaním proti smeru hodinových ručičiek) sa otáčky voľnobehu znižujú.
4. Štandardné otáčky voľnobehu: **1700/min** ± 10%

Nastavovač vôle plynového lanka

Vôľa lanka plynu sa nastavuje na riadidlách.



1. Povoľte poistnú maticu (Locknut).
2. Stiahnite gumovú krytku bovdenu (Boot) a otáčajte nastavovačom (Adjuster sleeve), až je vôľa na konci páčky 2-3 mm. Pri nastavovaní vôle občas páčkou pohybujte.
3. Dotiahnite poistnú maticu (Locknut) a pretiahnete gumovú krytku bovdenu (Boot) späť.

Palivové hadičky

Meňte palivové hadičky každé dva roky. Známky starnutia nemusia byť viditeľné.

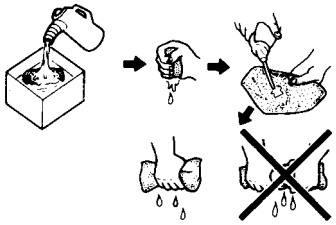
Vzduchový filter

Vzduchový filter je molitanového typu. Vzduchový filter je nutné pravidelne čistiť, aby mal motor optimálny výkon a vysokú životnosť. Pri prevádzke v prašnom, vlhkom alebo bahnitom prostredí čistite filter častejšie. Čím lepšie sa o filter staráte, tým dlhšia životnosť bude motor mať.

UPOZORNENIE

Prevádzka štvorkolky so špinavým a zaneseným vzduchovým filtrom vedie k vážnemu poškodeniu motoru.

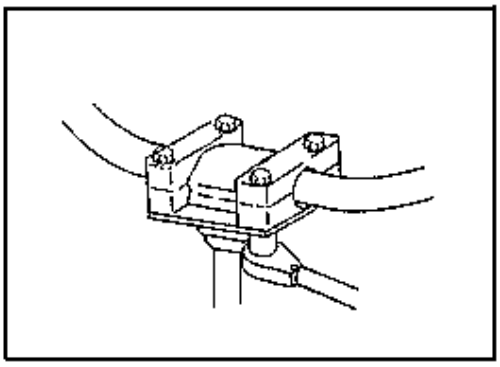
Čistenie vzduchového filtru



1. Povoľte skrutky a vložte kryt filtru.
2. Vyberte filter a skontrolujte ho. Poškodený filter vymeňte, roztrhnutý vzduchový filter môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
3. Naplňte umývaciu nádobu čističom na vzduchové filtre a filter v nej vyperte. Niekoľkokrát ho premasírujte, vytlačte prebytočný čistič. Filter neskrúcajte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť. Potom filter vyperte vo vlažnej vode.
4. Nechte filter dôkladne vyschnúť.
5. Napusťte filter olejom na vzduchové filtre. Vložte ho do igelitového vrecka a prepracujte rukami tak, aby sa olej rovnomerne rozprestrel (farba filtra musí byť všade rovnomerná). Filter neskrúcajte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť.
6. Vyčistite vnútro filterboxu. Dbajte, aby sa do sania nedostali žiadne nečistoty.
7. Nasaďte naolejovaný filter späť do filterboxu, nasaďte a upevnite kryt.

Nastavenie riadidiel

Riadidlá vašej štvorkolky sú nastaviteľné, aby ste ich mohli prispôsobiť výške Vašej postavy.



1. Zložte kryt riadidiel.
2. Povoľte štyri skrutky.
3. Nastavte riadidlá do požadovanej výšky. Uistite sa, že riadidlá pri plnom rajde doľava alebo doprava nenarážajú do palivovej nádrže alebo iné časti stroja.
4. Uťahovací moment skrutiek držiakov riadidiel: **15Nm**

POZNÁMKA

Riadidlové skrutky uťahujte rovnomerne. Medzera medzi držiakom riadidiel a upevňovacími Klemami musí byť vpredu aj vzadu rovnomerná. Nerovnomerná medzera môže mať za následok nedostatočné utiahnutie riadidiel.

Batérie

Batéria je umiestnená pod sedadlom a je bezúdržbového typu (MF). U tohto typu batérií nie je potrebné dolievať elektrolyt. Pre zaistenie čo najlepšieho výkonu a maximálnej životnosti odporúčame dodržiavať nasledujúci postup čistenia, údržby a nabíjania. Pred prácou si prečítajte pokyny, varovania a upozornenia výrobcu nabíjačky i výrobcu batérie a tieto pokyny dodržujte.

⚠ VAROVANIE

Pri vyberaní batérie vždy odpájajte najskôr záporný (čierny) kábel. Pri opätovnej montáži pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak môže dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

Nabíjanie batérie

■ POZNÁMKA

Dobíjať je nutné batériu, ktoré stála dlhšie ako dva týždne alebo ktorá nemá dostatočnú kapacitu. Pre nabíjanie batérie odporúčame používať nabíjačku OXFORD OXIMISER 900.

1. Ak nabíjate batérii priamo vo vozidle a uistite sa, že kľúč v zapaľovaní je v polohe OFF.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbovej batérie neodstraňujte hornú tesniacu pásku a nedolievajte do nej žiadny elektrolyt.

2. Očistite kontakty batérie roztokom jedlej sódy vo vode.
3. Batériu nabíjajte iba v dobre vetraných priestoroch. Pred pripojením nabíjačky sa uistite, že je nabíjačka odpojená od siete.
4. Pripojte červenú svorku nabíjačky na kladný pól batérie, čiernu svorku na záporný pól.
5. Zapojte nabíjačku do siete.
6. Akonáhle je batéria plne nabitá, nabíjačka sa automaticky prepne do udržiavacieho režimu.

■ POZNÁMKA

Použitím nabíjačky, ktorá nie je určená na nabíjanie bezúdržbových (MF) batérií, dôjde k nenávratnému poškodeniu a zničeniu batérie.

7. Akonáhle je batéria plne nabitá, môžete odpojiť nabíjačku od siete alebo ponechať batériu v udržiavacom režime.

Vybratie batérie zo stroja

1. Odstráňte prídržné úchyty batérie.
2. Odpojte najskôr čierny (záporný) pól batérie.
4. Potom odpojte červený (kladný) pól.
3. Vyberte batériu zo stroja. Dbajte, aby ste ju nenaklopili a nerozliali elektrolyt.

Montáž a pripojenie batérie

⚠ VAROVANIE

Pre vylúčenie možnej explózie vždy pripojte najskôr červený (kladný) pól, až potom čierny (záporný) pól. Eventuálny výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Kontakty akumulátora chráňte pred koróziou. Pokiaľ je nutné kontakty vyčistiť, očistite ich nahrubo drôtenou kefou a potom ich umyte roztokom polievkovej lyžice jedlej sódy v šálke vody. Potom kontakty umyte čistou vodou a osušte čistou suchou handrou. Potrite póly batérie vazelínou na kontakty.

1. Vložte batériu do držiaku.
2. Najskôr pripojte (kladný) červený pól a utiahnite svorku.
3. Potom pripojte čierny (záporný) pól a utiahnite svorku.
4. Pripevnite batériu páskami.
5. Skontrolujte, či sú káble vedené správne a či nie sú prelomené.

■ POZNÁMKA

Ak nebudete štvorkolku používať dlhšiu dobu (jeden mesiac a dlhšie), vyberte batériu, nabite ju a uskladnite na suchom a chladnom mieste. Pred opätovným namontovaním batériu nabite. Pred namontovaním novej batérie skontrolujte, či je plne nabitá. Batéria, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať skrátenú životnosť.

UPOZORNENIE

Tento stroj je vybavený 8Ah batériou. Táto kapacita nemusí byť dostatočná, pokiaľ sú namontované prídavné elektrické zariadenia. V prípade montáže takýchto doplnkov je nutné zväčšiť kapacitu batérie. Správnu batériu Vám poradí / poskytne Váš autorizovaný predajca Linhai.

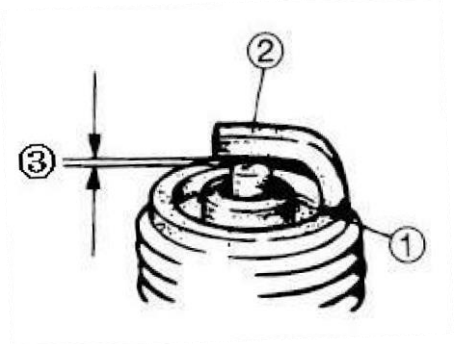
Zapaľovacia sviečka

Farba stredového porcelánového izolátora by mala byť svetlo hnedá. Biela, čierna alebo tmavo hnedá farba porcelánového izolátora môže znamenať, že motor môže vyžadovať servis.

Sviečku je v takom prípade potrebné vyčistiť alebo vymeniť. Aby ste zabránili zanášaniu sviečky v chladnom počasí, nechajte pred jazdou motor dôkladne zahriať. Nenechajte na sviečke vytvoriť vrstvu karbónu. Pred vyberaním zapaľovacie sviečky sa uistite, že priestor okolo sviečky je čistý, inak sa pri vyberaní sviečky môže do valca dostať prach, piesok a blato.

Typ zapaľovacej sviečky: **NGK C7HSA**

Zapaľovaciu sviečku dotiahnite uťahovacím momentom: **23 Nm.**



(3) Vzdialenosť elektród: **0,6 - 0,7 mm**. Pre marenie použite špárové mierky.

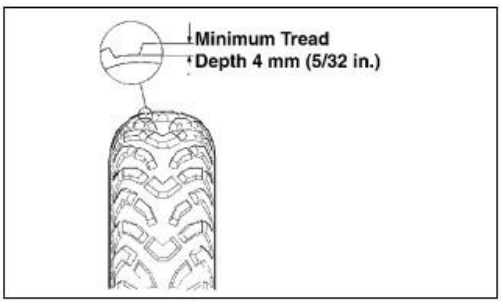
⚠ VAROVANIE

Nikdy sa nepokúšajte demontovať zapaľovaciu sviečku, ak je motor horúci. Horúci výfuk alebo motor by vás mohol popáliť a spôsobiť vážne zranenie.

Pneumatiky

⚠ VAROVANIE

Vždy používajte iba schválenú veľkosť a typ pneumatík. Udržujte predpísaný tlak pneumatík.



⚠ VAROVANIE

Jazda s ojazdenými, opotrebovanými, nesprávne nahustenými, neštandardnými alebo nesprávne namontovanými pneumatikami je veľmi nebezpečná, zhoršuje jazdné vlastnosti a môže spôsobiť nehodu, vážne zranenie alebo smrť.

Predpísaný tlak vzduchu v pneumatikách: 35kPa (vpredu i vzadu)

Pneumatika je považovaná za ojazdenú, ak je hĺbka vzorky menšia ako **4 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohto limitu.

Opravy bezdušových pneumatík

Prepichnutú pneumatiku možno opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku sa opraviť nedá a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ by bola preprava štvorkolky náročná a servis ďaleko, dôrazne Vám odporúčame vziať si so sebou kvalitnú sadu na opravu pneumatík a príručný 12V Kompresor.

Demontáž a montáž kolies

1. Vypnite motor, postavte štvorkolku na rovnú plochu a zabrzdite ju parkovacou brzdou.
2. Čiastočne povoľte matice kolesa.
3. Zdvihákom bezpečne zdvihnite štvorkolku do vzduchu a zaistite ju proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasaďte koleso, zaskrutkujte matice a čiastočne ich utiahnite.
6. Spusťte štvorkolku na zem a krížom utiahnite matice predpísaným uťahovacím momentom.

⚠ VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný uťahovací moment môže byť veľmi nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu, čo môže spôsobiť nehodu, zranenie alebo aj smrť.

Uťahovací moment kolies - predné i zadné koleso

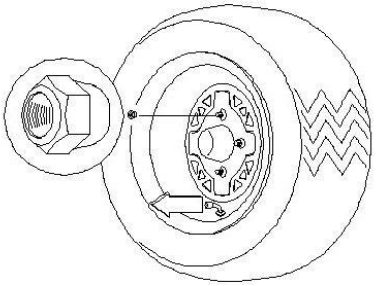
Rozmer matíc - predné i zadné kolesá	Uťahovací moment - predné i zadné kolesá
M10 x 1.25	45 - 50 Nm

■ POZNÁMKA

Všetky spoje zaistené závlačkou musia byť servisované v autorizovanom servise Linhai.

POZNÁMKA

Kužeľové matice kolies nasadzujte kužeľovou stranou smerom ku kolesu.



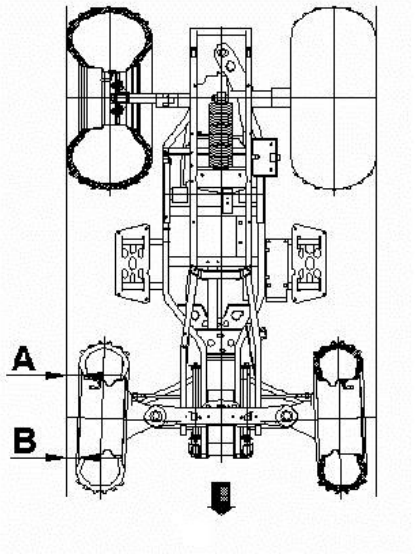
Dotiahnutie ložísk v nábojoch predných kolies

Kontrola a nastavenie ložísk vôle predných kolies sú dôležitou súčasťou údržby. Tieto práce musia byť vykonané v autorizovanom servise Linhai.

Kontrola geometrie prednej nápravy

⚠ VAROVANIE

Nikdy sa nepokúšajte sami nastavovať tyče riadenia. Nesprávna geometria prednej nápravy môže spôsobiť vážne zranenie alebo aj smrť. K nastaveniu geometrie prednej nápravy je potrebné špeciálne náradie a odborné znalosti a skúsenosti, ktoré majú v autorizovaných servisoch Linhai.

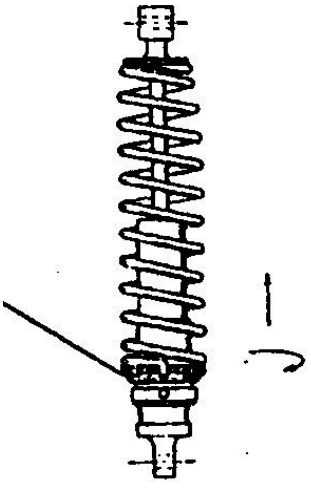


Doporučená hodnota rozbiehavosti predných kolies: **1,5 - 3 mm.**

1. Zrovnajte riadidlá rovno a zmerajte vzdialenosti A a B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5 - 3 mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai pre nastavenie geometrie.

Nastavenie zadného pérovania

Tuhosť zadného pérovania sa nastavuje otáčaním nastavovacieho nákružku v smere potrebnom pre zvýšenie alebo zníženie predpätia.



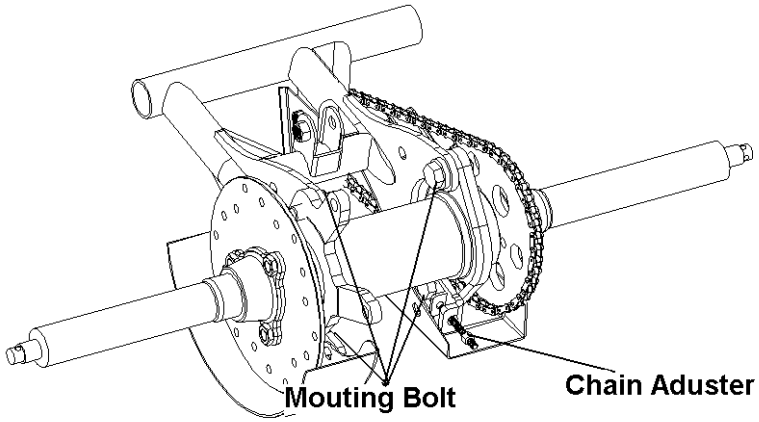
Reťaz

Mazanie reťaze
Pred a po každej jazde, a po každom umývaní je nutné reťaz premazať vhodným typom mazacieho spreja na motocyklové reťaze. Ak používate reťaz s O-krúžkami, je nutné používať špeciálny sprej určený na mazanie O-krúžkových reťazí. Ešte pred vlastným mazaním je však nutné reťaz dôkladne očistiť, inak sa všetok piesok a prach v reťazi len prekryje ďalšou vrstvou maziva. Reťazový sprej nastriekajte zvnútra na valčeky, na vnútornú stranu reťaze medzi oba rady zvislých doštičiek, odstredivá sila pri jazde potom roznesie mazivo aj na vonkajšok reťaze. Podľa potreby pomaly štvorkolkou pohybujte, aby ste mali prístup k celej reťazi. Po nastriekaní nechajte reťaz cca 15 minút v pokoji, aby sa odparili prchavé zložky. Nemažte reťaz tesne pred jazdou, väčšina mazivá by bez úžitku odletela.

Kontrola napnutia reťaze
Každá reťaz sa používaním vyťahuje a opotrebováva. Reťaz sa však nevyťaháva rovnomerne a preto pomaly pohybujte štvorkolkou, aby ste našli polohu, v ktorej je reťaz najviac napnutá.

1. Napnutie reťaze merajte uprostred jej dĺžky medzi rozetou a reťazovým kolieskom. Rukou vyťahujte reťaz a zmerajte vertikálny priehyb reťaze uprostred medzi reťazovými kolesami. Ak je priehyb väčší ako **12mm**, reťaz napnite.
2. Skontrolujte tiež opotrebenie rozety a reťazového kolieska.
3. Ak sú zuby opotrebované, vymeňte ozubené kolesá i reťaz ako sadu.
4. Ak sú opotrebované alebo poškodené, vymeňte vodítka reťaze.

Napínanie reťaze
1. Povoľte štyri upevňovacie skrutky (Mounting Bolts), ale nevyberajte ich.
2. Otáčajte nastavovačom reťaze (Chain Adjuster) tak, aby ste získali priehyb reťaze 6 - 10 mm. Pre napnutie reťaze otáčajte nastavovačom reťaze (Chain Adjuster) v smere hodinových ručičiek, pre povolenie reťaze otáčajte nastavovačom reťaze (Chain Adjuster) proti smeru hodinových ručičiek a tlačte zadnú osu dopredu.
3. Pevne dotiahnite upevňovacie skrutky (Mounting Bolts) uťahovacím momentom 55-60Nm.
4. Prekontrolujte napnutie reťaze.



POZNÁMKA
Ak nemáte dostatok skúseností alebo potrebné náradie, nechajte si reťaz skontrolovať / napnúť v autorizovanom servise Linhai. Ak je potrebné, nechajte si reťaz a / alebo reťazové kolesá vymeniť v autorizovanom servise Linhai.

Osvetlenie

Nastavenie sklonu svetlometov (ak je ním stroj vybavený)
Sklon diaľkových svetlometov je možné nastavovať nahor alebo nadol.

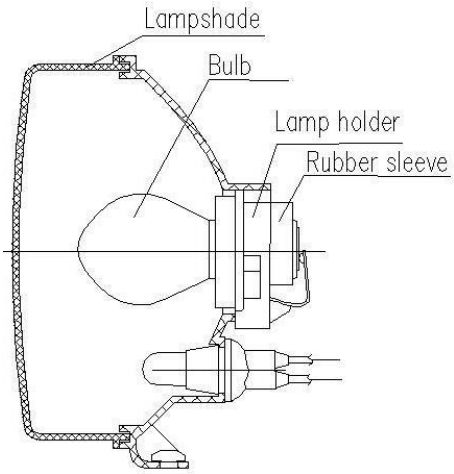
1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu s prednými svetlami približne 7,6m od steny.
2. Zmerajte vzdialenosť od podlahy ku stredu svetlometu a v rovnakej výške urobte značku na stene.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlá.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšia časť lúča by mala byť cca 51 mm pod značkou na stene vyznačenú v kroku 2.
5. Svetelný lúč zriaďte otáčaním nastavovacej skrutky.

POZNÁMKA
Štvorkolka musí byť pri nastavovaní zaťažená hmotnosťou vodiča na sedadle.

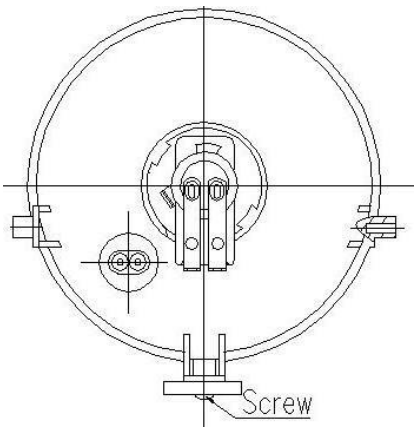
Výmena žiaroviek
Chybnú žiarovku vymeňte za novú v rovnakej hodnote. Použitá žiarovka: **12V 35W/35W.**

⚠ VAROVANIE
Nevyberajte žiarovku, ak je ešte horúca.
Horúca žiarovka môže spôsobiť ťažké spáleniny.

Výmena žiarovky hlavného svetlometu:
1. Otočte zadný gumový kryt svetlometu (ruber sleeve).
2. Otočte držiak žiarovky (Lamp holder).
3. Vymeňte žiarovku (Bulb).
4. Upevnite novú žiarovku do kovového držiaku a uistite sa, že žiarovka sedí správnymi výstupkami v odpovedajúcich vybraniach.
5. Vráťte späť držiak žiarovky a gumový kryt a zapojte konektor.



Výmena žiarovky zadného / brzdového svetla:
1. Odskrutkujte sklíčko svetla.
2. Vyberte žiarovku a vymeňte ju za novú v predpísanej hodnote.
3. Vyskúšajte, či svetlo funguje.
4. Naskrutkujte sklíčko späť.

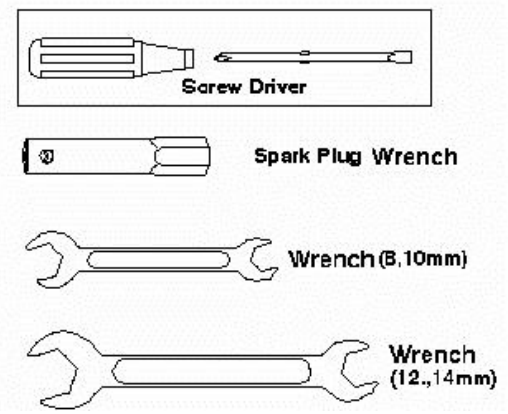


Náradie

Pravidelná údržba eliminuje nutnosť núdzových opráv. Jazda v teréne môže spôsobiť povoľovanie matíc, skrutiek a ďalších spojovacích prvkov. Okrem palubného náradia by ste na dlhé jazdy mali voziť ešte:

- náhradné žiarovky
- lepiaca páska
- povraz či lano
- zapaľovaciu sviečku
- vybrané náhradní diely
- rozšírenú sadu náradia

Dodávaná sada náradia



Preprava štvorkolky

Pri preprave štvorkolky dodržujte nasledujúce postup:

1. Odstráňte kľúč zo zapaľovania
2. Vypnite prívod benzínu - palivový kohút prepnite do polohy OFF.
3. Uistite sa, že viečko palivovej nádrže, olejová zátka a sedadlo sú správne nasadené.
4. Bezpečne zaistite štvorkolku za rám pomocou vhodných kvalitných popruhov.
5. Zabrzdite parkovaciu brzdu a zaraďte prevodový stupeň.

POZNÁMKA

Bežné popruhy sa neodporúčajú, pretože sa môžu pod zaťažením uvoľňovať.

UPOZORNENIE

Pri použití upínacích popruhov dbajte, aby nedošlo k poškodeniu štvorkolky.

UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť štvorkolka zabrzdená parkovacou brzdou, musí byť zaradený prevod a štvorkolka musí byť dobre zabezpečená proti pohybu.

Čistenie stroja

Udržovanie Vášho stroja v čistote predlžuje životnosť jednotlivých komponentov.

Umývanie

Nikdy nepoužívajte tlakový čistič pre umývanie automobilov s vysokým tlakom. Vysoký tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, brzdy, tesnenie prevodovky, môže poškodiť plasty a zničiť polepy a výstražné štítky. Voda sa tiež môže dostať do motora a výfukového systému.
Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť Vašu štvorkolku, je záhradná hadica a špongia s jemným šampónom a vodou. Na umývanie hornej i spodnej časti stroja používajte len na účel určené umývacie prostriedky. Na záver stroj dôkladne opláchnite vodou a vysušte jelenicou, aby ste zabránili vzniku máp.

POZNÁMKA

Ak sú varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

Voskovanie

Váš stroj možno ošetriť ľubovoľným neabrazívnym automobilovým voskom a prípravkami na plastové povrchy. Vyhnite sa použitiu silných čističov, pretože môžu poškodiť povrch.

Uložení štvorkolky

UPOZORNENIE

Pred uložením musí byť štvorkolka pripravená podľa nasledujúceho postupu, aby sa zabránilo vzniku korózie a poškodenia komponentov.

1. Očistite sedadlo vlhkou handričkou (zhora i zospodu) a nechajte ho vyschnúť.
2. Dôkladne umyte stroj od špiny, oleja, trávy a ďalších nečistôt. Zabráňte, aby sa voda dostala do motora, výfuku alebo sania. Štvorkolku nechajte dôkladne oschnúť.
3. Palivový kohút prepnite do polohy OFF a úplne vypustite plavákovú komoru karburátora. Nádrž buď úplne vypustite alebo ju celú naplňte benzínom. Odporúčame stooktanový benzín, napríklad Verva 100. Stooktanové benzíny neobsahujú biozložky, ktoré sa u 95oktanových benzínov po čase oddeľujú z benzínu, klesajú na dno nádrže a na jar môžu sťažiť alebo aj znemožniť naštartovanie.
4. Zahrejte motor a vymeňte motorový olej a olejový filter.
5. Skontrolujte, vyčistite alebo prípadne vymeňte vzduchový filter, vyčistite vnútorný povrch filterboxu a vypustite jeho kontrolnú hadičku.
6. Odstráňte sviečku a do valca nastriekajte ľahký konzervačný olej.
7. Skontrolujte a doplňte prevádzkovej kvapaliny, premažte všetky mazacie miesta a všetky bovdeny.
8. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na predpísaný moment.
9. Odpojte batériu (záporný pól ako prvý), vyberte ju, nabite a uložte na čistom a suchom mieste.
10. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a po dobu uloženia štvorkolku bezpečne zdvihnite nad zem, aby sa kolesá nedotýkali zeme a zaistite ju.
11. Zakryte otvor výfuku zátkou, igelitovou taškou alebo čistou handrou.
12. Štvorkolku uložte na suchom mieste chránenom pred poveternostnými vplyvmi. Prikryte ju plachtou z priedušného materiálu, nepriedušná plachta neumožňuje vetranie a podporuje vznik korózie.

POZNÁMKA

Batériu uložte iba plne nabitú alebo pripojenú k udržiavacej nabíjačke (viď bod Batérie v tomto návodu).

Príprava pred sezónou

Riadna príprava štvorkolky pred sezónou Vám zaistí mnoho kilometrov bezproblémového používania.

1. Štvorkolku dôkladne očistite.
2. Očistite motor. Odstráňte zátku alebo handru z výfuku.
3. Skontrolujte, či žiadny z bovdenov alebo káblov nejaví známky opotrebenia alebo rozstrapkania. Poškodené bovdeny a káble vymeňte.
4. Vymeňte motorový / prevodový olej a olejový filter.
5. Nabite a namontujte batériu. Kladný pól zapojte ako prvý.

UPOZORNENIE

Pred montážou batérie sa presvedčte, že je zapaľovanie vypnuté.

7. . Skontrolujte brzdový systém (hladinu brzdovej kvapaliny, brzdové doštičky, obloženie atď.), Všetky ovládacie prvky, svetlomety, zadné a brzdové svetlo. Ak je potrebné, hlavné svetlomety nastavte.
8. Skontrolujte a upravte správny tlak v pneumatikách.
9. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na predpísaný moment.
10. Uistite sa, že sa riadenie pohybuje voľne a neviazne.
11. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je treba, vyčistite ju alebo vymeňte.
12. Naštartujte motor podľa pokynov v tomto návodu.

Riešenie problémov

Predchádzanie problémom s variátorom

Možná príčina	**Riešenie**
Nakladanie štvorkolky do pickupu alebo vysokého prívesu	Nikdy nejazdite na rampu, ktorá má väčší sklon ako 15%.
Rozjazd do prudkého svahu	Zabrzdite štvorkolku parkovacou brzdou, zosadnite, a vykonajte K-zatáčku podľa pokynov v tomto manuáli.
Jazda v nízkych otáčkach alebo malou rýchlosťou (približne 5-8km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou.
Nedostatočné zahriatie motoru pri nízkych teplotách	Zaraďte neutrál a zahrievajte motor aspoň 5 min. Občas motor vytočte. Remeň variátora teplom trochu povolí a stane sa pružnejší. Znížite tak riziko spálenia remeňa.
Pomalé a váhavé pridávanie otáčok a tým prílišné prekĺzavanie remeňa.	Plyn pridávajte rázne a rozhodne, aby remenice variátoru mohli zopnúť rýchlo.
Zapadnutie v bahne alebo snehu.	Zastavte, vypnite motor a štvorkolku vytiahnite z bahna.

Predchádzanie problémom s batériou

Možná príčina	**Riešenie**
Dlhé štartovanie motoru.	Viď Štartovanie motoru v tomto návode. Tiež skontrolujte sanie / zapaľovanie / kompresiu / palivový systém.
Zabudnutie kľúču v polohe ON po vypnutí motoru	Pri vypnutí motoru vypnite kľúčom tiež zapaľovanie.

Technické špecifikácie

Rozmery a náplne		
Palivová nádrž		10L
Objem motorového oleja		1,05L
Svetlá výška		253mm
Výška (celková)		950mm
Dĺžka (celková)		1815mm
Šírka (celková)		1038mm
Výška sedla		800mm
Rozvor		1110mm
Hmotnosť bez náplní		190kg
Nosnosť - predný nosič		10kg
Nosnosť - zadní nosič		36kg
Užitočné zaťaženie (vodič + náklad)		109kg
Hnací systém		
Prevodovka		Automatická, CVT
Pneumatiky (predné)		21x7-10
Pneumatiky (zadné)		22x10-10
Tlaku v pneumatikách (P/Z)		35kPa / 35kPa
Brzdový systém		
Prevádzková brzda	Predná / zadná	mechanická bubnová / hydraulická kotúčová
Parkovacia brzda	predná / zadná	mechanická / hydraulická

Motor	
Usporiadanie, typ	Štvordobý jednovalec OHC, LH1P57FJ
Vŕtanie x zdvih	57 x 57,5 mm
Zdvihový objem	147,5 ccm
Karburátor	CVKfor157
Štartovanie	Elektrické
Chladenie	Vzduchom
Mazanie	S mokrou olejovou skriňou
Zapaľovanie	CDI
Zapaľovacia sviečka	C7HSA（NGK）

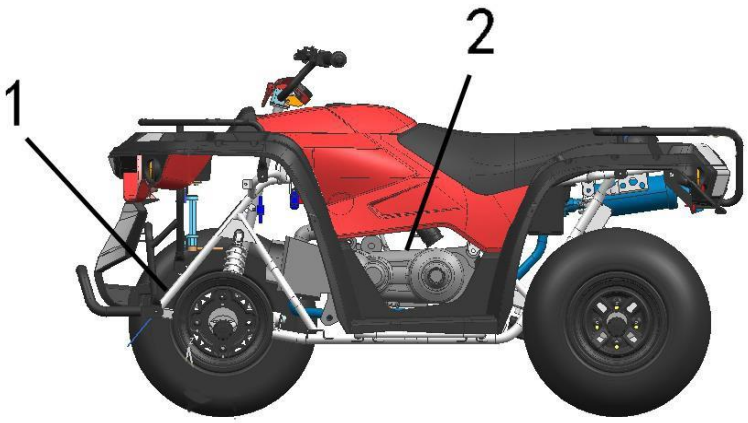
Elektrický systém	
Akumulátor	12V 8Ah
Hlavné svetlomety	12V 35W/35W
Zadné / brzdové svetlo	LED

Upozornenie: Špecifikácie sa môžu bez predchádzajúceho upozornenia meniť.

Maximálne užitočné zaťaženie je výrobcom daný hmotnostný limit – hmotnosť vodiča, namontovaného príslušenstva a nákladu na oboch nosičoch a býva uvedený v technickom preukaze štvorkolky.

Záznam identifikačných čísiel

Štvorkolky Linhai sú opatrené dvoma identifikačnými číslami - identifikačným číslom vozidla (VIN) a výrobným číslom motora. Poznačte si číslo VIN do nižšie vyhradeného poľa. Číslo VIN a výrobné číslo motora sú dôležité pre identifikáciu Vášho stroja pri registrácii, uzatváraní poistenia alebo pri objednávaní náhradných dielov. Tieto čísla sú nevyhnutné aj pre identifikáciu a vyhľadanie Vašej štvorkolky v prípade jej odcudzenia.



1. Číslo VIN (je vyrazené na prednej časti rámu).
2. Výrobné číslo motoru (je vyrazené vľavo hore na motorovej skrini).

Kľúč zapaľovania

Rezervný kľúčik uschovajte na bezpečnom mieste. Eventuálne duplikát kľúča možno vyrobiť iba objednaním bianko kľúča a vyfrézovaním rovnakých zúbkov ako originálny kľúč.

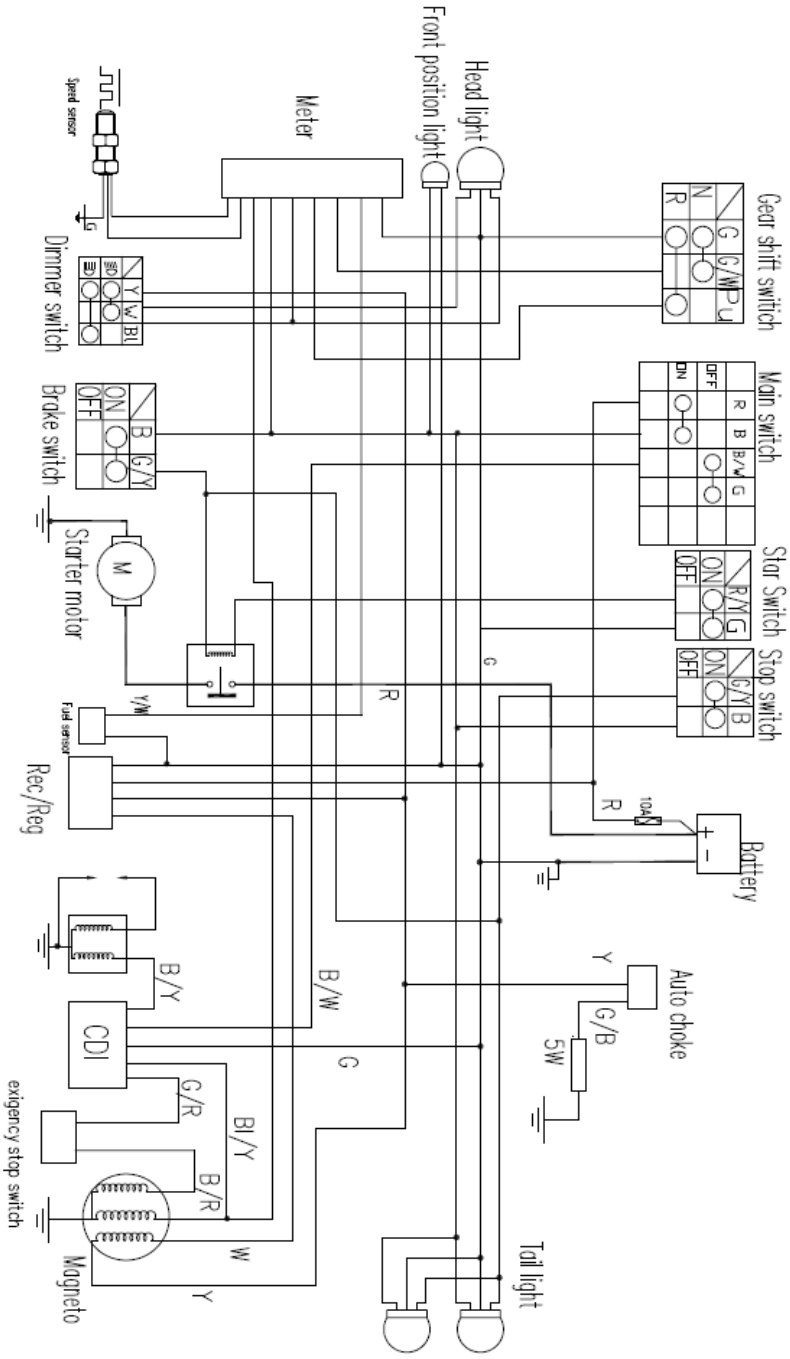
1. Identifikačné číslo vozidla VIN:

2. Výrobné číslo motoru:

3. Identifikačné číslo kľúču:

Identifikační číslo kľúču je vyrazené na kľúči. Poznamenajte si toto číslo do rámčeku pre prípad, že by ste potrebovali nový kľúč.

ELEKTRICKÁ SCHÉMA



Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz