NÁVOD K OBSLUHE
A ÚDRŽBE ŠTVORKOLKY

LINHAI ELECTRIC ATV

Oficiálny dovozca:
ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, 326 00 Letkov
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz

© 2019

Vážený zákazník,

blahoželáme Vám k zakúpeniu elektrickej štvorkolky LINHAI ELECTRIC ATV. V tomto návode nájdete všetky informácie dôležité pre riadnu prevádzku, obsluhu a údržbu tohto stroja na zabezpečenie Vašej dlhodobej spokojnosti. Návod tiež obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické informácie, pokyny k jazde, ovládanie a údržbe Vašej novej štvorkolky. Pre Vašu bezpečnosť si pozorne preštudujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch štvorkolky, porozumejte im a dodržujte inštrukcie v nich obsiahnuté.

Návod obsahuje informácie platné v čase tlače. Firma Linhai neustále zdokonaľuje kvalitu a technické parametre svojich štvorkoliek a preto sa môžu vyobrazenia a niektoré špecifikácie Vašej štvorkolky líšiť od informácií uvedených v tomto návode. Ak budete mať k návodu, k Vašej štvorkolke, k jej funkcii alebo údržbe akékoľvek otázky, obráťte sa prosím na Vášho autorizovaného dealera značky Linhai.

NEDODRŽANIE VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO I SMRŤ.

Majte na pamäti, že ak štvorkolku správne neovládate, k nárazu alebo prevrátenia môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas základných manévrov ako je otáčanie, jazda do kopca alebo cez prekážku.

Túto príručku vždy nechávajte vo štvorkolke, aby ste mali informácie ľahko dostupné v prípade potreby. V zadnej časti štvorkolky je na tento účel k dispozícii úložná schránka.

Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu.

Zvlášť dôležité informácie sú v návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:

⚠	Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ**!
⚠ VAROVANIE	Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdce, okolostojacich osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce štvorkolku.
UPOZORNENIE	Tento symbol označuje úkony, pri kt. nedodržaní by mohlo dôjsť k poškodeniu štvorkolky.
■ POZNÁMKA	POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú danú činnosť.

⚠ VAROVANIE

Pri nedostatku jazdných skúseností môže byť jazda na štvorkolke nebezpečná!

UPOZORNENIE

Pre nabíjanie tejto štvorkolky používajte iba originálny nabíjací kábel.
Originálny nabíjací kábel je súčasťou balenia.

Obsah

BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné informácie **4**
Bezpečnostné varovania **5**
Bezpečnostné a varovné štítky **6**
Varovanie pred nebezpečím – jazda.....**10**
Používanie originálnych náhradných dielov **15**
Bezpečná jazda **16**
Oblečenie a výbava 16
Kontrola pred jazdou 17
Varovanie pred nebezpečím – technický stav **18**

JAZDA NA ŠTVORKOLKE **20**
Základne jazdné techniky..... 21
Jazda s nákladom..... 26
Jazda s prívesom..... 27
Čo voziť so sebou 28

PREVÁDZKA **29**
Ovládacie prvky..... 29
Spínací skrinka..... 29
Páčka plynu 29
Brzdy..... 29
Volič smeru jazdy 31
LCD displej..... 31
Núdzový vypínač 32
Sedadlo..... 32
Ľavý riadidlový prepínač 32

SERVIS A ÚDRŽBA..... **33**
Tabuľka pravidelnej údržby 33
Nastavenie polohy riadidiel 34
Mazanie..... 34
Mazací plán 34
Olej v zadnej rozvodovke 36
Brzdy 36
Ochranné manžety kĺbov a poloos.....38
Batérie..... 38
Pneumatiky 41
Demontáž a montáž kolies.....41
Rozbiehavosť predných kolies – kontrola geometrie..... 42
Osvetlenie 43
Nastavenie sklonu svetlometov 43
Výmena žiaroviek 43

Preprava štvorkolky **44**
Uloženie štvorkolky **44**
Príprava pred sezónou..... **44**
Technické špecifikácie **45**
Číslo VIN - záznam identifikačných čísiel..... **46**

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Táto elektrická štvorkolka nie je hračka a jej prevádzka môže byť nebezpečná.

• S elektrickou štvorkolkou nikdy nejazdite vodou. Pri jazde vodou hrozí riziko elektrického skratu, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti vodiča alebo spolujazdca, k poškodeniu alebo požiaru stroja.
• Chráňte batérie pred kontaktom s vodou. Ak sa voda dostane na batérie a do elektrického systému, môže spôsobiť skrat.
• Je zakázané nabíjať batérie vonku za dažďa a vlhka. Batérie dobíjajte vždy iba za sucha a iba, ak je suchý i celý stroj.
• V neznámom teréne jazdite pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo meniť.
• Nikdy nejazdite v príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.
• Dodržujte správny postup zatáčanie popísaný v tomto návode. Techniku zatáčanie precvičte najskôr v nižších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.
• Po prevrátení, páde alebo nárazu nechajte štvorkolku ihneď skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
• Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo Vašej štvorkolku.
• Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov.
• Dodržujte správny postup vychádzania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy terén vopred starostlivo preskúmajte. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Pri jazde do kopca preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn, nerobte náhle zmeny riadenia. Do kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Ak je to možné, kopce vychádzajte priamo rovno.
• Dodržujte správny postup pri jazde z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zjazdiť svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Z kopca choďte priamo dole, ak je to možné.
• Dodržujte správny postup pri traverzovania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek traverzovania, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzovaní preneste váhu smerom ku kopcu. Pri traverzovaní nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzovaní nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Vyvarujte sa zatáčaniu v kopci, kým dostatočne nezvládate techniku zatáčanie na rovine.
• Ak začne štvorkolka kĺzať vo svahu dole, dodržujte správny postu. Pri jazde do kopca udržujte konštantnú rýchlosť. Ak kopec nejde vyjsť alebo ak začne štvorkolka kĺzať dolu, zastavte správnym postupom brzdenia, popísaným v tomto návode a zostúpte zo štvorkolky na stranu privrátenú k vrcholu kopca. Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.
• Vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén, než sa do neho pustíte. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo popadané stromy. Vždy dodržujte správny postup jazdy cez prekážky popísaný v tomto návode.
• Na extrémne klzkom povrchu, na ľade a pod., jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby nedošlo k šmyku a následnej strate kontroly nad strojom.
• Pri cúvaní sa vždy uistite, že za vami nie sú nejaké prekážky alebo iné osoby. Pri jazde vzad jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.
• Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmerov a hustite ich na predpísaný tlak. Zmeny v tlaku pneumatík môžu ovplyvniť správanie štvorkolky.
• Nikdy neupravujte štvorkolku nevhodnou montážou alebo použitím nevhodného príslušenstva. Tieto úpravy môžu mať vplyv na ovládateľnosť štvorkolky.
• Nikdy na túto štvorkolku neinštalujte otočnú plynovú rukoväť.
• Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.
• Chráňte životné prostredie, jazdite defenzívne a vždy sa vopred zoznámte s platnými zákonmi a predpismi.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť.

- **Táto štvorkolka je zaradená do kategórie „L" a môžu ju riadiť osoby splňujúce zákonom predpísanú minimálnu vekovú hranicu s platným vodičským oprávnením pre túto kategóriu vozidiel.**
- **K riadeniu tejto štvorkolky je treba vodičské oprávnenie skupiny B.**
- **Pri riadení tejto štvorkolky je nutné používať schválenú prilbu. Zranenie hlavy je jedno z najťažších zranení. Zároveň si vhodným spôsobom chráňte zrak (okuliarmi alebo prilbou s plexi štítom).**

Táto štvorkolka nie je hračka a jej prevádzka môže byť nebezpečná.
Terénne štvorkolky sa správajú inak ako ostatné vozidlá ako motocykle a automobily. Pokiaľ štvorkolku dobre neovládate, k nehode alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas úplne bežných manévrov ako je zatáčanie, jazda do svahu alebo jazda cez prekážky.

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť:
* Vždy si pozorne prečítajte návod k obsluhe a dodržujte popísané postupy. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým VAROVANIAM v návode a na štítkoch štvorkolky.
* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez riadneho zacvičenia. Začiatočníci by mali absolvovať školenie.
* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez schválenej motocyklovej helmy, ochrany očí, bez riadnych topánok, rukavíc, dlhých nohavíc a bundy s dlhým rukávom.
* Nikdy nejazdite na štvorkolke nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite iba takou rýchlosťou, ktorá odpovedá terénu, viditeľnosti a vašim skúsenostiam.
* Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.
* Nikdy sa nepokúšajte o jazdu po zadných kolesách, skoky a podobné kaskadérske kúsky.
* Vždy jazdite opatrne, hlavne v kopcoch, zatáčkach, pri jazde cez prekážky a v ťažkom alebo neznámom teréne.
* Nikdy nepožičiavajte túto štvorkolku nikomu, kto neabsolvoval školenie alebo na štvorkolke nejazdil aspoň jeden rok.
* Pred každou jazdou vždy skontrolujte štvorkolku a uistite sa, že je schopná bezpečnej prevádzky. Vždy sa riaďte predpísanými postupmi kontroly a údržby.

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

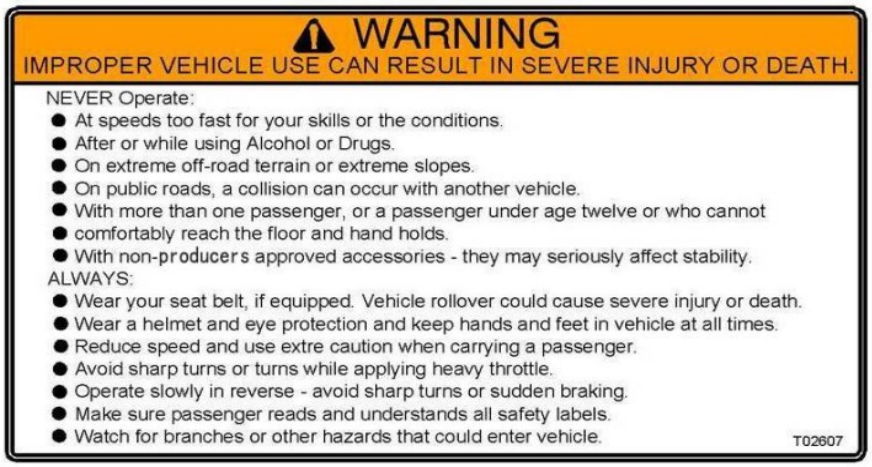
BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Varovné štítky sú na stroji umiestnené pre vašu ochranu. Starostlivo si všetky štítky prečítajte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Ak je niektorý štítok nečitateľný alebo poškodený, obráťte sa na Vášho predajcu pre nový.

POZNÁMKA

Umiestnenie a texty štítkov na Vašej štvorkolke sa môžu podľa prevedenia líšiť.

1.



VAROVANIE!

NESPRÁVNÝ SPÔSOB POUŽÍVANIA TEJTO ŠTVORKOLKY MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

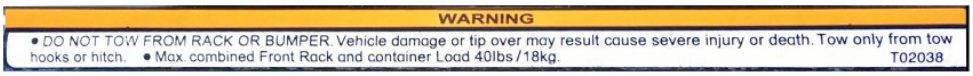
NIKDY Štvorkolku nepoužívajte

- v rýchlostiach príliš vysokých vzhľadom k podmienkam alebo Vašim skúsenostiam
- pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov a drog
- v príliš ťažkom teréne alebo v príliš strmých kopcoch
- k jazde s viac ako jedným spolujazdcom, so spolujazdcom mladším ako 12 rokov alebo so spolujazdcom, ktorý nedosiahne nohami na nášľapy a zároveň rukami na madla
- s príslušenstvom ktoré neschválil výrobca a ktoré môže spôsobiť zmeny v ovládaní a stabilite stroja

VŽDY:

- používajte správny spôsob jazdy, aby ste sa vyvarovali prevráteniu štvorkolky
- používajte schválenú helmu a ochranné oblečenie
- jazdite primeranou rýchlosťou. Neriskujte!
- sa vyvarujte ostrého zatáčania pod plynom alebo v prílišnej rýchlosti
- pri jazde vzad jazdite pomaly, nezatáčajte a nebrzdite prudko

2.



VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte predný nosič batožiny alebo predný nárazník ako úchytky na ťahanie nákladu alebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť. Náklad pripájajte iba za guľu.
Maximálna nosnosť predného nosiča: **18 kg.**

3.

VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte zadný nosič batožiny alebo zadný nárazník ako úchyty k ťahaniu nákladu alebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť. Náklad pripájajte iba za guľu.
Maximálna nosnosť zadného nosiča: **36 kg.**

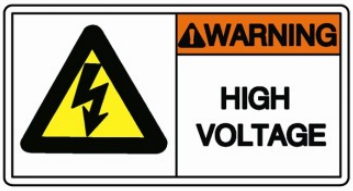
4.

VAROVANIE

HORÚCI POVRCH

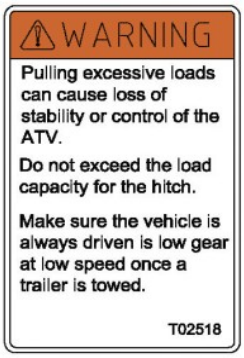
Nikdy sa po jazde nedotýkajte stýkačového relé, pokiaľ nevychladne.

5.



VAROVANIE
VYSOKÉ NAPÄTIE

6.

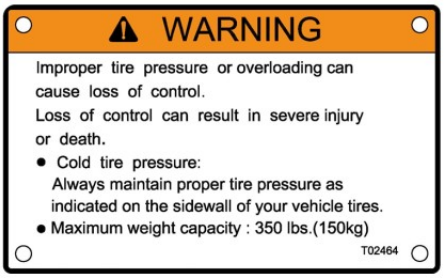


VAROVANIE
Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.

Neprekračujte povolené zaťaženie gule.

S prívesom jazdite vždy pomaly a so zvýšenou opatrnosťou.

7.



VAROVANIE
Nesprávny tlak v pneumatikách a preťažovanie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.
Strata kontroly môže spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť.
- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)

Vždy udržujte hodnoty správneho tlaku v pneumatikách predpísané v návode k obsluhe.
- Maximálna užitočná nosnosť: 150 kg

8.

VAROVANIE

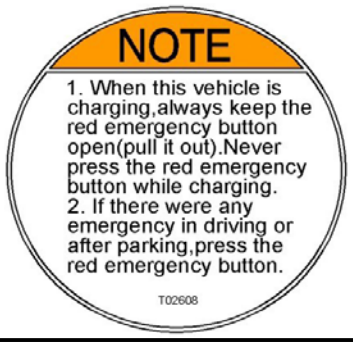
Riadenie štvorkolky osobami mladšími ako 16 rokov zvyšuje riziko vážneho úrazu a smrti.
NIKDY nenechajte štvorkolku riadiť deti mladšie ako 16 rokov.
NIKDY neriaďte štvorkolku bez platného vodičského preukazu.

9.

VAROVANIE

• Batérie vždy dobíjajte iba za sucha a iba ak je suchý i celý stroj.
•Je zakázané nabíjať batérie vonku za dažďa a vlhka.

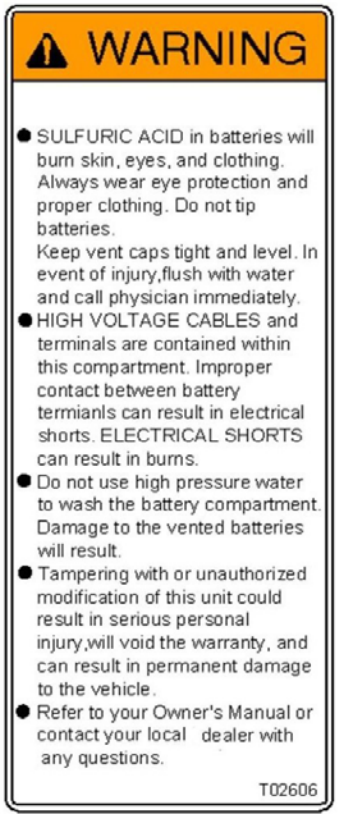
10.



POZNÁMKA

1. Pri nabíjaní vždy ponechajte tento núdzový vypínač zapnutý (vytiahnutý). Behom dobíjania núdzový vypínač nikdy nevypínajte (nestlačujte).
2. Ak pri jazde alebo pri parkovaní dôjde k núdzovej situácii, stlačte červený núdzový vypínač.

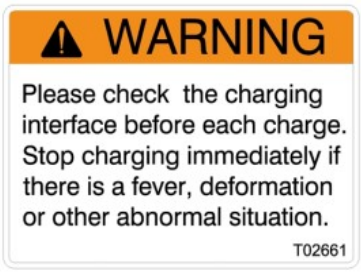
11.



VAROVANIE

- KYSELINA SÍROVÁ obsiahnutá v batériách leptá pokožku, oči a oblečenie. Pri práci zásadne používajte ochranné okuliare a vhodné oblečenie. Batérie nenakláňajte ani neotáčajte. Odvzdušňovacie zátky batérií udržujte pevne uzatvorené. V prípade zasiahnutia okamžite vypláchnite zasiahnuté miesto vodou a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
- V tomto priestore sú umiestnené káble a svorky VYSOKÉHO NAPÄTIA. Nesprávny kontakt medzi pólmi batérie môže spôsobiť skrat. ELEKTRICKÝ SKRAT môže spôsobiť požiar.
- K umývaniu priestoru s batériou nepoužívajte vysokotlakovú umývačku. Môže dôjsť k poškodeniu batérií.
- Manipulácia s týmto zariadením alebo neoprávnený zásah do neho môže viesť k vážnemu zraneniu, trvalému poškodeniu stroja a strate nároku na záruku.
- Ak máte akékoľvek otázky, Prečítajte si návod k obsluhe alebo sa obráťte na svojho predajcu Linhai.

12.



VAROVANIE

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjaciu zásuvku. Zastavte nabíjanie, ak sa zásuvka zahrieva, deformuje sa alebo pri akejkoľvek inej abnormálnej situácii.

13.

VAROVÁNÍE

Nesprávny spôsob používania štvorkolky môže mať za následok VÁŽNE ZRANENIE alebo SMRŤ.

NIKDY nevozte spolujazdca, ktorý nedosiahne nohami na nášľapy a zároveň sa nemôže pevne držať madiel.

Spolujazdec musí:

- používať schválenú helmu a ochranné oblečenie
- pevne sa držať madiel a mať nohy na nášľapoch
- informovať vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa cíti nepohodlne
- ak to podmienky vyžadujú, zostúpiť a ísť peši

NIKDY štvorkolku nepoužívajte

- bez riadneho poučenia
- v rýchlostiach príliš vysokých vzhľadom k podmienkam alebo Vašim skúsenostiam.

VŽDY:

- používajte správny spôsob jazdy, aby ste sa vyvarovali prevráteniu štvorkolky, hlavne v kopci alebo v zatáčke.

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVANIA UVEDENÉ V NÁVODE K OBSLUHE

VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTOM – JAZDA

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda do príliš strmého kopca, v extrémnom teréne, skákaní a pod.

ČO VÁM HROZÍ

Štvorkolka sa môže prevrátiť, čo by mohlo viesť k vážnemu úrazu alebo smrti, poškodeniu zavesenia kolies, batérie, elektrickej inštalácii a elektromotoru.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Prevádzkujte túto štvorkolku iba v miernom teréne. So štvorkolkou neskáčte. Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre Vás alebo Vašu štvorkolku.

Nikdy sa nepokúšajte zdolávať – hore ani dole - kopce so sklonom väčším ako 15°!

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávne traverzovanie, nesprávne otáčanie sa v kopci.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

Nepokúšajte sa otáčať vo svahu, pokiaľ ste nezvládli techniku otáčania, ktorá je popísaná v tomto návode. Otáčanie najskôr nacvičujte na rovine. Pri otáčaní v kopci buďte veľmi opatrní. Pokiaľ je to možné, vyvarujte sa traverzovaniu prudkého kopca.

Pri traverzovaní: Vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode. Netraverzujte svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Preneste váhu smerom ku svahu.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda po zadných, skoky a podobné kaskadérske kúsky.

ČO VÁM HROZÍ

Zvýšenie rizika nehody alebo prevrátenie.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kúsky. Nesnažte sa predvádzať.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie stroja, nesprávne rozloženie a vlečenie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťažovanie a nesprávne rozloženie nákladu môže spôsobiť smeny v chovaní vozidla a viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy neprekračujte povolenú hmotnosť nákladu ani povolenú ťažnú hmotnosť. Náklad správne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť a počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO VÁM HROZÍ

Môžete nabehnúť na skryté kamene, hrbole alebo diery, bez toho aby ste mali dostatok času k reakcii. To môže viesť k prevrátenie štvorkolky alebo strate kontroly.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite so zvýšenou opatrnosťou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly, kolízia alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Pred jazdou v neznámom teréne skontrolujte prípadné prekážky. Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata trakcie alebo kontroly nad štvorkolkou, ktoré by mohli spôsobiť nehodu alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

Nepúšťajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu, pokiaľ nemáte dostatok skúseností k ovládaniu štvorkolky v tomto teréne. V takomto terénu jazdite vždy obzvlášť opatrne.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda vysokou rýchlosťou.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

Vždy jazdite takou rýchlosťou, ktorá odpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávne cúvanie.

ČO VÁM HROZÍ

Možnosť nárazu na prekážku alebo do osoby za Vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

Uistite sa, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo iné osoby. Cúvajte pomaly, nezatáčajte prudko.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda vodou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri brodení a jazde vodou hrozí riziko elektrického skratu, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti vodiča alebo spolujazdca, k poškodeniu alebo dokonca požiaru vozidla.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

Nikdy nejazdite vodou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Šmyk alebo prekĺzavanie kolies.

ČO VÁM HROZÍ

Môžete stratiť kontrolu nad strojom. Môžete taktiež nečakane získať späť trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie vozidla.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

Na extrémne klzkom povrchu jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo kĺzania.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob zatáčania.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENTSVU PREDÍSŤ

Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v malých rýchlostiach, skôr ako sa pokúsite zatáčať vo vyšších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmerných rýchlostiach.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda snehom a na zamrznutých vodných plochách.

ČO VÁM HROZÍ

Pri jazde snehom hrozí riziko skratu, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti a k poškodeniu alebo požiaru stroja. Na zamrznutých bodných plochách sa pod Vami naviac môže preboriť ľad, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Za nízkych teplôt rýchlo klesá kapacita batérii.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy nejazdite snehom a nevchádzajte na zamrznuté vodné plochy.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Skladanie rúk z riadidiel behom jazdy, skladanie nôh zo stúpačiek behom jazdy.

ČO VÁM HROZÍ

Zloženie i len jednej ruky z riadidiel môže znížiť Vašu schopnosť ovládať štvorkolku. Zloženie i len jednej nohy zo stúpačiek môže spôsobiť stratu rovnováhy a vypadnutie zo stroja.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Behom jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy stúpačkách, spolujazdec sa musí obomi rukami držať madiel a mať obe nohy na stúpačkách.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Neschválené úpravy štvorkolky.

ČO VÁM HROZÍ

Montáž nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné/neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v chovaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy štvorkolku neupravujte montáží nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo montované na tento stroj by mali byť len originálne diely a príslušenstvo Linhai určené pre tento model a mali by byť montované a používané v súlade s návodom. S prípadnými otázkami sa obráťte na autorizovaného predajcu Linhai.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob schádzania kopca.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Vždy dodržujte správny postup pre zjazd kopcov popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Ak je to možné z kopca choďte priamo dole.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie alebo ťahanie nákladu.

ČO VÁM HROZÍ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

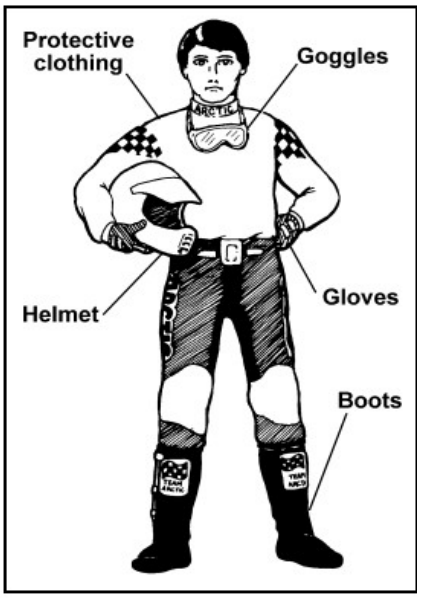
Jazda bez ochranného oblečení, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

ČO VÁM HROZÍ

Jazda so štvorkolkou bez schválenej prilby zvyšuje riziko vážneho poranenia hlavy alebo smrti. Jazda bez ochrany očí môže viesť k nehode a zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby. Pri jazde vždy používajte ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s plexi štítom), rukavice, pevné topánky, dlhé rukávy a dlhé nohavice.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Zastavenie motoru v kopci, kĺzanie štvorkolky zo svahu dole alebo nesprávne pustenie štvorkolky v kopci.

ČO VÁM HROZÍ

Možné prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Pri vychádzaní kopca udržujte konštantnú rýchlosť. Ak štvorkolka v kopci nemôže ďalej:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzdite. Po zastavení zabrzdite ručnú brzdu.

Ak štvorkolka začne vo svahu kĺzať dole:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzdite. Po zastavení zabrzdite ručnú brzdu.

Vystúpte na vyššej strane štvorkolky (smerom ku kopci).

Nechajte spolujazdca vystúpiť na vyššej strane (smerom ku kopci), potom to isté vykonajte vy. Otočte štvorkolku smerom z kopce a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda vysokou rýchlosťou.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Vždy jazdite iba rýchlosťou, ktorá odpovedá podmienkam, terénu, viditeľnosti a Vašim skúsenostiam.

VAROVANIE

Pri jazde s prívesom alebo prípojným zariadením:

1. Pred pripojením prívesu alebo prípojného zariadenia vypnite kľúč a štvorkolku zaparkujte. Pred pripájaním si pozorne prečítajte inštrukcie a návod na obsluhu prívesu alebo prípojného zariadenia.
2. Pred úplným pripojením prívesu alebo prípojného zariadenia je zakázané sa rozbehnúť.
3. Pri pripájaní prívesu alebo prípojného zariadenia môže dôjsť k zraneniu osôb, ak osoba nemá dostatok potrebných skúseností. V prípade nutnosti je potrebné prizvať osobu skúsenejší.
4. Pred tým, ako odídete, prípojné zariadenie alebo príves by mal stáť bezpečne uložený a zaistený.
5. Pri ťahaní prívesu alebo prípojného zariadenia by sa mali okolostojace osoby držať v bezpečnej vzdialenosti od štvorkolky a prívesu alebo prípojného zariadenia.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy z kopca.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Vždy dodržujte správny postup jazdy z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Štvorkolka by sa mohla prevrátiť. Cez vrchol kopca nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou, za horizontom by mohla byť prekážka, prudký svah dolu, osoby alebo vozidla.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda so spolujazdcom mladším ako 12 rokov.

ČO VÁM HROZÍ

Možnosť nehody, ktorá by mohla viesť k vážnemu zraneniu / smrti vašej / spolucestujúceho.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy nevozte spolujazdca mladšieho ako 12 rokov. Spolujazdec musí umožniť vodičovi pohyb telom za jazdy, musí mať vždy obe nohy na stúpačkách a rukami sa musí držať k tomu určených madiel.

NIKDY NEVOZTE VIAC AKO JEDNOHO SPOLUJAZDCA!

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Šmyk alebo kĺzanie.

ČO VÁM HROZÍ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou. Môžete tiež nečakane získať späť trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Naučte sa bezpečne ovládať šmyky alebo kĺzanie pri nízkych rýchlostiach a na rovnom teréne. Na extrémne klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo kĺzanie. Jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevhodné úpravy štvorkolky.

ČO VÁM HROZÍ

Inštalácia nevhodného / neschváleného príslušenstva alebo nevhodné / neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Nikdy neupravujte štvorkolku montážou nevhodného / neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo montované na túto štvorkolku by mali byť len originálne diely a originálne príslušenstvo Linhai určené pre použitie na štvorkolkách a mali by byť montované a používané v súlade s pokynmi. Nikdy na túto štvorkolku neinštalujte otočnú rukoväť plynu. Ak máte otázky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Linhai.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Riadenie pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.

ČO VÁM HROZÍ

Váš úsudok môže byť výrazne ovplyvnený.

Môžete mať pomalšie reakcie.

Môže byť ovplyvnená Vaša rovnováha a vnímanie.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Pred jazdou a pri riadení tohoto vozidla nikdy nekonzumujte alkohol a drogy, nepoužívajte niektoré lieky.

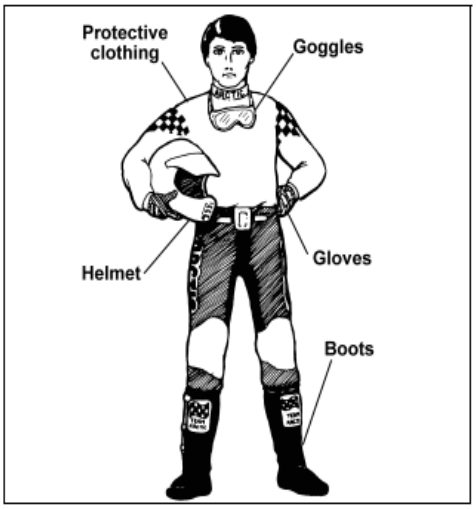
Používajte iba originálne diely

Pre zachovanie pôvodných vlastností a vysokej životnosti Vášho stroja používajte iba originálne náhradné diely Linhai. Zaistíte tak dlhodobo bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť Vašej štvorkolky. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva a neodborné zásahy na stroji môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti štvorkolky, ohrozenie osôb a môžu mať vplyv aj na vybavovanie nároku na záruku.

BEZPEČNÁ JÍZDA

OBLEČENIE A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečení. Jazda na štvorkolke vyžaduje špeciálne ochranné oblečenie, v ktorom sa budete cítiť viac v pohodlí a zároveň tým i znížite riziko zranenia, ako napríklad poškrabanie, odrenie kože ale i ťažkého poranenia hlavy. Vhodné oblečení musí rešpektovať i ročné obdobie – musí hriať v zime a byť vzdušné v lete.



Rukavice

Vaše ruky sú cieľom pre lietajúce objekty. Rukavice okrem poskytovania ochrany chránia ruky i pred nepriazňou počasia. Používajte nepremokavé rukavice s nekĺzavým povrchom, aby Vám ruky nekĺzali z rukovätí. Najlepšie sú offroadové rukavice s chráničmi kĺbov.

Topánky

Noste vysoké topánky, ktoré chránia nohu čo možno najvyššie, najlepšie až po kolena, a ktoré vás ochránia i pred väčšími nárazmi. Ak prechádzate vodou, dobrá podrážka a nízke podpätky pomôžu zabrániť skĺznutiu nohy zo stúpačky. Ak Vás zasiahne vetva alebo odletujúce kamene pevná topánka zníži riziko zranenia.

Prilba

Prilba je najdôležitejšou ochranou, pretože pomôže zabrániť ťažkým úrazom hlavy. Na trhu je mnoho prilieb avšak uistite sa, že prilba ktorú ste si vybrali, je schválená - homologovaná. Prilby, vyhovujúce platným českým, slovenským i európskym predpisom majú nášivku s písmenami ECE 22-05 vo vnútri prilby alebo na ramienku pod bradou. Pamätajte, že helma nie je k ničomu, pokiaľ nie je riadne zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobre chráňte oči. Najlepšie sú motokrosové okuliare, ktoré sú úplne uzatvorené a zabránia, aby sa k očiam dostal prach, kamienky, vetve a iné predmety. Úplne nedostačujúce sú slnečné okuliare, pretože nezabránia, aby sa do očí nedostal prach.

Dlhé nohavice a dlhý rukáv

Účelom oblečenia je chrániť Vaše telo pred poletujúcimi predmetmi, vetvami, odreninami pri páde na zem. Čím je oblečenie pevnejšie a odolnejšie, tím lepšiu ochranu Vám poskytne.

KONTROLA PRED JAZDOU

⚠ VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte riadnou funkciu nasledujúcich častí a systémov. Zanedbanie tejto kontroly môže viesť k ťažkému zraneniu alebo smrti.

Pred každou jazdou použite nasledujúci zoznam aby ste overili, že Váš stroj je v poriadku.

1. Pneumatiky - skontrolujte stav a tlak pneumatík.

2. Batéria – skontrolujte batérie a dobite ich na plný stav.

3. Brzdy - skontrolujte stav brzdovej kvapaliny, overte funkciu a nastavenie bŕzd (vrátane parkovacej brzdy).

- Brzdový pedál - skontrolujte správnu vôľu brzdového pedálu. Ak je vôľa pedálu nesprávna, nechajte ju nastaviť v autorizovanom servise Linhai. Skontrolujte funkciu brzdového pedálu. Pedál by sa mal pohybovať plynulo a pri zošliapnutí musí klásť výrazný odpor. Ak tomu tak nie je, dopravte vozidlo do autorizovaného servisu Linhai na kontrolu a opravu.
- Únik brzdovej kvapaliny - skontrolujte, či brzdová kvapalina neuniká v miestach spojov alebo z nádržky brzdovej kvapaliny. Na jednu minútu brzdy silno zošliapnite. Ak sa objaví únik brzdovej kvapaliny, dopravte vozidlo k svojmu predajcovi na kontrolu a opravu.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny - v prípade potreby brzdovú kvapalinu doplňte.
- Kontrola funkcie bŕzd - vyskúšajte brzdy pri pomalej rýchlosti a overte si, že pracujú správne. Ak brzdy nevykazujú dostatočnú účinnosť, skontrolujte brzdový systém.

4. Plynová páčka - pred rozjazdom vyskúšajte chod plynovej páčky. Plynová páčka musí chodiť plynule a po uvoľnení sa musí voľne vracať späť do základnej polohy. Ak páčka nechodí správne, nechajte ju skontrolovať / opraviť v autorizovanom servise Linhai.

5. Osvetlenie - skontrolujte funkciu predných aj zadných svetiel, smeroviek, kontroliek, ovládačov a prepínačov.

6. Hlavný núdzový vypínač - skontrolujte správnu funkciu hlavného núdzového vypínača.

(Tento vypínač je umiestnený na pravej strane stroja).

7. Kolesá - skontrolujte dotiahnutie matíc kolies a nábojov, a či sú matice nábojov zaistené závlačkami. Skontrolujte vyváženie / poškodenie / hádzanie kolies. V prípade potreby nechajte opraviť v autorizovanom servise Linhai. Skontrolujte, či nie sú uvoľnená alebo poškodená ložiska. V prípade potreby ich nechajte vymeniť v autorizovanom servise Linhai.

8. Riadenie - skontrolujte správnu funkciu riadenia. Zaparkujte stroj na rovine. Otáčajte riadidlami úplne doprava a doľava a kontrolujte, či riadenie nemá prílišnú vôľu, nevydáva abnormálne zvuky alebo neviazne. V prípade poškodenia nechajte riadenia skontrolovať / opraviť v autorizovanom servise Linhai.

9. Uvoľnené spoje, dotiahnutie skrutiek a matíc - skontrolujte dotiahnutie skrutiek, matíc a ďalších spojovacích prvkov; vizuálne skontrolujte eventuálne poškodenia alebo uvoľnenie dielov. Pred jazdou vždy skontrolujte dotiahnutie dielov podvozku. Ak je potrebné, všetko dotiahnite / opravte, prípadne dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai pre dotiahnutie predpísaným uťahovacím momentom.

10. Prilba, okuliare a oblečenie - skontrolujte, či vodič aj spolujazdec majú helmu, okuliare a riadne offroadových oblečenie.

VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM – TECHNICKÝ STAV

NEDODRŽANIE NASLEDUJÚCICH VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ!

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Zlá funkcia páčky plynu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Páčka plynu sa môže zadrhávať, takže je náročné regulovať rýchlosť jazdy a môže dôjsť k nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Ešte pred zapnutím kľúča skontrolujte pohyb páčky plynu. Ak páčka nechodí správne, zadrháva sa alebo sa nepohybuje plynulo, zistite príčinu. Opravte poruchu ešte pred jazdou. Ak problém nemôžete nájsť alebo opraviť sami, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Uvoľnené sedadlo.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Ak sa sedadlo uvoľní behom jazdy, môžete stratiť kontrolu nad strojom.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Uistite sa, že je sedadlo bezpečne zaistené.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Prevádzkovanie stroja bez riadneho poučenia a bez skúseností s jeho ovládaním.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Strata kontroly nad vozidlom, ktorá môže spôsobiť nehodu a zranenie.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred jazdou si prečítajte tento návod. Ak niečomu nerozumiete, spýtajte sa Vášho predajcu.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda s nevhodnými, ojazdenými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie nevhodných či ojazdených pneumatík alebo jazda s nesprávne nahustenými pneumatikami môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvyšuje riziko nehody.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy používajte predpísaný rozmer a typ pneumatík uvedený v tomto návode. Vždy udržujte predpísaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návode. Pre naskočení pätky plášťa na ráfik nikdy neprekračujte maximálne tlaky uvedené na bokoch pneumatík. Vyšší tlak môže spôsobiť roztrhnutie plášťa. Pneumatiky hustite pomaly a opatrne. Príliš rýchle hustenie by mohlo spôsobiť prasknutie pneumatiky.

ĎALŠIE BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA – TECHNICKÝ STAV

POZOR! - NEDODRŽANIE TÝCHTO VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

⚠ VAROVANIE

! **Pravidelne kontrolujte poškodenie laniek a bovdenov**. Ak dôjde k poškodeniu vonkajšieho puzdra bodenu, môže dôjsť ku korózii vnútorného lanka. Lanko tiež môže byť vnútri rozštiepené alebo ohnuté. To môže zhoršiť funkciu bovdenu a spôsobiť nehodu alebo zranenie. Poškodené bovdeny ihneď vymeňte.

⚠ VAROVANIE

! **Po prevrátení alebo nehode nechajte celý stroj skontrolovať v autorizovanom servise,** hlavne (nie ale iba) brzdy, ovládanie plynu, podvozok a riadenie.

⚠ VAROVANIE

Jazda s nesprávne fungujúcimi, nenastavenými alebo zle opravenými brzdami. Hrozí strata brzdného účinku, čo by mohlo viesť k nehode. Pred každou jazdou skontrolujte účinnosť bŕzd. Skontrolujte, či je poloha brzdového pedálu správna. Uistite sa, že brzdy nepribrzďujú. Brzdový systém musí byť odvzdušnený. Ak zistíte akýkoľvek problém s brzdami, stroj nepoužívajte. Ak problém nemožno odstrániť na mieste, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai.

⚠ VAROVANIE

Zamŕzanie bovdenov v mrazivom počasí. V mrazivom počasí môže dochádzať k zamŕzaniu bovdenov. Ak by k tomu došlo, nemusíte byť schopní ďalej ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode. Pred každou jazdou v zime vždy skontrolujte, že všetky bovdeny chodia plynulo.

⚠ VAROVANIE

Nesprávne zachádzanie s batériami. Hrozí riziko otravy a poleptania kyselinou sírovou obsiahnutou v elektrolytu. Batérie produkujú výbušné plyny. Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami a odevom. Pri práci s batériami si chráňte oči. Batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Pri zasiahnutí kože: Oplachujte postihnuté miesto veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút.

Pri požití: Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka, potom magnéziovej mlieko, surové vajcia alebo rastlinný olej. Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pri zasiahnutí očí: Vyplachujte oči veľkým prúdom vody po dobu najmenej 15 minút; okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

Použitie nesprávnej poistky. Nesprávne použitá poistka môže spôsobiť poškodenie elektrického systému a môže viesť aj k požiaru. Používajte iba poistky predpísanej hodnoty. Poistky nikdy nenahradzujte kusom drôtu alebo podobnými náhradami.

⚠ VAROVANIE

Jazda s mokrými brzdami po umytí stroja. Mokré brzdy môžu mať znížený brzdný účinok, čo zvyšuje riziko nehody. Po umytí brzdy vyskúšajte. Zabrzdite niekoľkokrát pri nízkej rýchlosti, aby sa trením vysušilo brzdové obloženie.

⚠ VAROVANIE

Pri svietení a ihneď po vypnutí svetiel sú žiarovky svetlometov a ostatných svetiel horúce.

Môžete sa spáliť alebo dôjsť k požiaru, ak sa horúcej žiarovky dotknete niečím horľavým. Vyčkajte, až žiarovka vychladne skôr ako sa jej budete dotýkať alebo meniť za novú.

JAZDA NA ŠTVORKOLKE

Jazda a dojazd elektrických štvorkoliek

Jazdný dojazd elektricky poháňaných štvorkoliek závisí od mnohých okolností, najmä na spôsobe jazdy, rýchlosti a akcelerácii, na zložitosti terénu a vonkajšej teplote. Jazdný dojazd klesá rýchlejšie, ak ťaháte príves, pri jazde s plným nákladom alebo za nízkych teplôt. Počas jazdy sledujte indikátor kapacity batérií a podľa neho plánujte ďalšiu jazdu. Nechávajte si v dojazde rezervu.

Rozjazd

1. Dajte obe nohy na stúpačky a obe ruky na riadidlá.
2. Otočte kľúčikom v spínacej skrinke do pravej krajnej polohy.
3. Zabrzdite stroj prevádzkovou brzdou a uvoľnite parkovaciu brzdu.
4. Voličom na prístrojovej doske zvoľte požadovaný smer jazdy (dopredu / dozadu).
5. Uvoľnite brzdy a pomaly pridajte plyn. Štvorkolka sa rozbehne.

Brzdenie a zastavenie

Nechajte si dostatok priestoru a času pre bezpečné zastavenie. Niekedy je ale rýchle zastavenie nevyhnutné, preto musíte byť neustále pripravení. Či už zastavujete pomaly alebo rýchlo:

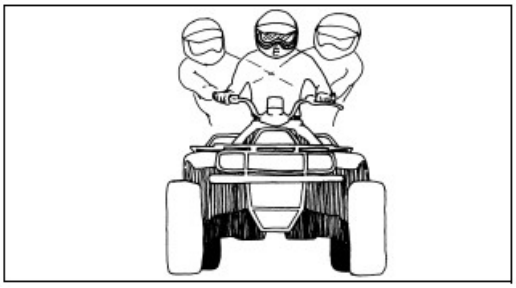
1. Stlačte nožný brzdový pedál.
2. Ak sa kolesá zablokujú, uvoľnite pedál na okamih a potom ho s citom stlačte znovu.
3. Nikdy nejazdite s nohou trvalo na brzdovom pedáli. Aj nepatrný tlak nohy na pedál spôsobí, že sa brzdové doštičky pritlačia ku kotúču, môže dôjsť k prehriatiu bŕzd a kotúčov.

Parkovanie

1. Po zastavení zaraďte voličom smeru jazdy neutrál a vypnite a vyberte kľúč zo spínacej skrinky.
2. Snažte sa parkovať iba na rovine. Ak musíte parkovať v kopci, zabrzdite stroj parkovacou brzdou. V prudkom svahu navyše podložte kolesá napr. Vhodným kameňom.

Aktívny spôsob jazdy

Štvorkolka sa od ostatných terénnych vozidiel líši tým, že pri jazde je nutný aktívny pohyb tela - neustále prenášanie ťažiska. Musíte sa naučiť nakláňať a prenášať váhu pre udržanie kontroly. Vaša bezpečnosť je závislá na použití správnej jazdnej techniky. Štatistiky ukazujú, že neskúsení jazdci, ktorí nepoužívajú vhodnú techniku jazdy, majú 13x väčšia pravdepodobnosť nehody ako jazdci, ktorí majú aspoň mesiac skúseností. Ak v zákrute neprenesiete hmotnosť tela dovnútra, štvorkolka sa ľahšie prevráti. Ide o to pochopiť, ako telesná hmotnosť, rovnováha a fyzikálne sily ovplyvňujú správanie štvorkolky. Keď napríklad vojdete autom rýchlo do ostrej zákruty, je telo ťahané odstredivou silou smerom von. Automobil je však relatívne stabilný, u štvorkolky môže rovnaká odstredivá sila spôsobiť prevrátenie. Znalosť, ako prenášať svoju váhu, je základným predpokladom bezpečnej jazdy. Stručný opis ovládanie stroja v základných situáciách nájdete v tomto návode.



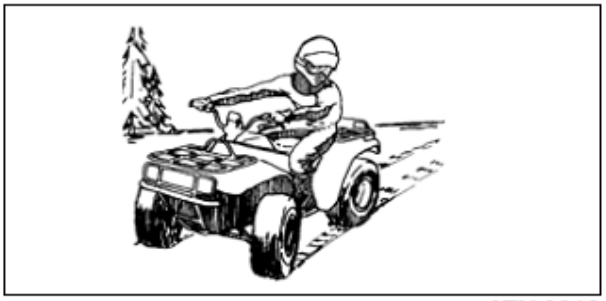
⚠ VAROVANIE

Bez ohľadu na skúsenosti nikdy nenechajte s touto štvorkolkou jazdiť osoby mladšie ako 16 rokov.

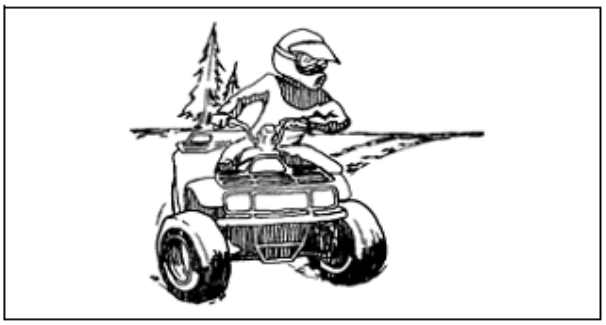
Základné jazdné techniky

- Rozjazd
- Nakláňanie, presunovanie váhy a vyvažovanie,
- Mierne zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rýchle zatáčky a K- zatáčky
- Jazda do kopce
- Jazda z kopce
- Jazda šikmo kopcom - traverzovanie
- Núdzové vyhýbanie

Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie
Keď zatáčate na štvorkolke, trik je v prenesení hmotnosti dopredu a presadnutie na sedadlo dovnútra do zatáčky. Pritom sa oprite o vonkajšie stúpačku. Nakloňte telo, vy i spolujazdec, smerom dovnútra zatáčky.
Sledujte, čo robí štvorkolka. Pokiaľ máte pocit, že sa vnútorné pneumatiky odlepujú od zeme, znížte rýchlosť a presuňte viac telesnej hmotnosti i hmotnosti spolujazdca na vnútornú stranu. Pokiaľ to nepomáha, snažte sa vyjsť zo zatáčky väčším oblúkom, ak je to možné.



ATV-0013



ATV-0024

ATV-0025

Mierne zatáčky

K mnohým nehodám dôjde v zákrutách. Ak neovládate techniku zatáčanie, štvorkolka ľahko stratí trakciu a začne sa preklápať. Pre jazdu miernymi zákrutami použite túto techniku:

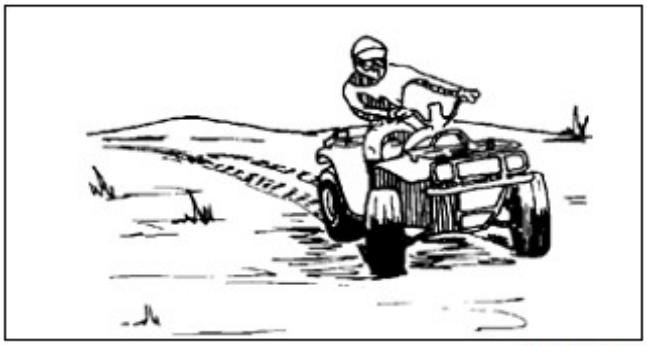
1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky, vy i spolujazdec.
3. Po prejdení zatáčky postupne zvyšujte rýchlosť.

Ostré zatáčky

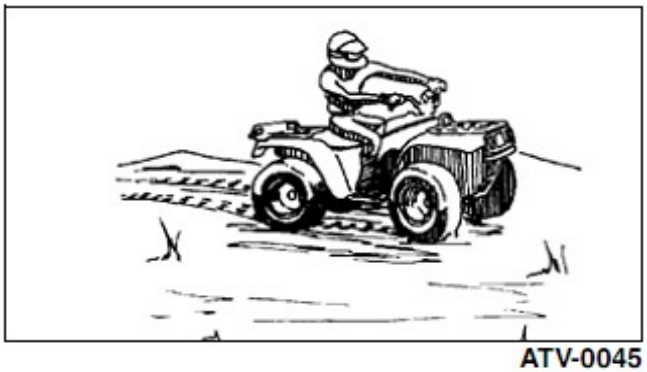
Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčania v miernych zatáčkach.

1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky, vy i spolujazdec.
3. Je možné, že sa budete musieť nakláňať do zatáčky viac, než v miernych zatáčkach.
4. Ak vyvažovanie nestačí a vnútorné kolesá sa odlepujú od zeme, narovnajte riadidlá ako najviac môžete.
5. Po prejdení zatáčkou postupne zvyšujte rýchlosť.

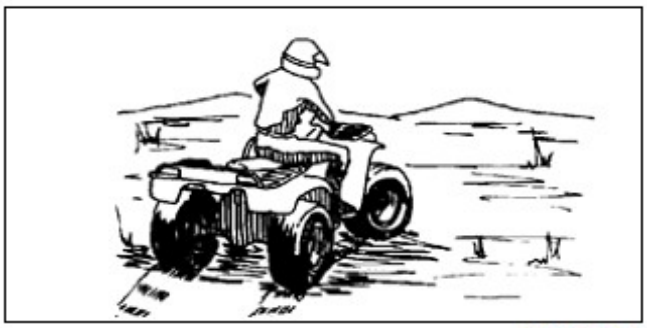
Mierne zatáčky



ATV-0046



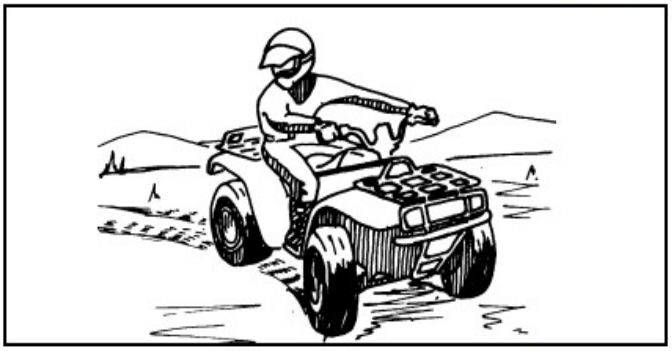
ATV-0045



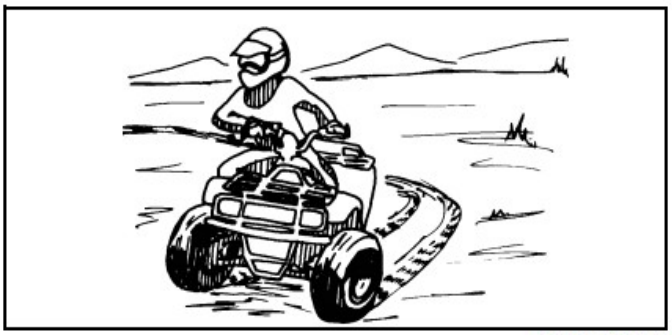
ATV-0044

Ostré zatáčky

ATV-0038



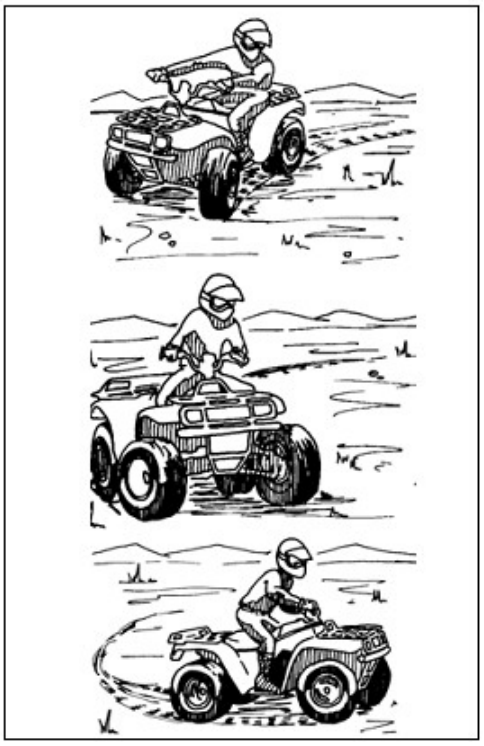
ATV-0039



ATV-0040

Rýchle zatáčky

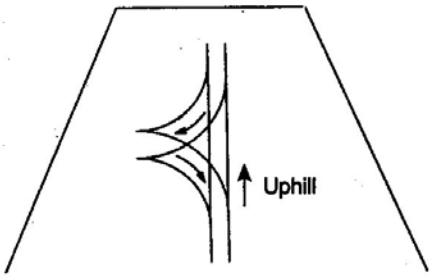
Rýchle zatáčky patria k najťažším zatáčkam a mali by ste ich skúšať až potom, čo nadobudnete skúsenosti s jazdou na štvorkolke.



1. Pred zákrutou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Natočte riadidlá a v okamihu nájazde do zákruty preneste váhu do zákruty. Štvorkolku vyvažujte vlastným telom
3. Mierne pridávajte plyn.
4. Ak chcete prejsť zákrutu ešte rýchlejšie, skúste sa pri vyrovnávaní zdvihnúť zo sedadla o niekoľko centimetrov.

Otáčanie v kopci

Použite túto techniku, ak sa pri vychádzaní kopca nechtiac vypne motor a vy chcete zabrániť prevráteniu štvorkolky.

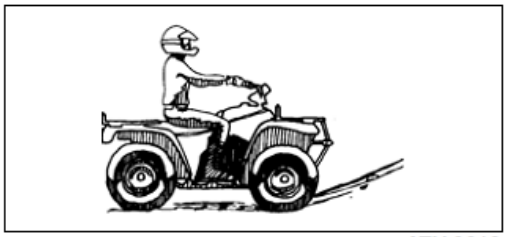


1. Zastavte a zabrzdite štvorkolku parkovacou brzdou.
2. Nechajte zaradenú rýchlosť.
3. Nakloňte sa čo najviac dopredu.
4. Nechajte spolujazdca zosadnúť.
5. Vystúpte na vyššej strane štvorkolky.
6. Ak stojíte na ľavej strane štvorkolky, otočte riadidlá úplne doľava.
7. Čiastočne uvoľnite brzdu, ale stále ľahko pridržiavajte brzdovú páčku.
8. Nechajte štvorkolku zísť doprava, kým predok nesmeruje z kopca.
9. Znova zabrzdite.
10. Nasadnite na štvorkolku z vyššej strany a sede telom Vyvažujte štvorkolku.
11. Zíďte správnym spôsobom dolu z kopca.

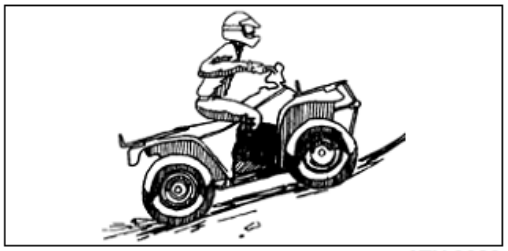
Jazda do kopca

Mnoho nehôd sa stáva pri jazde do kopca ako v dôsledku prevrátenia štvorkolky. Preto venujte vychádzaniu kopcov extrémnu pozornosť.

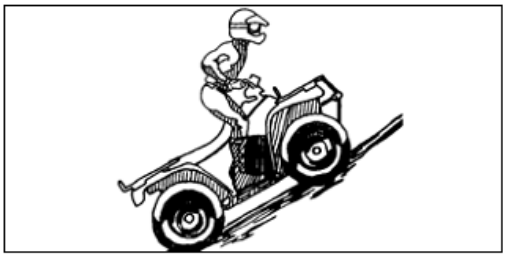
1. Pred kopcom zrýchlite a udržujte stálou rýchlosť.
2. Vodič i spolujazdec sa musí nakloniť dopredu tak ďaleko, ako je to možné. V strmších kopcov si stúpnite do stúpačiek a nakloňte sa – vy i spolujazdec – čo najviac dopredu nad riadidlá. ä
3. Ak stratíte rýchlosť, pusťte plyn (aby sa predné kolesá nezdvíhala do vzduchu), alebo:
4. Ak to nepomohlo, vy máte stále doprednú rýchlosť a terén to umožňuje, otočte sa dole z kopca spôsobom popísaným v tomto návode, vráťte sa dole a skúste kopec vyjsť znovu. Alebo:
5. Ak ste stratili všetku doprednú rýchlosť, spravte K-zatáčku vyššie popísaným postupom.



ATV-0019



ATV-0032

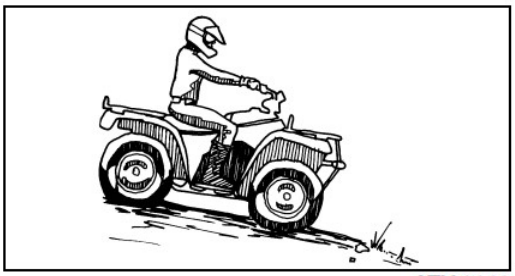


NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE – KOPCE STRMŠIE NEŽ 15°!

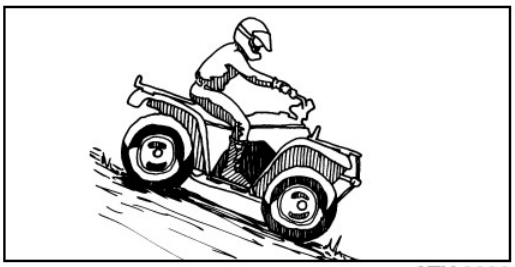
Jazda z kopca

Úspech schádzania kopca závisí na tom, ako dobre poznáte svoje brzdy. Buď kopec bez problémov zídete, alebo sa môžete prevrátiť.

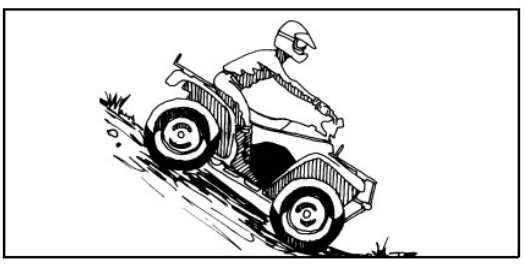
1. Sadnite si dozadu tak ďaleko, ako je to možné.
2. Nikdy nezaraďujte neutrál.
3. S citom brzdite zadnými kolesami.



ATV-0018



ATV-0030

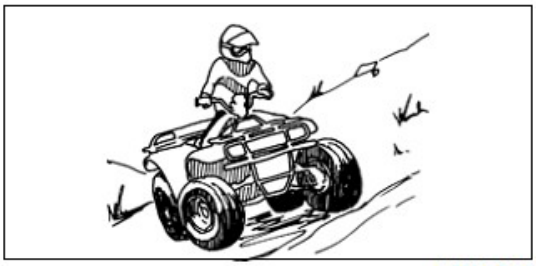


Jazda šikmo svahom - traverzovanie

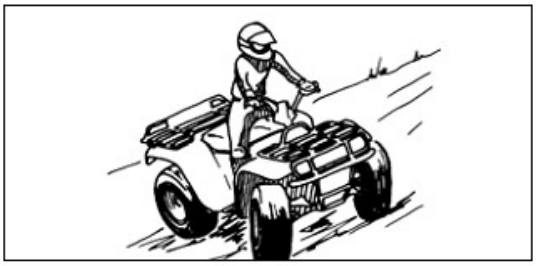
Traverzovanie patrí k pokročilým zručnostiam. Traverzovanie je naozaj zložité a navyše ťažko predvídateľné. Či už sú Vaše zručnosti alebo pokročilosť akákoľvek, ak je to možné, snažte sa traverzovaniu vyhnúť. Ak ste v situácii, keď iný spôsob neprichádza do úvahy, postupujte týmto spôsobom:

1. Choďte pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Presuňte hmotnosť smerom k vyššej strane sedadla a zároveň zaťažujte vyššiu stúpačku.
3. Riaďte tak, ako by ste chceli výjsť kopec.
4. Ak máte pocit, že sa štvorkolka začína prevracať, otočte riadidlá smerom z kopca. Ak to kvôli terénu alebo iným podmienkam nie je možné, alebo ak vyvažovanie štvorkolky nepostačuje, zastavte a vystúpte na vyššiu stranu.

ATV-0017



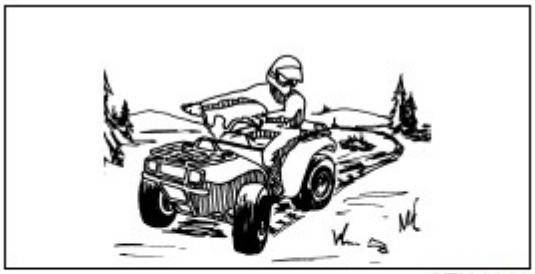
ATV-0028



Núdzové vyhýbanie

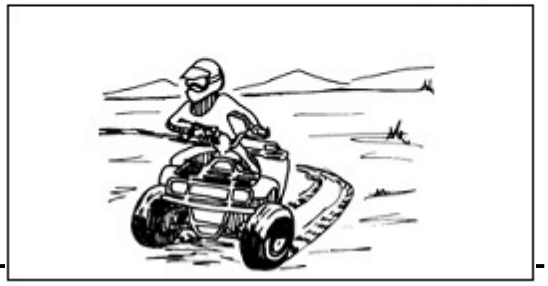
Núdzovým vyhýbaním sa spravidla rozumie núdzová reakcia na náhlu prekážku. Technika núdzového vyhýbania je podobná technike prechádzania rýchlych zákrut. Rozdiel je v tom, že rýchle zákruty sa prechádzajú s miernym zrýchlením. Pri vyhýbaní nepridávajte plyn.

1. Pred prekážkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Zatočte riadidlami a pritom presuňte váhu - Vy i spolujazdec - na vnútornú stranu zatáčky, aby ste mohli vyrovnávať prípadný smyk.
3. Nebrzdite, dokiaľ nie je nebezpečná situácia za vami a dokiaľ nezískate späť plnú kontrolu nad štvorkolkou.



ATV-0043

ATV-0042



Jazda s nákladom

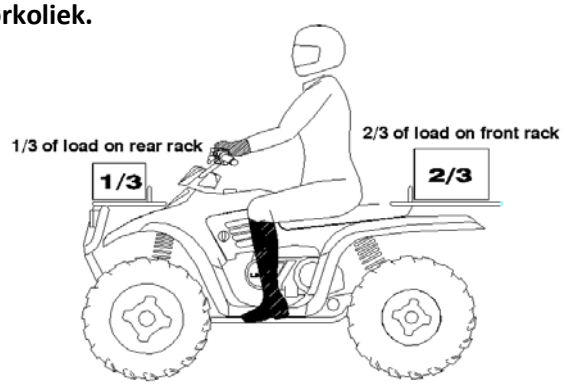
Táto štvorkolka je konštruovaná tak, aby sa na nej mohol voziť náklad. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená tak, aby 1/3 nákladu bola vpredu a 2/3 vzadu. Náklad musí byť uložený tak nízko, ako je to len možné. Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť i hmotnosť nákladu, aby ste zachovali stabilné jazdné podmienky. Nikdy neprekračujte povolené nosnosti stroja.

■ POZNÁMKA

Pri jazde s nákladom môže klesať dojazd elektrických štvorkoliek.

Nesprávne uložený náklad na prednom nosiči môže zakrývať predné svetlomety a zhoršovať mieru osvetlenia v noci. Dbajte, aby ste nezakrývali svetlomety nákladom.

Predný a zadný nosič majú výrobcom obmedzenú nosnosť. V návode k obsluhe a na štítkoch na stroji si overte nosnosť nosičov u Vášho stroja.



⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že náklad na prednom a zadnom nosiči nebráni v ovládaní štvorkolky a že neblokuje výhľad. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval.

Pokiaľ nie je náklad na štvorkolke rozdelený rovnomerne, môže vychyľovať štvorkolku z rovnováhy, ako stranovo, tak predo-zadne. Ak máte napríklad zadný nosič plne naložený a na prednom nie je náklad žiadny, pri jazde do kopca nemusí stačiť prenesenie vlastnej váhy dopredu ako dostatočná kompenzácia tendencie k prerátaniu štvorkolky v kopci. Náklad a jeho rozloženie má veľký vplyv na správanie štvorkolky a tomu treba prispôsobiť rýchlosť jazdy. Aj na úplnej rovine nejazdite s prívesom rýchlejšie ako 16 km / h. Pri jazde s prívesom alebo nákladom sa vyhnite ťažkému terénu. Tiež počítajte s tým, že brzdná dráha sa s hmotnosťou štvorkolky / jazdnej súpravy predlžuje.

■ POZNÁMKA

Pri jazde s nákladom alebo s namontovaným príslušenstvom buďte veľmi opatrný. Ovládanie štvorkolky môže byť negatívne ovplyvnené. Znížte rýchlosť.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie a ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky, ktoré by mohli viesť k nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Jazda s prívesom

⚠ VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte nosiče batožiny ako úchyty k ťahaniu nákladu alebo prívesu.

Táto štvorkolka je vybavená štandardnou ťažnou guľou s priemerom 50 mm. Pri ťahaní prívesu sú veľmi dôležité 2 hodnoty: celková hmotnosť prívesu (= hmotnosť prívesu a nákladu) a zvislé zaťaženie gule.

⚠ VAROVANIE

Náklad musí byť na prívese rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval. Príves nikdy nepreťažujte.

⚠ VAROVANIE

Nikdy neprekračujte hmotnostné limity štvorkolky!

Maximálna ťažná hmotnosť: **190 kg** (hmotnosť prívesu + hmotnosť nákladu)
Maximálne zvislé zaťaženie gule: **10 kg**

Maximálne zvislé zaťaženie gule je sila, ktorou pôsobí príves na guľu, keď je plne naložený.

S prívesom jazdite pomaly a vyvarujte sa náhlych zmien rýchlosti, prudkých manévrov a náhleho brzdenia. Príves predlžuje brzdnú dráhu.

⚠ VAROVANIE

S prívesom jazdite nanajvýš opatrne. Môže ovplyvňovať ovládateľnosť a brzdnú dráhu štvorkolky. Vyvarujte sa náhleho zrýchlenia a zastavenia. Nevykonávajte prudké manévre. Vyhnite sa nerovnému terénu a jazde do kopca. Nikdy na / v prívese neprepravujte osoby. Počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.

■ POZNÁMKA

Pri ťahaní prívesu klesá dojazd elektrických vozidiel.

VAROVANIE

MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne prevážanie alebo ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENTSVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážený nákladu a ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov v tomto návode.

Pre zníženie rizika úrazu alebo poškodenia stroja pri prevážaní nákladu a jazde s prívesom dodržujte nasledujúce varovania:

- PRI PREVÁŽANÍ NÁKLADU ALEBO ŤAHANÍ PRÍVESU ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A REŠPEKTUJTE DLHŠIU BRZDNÚ DRÁHU. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená (1/3 vpredu a 2/3 vzadu). V nerovnom a kopcovitom teréne obmedzte rýchlosť i hmotnosť nákladu, aby ste udržovali štvorkolku stabilnú. Prevážanie nákladu iba na jednom z nosičov zvyšuje riziko prevrátenia stroja.
- ŤAŽKÝ NÁKLAD MÔŽE VIESŤ K PROBLÉMOM S BRZDENÍM A OVLÁDANÍM STROJA. Pri brzdení naloženej štvorkolky buďte veľmi opatrní. Vyhnite sa situáciám, kedy je nutné schádzať kopec pospiatky.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ PRED ROZJAZDOM RIADNE ZAISTENÝ, ABY SA PRI JAZDE NEPOHYBOVAL. Nezaistený náklad môže spôsobiť nestabilitu štvorkolky a môže viesť k strate kontroly nad strojom.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ NA NOSIČOCH PRIVEPVENÝ TAK NÍZKO, AKO JE TO LEN MOŽNÉ. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu ťažiska a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Ak je náklad na nosičoch vysoký, musí byť jeho hmotnosť znížený pre zaistenie stability.
- JAZDITE IBA SO STABILNE A BEZPEČNE UPEVNENÝM NÁKLADOM. Vyvarujte sa jazdy s nákladom, ktorý nie je centrovaný. Príves pripojujte iba cez k tomu určené ťažné zariadenie.
- DBAJTE EXTRÉMNEJ OPATRNOSTI: Vyhnite sa jazde s nákladom presahujúcim obrys jednotlivých nosičov. Stabilita a ovládateľnosť môže byť nepriaznivo ovplyvnená a stroj by sa mohol prevrátiť.
- DBAJTE ABY NÁKLAD NEZAKRÝVAL SVETLOMETY.
- NEJAZDITE RÝCHLEJŠIE AKO JE ODPORÚČANÁ RÝCHLOSŤ. Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 16 km / h a to ani na rovine. Pri ťahaní prívesu v nerovnom teréne, v zákrutách a pri jazde do kopca a z kopca by rýchlosť jazdy nikdy nemala prekročiť 8 km / h.
- POUŽÍVAJTE BEZPEČNOSTNÉ REŤAZ ALEBO POISTNÉ LANKO. Reťaz alebo lanko je bezpečnostné opatrenie, keby sa príves za jazdy náhodou odpojil od štvorkolky. Používajte reťaz s pevnosťou rovnakou alebo väčšou než je celková hmotnosť prívesu. Nechajte v reťazi / lanku dostatočnú vôľu, aby bolo možné sa s prívesom otáčať. Nepoužívajte bezpečnostné reťaze / lanka na ťahanie.

Čo voziť so sebou

Pri jazde na štvorkolke je treba sa pripraviť na všetky možné eventuality a mimoriadne udalosti. Pri každej jazde by ste mali so sebou voziť aspoň tieto položky:

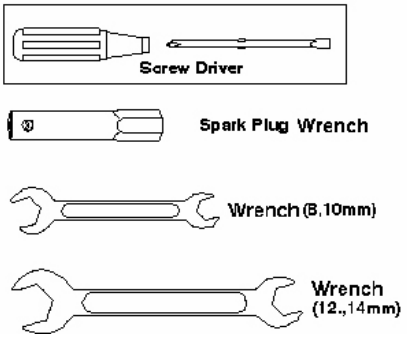
- Sadu náradia
- Pitnú vodu
- Občiansky a vodičský preukaz
- Reflexnú bezpečnostnú vestu
- Výstražný trojuholník
- Osvedčenie o technickom preukaze štvorkolky
- Plne nabitý mobilný telefón
- Mapu
- Krabičku poslednej záchrany s baterkou a lekárničkou.

Náradie

V teréne by ste okrem palubného náradia mali so sebou voziť:

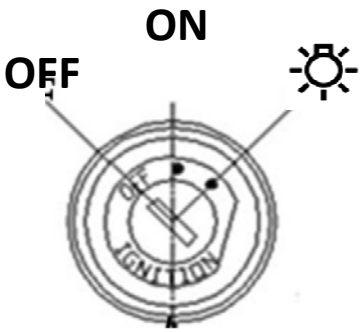
- náhradné žiarovky
- textilnú lepiacu pásku
- povraz či lano
- zapaľovaciu sviečku
- vybrané náhradné diely
- rozšírenou sadu náradia

Dodávaná sada náradia



PREVÁDZKA

Ovládacie prvky



Spínacia skrinka - funkcie v jednotlivých polohách:

OFF Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Kľúč možno vybrať.

ON Všetky elektrické obvody sú zapnuté. V tejto polohe svieti obrysové svetlá. Kľúč nemožno vybrať.

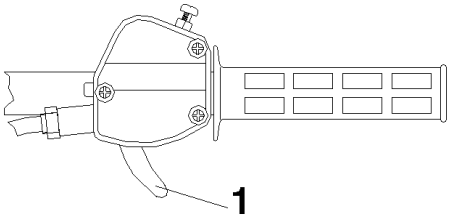
Toto je hlavná prevádzková poloha kľúču. Štvorkolka je pripravená k jazde. V tejto polohe svietia stretávacie svetlá, svetlá pre denné svietenie a koncové svetlo.

⚠ VAROVANIE

Nikdy neotáčajte kľúč do polohy "OFF" pri jazde. Elektrické systémy by sa vypli, čo by mohlo viesť k strate kontroly nad strojom a nehode. Pred otočením kľúča do polohy "OFF" sa vždy uistite, že sa štvorkolka zastavila.

Páčka plynu

Otáčky motora a rýchlosť jazdy sa ovládajú touto páčkou. Stlačením páčky sa rýchlosť jazdy zvyšuje, povolením páčky sa rýchlosť jazdy zmenšuje. Páčka sa po uvoľnení sama vráti do základnej polohy a motor sa vypne.



⚠ VAROVANIE

1. **Pred jazdou vyskúšajte pri vypnutom kľúči chod páčky plynu. Páčka plynu by mala chodiť voľne a plynule. Jazda s viaznucou páčkou môže viesť k nehode.**
2. **Pri umývaní alebo prevádzke stroja v teplotách pod bodom mrazu môže dôjsť k zamŕzaniu mechanizmu páčky plynu. Následkom toho môže viaznuť vracanie páčky, čo môže viesť nehode.**

⚠ VAROVANIE

Pred zapnutím kľúču sa vždy presvedčte, že plynová páčka chodí plynule a že sa po uvoľnení sama rýchlo vracia do základnej polohy.

Brzdy

Predné a zadné brzdy sa ovládajú spoločne nožným pedálom na pravej strane stroja, ľavá brzdová páčka na riadidlách brzdí len predné kolesá. Pred jazdou vždy preskúšajte funkciu bŕzd a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri stlačení by mal brzdový pedál / brzdová páčka klásť citeľný odpor - mäkký hubovitý pocit môže znamenať únik brzdovej kvapaliny, nedostatok kvapaliny v nádobke alebo zavzdušnenie brzdového systému. Všetky poruchy bŕzd nechajte v servise opraviť ešte pred jazdou.

⚠ VAROVANIE

Štvorkolku nikdy nepoužívajte, pokiaľ je v brzdovom pedáli alebo v brzdovej páčke pri stlačení cítiť mäkký, hubovitý pocit. Jazda s prepadajúcim sa brzdovým pedálom alebo brzdovou páčkou môže viesť k strate brzdného účinku. Strata brzdného účinku môže spôsobiť vážnu nehodu.

Pred jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Nádobka ručnej brzdy je na ľavej strane riadidiel, nádobka nožnej brzdy je pod plastovým krytom pred ľavým zadným kolesom. Brzdová kvapalina musí byť medzi značkami "Max" a "Min".

UPOZORNENIE

Po otvorení nového balenia s brzdovou kvapalinou použite množstvo, ktoré je nevyhnutné a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré poloprázdne balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, absorbuje do seba vlhkosť zo vzduchu. Tá spôsobí, že teplota varu brzdovej kvapaliny klesá, čo môže viesť k predčasnému vädnutiu bŕzd a možnému ťažkému zraneniu.

Ručná brzdová páčka

Ručná brzdová páčka na ľavej strane raididiel brzdí predné kolesá.

Kontrola hladiny kvapaliny prednej brzdovej páčky

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke na riadidlách. Hladina by mala byť na predpísanej úrovni. Ak je v nádobke kvapaliny málo, doplňte ju.

■ POZNÁMKA

Pri kontrole brzdovej kvapaliny musí stáť štvorkolka na rovine a riadidlá musia byť natočené rovno.

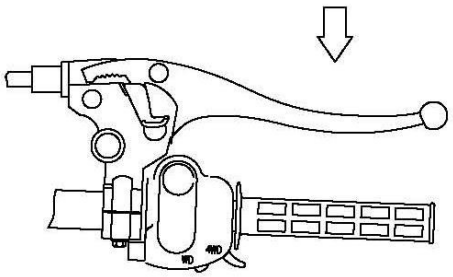
Kontrolné okienko je zboku nádobky. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami "Max" a "Min". Ak je hladina nízko, doplňte brzdovú kvapalinu DOT3/DOT4.

⚠ VAROVANIE

Používajte iba odporúčanú / predpísanú brzdovú kvapalinu. Miešanie viac druhov brzdových kvapalín môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny a hrúbku brzdového obloženia. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Parkovacia brzda

Zatiahnutie: Dvakrát alebo trikrát stlačte pravú brzdovú páčku, pridržte ju stlačenú a zaistite poistku parkovacej brzdy. Po uvoľnení páčky je parkovacia brzda zaistená.
Uvoľnenie: Poistku parkovacej brzdy uvoľníte opätovným stlačením brzdovej páčky. Poistka parkovacej brzdy automaticky sama odskočí.



Dôležité bezpečnostné upozornenie

Zatiahnutá parkovacia brzda sa môže po nejakej dobe začať povoľovať. To by mohlo spôsobiť nehodu. Nenechávajte štvorkolku v kopci zabezpečenú len parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút. Pokiaľ štvorkolku opúšťate alebo parkujete v kopci, podložte kolesá na nižšej strane napríklad vhodným kameňom.

⚠ VAROVANIE

Pred rozjazdom sa vždy presvedčte, že je parkovacia brzda odbrzdená. Jazda so zatiahnutou parkovacou brzdou môže viesť k úrazu a / alebo k poškodeniu brzdového systému.

Prístrojová doska a volič smeru jazdy

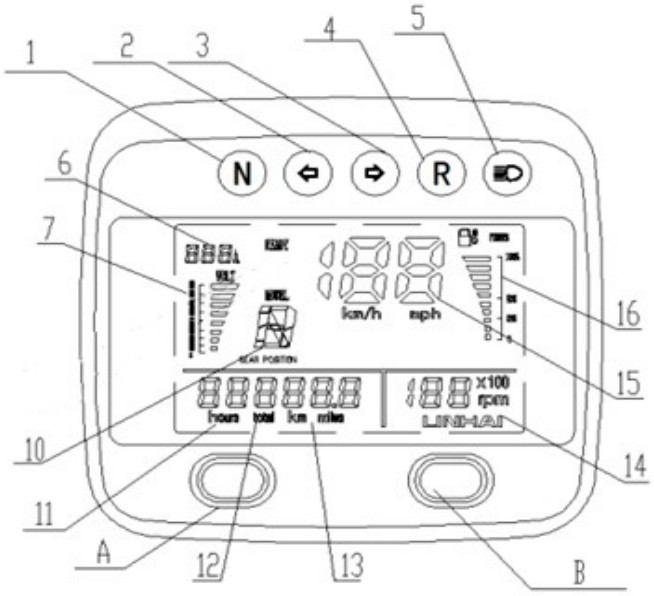
1. Ukazovateľ stavu nabitia batérií. Rozsvietením farby ukazovateľ indikuje aktuálny stav nabitia batérií:
<80%, > 80% a 100%.

2. Volič smeru jazdy
Tlačidlový volič smeru jazdy.
(**D**) - dopredu
(**N**) - neutrál
(**R**) - spiatočka

UPOZORNENIE

Ak chcete zmeniť smer jazdy dopredu alebo dozadu, zastavte štvorkolku a po úplnom zastavení stlačte volič do požadovanej polohy. Pokus o preradenie za jazdy môže spôsobiť poškodenie hnacieho systému.

LCD displej



1. Kontrolka neutrálu
2. Kontrolka ukazovateľov smeru (ľavých)
3. Kontrolka ukazovateľov smeru (pravých)
4. Kontrolka zaradenej spiatočky
5. Kontrolka diaľkových svetiel
6. Ukazovateľ aktuálneho odberu prúdu
7. Voltmeter
10. Ukazovateľ zaradenej rýchlosti
11. Počítadlo prevádzkových hodín
12/13. Počítadlo kilometrov
A: prepínanie Km/Míle
B: prepínanie Hodiny/Vzdialenosť
. Otáčkomer
. Rýchlomer
. Indikátor kapacity batérií (v %)

Núdzový vypínač

Núdzový vypínač (havarijné tlačidlo) je bezpečnostný prvok, ktorým možno v kritickej situácii vypnúť všetok elektrický prúd. Ak pri jazde alebo pri parkovaní dôjde k akejkoľvek neočakávanej situácii, stlačte tento červený vypínač a stroj tým úplne odpojíte od energie. Akonáhle núdzová situácia pominie alebo po odstránení chyby možno prúd znovu zapnúť vytiahnutím tohto vypínača. Núdzový vypínač je na bočnom paneli na pravej strane stroja. Núdzový vypínač možno v núdzovej situácii vypnúť aj kolenom.

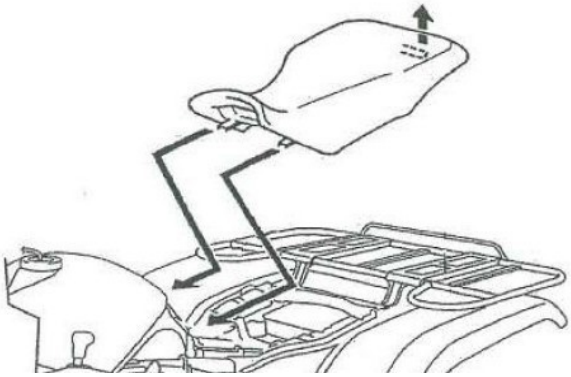
UPOZORNENIE

Pri nabíjaní batérii musí byť vždy núdzový vypínač zapnutý (vytiahnutý). Behom nabíjania tento vypínač nikdy nevypínajte (nestláčajte ho).

Sedadlo

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili strate kontroly nad strojom a úraze, uistite sa že je sedadlo riadne zaistené.



Vvbratie sedadla

Stlačte západku za sedadlom a sedadlo zdvihnite.

Nasadenie sedla

Zasuňte predok sedadla do držiakov a zatlačte na zadnú časť sedadla. Sedadlo sa samo uzamkne. Uistite sa, že je sedadlo správne nasadené a bezpečne zaistené.

Ľavý riadidlový prepínač

Prepínač diaľkových a stretávacích svetiel

Svietia diaľkové svetlá

● Svietia stretávacie svetlá

Prepínač smeroviek

Pre zapnutie smeroviek presuňte prepínač do požadovaného smeru jazdy. Po dokončení odbočovania vráťte prepínač do stredovej polohy (■).

Húkačka

Pre zapnutie húkačky stlačte toto tlačidlo

Spínač varovných smeroviek

Pre zapnutie/vypnutie varovných smeroviek stlačte červené tlačidlo s týmto symbolom

Nezapojené

SERVIS A ÚDRŽBA

Riadna údržba štvorkolky je zásadná pre jej dlhodobo optimálnu funkciu. Pri údržbe štvorkolky postupujte podľa pokynov v tomto návode a servisnej knižke.

Ak sa zo štvorkolky ozývajú abnormálne hluky, sú cítiť vibrácie alebo zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčasti, SO SŤVORKOLKOU ĎALEJ NECESTUJTE. Dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre kontroly, nastavenia a opravu. Ak nemáte dostatok skúseností s vykonávaním údržbových prác alebo kontrolou systémov, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai.

Tabuľka pravidelnej údržby

	Položka	**Mth**	**Kedy**	**Poznámka**
	Nožná brzda	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Ručná a parkovacia brzda	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Pneumatiky	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Kolesá	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Skrutky a matice	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola dotiahnutia pred každou jazdou
	Predný svetlomet	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Zadné svetlá	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Akumulátor	20 hod	každý mesiac	Kontrola, dobitie, očistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky	10 hod	každý mesiac	Kontrola opotrebenia, výmena ak je treba
●	Olej zadnej rozvodovky	100 hod	každý rok	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok
●	Premazanie	50 hod	3 mesiace	Premažte všetky mazacie miesta, čapy, bovdeny atď.
	Bovden plynu	50 hod	6 mes.	Kontrola, nastavenie, premazanie, výmena podľa potreby; kontrola pred každou jazdou
	Systém radenia	50 hod	6 mes.	Kontrola, nastavenie
●	Riadenie	50 hod	6 mes.	Kontrola pred jazdou, premazanie
●	Predné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
●	Zadné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, dotiahnutie
S	Brzdová kvapalina	200 hod	24 mes.	Výmena každé dva roky
S	Nastavenie zbiehavosti	podľa potreby	podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie. Tiež po výmene komponentov.
S	Sklon svetlometov	podľa potreby	podľa potreby	Ak je treba, nastavenie

Ďalšie informácie nájdete v kapitole Mazanie.

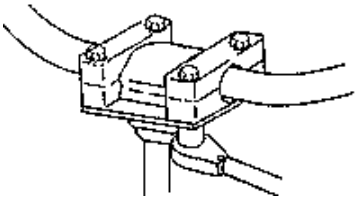
■ POZNÁMKA

Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly / výmeny / premazania častejšie.

Nastavenie polohy riadidiel

Riadidlá tejto štvorkolky sú individuálne nastaviteľné, aby sa dali prispôsobiť Vašej výške.

1. Demontujte kryt riadidiel a povoľte štyri riadidlové skrutky.
2. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Uistite sa, že ani v krajných polohách riadidlá do ničoho nenarážajú.
3. Uťahovací moment skrutiek riadidiel: **15 Nm**



⚠ VAROVANIE

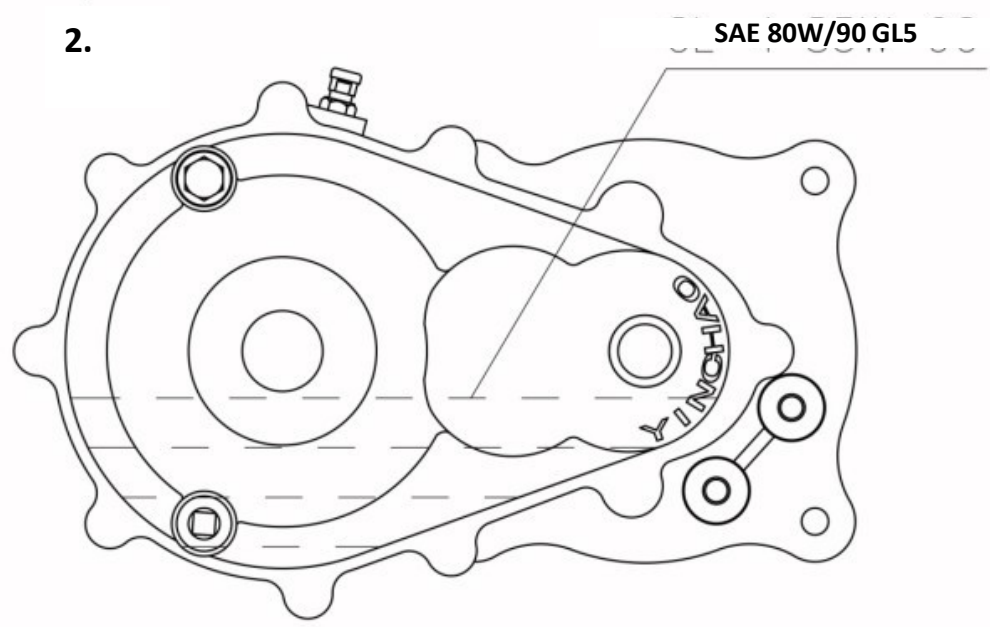
• Nesprávne nastavenie riadidiel alebo nedostatočné dotiahnutie skrutiek riadidiel môže spôsobiť obmedzenie rejdu alebo uvoľnenie riadidiel, čo vedie k strate kontroly a možnému vážnemu zraneniu alebo smrti.

• Riadidlové skrutky uťahujte rovnomerne. Medzera medzi držiakom riadidiel a upevňovacími Klemami musí byť vpredu aj vzadu rovnaká. Nerovnako veľká medzera značí nesprávne dotiahnutie riadidiel.

Mazanie

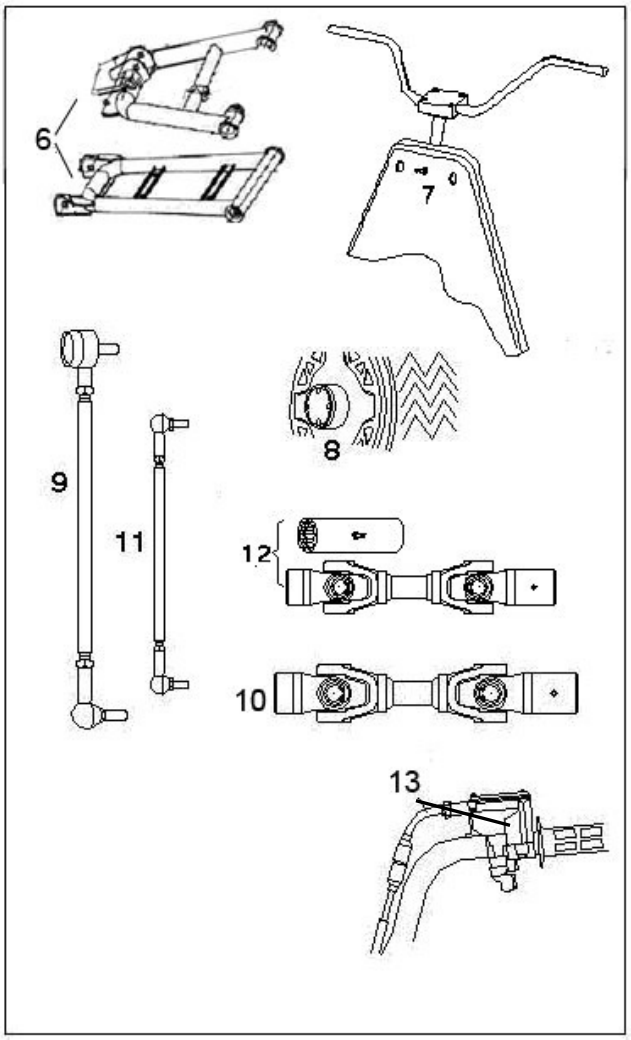
Mazací plán A

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
1.	Brzdová kvapalina	DOT 4	Doplňte kvapalinu medzi ryskami Max a Min.	Podľa potreby; výmena každé dva roky alebo po 200 mth
2.	Olej v zadnej rozvodovke	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth



Mazací plán B

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
6.	Uloženie predných /zadných ramien	Mazací tuk L	Mazacou pištoľou premažte maznice	Každé 3 mesiace alebo 50 mth
7.	Uloženie riadenia	Mazací tuk L	Mazacou pištoľou premažte maznice	Každé 3 mesiace alebo 50 mth
8.	Ložiska predných / zadných kolies	Mazací tuk L	Skontrolujte ložiská Ak je treba vymeňte	Každých 6 mesiacov
9.	Spojovacie tyče riadenia	Mazací tuk L	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
10.	Kĺby predných / zadných poloos	Mazací tuk L	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
11.	Guľové kĺby	Kontrola	Skontrolujte a ak je treba vymeňte	Každých 6 mesiacov
12.	Hnacie kardany vr. krížových kĺbov	Mazací tuk L	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
13.	Páčka plynu	Mazací tuk M	Premažte, skontrolujte a ak je treba vymeňte	Každý mesiac alebo 20 mth



Poznámky:

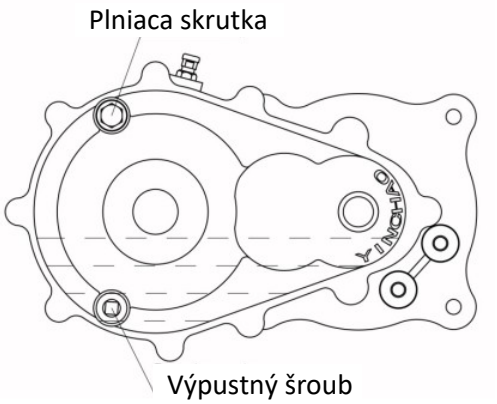
1. Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly / výmeny / premazania častejšie.

2. **Mazací tuk L**:
Ľahký mazací tuk na báze lítiového mydla

3. Mazací tuk M:
Vode odolný mazací tuk so sirníkom molybdeničitým (MoS_2)

4. Intervaly motohodín sú založené na rýchlostnom priemere 16 km/h

Olej v zadnej rozvodovke



Kontrola oleja v zadnej rozvodovke
Množstvo oleja v zadnej rozvodovke kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch.
Dbajte, aby sa do zadnej rozvodovej skrine nedostal žiadny cudzí predmet.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a otvorom vizuálne skontrolujte hladinu oleja.

Hladina oleja by mala byť zároveň so stredom vyvŕtaného otvoru približne pod hornej časti plniaceho otvoru.
V prípade potreby olej doplňte.

■ POZNÁMKA
Nedoplňujte olej až k spodnému závitu plniacej zátky.

Predpísaný olej v zadnej rozvodovke:
Hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL5.

Doporučený olej v zadnej rozvodovke:
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

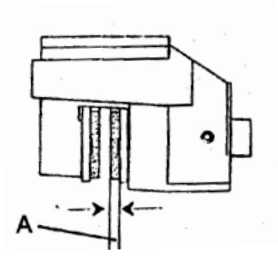
Výmena oleja v zadnej rozvodovke
Výmenu oleja v zadnej rozvodovke nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

UPOZORNENIE
Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie rozvodovky.

Brzdy

Hydraulické brzdy nevyžadujú žiadne nastavovanie. Pre udržanie brzdového systému v riadnom prevádzkovom stave však pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke hlavného brzdového valca. Normálnou funkciou membrány v nádobke je expandovať do nádobky pri poklese brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána nie je vytiahnutá von znamená to, že je netesná a je nutné ju vymeniť. Pre doplňovanie používajte len brzdovú kvapalinu DOT3 / DOT4.
- Skontrolujte, či brzdový pedál nevykazuje hubovitý pocit alebo nadmernú vôľu.
- Skontrolujte únik brzdovej kvapaliny z brzdového systému.
- Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek.
- Skontrolujte stav povrchu brzdových kotúčov.



Kontrola brzdových doštičiek:
1. Demontujte koleso
2. Zmerajte hrúbku brzdových doštičiek
3. Nasaďte koleso a utiahnite matice

Ak je hrúbka jednej z doštičiek (A) menšia ako 1 mm, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai na výmenu brzdových doštičiek.

Ručná brzda

⚠ VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu ručnej brzdy. V pravidelných intervaloch podľa tabuľky pravidelnej údržby nechajte skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

Brzdová kvapalina

Skontrolujte hladinu brzdové kvapaliny v nádobkách. Ak v priezore nie je hladina brzdovej kvapaliny vidieť, doplňte brzdovú kvapalinu **MAXIMA BRAKE FLUID DOT 4.**

UPOZORNENIE

Dbajte, aby Vám brzdová kvapalina pri plnení nevystrekla. Rozliatu kvapalinu ihneď utrite.

Nožná brzda (hlavná prevádzková brzda)

Nožnú brzdu udržujte vždy v plne funkčnom stave.

⚠ VAROVANIE

Pred každou jazdou prekontrolujte funkciu nožnej brzdy. Brzdy udržujte podľa pokynov v tomto návode a v servisnej knižke.

1. Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádobke. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami MAX a MIN. Ak je hladina v nádobke nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 4.
2. Niekoľkokrát stlačte brzdový pedál a skontrolujte tuhosť kladeného odporu.
3. Ak pedál nekladie dostatočný odpor, je nutné systém odvzdušniť.

■ POZNÁMKA

Brzdy nechajte odvzdušniť v autorizovanom servise Linhai.

Parkovacia brzda

Kontrola funkcie

Aj keď je parkovacia brzda nastavená v továrni, musí byť pravidelne kontrolovaná jej správna funkcia. Parkovacia brzda musí byť udržiavaná v plne funkčnom stave. Skontrolujte, či zámok parkovacej brzdy správne zaskočí a že zaistená brzda skutočne brzdí kolesá:

1. S vypnutým motorom 2 - 3x stlačte páčku parkovacej brzdy a zatlačte zámok brzdy.
2. Pokúste sa so štvorkolkou pohnúť. Vyskúšajte parkovaciu brzdu aj na svahu.
3. Ak sa štvorkolkou nedá pohnúť, je parkovacia brzda nastavená správne.
4. V prípade potreby nechajte parkovaciu brzdu nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

■ POZNÁMKA

Parkovacia brzda musí brzdiť kolesá. Ak tomu tak nie je, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai.

Brzdové hadice

Starostlivo skontrolujte brzdové hadice, či nevykazujú praskliny alebo iné poškodenia. Ak nejaké poškodenie zistíte, nechajte štvorkolku opraviť v autorizovanom servise Linhai.

Ochranné manžety kĺbov a poloos

Gumové manžety kĺbov pravidelne kontrolujte v intervaloch v tomto návode a servisnej knižke.

Kontrola manžiet guľových kĺbov

1. Bezpečne zdvihnite a podoprite štvorkolku a demontujte predné kolesá
2. Skontrolujte manžety guľových kĺbov, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú natrhnuté.
3. Kývaním zo strany na stranu a hore a dole skontrolujte, či guľové kĺby nevykazujú vôľu.
4. Ak zistíte poškodenie manžiet alebo vôľu v kĺbe, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu.

Kontrola manžiet tyčí riadenia (vnútorné a vonkajšie / vpravo a vľavo)

Pri kontrole manžiet tyčí riadenia postupujte obdobne ako pri kontrole manžiet guľových kĺbov.

Kontrola manžiet hnacích poloos

1. Skontrolujte, či manžety nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú roztrhnuté.
2. Ak zistíte poškodenie manžiet, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Batérie

Táto štvorkolka je vybavená batériami bezúdržbového typu (MF). Do týchto batérií nie je nutné dopĺňať destilovanú vodu, batérie však napriek tomu vyžadujú pravidelnú údržbu. Pri čistení, údržbe a nabíjaní bezúdržbových batérií dodržujte nižšie popísané postupy a bezpečnostné zásady.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbových batérií neodstraňujte horné tesniace pásky a nedolievajte do nich žiadny elektrolyt.

Nabíjanie batérií (v stroji)

⚠ VAROVANIE

Batérie vonku dobíjajte iba za sucha a iba vtedy, ak je suchý i celý stroj. Je zakázané nabíjať batérie vonku ak prší alebo je vlhko.

1. Zaparkujte stroj na rovnom povrchu na dobre vetranom mieste.
2. Uistite sa, že kľúčik zapaľovania je v polohe OFF, a že núdzový vypínač je zapnutý.
3. Používajte len originálne nabíjací kábel. Skontrolujte, či nie je prerezaný či inak poškodený.
4. Vždy najskôr zapojte nabíjací kábel do zásuvky v stroji, až potom ho zapojte do bežnej elektrickej zásuvky 230V. Nabíjacia zásuvka je na ľavom bočnom paneli štvorkolky.
5. Aktuálny stav nabitia batérií sa zobrazuje na ukazovateli nabitie vľavo vedľa displeja. Na ukazovateli sa rozsvecujú farby podľa stavu nabitia (<80%, > 80% a 100%). Po úplnom nabití batérií sa nabíjačka automaticky sama vypne.
6. Po skončení nabíjania vytiahnite nabíjací kábel z elektrickej zásuvky a až potom z nabíjacej zásuvky v stroji.

⚠ VAROVANIE

Nedostatočné vetranie pri nabíjaní batérií môže spôsobiť výbuch. Počas nabíjania sa vyvíja plynný vodík, ktorý stúpa nahor a hromadí sa pri strope. V priestoroch, kde sa nabíjajú akumulátory, zaistite dostatočnú cirkuláciu vzduchu s výmenou vzduchu minimálne 1x za 15 minút. Batérie nenabíjajte v blízkosti zdroja iskier alebo otvoreného ohňa, vrátane večných plamienkov plynových ohrievačov vody alebo plynových kúrení. Nefajčite v priestoroch, kde sa akumulátory nabíjajú.

■ POZNÁMKA

Strata kapacity batérií môže byť spôsobená nízkou vonkajšou teplotou, chybou v elektroinštalácii, koróziou kontaktov alebo samovybíjaním. Ďalšími dôvodmi rýchleho vybíjania batérií je jazda s vlekom alebo nákladom, časté používanie navijaku, radlice alebo veľký odber prúdu el. príslušenstvom.

Batérie – údržba

Pokiaľ nebudete stroj používať dlhšie ako jeden mesiac, je nutné pravidelne dobíjať batérie. Pri uložení v zimnom období je najlepšie štvorkolku uložiť vo vykurovanej garáži, popr. na mieste, kde teplota ani v zime neklesá pod + 10^0C. Potom nie je potrebné vynímať batérie zo stroja. Ak možnosť takéhoto uloženia nemáte, je nutné batérie zo štvorkolky vybrať a uskladniť ich na suchom mieste, kde teplota ani v zime neklesá pod + 10^0C. Batéria je nutné pravidelne 1x mesačne dobíjať.

Vybratie batérií zo stroja

1. Zložte sedačku a demontujte pravý bočný kryt. Demontujte držiaky batérií.
2. Vždy odpojte najskôr čiernu svorku (záporný pól), až potom červenú svorku (kladný pól).
3. Vyberte batérie zo stroja.

⚠ VAROVANIE

Pri vyberaní batérií vždy odpojte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej montáži pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak môže dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

Nabíjanie batérií (vymontovaných zo stroja)

Pre nabíjanie vymontovaných batérií používajte iba nabíjačku určenú k nabíjaniu bezúdržbových batérií, napríklad Shark CT-2000. Dobíjať je nutné všetky batérie, a to 1x mesačne.

■ POZNÁMKA

Používaním nabíjačky, ktorá nie je určená k nabíjaniu bezúdržbových (MF) batérií, dôjde k nenávratnému poškodeniu a zničeniu batérií.

Montáž a pripojenie batérií

⚠ VAROVANIE

Pre vylúčenie možnej explózie pri montáži batérií pripojte vždy najskôr červený (kladný) pól, až potom čierny (záporný) pól. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo aj smrť.

1. Vložte batérie do stroja.
2. Priskrutkujte držiaky batérií.
3. Pripojte najskôr vždy červenú svorku (kladný pól), až potom čiernu svorku (záporný pól).
4. Skontrolujte, či sú prívodné káble vedené správne a či sa nelámu.

⚠ VAROVANIE

Kontakty a svorky batérií a niektoré súvisiace diely obsahujú olovo a jeho zlúčeniny - chemické látky, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, vrodené chyby či poškodenie reprodukčného systému. Po dotyku alebo manipulácii s batériami si vždy umyte ruky.

⚠ VAROVANIE

Nabíjanie poškodených batérií môže spôsobiť vážne zranenie. Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznuté, poškodené, deformované a nafúknuté batérie. Nefunkčný akumulátor (y) nechajte vymeniť a zlikvidovať v autorizovanom akuservise alebo u autorizovaného dealera Linhai.

⚠ VAROVANIE

Nesprávny postup pri pripojovaní a odpojovaní káblov môže spôsobiť výbuch batérie, vážne zranenie a smrť.

⚠ VAROVANIE

Pri odpojovaní batérie odpojte najskôr záporný (čierny) kábel. Pri opätovnej montáži pripojte záporný kábel (čierny) ako posledný. Inak môže dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ VAROVANIE

Elektrolyt obsiahnutý v batériách je jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou, ktorá pri kontakte s pokožkou, očami alebo odevom spôsobuje vážne poleptanie.

PRVÁ POMOC PRI KONTAKTE S ELEKTROLYTOM:
Pri zasiahnutí kože: Oplachujte postihnuté miesto veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút.
Pri požití: Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka, potom magnéziovej mlieko, surové vajcia alebo rastlinný olej. Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
Pri zasiahnutí očí: Vyplachujte oči veľkým prúdom vody po dobu najmenej 15 minút; okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

Batérie produkujú výbušné plyny. Nepribližujte sa s cigaretami, iskrami, plameňom atď. V blízkosti akumulátorov nepoužívajte otvorený oheň, nenechávajte akumulátory v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdroja iskier. Pri manipulácii s akumulátormi nefajčite. Pri nabíjaní alebo používaní v uzavretom priestore zabezpečte účinné vetranie. Pri manipulácii s batériami a pri nabíjaní si vždy chráňte oči. AKUMULÁTORY UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Kontrola batérií v stroji
1x mesačne skontrolujte riadne pripojenie kontaktov batérií. Očistite kontakty podľa pokynov v tejto príručke. Elektricky izolovaným momentovým kľúčom dotiahnite skrutky svoriek uťahovacím momentom 10 Nm. Tento stroj je vybavený bezúdržbovými (MF) batériami, do ktorých nie je nutné dopĺňať destilovanú vodu.

Čistenie kontaktov batérií
Pokiaľ je potrebné vyčistiť kontakty, očistite ich nahrubo mäkšou drôtenou kefou a potom ich ošetrite prípravkom na čistenie kontaktov, napríklad MAXIMA ELECTRICAL CONTACT / BRAKE CLEANER. Nakoniec potrite kontakty batérie ochranným tukom / vazelínou na kontakty.

Výmena batérií
Riadna starostlivosť a údržba predlžuje životnosť batérií. Pokiaľ je treba batérie vymeniť, obráťte sa na autorizovaný servis / autorizovaného predajcu Linhai.

⚠ VAROVANIE

Nesprávne zaobchádzanie s batériami a elektrickými komponenty môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. S akýmikoľvek opravami, servisom či kontrolami súvisiacimi s batériami a elektrickým systémom sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Likvidácia starých batérií
Použité batérie sú nebezpečný odpad. Použité batérie zlikvidujú oficiálny díleri Linhai pri výmene batérií za nové.

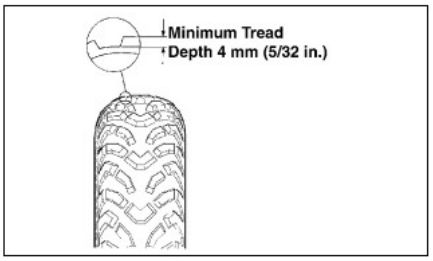
Pneumatiky

⚠ VAROVANIE

Vždy používajte iba schválený rozmer a typ pneumatík. Udržujte predpísaný tlak pneumatík.

Kontrola stavu pneumatík

Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika je považovaná za ojazdenú, ak je hĺbka vzorku menšia ako **4 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohoto limitu.



⚠ VAROVANIE

Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Predpísaný tlak v pneumatikách: 50 kPa (predný i zadný)

Výmena pneumatík

Táto štvorkolka je vybavená nízkotlakovými pneumatikami bezdušového typu, kde je vzduch tesnený styčnou plochou ráfika a pätkou plášťa. Ak sú tieto plochy poškodené, môže vzduch unikať. Buďte opatrní, aby ste pri výmene pneumatiky tieto plochy nepoškodili. Preto je dôležité pri oprave alebo výmene pneumatiky používať správne náradie. Pokiaľ toto náradie a ostatné potreby pre výmenu pneumatík nemáte, nechajte si pneumatiky vymeniť v autorizovanom servise alebo v pneuservise.

UPOZORNENIE

Pneumatiku odrážajte z ráfiku opatrne, aby ste nepoškodili vnútorný povrch ráfiku alebo pätku plášťa.

Opravy bezdušových pneumatík

Prepichnutú pneumatiku možno opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku sa opraviť nedá a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ by bola preprava štvorkolky náročná a servis ďaleko, dôrazne odporúčame mať so sebou kvalitný súpravu na opravu pneumatík a príručný 12V kompresor.

Demontáž a montáž kolies

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu, vypnite a vyberte kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Čiastočne povoľte matice kolesa.
3. Heverom bezpečne zdvihnite štvorkolku nad zem a zaistite ju proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasaďte koleso, zaskrutkujte matice a čiastočne ich utiahnite.
6. Spustite štvorkolku na zem a krížom dotiahnite matice predpísaným uťahovacím momentom.

⚠ VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný uťahovací moment môže byť nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu, a to môže spôsobiť nehodu, zranenie alebo smrť.

Uťahovací moment kolies

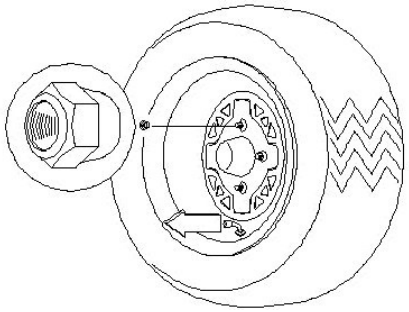
Rozmer matíc (predné i zadné koleso, hliníkové disky)	Uťahovací moment
M12 x 1.25	95 Nm

■ POZNÁMKA

Všetky spoje zaistené závlačkou môžu byť servisované iba v autorizovanom servise Linhai.

■ POZNÁMKA

Matice kolies nasadzujte kužeľovou stranou smerom ku kolesu.



Dotiahnutie ložísk v nábojoch predných kolies

Kontrola a nastavenie vôle ložísk predných kolies sú dôležitou súčasťou údržby. Tieto práce musia byť vykonané v autorizovanom servise Linhai.

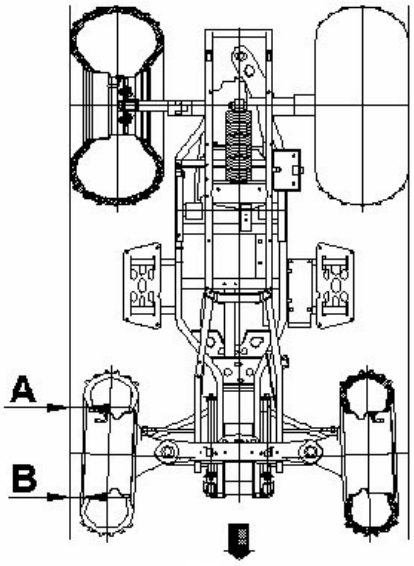
Odklon a záklon kolies

Odklon kolies a záklon rejdového čapu nie sú nastaviteľné.

Rozbiehavosť predných kolies – kontrola geometrie

⚠ VAROVANIE

Nepokúšajte sa sami nastavovať tyče riadenia. Nesprávna geometria prednej nápravy môže spôsobiť haváriu, vážne zranenia a smrť. K nastaveniu geometrie prednej nápravy je potrebné špeciálne náradie, odborné znalosti a skúsenosti. Pre nastavenie geometrie prednej nápravy sa obráťte na autorizovaný servis.



Odporúčaná rozbiehavosť predných kolies**: 3 - 6 mm**

1. Zarovnajte riadidlá rovno a zmerajte vzdialenosti A a B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5 - 3 mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, obráťte sa na autorizovaný servis Linhai pre nastavenie geometrie.

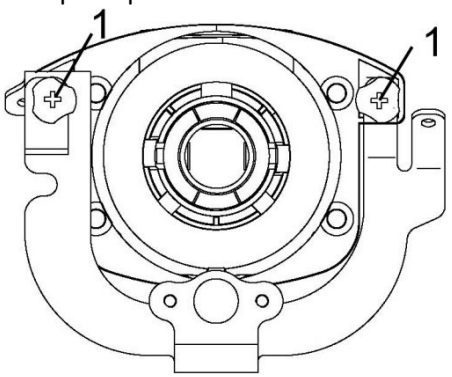
⚠ VAROVANIE

Ak sú tyče riadenia namontované alebo nastavené nesprávne, nebudú fungovať správne, môžu sa zlomiť a rozpadnúť. To môže mať za následok ťažké zranenie alebo smrť. Pre kontrolu, premazanie a opravy riadenia, tyčí riadenia a ostatných komponentov sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Osvetlenie

Nastavenie sklonu svetlometov

Sklon diaľkových svetlometov je možné nastavovať nasledujúcim postupom:



1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu s prednými svetlami približne 3m od steny.
2. Zmerajte vzdialenosť od zeme k stredu svetlometu a urobte značku na stene v rovnakej výške.
3. Zapnite diaľkové svetlá.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšie časť lúča by mala byť cca 70 mm pod značkou na stene vyznačenú v kroku 2.

■ POZNÁMKA

Pri nastavovaní svetiel musí byť štvorkolka zaťažená hmotnosťou vodiča na sedadle.

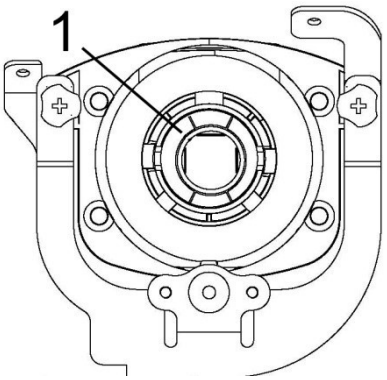
1. Svetelný lúč zvýšite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek ① v smere hodinových ručičiek, znížite otáčaním nastavovacích skrutiek ① proti smeru hodinových ručičiek.

Výmena žiaroviek

Prepálenú žiarovku vymeňte za novú v rovnakej hodnote.

⚠ VAROVANIE

Ak je žiarovka ešte horúca, nevyberajte ju. Môže to spôsobiť ťažké zranenie.



Výmena žiarovky hlavného svetlometu:

1. Vytiahnite konektor zo zadnej časti svetlometu.
2. Otočením zadného krytu svetlometu ① proti smeru hodinových ručičiek otvorte kryt žiarovky.
3. Vymeňte chybnú žiarovku.
4. Použitá žiarovka: **12V 35W / 35W**

Výmena žiarovky zadného / brzdového svetla:

1. Odskrutkujte kryt zadného svetla.
2. Otočte vypálenú žiarovku proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju.
3. Novú žiarovku zatlačte do držiaka a otočte ju v smere hodinových ručičiek.
4. Nasaďte sklíčko a utiahnite skrutky. Skrutky neuťahujte príliš, sklíčko by mohlo prasknúť.

Výmena žiarovky zadných smeroviek:

1. Odskrutkujte kryt zadnej smerovky.
2. Otočte vypálenú žiarovku proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju.
3. Novú žiarovku zatlačte do držiaka a otočte ju v smere hodinových ručičiek.
4. Nasaďte sklíčko a utiahnite skrutky. Skrutky neuťahujte príliš, sklíčko by mohlo prasknúť.

Preprava štvorkolky

Štvorkolku prepravujte v normálnej polohe (teda na všetkých štyroch kolesách). Zabrzdite štvorkolku parkovacou brzdou a bezpečne ju pripútajte kvalitnými popruhmi.

■ POZNÁMKA

Popruhy bežnej kvality sa neodporúčajú, pretože sa môžu pod zaťažením povoľovať.

UPOZORNENIE

Upínacie popruhy veďte tak, aby nedošlo k poškodeniu štvorkolky.

UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť štvorkolka zabrzdená parkovacou brzdou a musí byť zaistená proti pohybu.

Uloženi štvorkolky

UPOZORNENIE

Pred uložením musí byť štvorkolka pripravená tak, aby sa zabránilo korózii a poškodeniu komponentov.

1. Očistite sedadlo (zhora i zdola) vlhkou handričkou a nechajte ho vyschnúť.
2. Štvorkolku dôkladne umyte od špiny, trávy a ostatných nečistôt. Dbajte, aby sa voda nedostala k batériám. Nechajte štvorkolku dôkladne oschnúť.
3. Skontrolujte a doplňte olej v rozvodovke, premažte všetky mazacie miesta a všetky bovdeny.
4. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na predpísaný moment.
5. Štvorkolku uskladnite najlepšie vo vykurovanej garáži a 1x mesačne dobite batérie. Ak takú garáž nemáte, je potrebná batéria vyňať zo stroja (záporný pól odpojte ako prvý) a uložte ich na čistom suchom mieste, kde teplota neklesá pod $+10^{0}$C. 1x mesačne batéria dobite.
6. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a po dobu uloženia štvorkolku bezpečne zdvihnite do výšky tak, aby sa kolesá nedotýkali zeme. Zdvihnutú štvorkolku spoľahlivo zaistite proti pádu.
7. Štvorkolku uskladnite na suchom mieste krytom pred nečasom. Prikryte ju plachtou z priedušného materiálu, nepriedušná plachta neumožňuje vetranie a podporuje vznik korózie.

Príprava pred sezónou

Riadna príprava štvorkolky pred sezónou Vám zaistí mnoho kilometrov bezproblémové jazdy.

1. Štvorkolku dôkladne očistite.
2. Skontrolujte, či bovdeny a káble nejavia známky opotrebenia alebo rozstrapkania. Poškodené bovdeny a káble vymeňte.
3. Ak ste batérie vyberali, namontujte ich. Kladný pól zapojte vždy ako prvý. Batérie nabite.

UPOZORNENIE

Pred montážou batérií sa presvedčte, že kľúč je vypnutý (poloha OFF).

4. Skontrolujte brzdový systém (hladinu brzdovej kvapaliny, brzdové doštičky atď.), ovládacie prvky, svetlomety, zadné a brzdové svetlo, osvetlenie SPZ, predné a zadné smerovky. Nastavte svetlomety.
5. Skontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
6. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite podľa špecifikácii.
7. Uistite sa, že riadenie sa pohybuje voľne a nikde neviazne.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE Linhai ATV Electric

Rozmery a hmotnosti			
Dĺžka (celková)		2150 mm	
Šírka (celková)		1160 mm	
Výška (celková)		1270 mm	
Svetlá výška		240 mm	
Výška sedla		900 mm	
Rozvor		1270 mm	
Hmotnosť bez akumulátorov		286 kg	
Maximálna nosnosť – predný nosič		18 kg	
Maximálna nosnosť – zadný nosič		36 kg	
Maximálne užitočné zaťaženie *		150 kg	
Zvislé zaťaženie gule*		10 kg	
Ťažná hmotnosť*		190 kg	
Pohon			
Elektrický motor		48V PMSM	
Pohon		2x4, zadní	
Maximálna rýchlosť		45 km/h	
Pneumatiky (predné / zadní)		24 x 8-12 / 24 x 8-12	
Tlaku vzduchu v pneumatikách (predných/zadných)		50 kPa / 50 kPa	
Podvozek			
Predné zavesenie		nezávislé, McPherson	
Zadné zavesenie		nezávislé, dvojité A-ramena	
Brzdový systém			
Hlavná prevádzková brzda, nožná, predné i zadné kolesá		4x hydraulická kotúčová brzda	
Ručná brzda (predné kolesá)		hydraulická kotúčová	
Parkovacia brzda		ručná, mechanická kotúčová	
Elektrický systém			
Akumulátory		4x UCG ULTRACELL, 12V/100Ah	
Diaľkové / stretávacie svetlomety		12V 35W/35W x2	
Ukazovatele smeru (predné)		12V LED	
Obrysové svetlá (predné)		12V LED	
Ukazovatele smeru (zadné)		12V 10W x2	
Obrysové svetlá (zadné)		12V 5W x2	
Zadné / brzdové svetlo		12V 21W/5W	
Poistky	Hlavné	20A	v poistkovej skrinke
	Rezervné	15A	
	12V zásuvka príslušenstva	15A	
	Osvetlenie a signalizácia	15A	

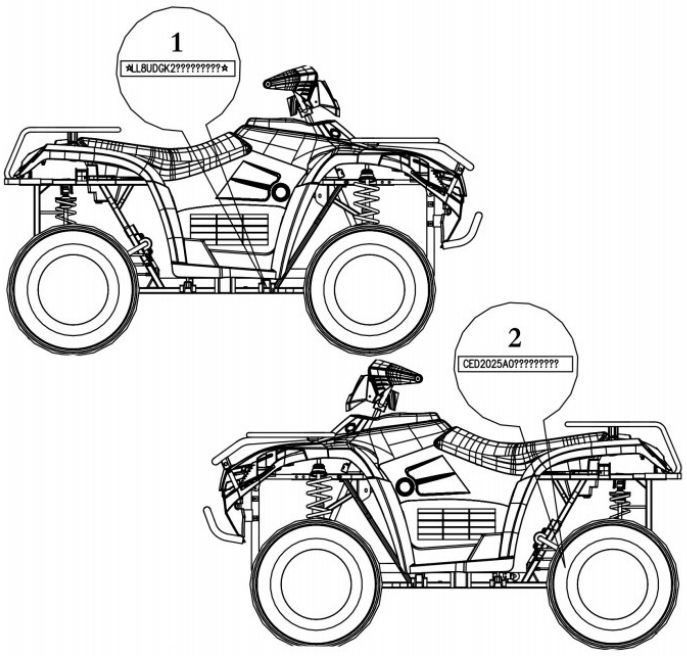
Poznámka: Technické špecifikácie sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

*** Zvislé zaťaženie gule** – zvislá sila, ktorou naložený príves pôsobí na guľu
*** Ťažná hmotnosť** - hmotnosť prívesu + hmotnosť nákladu

Upozornenie: Jazdný dojazd a akčný rádius elektrických štvorkoliek klesá, ak ťaháte príves alebo pri jazde s plným zaťažením. Dojazd závisí tiež na zložitosti terénu a vonkajšej teplote.
Maximálne užitočné zaťaženie - výrobcom daný hmotnostní limit - hmotnosť vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, nákladu na oboch nosičoch a hmotnosti prívesu. Je uvedený v technickom preukaze štvorkolky.
Hmotnosť prívesu - Celková hmotnosť prívesu (hmotnosť prívesu + všetkého nákladu na prívesu).

Číslo VIN - záznam identifikačných čísel

Štvorkolky Linhai sú opatrené dvoma výrobnými číslami - identifikačným číslom vozidla (VIN) a výrobným číslom motora. Poznačte si číslo VIN do nižšie vyhradeného poľa. Číslo VIN a výrobné číslo motora sú dôležité pre identifikáciu Vášho stroja pri registrácii, uzatváraní poistenia alebo pri objednávaní náhradných dielov. Tieto čísla sú nevyhnutné aj pre identifikáciu a vyhľadanie Vašej štvorkolky v prípade jej odcudzenia.



1. Číslo VIN je vyrazené na spodnej strane pravej rámovej trubky.
2. Výrobné číslo motoru je vyrazené na ľavej zadnej strane motorovej skrine.

Kľúč zapaľovania

Vyberte rezervný kľúč zo zapaľovania a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Duplikát kľúču možno zhotoviť iba z polotovaru vyfrézovaným rovnakých zúbkov ako originálny kľúč.

1. Identifikačné číslo vozidla VIN:

2. Výrobné číslo motoru:

3. Identifikačné číslo kľúču:

Identifikačné číslo kľúču je vyrazené na kľúči. Poznamenajte si ho pre prípad potreby nového kľúča.

Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, 326 00
Letkov
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.linhai-atv.cz

© Copyright ASP Group s.r.o.
Táto publikácia nesmie byť v súlade so zákonom č. 618/2003 Zb. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi kopírovaná, reprodukovaná, uložená v systémoch spracovania dát alebo prenášaná elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepísaná, preložená, upravovaná, skrátená alebo rozšírená bez predchádzajúceho písomného súhlasu firmy ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách.