



KÄYTTÖOHJEKIRJA



LANDFORCE 650L

LANDFORCE 650L EPS, LANDFORCE 650L Pro EPS, LANDFORCE 650L Pro EPS ABS

Arvoisa asiakas,

onnittelut uuden Linhai -mönkijän ostosta.

Tästä käyttöohjeesta löydät kaikki tärkeät tiedot tämän ajoneuvon asianmukaisesta käytöstä, huollosta ja kunnossapidosta, jotta voit nauttia siitä pitkään ja turvallisesti.

Käyttöohje sisältää myös tärkeitä turvallisuusohjeita. Siinä on perustiedot teknisistä ominaisuuksista, ajo-ohjeet sekä uuden mönkijän käyttö- ja huolto-ohjeet. Turvallisuutesi vuoksi lue huolellisesti kaikki tiedot, ohjeet ja varoitukset tässä käyttöohjeessa ja mönkijän tarroissa, ymmärrä ne ja noudata niiden ohjeita.

VAROITUSTEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAVIIN VAMMOIHIN TAI JOPA KUOLEMAAN.

Muista, että jos et hallitse mönkijää hyvin, törmäys tai kaatuminen voi tapahtua hyvin nopeasti, jopa perustoimintojen, kuten kääntymisen, mäessä ajamisen tai esteiden ylittämisen aikana.

Pidä tämä ohje aina mönkijässä.

Käyttöohje sisältää ajankohtaiset tiedot, jotka ovat voimassa painohetkellä. Linhai parantaa jatkuvasti mönkijöidensä laatua ja teknisiä ominaisuuksia, joten kuvat ja jotkin tekniset tiedot voivat poiketa käyttöohjeessa annetuista tiedoista. Jos sinulla on kysyttävää käyttöohjeesta, mönkijästäsi, sen toiminnasta tai huollosta, ota yhteyttä Linhai-tuotteiden valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopisteeseen.

Toivotamme sinulle monia onnellisia kilometrejä sekä turvallista ajamista.

Erityisen tärkeät tiedot on merkitty ohjeessa seuraavasti:



Tämä varoitusmerkki tarkoittaa: **VAROITUS! TURVALLISUUTESI VOI OLLA VAARASSA!**



WARNING

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan käyttäjälle, kuljettajalle, ympärillä oleville henkilöille tai mönkijää tarkastavalle tai korjaavalle henkilölle.

Jos sinulla ei ole kokemusta, mönkijällä ajaminen voi olla vaarallista!



Sisältö

TURVALLISUUS	
Turvallisuusohjeet ja varoitukset	4
Alkuperäisten varaosien käyttö	13
Turvallinen ajaminen	13
Vaatetus ja varusteet	13
Tarkistukset ennen ajoa	13
AJAMINEN	
Ajoneuvon kyttiin nouseminen	14
Moottorin käynnistäminen	14
Jarruttaminen / pysähtyminen	14
Pysäköinti	14
Ajoneuvosta poistuminen	14
Aktiivinen ajotapa	15
Ajaminen kuormattuna	15
Ajo perävaunun kanssa	15
KÄYTTÖ JA HUOLTO	
VIN-tunnus	16
Hallintalaitteet	17
TFT-näyttö	18
Virtalukko	18
2WD/4WD/F-Lock/R-Lock	19
USB	19
Jarrut, jarruneste	19
Istuin	20
Vaihteenvalitsin	21
Bensiini	21
Moottoriöljy	21
HUOLTO JA KUNNOSSAPITO	
Nestejäähdytys	22
Voitelu	22
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	23
Peräöljy	24
Suojakumit, nivelet ja puslat	24
Ilmansuodatin	24
Akku	25
Sytytystulppa	25
Renkaat	25
Pyörien irrottaminen / kiinnittäminen	26
Valot	26
Pesu ja säilytys	26
Määräaikaishuolto-ohjelma	27
Laajennettu 5 vuoden takuu	28
Vianmääritys	29
Tekniset tiedot	30
Tunnistenumeroiden kirjaaminen	31

TURVALLISUUSOHJEET

- Aja tuntemattomassa maastossa hitaasti ja varovasti. Maasto voi muuttua nopeasti.
- Harjoittele kääntymistekniikkaa ensin hitaammilla nopeuksilla. Älä käänny liian suurella nopeudella.
- Jos mönkijä kaatuu, putoaa tai törmää, vie se mahdollisimman pian tarkastettavaksi Linhain valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
- Älä aja rinteillä, jotka ovat liian jyrkkiä sinulle tai mönkijällesi. Harjoittele ensin ajamista pienemmillä rinteillä, ennen kuin lähdet jyrkempiin mäkiin.
- Tutki aina maasto huolellisesti ennen mäkeen ajamista. Älä yritä ajaa mäkiä, joiden pinta on liian liukas tai irtonainen. Siirrä paino eteenpäin mäkeen ajamisessa. Älä koskaan lisää kaasua jyrkästi mäessä äläkä tee äkillisiä ohjausliikkeitä. Älä koskaan aja mäkeä ylös liian suurella nopeudella. Vältä mäkiä, joissa mönkijä voi kaatua. Aja mäkeä ylös suoraan, jos mahdollista.
- Tutki aina huolellisesti maasto ennen kuin lähdet alamäkeen. Älä yritä ajaa alamäkiä, joiden pinta on liian liukas tai liian irtonainen. Siirrä paino taaksepäin alamäessä ajon yhteydessä. Älä koskaan kaasuta voimakkaasti alamäessä äläkä tee äkillisiä ohjausliikkeitä. Älä koskaan aja alamäessä liian suurella nopeudella. Vältä mäkiä, joissa mönkijä voi kaatua. Aja alamäessä suoraan alas, jos mahdollista.
- Tutki aina huolellisesti maasto etukäteen ennen mäen ylitystä. Älä yritä ylittää rinteitä, joiden pinta on liian liukas tai liian irtonainen. Siirrä paino mäkeä kohti ylittäessäsi mäen. Älä koskaan lisää kaasua voimakkaasti tai tee äkillisiä ohjausliikkeitä mäen ylityksen aikana. Älä koskaan aja liian kovaa mäen ylityksen aikana. Vältä mäkiä, joilla mönkijä voi kaatua. Vältä kääntymistä mäessä, ennen kuin hallitset kääntymistekniikan tasaisella alustalla riittävän hyvin.
- Estääksesi moottorin sammumisen mäessä ajon aikana, pidä nopeus vakiona. Jos mäkeä ei voi ajaa ylös, moottori sammuu tai mönkijä alkaa liukua alamäkeen, pysäytä ajoneuvo oikealla jarrutusmenetelmällä, joka on kuvattu tässä ohjeessa, ja nouse mönkijästä pois mäen huipulle päin olevalla puolella. Käännä mönkijä alamäkeen päin ja nouse siihen ohjeessa kuvatulla tavalla.
- Tutki aina huolellisesti maasto ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan yritä ylittää suuria esteitä, kuten suuria kiviä tai kaatuneita puita. Noudata aina oikeaa esteiden ylittämisen menettelyä, joka on kuvattu tässä ohjeessa.
- Aja erittäin liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, hitaasti ja erittäin varovasti, jotta et luisu ja menetä hallintaa ajoneuvosta.
- Älä koskaan aja nopeasti virtaavassa vedessä tai vedessä, joka on syvempää kuin jalkatuen korkeus. Muista, että märät jarrut jarruttavat huonommin. Testaa jarrujen toimivuus vedestä ajettuasi. Tarvittaessa jarruta kevyesti muutaman kerran, jotta jarrulevyt kuivuvat kitkan avulla.
- Peruuttaessasi varmista aina, ettei takanasi ole esteitä tai muita henkilöitä. Peruuttaessasi aja hitaasti, älä käänny jyrkästi.
- Käytä vain hyväksytyjä renkaita, joiden koko on oikea, ja täytä ne määrättyyn paineeseen. Renkaiden paineen muutokset voivat vaikuttaa mönkijän käyttäytymiseen.
- Älä koskaan muokkaa mönkijää sopimattomalla asennuksella tai sopimattomilla lisävarusteilla. Nämä muutokset voivat vaikuttaa mönkijän hallittavuuteen.
- Älä koskaan asenna mönkijään kääntyvää kaasukahvaa.
- Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka.
- Suojele ympäristöä, aja varovasti ja tutustu aina etukäteen voimassa oleviin lakeihin ja määräyksiin.

TURVALLISUUSVAROITUKSET

WARNING VAROITUS

Seuraavien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

- Tämä mönkijä kuuluu luokkaan "T", ja sitä voivat ajaa henkilöt, jotka täyttävät lain mukaisen vähimmäiskärrän ja joilla on voimassa oleva ajokortti tälle ajoneuvoluokalle.
- Tämän mönkijän ajamiseen tarvitaan AM121 / B-luokan ajokortti.
- Tätä mönkijää ajaessa on käytettävä hyväksyttyä turvakypärää. Pään vammat ovat vakavimpia vammoja. Suojaa myös silmäsi asianmukaisesti (lasit tai kypärä, jossa on visiiri).

Tämä mönkijä ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista.

Mönkijät käyttäytyvät eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja autot. Jos et hallitse ajoneuvoa hyvin, onnettomuus tai kaatuminen voi tapahtua hyvin nopeasti, jopa täysin tavallisissa tilanteissa, kuten kaarteissa, mäissä tai esteiden ylityksissä.

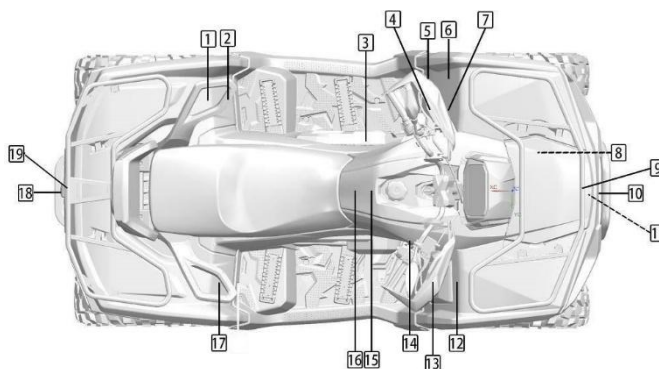
- * Lue käyttöohje huolellisesti ja noudata siinä kuvattuja menettelyjä. Kiinnitä erityistä huomiota kaikkiin käyttöohjeessa ja mönkijän tarroissa oleviin VAROITUKSIIN.
- * Älä koskaan käytä mönkijää ilman asianmukaista koulutusta.
- * Älä koskaan aja mönkijällä ilman hyväksyttyä kypärää, silmäsuojaimia, asianmukaisia kenkiä, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista takkia.
- * Älä koskaan aja mönkijällä liian nopeasti. Aja aina vain nopeudella, joka vastaa maastoa, näkyvyyttä ja kokemustasi.
- * Älä koskaan yritä ajaa takapyörillä, hypätä tai tehdä vastaavia temppuja.
- * Aja aina varovasti, erityisesti mäissä, kaarteissa, esteiden yli ajaessa ja tuntemattomassa tai vaikeassa maastossa.
- * Tarkista ajoneuvo aina ennen ajoa ja varmista, että se on turvallinen käyttää. Noudata aina määrättyjä tarkastus- ja huoltomenettelyjä.

WARNING VAROITUS

Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

VAROITUSKILVET

HUOMAUTUS: Merkintöjen sijainti ja teksti ajoneuvossasi voivat vaihdella mallin mukaan.



Käytä 4WD-tilaa vain silloin kun se on välttämätöntä. Sen lisäksi, että se vähentää polttoaineenkulutusta, se pidentää mönkijän käyttöikää.



VAROITUS

Älä koskaan käytä ohituspainiketta kaasuvipua painettauna. Se voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai jopa kuoleman.



VAROITUS

Vääränlainen ajoneuvon käyttö voi aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.

Älä kuljeta matkustajaa, joka ei ylety jaloillaan jalkatukiin eikä voi samalla pitää tiukasti kiinni kahvoista.

Matkustajan tulee:

- käyttää hyväksyttyä kypärää ja suojavaatetusta
- pitää tiukasti kiinni kahvoista ja pitää jalat jalkatuilla istuessaan matkustajan istuimella

Älä koskaan käytä mönkijää

- ilman asianmukaista koulutusta
- liian suurilla nopeuksilla olosuhteisiin tai kokemukseesi nähden.

AINA:

Käytä oikeaa ajotapaa, jotta vältät ajoneuvon kaatumisen, erityisesti mäessä tai kaarteessa.

NOUDATA KÄYTTÖOHJEESSA ANNETTUJA OHJEITA JA VAROITUKSIA

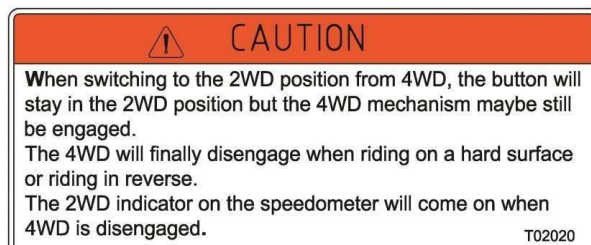


VAROITUS: Älä koskaan kuljeta matkustajia tavaratelineillä. Älä koskaan käytä tavaratelineitä tai puskuria vetokoukkuna kuorman tai perävaunun vetämiseen. Mönkijä voi kaatua ja aiheuttaa loukkaantumisia tai kuoleman. Kiinnitä kuorma vain pallon tai koukun avulla. Etutelineen suurin kantavuus: 10 kg. Takatelineen suurin kantavuus: 20 kg.



HUOMAUTUS

Vaihda vaihdetta vain, kun mönkijä on paikallaan ja moottori käy tyhjäkäynnillä. Näin vältät vaihteiston vaurioitumisen.



VAROITUS

Kun vaihdat 2WD-ajosta 4WD-ajoon, kytkin siirtyy 2WD-asentoon, mutta 4WD-ajon mekaniikka voi jäädä kytketyksi. 4WD-ajo kytkeytyy pois päältä vasta, kun ajat kovalla alustalla tai vaihdat peruutusvaihteelle. 2WD-merkkivalo syttyy näytössä, kun 4WD-ajo on kytketty pois päältä.



Tasauspyörästön lukon kytkentä vaatii enemmän vaivaa. ÄLÄ KOSKAAN KYTKE LUKKOA PÄÄLLE AJONEUVON OLLESSA LIIKKEESSÄ!



VAROITUS

Älä ylikuormita kytkintä ja vaihteistoa.

Käytä alennettua vaihdetta (asento L):

- ajettaessa hitaasti, alle 11 km/h
- kun vedät raskaita kuormia
- ajettaessa hitaasti vaikeassa maastossa (muta, jyrkät rinteet jne.)

Käytä normaalia nopeutta (asento H):

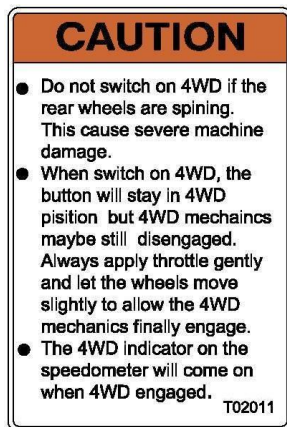
- ajettaessa yli 11 km/h, normaalissa ajossa ja suuremmilla nopeuksilla



VAROITUS

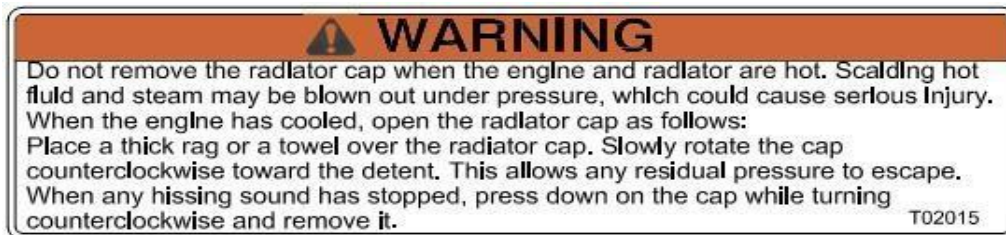
Alle 16-vuotiaiden ajaminen mönkijällä lisää vakavan loukkaantumisen ja kuoleman riskiä.

ÄLÄ KOSKAAN anna alle lasten ajaa mönkijää.



HUOMAUTUS

- Älä kytke nelivetoa (4WD) päälle, kun takapyörät ovat liikkeessä/pyörivät. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita koneelle.
- Kun vaihdat nelivetoasentoon, kytkin siirtyy 2WD-asentoon, mutta nelivedon mekaniikka voi jäädä edelleen kytkemättömäksi. Kun olet kytkenyt nelivedon, lisää kaasua hitaasti, jotta mekaniikka ehtii kytkeytyä.
- 4WD-merkkivalo syttyy näytössä, kun 4WD-veto on kytketty.



VAROITUS

Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen korkkia, kun moottori tai jäähdytin on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettu ja voi roiskua ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Kun moottori on jäähtynyt, avaa jäähdytysnesteen korkki seuraavasti:

Peitä korkki liinalla ja käännä sitä hitaasti vastapäivään. Tämä mahdollistaa paineen poistumisen. Kun suhinaääni lakkaa, paina korkkia, käännä sitä vastapäivään loppuun asti ja poista se.

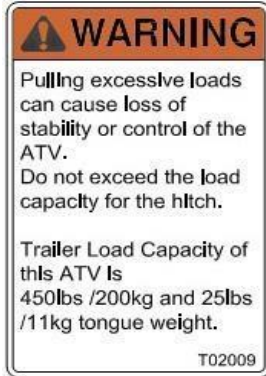


VAROITUS

Käytä vain etyleeniglykolin ja veden sekoitusta jäähdytysnesteenä.

Huomautus:

Noudata jäähdytysnesteen valmistajan määräämiä sekoitussuhteita, jotta saat riittävän paksun seoksen juuri sinun ilmasto-olosuhteisiisi.



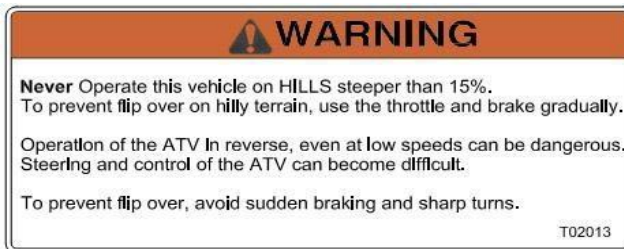
Älä ylitä sallittua kuormitusta.

Liian raskaiden kuormien vetäminen voi aiheuttaa koneen vakauden ja hallittavuuden menettämisen. Suurin vetokyky: katso rekisteriote.



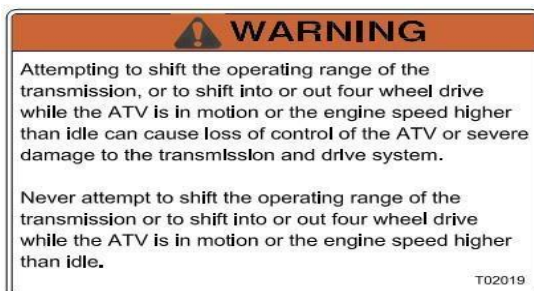
VAROITUS: PALOVAMMOJEN VAARA

Älä kosketa moottoria tai pakoputkea ajon aikana tai heti ajon jälkeen, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.



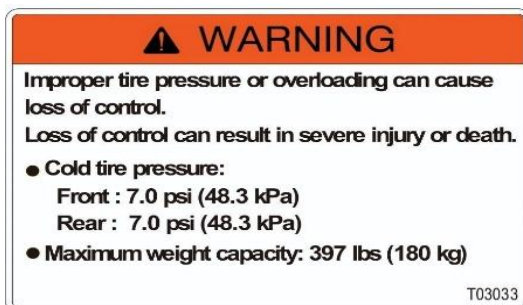
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja tällä mönkijällä yli 15 %:n kaltevuudella. Vältä mönkijän kaatumista lisäämällä kaasua ja jarruttamalla varovasti. Peruuttaminen, jopa hitaalla nopeudella, voi olla vaarallista. ATV:n hallinta ja ohjaus voi olla vaikeaa. Vältä ajoneuvon kaatumista välttämällä jyrkkiä jarrutuksia ja jyrkkiä käännoiksi.



VAROITUS

Vaihteiden vaihtaminen tai 2WD/4WD- tai 4WD/2WD-ajon kytkeminen ajon aikana tai vaihteiden vaihtaminen moottorin kierrosluvun ollessa yli tyhjäkäynnin kierrosluvun voi aiheuttaa koneen hallittavuuden menettämisen tai vakavia vaurioita vaihteistoon ja voimansiirtoon.



VAROITUS

Väärä rengaspaine ja mönkijän ylikuormitus voivat aiheuttaa koneen hallinnan menettämisen. Hallinnan menettäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

- Suositeltu rengaspaine (kylmänä)
 - Etu: 48,3 kPa
 - Taka: 48,3 kPa
- Suurin sallittu hyötykuorma: 180 kg



VAROITUS

Tämä suojus on pidettävä paikallaan moottorin käydessä. Pidä kädet, jalat, hiukset ja irtonaiset vaatekappaleet kaukana liikkuvista osista.

HUOMAUTUS

Älä kytke lämpölähteitä, kuten savukkeensytyttimiä. Pistoke voi vaurioitua.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Tämän mönkijän käyttö ilman asianmukaisia ohjeita ja kokemusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuuden riski on huomattavasti suurempi, jos mönkijän kuljettaja ei osaa ajaa mönkijää oikein eri tilanteissa ja erilaisissa maastoissa.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Kaikkien tämän mönkijän käyttäjien tulee lukea ja ymmärtää tämä käyttöohje sekä kaikki ohjeet ja varoitusmerkinnät ennen ajamista.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Ajo liian jyrkälle mäelle.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajoneuvo voi kaatua jyrkässä mäessä helpommin kuin tasaisella tai loivalla mäellä.

Kuinka välttää vaarat

Älä aja rinteillä, jotka ovat liian jyrkkiä sinulle tai mönkijällesi. Harjoittele ensin ajamista pienemmillä rinteillä, ennen kuin siirryt jyrkempiin rinteisiin.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

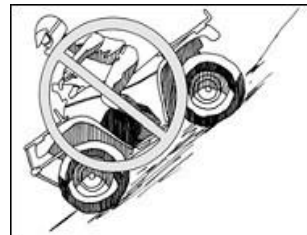
Väärä tapa laskea mäkeä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajoneuvon hallinnan menetys tai kaatuminen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Noudata aina tässä ohjeessa kuvattua oikeaa menettelytapaa mäen laskemiseen. Ennen kuin lähdet laskemaan mäkeä, tutki aina huolellisesti maasto. tutki maasto huolellisesti. Siirrä paino taaksepäin alamäessä ajon aikana. Älä koskaan aja alamäessä liian suurella nopeudella. Vältä mäkiä, joissa mönkijä voi kaatua. Aja alamäessä suoraan alaspäin, jos mahdollista.



VAROITUS

MAKSIMAALINEN VAARA

Takaperin ajaminen, hyppyjä ja vastaavia temppuja.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuuden tai kaatumisen riski kasvaa.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan yritä vastaavia temppuja. Älä yritä esittää.





VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Ajoneuvon ylikuormitus tai väärä tavaroiden kuljettaminen tai vetäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mahdolliset muutokset mönkijän käyttäytymisessä voivat johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Hidasta vauhtia kuljetettaessa kuormaa tai hinattaessa perävaunua. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka. Noudata aina tämän käyttöohjeen ohjeita.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Ei kiinnitetä tarpeeksi huomiota ajamiseen tuntemattomassa maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit ajaa piilossa olevien kivien, kuoppien tai reikien päälle ilman, että sinulla on tarpeeksi aikaa reagoida. Tämä voi johtaa mönkijän kaatumiseen tai hallinnan menettämiseen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Aja tuntemattomassa maastossa hitaasti ja erittäin varovasti. Aja erityisen varovasti, kun maasto-olosuhteet muuttuvat.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Väärä tapa ajaa esteiden yli.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mahdollinen hallinnan menetys, törmäys tai mönkijän kaatuminen.

Kuinka välttää vaarat

Ennen kuin ajat tuntemattomalla maastolla, tarkista mahdolliset esteet. Älä yritä ylittää suuria esteitä, kuten suuria kiviä tai kaatuneita puita.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

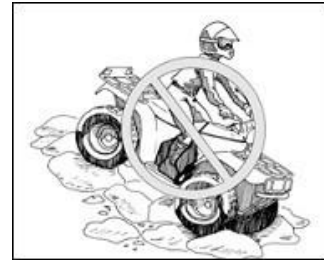
Jos et ole erityisen varovainen ajaessasi vaikeassa, liukkaassa tai irtonaisessa maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mahdollinen vetovoiman tai ajoneuvon hallinnan menetys, joka voi aiheuttaa onnettomuuden tai ajoneuvon kaatumisen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä aja vaikeassa, liukkaassa tai irtonaisessa maastossa, jos sinulla ei ole riittävästi kokemusta mönkijän ajamisesta tällaisessa maastossa. Aja tällaisessa maastossa aina erityisen varovasti.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Käsien irrottaminen ohjaustangosta (kuljettaja) tai kahvoista (matkustaja) tai jalkojen nostaminen jalkatukilta ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Jo yhden käden irrottaminen ohjaustangosta tai yhden jalan irrottaminen jalkatuesta voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta, aiheuttaa tasapainon menettämisen ja putoamisen ajoneuvosta. Jos irrotat jalan jalkatuesta, jalka voi lisäksi osua pyörään tai maahan, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai onnettomuuden.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Pida ajon aikana molemmat kädet ohjaustangossa (kuljettaja) / kahvoissa (matkustaja) ja molemmat jalat jalkatuissa.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

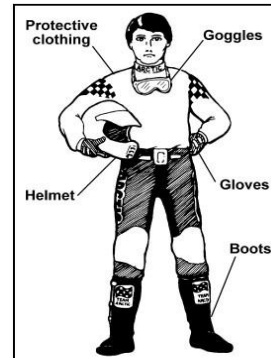
Ajaminen ilman suojavaatetusta, käsineitä, hyväksytyä kypärää ja silmäsuojia.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajaminen ilman hyväksytyä kypärää lisää onnettomuuden sattuessa vakavan päävamman tai kuoleman riskiä. Ajaminen ilman silmäsuojaimia voi johtaa onnettomuuteen ja onnettomuuden sattuessa lisää vakavien silmävammojen riskiä.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARAT

Älä koskaan aja ilman hyväksytyä, oikean kokoista kypärää. Käytä lisäksi aina: silmäsuojaimia (suojalaseja tai kypärää, jossa on visiiri) ja muita suojavarusteita.





VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Virheellinen kääntyminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

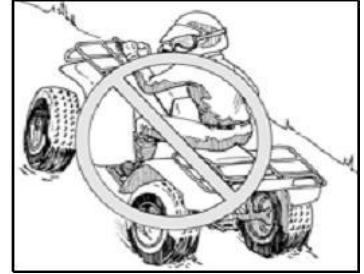
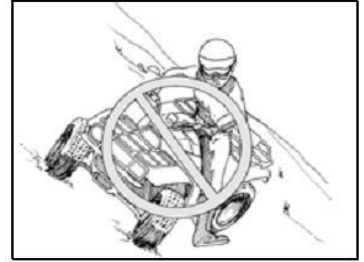
Mahdollinen hallinnan menetys ja mönkijän kaatuminen.

Kuinka välttää vaarat

Älä yritä kääntyä rinteessä, ennen kuin olet oppinut tässä ohjeessa kuvatun kääntymistekniikan. Harjoittele kääntymistä ensin tasaisella alustalla. Ole erittäin varovainen kääntyessäsi rinteessä. Vältä mahdollisuuksien mukaan jyrkän rinteiden poikittaista liikkumista.

Poikittain ajossa:

Noudata aina tässä ohjeessa kuvattua oikeaa menettelytapaa. Älä aja poikittain rinteitä, joiden pinta on liian liukas tai irtonainen. Siirrä paino rinteiden suuntaan.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Moottorin sammuminen mäessä, mönkijän liukuminen rinteestä alas tai mönkijän väärä poistuminen mäestä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajoneuvon mahdollinen kaatuminen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Valitse oikea vaihde ja pidä vakionopeus mäessä ajon aikana. Jos mönkijä ei pääse mäessä eteenpäin: Nojaa eteenpäin ohjaustangon yli. Jarruta. Pysähdyttyäsi käytä käsijarrua. Jos mönkijä alkaa liukua alamäessä: Nojaa eteenpäin ohjaustangon yli. Jarruta. Kun olet pysähtynyt, käytä käsijarrua. Anna matkustajan poistua korkeammalta puolelta (mäkeä kohti), ja tee sitten sama itse. Käännä mönkijä mäkeä kohti ja nouse siihen tässä ohjeessa kuvatulla tavalla.

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Ylinopeus.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajoneuvon hallinnan menetys ja/tai kaatuminen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Aja aina vain nopeudella, joka vastaa maastoa, näkyvyyttä, olosuhteita ja kokemustasi.

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Ajo sopimattomilla renkailla tai väärällä rengaspaineella.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Sopimattomien renkaiden käyttö tai ajaminen väärällä rengaspaineella voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja lisätä onnettomuusriskiä.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, jotka on mainittu tässä käyttöohjeessa. Pidä renkaiden paine aina oikeana tämän käyttöohjeen tietojen mukaisesti.

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Virheellinen peruuttaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mahdollisuus törmätä takana olevaan esteeseen tai henkilöön, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Peruuttaessasi varmista aina, että takanasi ei ole esteitä tai muita henkilöitä. Peruuta hitaasti, älä käännä jyrkästi.

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Väärä tapa ajaa mönkijällä mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajoneuvon hallinnan menetys ja/tai kaatuminen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Noudata aina tässä ohjeessa kuvattua oikeaa ajoneuvon ajotapaa mäessä. Tutki aina huolellisesti maasto ennen kuin lähdet mäkeen. Älä yritä ajaa mäkiä, joiden pinta on liian liukas tai liian irtonainen. Siirrä paino eteenpäin. Älä koskaan lisää kaasua jyrkästi mäessä.

äläkä tee äkillisiä ohjausliikkeitä. Mönkijä voi kaatua. Älä koskaan aja mäen huipulla suurella nopeudella, sillä horisontin takana voi olla este, jyrkkä alamäki, toinen henkilö tai ajoneuvo.

ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ AJAA YLÖS TAI ALAS RINTEITÄ, JOTKA OVAT JYRKEMPIÄ KUIN 15°!

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Ajo alle 12-vuotiaan matkustajan kanssa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuus, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sinulle tai matkakumppanillesi.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan kuljeta alle 12-vuotiaita matkustajia. Matkustajan on annettava kuljettajan liikkua ajon aikana ja hänen on pidettävä molemmat jalat jalkatuilla ja kädet aina käsikahvoissa.

ÄLÄ KOSKAAN KULJETA ENEMMÄN KUIN YHTÄ MATKUSTAJAA!

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Ajo syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Renkaat voivat alkaa nostaa mönkijää ilmaan, mikä voi aiheuttaa pito- ja hallintakyvyn menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARAT

Älä koskaan aja nopeasti virtaavassa vedessä tai vedessä, joka on syvempää kuin jalkatuen korkeus. Muista, että märät jarrut ovat tehottomampia. Kun olet ajanut vedestä, tarkista jarrujen tehokkuus. Tarvittaessa jarruta kevyesti muutaman kerran, jotta jarrulevyt kuivuvat kitkan avulla.

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Luistaminen tai liukuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää ajoneuvon hallinnan. Voit myös saada yllättäen takaisin pitoa, mikä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Opettele hallitsemaan luistamista tai liukumista turvallisesti hitaalla nopeudella ja tasaisella alustalla. Aja erittäin liukkaalla alustalla, kuten jäällä, hitaasti ja erittäin varovasti, jotta vähennät luistamisen tai liukumisen riskiä.

VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Epäasianmukaiset muutokset mönkijään.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Sopimattomien lisävarusteiden asentaminen tai muutosten tekeminen mönkijään voi aiheuttaa muutoksia sen hallittavuudessa, mikä voi joissakin tilanteissa johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan muokkaa mönkijää asentamalla sopimattomia/hyväksymättömiä lisävarusteita ja osia. Kaikki tähän mönkijään asennettavat osat ja lisävarusteet tulee olla vain Linhain alkuperäisiä osia ja lisävarusteita, jotka on tarkoitettu käytettäväksi mönkijöissä, ja ne tulee asentaa ja käyttää ohjeiden mukaisesti.

Älä koskaan asenna kääntyvää kaasukahvaa tähän mönkijään. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä Linhai-mönkijöiden valtuutettuun jälleenmyyjään.

VAROITUS



MAHDOLLINEN RISKI

Virheellinen kääntymistapa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajoneuvon hallinnan menetys ja/tai kaatuminen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Noudata tässä ohjeessa kuvattua oikeaa kääntymistapaa. Harjoittele kääntymistekniikkaa ensin pienillä nopeuksilla, ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käänny liian suurella nopeudella.

ALKUPERÄISTEN VARAOSIEN KÄYTTÖ

Jotta ajokäyttäytyminen olisi mahdollisimman hyvä ja koneesi kestävyys mahdollisimman pitkä, käytä vain alkuperäisiä Linhai-varaosa. Näin varmistat mönkijän turvallisen käytön ja maksimaalisen kestävyys.

Alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden käyttämättä jättäminen tai koneeseen tehty epäammattimaiset muutokset voivat heikentää mönkijän turvallisuutta ja käyttöikää, vaarantaa henkilöturvallisuuden ja vaikuttaa takuun voimassaoloon.

TURVALLINEN AJAMINEN

VAATETUS JA VARUSTEET

Käytä aina sopivaa vaatetusta. ATV-ajossa tarvitaan erityistä suojavaatetusta, jossa tunnet olosi mukavammaksi ja samalla vähennät loukkaantumiseriskiä, kuten naarmuja, ihon hankaumia ja vakavia päävammoja. Sopivan vaatetuksen on myös vastattava vuodenaikaa – sen on oltava lämmin talvella ja ilmava kesällä.

Käsineet

Kättesi ovat lentävien esineiden kohteena. Suojan lisäksi käsineet suojaavat käsiä myös epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Käytä vedenpitäviä käsineitä, joiden pinta on luistamaton, jotta kätesi eivät luiskahda kahvoista. Parhaat ovat maastokäyttöön tarkoitetut käsineet, joissa on nivelten suojat.

Kengät

Käytä korkeita kenkiä, jotka suojaavat jalkaa mahdollisimman korkealle, mieluiten polviin asti, ja jotka suojaavat myös suuremmilta iskuilta. Hyvä pohja ja matala kanta auttavat estämään jalan liukumisen askelmalta, kun ajat veden läpi. Tukeva kenkä vähentää loukkaantumiseriskiä, jos oksa tai lentävä kivi osuu sinuun.

Kypärä

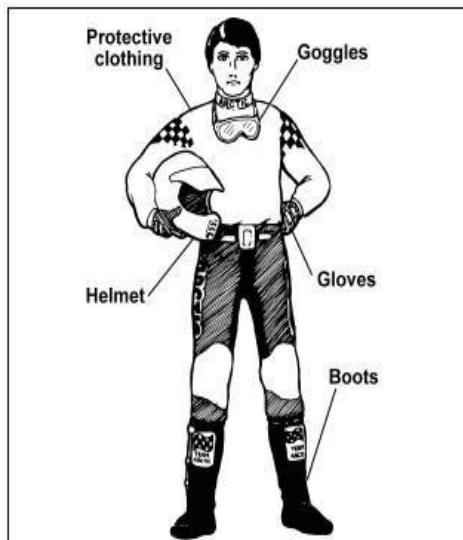
Kypärä on tärkein suojaruste, koska se auttaa estämään vakavia päävammoja. Markkinoilla on paljon kypäriä, mutta varmista, että valitsemasi kypärä on hyväksytty – homologoitu. Kypärät, jotka täyttävät voimassa olevat eurooppalaiset määräykset, on merkitty kirjaimilla ECE 22-05 kypärän sisällä tai leukahihnassa. Muista, että kypärä on hyödytön, jos se ei ole kunnolla kiinnitetty.

Silmien suojaus

Suojaa aina silmäsi hyvin. Paras suoja ovat motocrosslasit, jotka ovat täysin suljetut ja estävät pölyn, kivien, oksien ja muiden esineiden pääsyn silmiin. Aurinkolasit eivät ole riittävän tehokkaita, koska ne eivät estä pölyn pääsyä silmiin.

Pitkät housut ja pitkät hihat

Vaatteiden tarkoituksena on suojata kehoasi lentäviltä esineiltä, oksilta ja hankaumilta, kun putoat maahan. Mitä vahvempi ja kestävämpi vaate on, sitä paremmin se suoja sinua.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Turvallisen ajon edellytyksenä on ajoneuvon säännöllinen tarkastus. Jokainen ajoneuvo joutuu maastossa kovalle rasitukselle, joten ennen jokaista ajoa on tarkistettava seuraavat osat ja järjestelmät:

Renkaat

Tarkista renkaiden ilmanpaine. Suositellut ilmanpainearvot löydät tästä käyttöohjeesta. Väärä ilmanpaine renkaissa voi heikentää ajettavuutta, aiheuttaa epävakautta ja johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tarkista, ettei renkaissa ole halkeamia, repeämiä tai muita vaurioita, jotka voisivat tarkoittaa, että rengas on vaihdettava.

Ohjaus ja vaihdevivusto

Tarkista kaikki vaihdevivun asennot moottorin käydessä ja ajoneuvon jarrujen ollessa päällä. Tarkista, että ohjaus ei ole jumissa ja että se toimii sujuvasti.

Jarrut

Paina jarruvipua ja jarrupoljinta. Jos ne tuntuvat pehmeiltä ja joustavilta, se voi viitata jarrunesteen puutteeseen, vuotoon tai ilmaan järjestelmässä. Älä käytä mönkijää, ennen kuin jarrut toimivat oikein. Tarkista käsijarrun lukitus ja sen vapautuminen vivun painamisen jälkeen.

Kaasuvipu

Käynnistä moottori ja tarkista kaasuvivun toiminta. Vivun tulisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Ajo, jossa kaasuvipu takkuilee, voi johtaa onnettomuuteen.

Valaistus ja sähköjärjestelmä

Kytke valot päälle ja pois päältä ja varmista, että ne toimivat. Tarkista takavallo ja jarruvalo, vilkut. Älä käytä mönkijää, ennen kuin kaikki sähköjärjestelmät toimivat moitteettomasti. Tarkista virta-avaimen ja moottorin sammutuskatkaisijan toiminta.

Öljy ja polttoaine

Täytä polttoainesäiliö kokonaan ennen jokaista ajoa ja tarkista moottoriöljy. Lisää öljyä tarvittaessa.

Alusta ja jousitus

Lika ja pöly voivat vaikuttaa negatiivisesti alustan ja iskunvaimentimien toimintaan. Pidä tukivarret, iskunvaimentimet ja lokasuojat puhtaina. Tarkista, että ohjaus toimii vapaasti ja että ohjaustanko kääntyy ääriasentoon vasemmalle ja oikealle. Tarkista, että ohjaus ei takerru eikä siinä ole liikaa välystä.

Muu

Tarkista, että ilmansuodatin on puhdas ja ettei siinä ole vaurioita, jotka voisivat viitata vaihtotarpeeseen. Tukkeutunut suodatin voi vahingoittaa moottoria. Tarkista, että akun navoissa ei ole merkkejä korroosioista. Tarkista, että mutterit ja pultit ovat kunnolla kiristettyjä. Tarkista jäähdytysnesteen taso.

AJAMINEN

Ajoneuvon kyytiin nouseminen (kuljettaja)

Tartu ohjaimen vasemmalta puolelta, jarruta ja aseta vasen jalka vasemmalle jalkatuelle.

Tartu ohjaustangon oikeaan puoleen.

Heitä jalka istuimen yli ja aseta oikea jalka oikealle jalkatuelle.

Istu mukavasti.

Pidä molemmat jalat aina jalkatukilla.

Ajoneuvon kyytiin nouseminen (matkustaja)

Kun kuljettaja on paikallaan ja mönkijä jarruilla, pidä vasemmalla kädellä kiinni kuljettajan vasemmasta olkapäästä ja oikealla kädellä selkänojasta, heitä sitten oikea jalka istuimen yli ja aseta se oikealle jalkatuelle.

Istu mukavasti ja tartu käsilläsi tukevasti kiinni kahvoista.

Pidä molemmat jalat aina jalkatuilla.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä mönkijä tasaisella ja avoimella alueella. Pakokaasut ovat myrkyllisiä. Noudata käynnistämässä seuraavia ohjeita:

Istu mönkijälle.

Vaihda vapaalle.

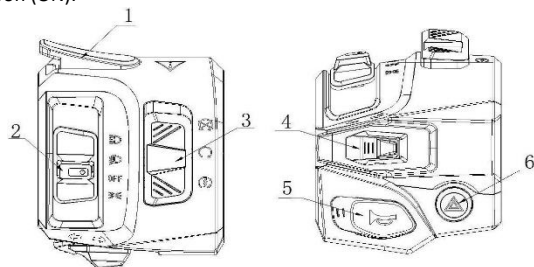
Sammuta kaikki sähkölaitteet (kahvojen lämmitys, lisävalot jne.), käännä virta-avain asentoon (ON).

Paina käynnistuspainiketta (3) enintään 5 sekunnin ajan.

Anna moottorin lämmetä.

■HUOMAUTUS

Käynnistuspainikkeen painaminen yli 5 sekunnin ajan voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja vaurioittaa käynnistintä. Vapauta käynnistuspainiketta noin 10 sekunnin ajan ennen kuin painat sitä uudelleen.



Jarruttaminen / pysähtyminen

Jätä riittävästi tilaa ja aikaa turvalliseen pysähtymiseen. Joskus nopea pysähtyminen on kuitenkin väistämätöntä, joten ole aina valmis siihen.

1. Paina jarrupoljinta, joka jarruttaa sekä etu- että takapyörät.
2. Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta poljin hetkeksi ja paina sitä sitten varovasti uudelleen.
3. Älä koskaan aja jalka jarrupolkimella. Jopa vähäinen painallus jarrupolkimella aiheuttaa jarrulevyjen painumisen jarrulevyyn, mikä voi johtaa jarrulevyn tai jarrunesteen ylikuumentumiseen.

Pysäköinti

1. Jarrutuksen jälkeen vaihda vapaalle.
2. Sammuuta moottori kytkemällä virta pois päältä.
3. Yritä pysäköidä vain tasaisella alustalla. Jos haluat pysäköidä mäkeen, vaihda pienemmälle vaihteelle L.
4. Käynnistä seisontajarru. Jyrkällä rinteellä tukea pyörät esimerkiksi sopivalla kivellä.

Ajoneuvosta poistuminen

Pysäköinnin jälkeen tarkista, että seisontajarru on kytketty. Sekä kuljettaja että matkustaja tulisi poistua ajoneuvosta vasemmalta puolelta päinvastaisessa järjestyksessä kuin ajoneuvoon noustiin.

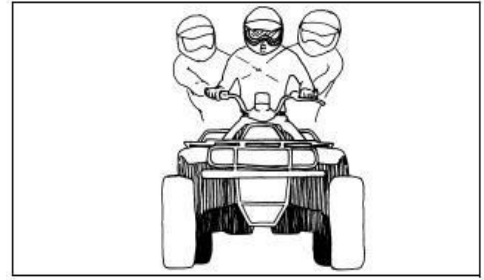
Käyttöönotto

Uusi moottori ja moottori, jonka pääosat on vaihdettu, vaatii sisäänajoa. Sisäänajo on erittäin tärkeää mönkijän käyttöänsä kannalta. Oikea sisäänajo auttaa varmistamaan mönkijän maksimaalisen käyttöiän ja optimaalisen suorituskyvyn. Älä aja ensimmäisten **50 käyttötunnin** aikana yli **puolella kaasulla**. Vaihda usein kierroslukua ja anna moottorin välillä jäähtyä. Älä ylikuormita moottoria. Älä vedä perävaunua.

Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä – anna sen käydä muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä, kunnes se käy tasaisesti ja saavuttaa normaalin käyttölämpötilan. Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä liian kauan.

Aktiivinen ajotapa

Mönkijä eroaa muista ajoneuvoista siinä, että ajon aikana on välttämätöntä liikkua aktiivisesti – siirtää painopistettä jatkuvasti. Sinun on opittava kallistumaan ja siirtämään painoa hallinnan säilyttämiseksi. Turvallisuutesi riippuu oikean ajotekniikan käytöstä. Jos et siirrä painoasi sisäänpäin kaarteessa, mönkijä kaatuu paljon helpommin. On tärkeää ymmärtää, miten kehon paino, tasapaino, maapallon painovoima ja fyysiset voimat vaikuttavat mönkijän käyttäytymiseen. Kun esimerkiksi ajat autolla nopeasti jyrkkään kaarteeseen, kehosi vetää keskipakovoima ulospäin. Auto on kuitenkin suhteellisen vakaa, mutta mönkijässä sama keskipakovoima voi aiheuttaa kaatumisen. Painon siirtämisen osaaminen on turvallisen ajon perusedellytys.



VAROITUS

Ajo syvässä vedessä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita, jos vettä pääsee moottoriin.

HUOMAUTUS

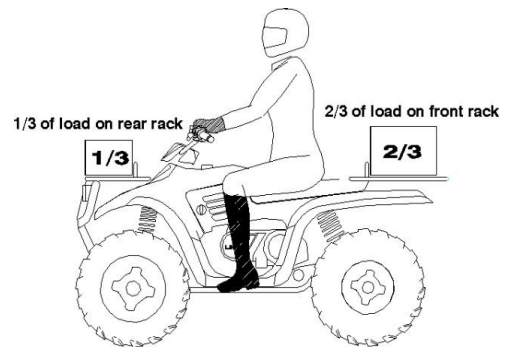
Moottorin vauriot, jotka johtuvat ajamisesta syvässä vedessä, eivät kuulu takuun piiriin.

1. Tarkista fyysisesti syvyys ja virtauksen voimakkuus, erityisesti jos pohjaa ei näy. Tarkista myös piilossa olevat esteet.
2. Varmista, että pääset toisella puolella pois vedestä.
3. Aja vedessä hitaasti ja varovasti.
4. Jos juutut mutaan, yritä heiluttaa ajoneuvoa sivulta toiselle kaasua painamalla.
5. Kun olet ajanut vedestä, tarkista jarrujen tehokkuus. Tarvittaessa jarruta kevyesti muutaman kerran, jotta jarrulevyt kuivuvat kitkan avulla.

AJAMINEN KUORMATTUNA

Tämä mönkijä on suunniteltu kuljetettavaksi kuormalla. Kuorman paino tulee jakaa tasaisesti (1/3 eteen ja 2/3 taakse). Kuorma tulee kiinnittää mahdollisimman matalalle. Ajettaessa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuorman painoa, jotta ajokunto pysyy vakaana. Älä koskaan ylitä sallittua kuorman painoa. Epätasaisesti jakautunut kuorma etutelineellä voi rajoittaa etuvalojen valaistusta ja heikentää valaistusta yöllä. Älä peitä ajovaloja kuormalla.

Etu- ja takatelineiden kantavuus on rajoitettu. Tarkista käyttöohjeesta ja koneen tarroista mallisi kantavuus.



WARNING

VAROITUS

Varmista, että etu- ja takatelineen kuorma ei häiritse mönkijän hallintaa eikä estä näkyvyyttä. Kuorma on jaettava tasaisesti ja kiinnitettävä kunnolla, jotta se ei liiku ajon aikana.

Jos kuorma ei ole jakautunut tasaisesti mönkijän päälle, se voi horjuttaa mönkijän tasapainoa sekä sivusuunnassa että edestä taakse. Jos esimerkiksi takateline on täynnä kuormaa, mutta etuteline on tyhjä, painon siirtäminen eteenpäin ei välttämättä riitä kompensoimaan mönkijän kaatumista ylämäkeen ajettaessa.

Kuorma ja sen jakautuminen vaikuttavat suuresti mönkijän käyttäytymiseen, ja nopeutta on sopeutettava sen mukaan. Jopa täysin tasaisella maastolla ei pitäisi ajaa perävaunulla nopeammin kuin 16 km/h.

Vältä vaikeakulkuista maastoa, kun kuljetat perävaunua tai kuormaa. Ota myös huomioon, että ajoneuvon jarrutusmatka pitenee.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän ylikuormitus tai kuorman väärä kuljettaminen ja vetäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Ajokäyttäytymisen mahdolliset muutokset, jotka voivat johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Hidasta vauhtia, kun kuljetat kuormaa tai vedät perävaunua. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka. Noudata aina tämän käyttöohjeen ohjeita.

Ajo perävaunun kanssa



WARNING

VAROITUS

Älä koskaan käytä tavaratelineitä vetokoukkuna kuorman tai perävaunun vetämiseen.

Tämä mönkijä on varustettu vakiona 50 mm:n halkaisijalla olevalla vetokoukulla. Perävaunua vedettäessä kaksi arvoa on erittäin tärkeitä: perävaunun kokonaispaino (perävaunun ja kuorman paino) ja vetokoukulan pystysuora kuormitus.



WARNING

VAROITUS

Kuorma on jaettava tasaisesti ja kiinnitettävä kunnolla, jotta se ei liiku ajon aikana. Älä ylikuormita perävaunua.



WARNING

VAROITUS

Älä koskaan ylitä mönkijän painorajoituksia!

Pystysuora kuormitus on voima, jonka perävaunu kohdistuu vetokoukkuun, kun perävaunu on täyteen lastattu. Aja perävaunulla hitaasti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä, jyrkkiä liikkeitä ja äkillisiä pysähdyksiä. Perävaunu vaikuttaa jarrutusmatkaan negatiivisesti.



WARNING

VAROITUS

Aja perävaunulla erittäin varovasti. Se voi vaikuttaa mönkijän hallittavuuteen ja jarrutusmatkaan. Vältä äkillistä kiihdyttämistä ja pysähtymistä. Älä tee äkkinäisiä liikkeitä. Vältä epätasaista maastoa ja ajamista ylämäkeen. Älä koskaan kuljeta henkilöitä perävaunussa. Ota huomioon pidempi jarrutusmatka.

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Mönkijän ylikuormitus tai kuorman väärä kuljetus tai vetäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Mönkijän käyttäytymisessä mahdollisesti tapahtuvat muutokset voivat johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA

Älä koskaan ylitä mönkijän sallittua kuormitusta. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se turvallisesti. Hidasta vauhtia kuljetettaessa kuormaa tai hinattaessa perävaunua. Ota aina huomioon pidempi jarrutusmatka. Noudata aina tämän käyttöohjeen ohjeita.

Vähentääksesi loukkaantumis- ja konevaurioriskiä kuljetettaessa kuormaa ja ajettaessa perävaunulla, lue ja noudata seuraavia varoituksia:

VÄHENNÄ NOPEUTTA JA OTA HUOMIOON PIDEMPI JARRUTUSMATKA. RASKAAT KUORMAT VOIVAT AIHEUTTAA OHJAUS- JA JARRUONGELMIA. KUORMA ON KIINNITETTÄVÄ HYVIN ENNEN LÄHTÖÄ, JOTTA SE EI LIIKU AJON AIKANA.

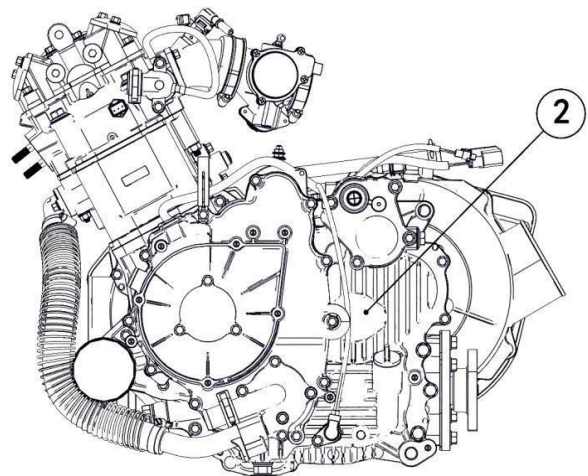
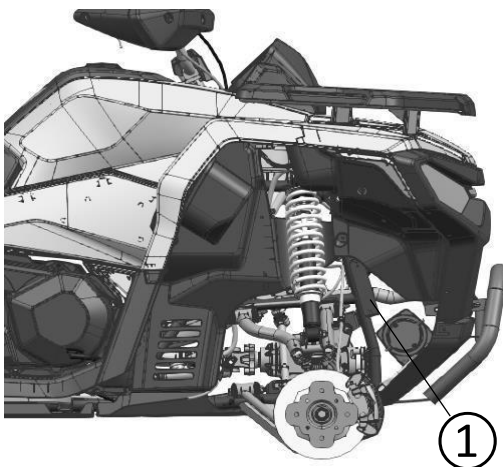
Kiinnittämätön lasti voi aiheuttaa epävakaista ajo-olosuhteita, jotka voivat johtaa koneen hallinnan menettämiseen.

KÄYTTÖ JA HUOLTO

VIN-tunnus

Linhai-mönkijöillä on kaksi tunnistenumeroa: ajoneuvon tunnistenumero (VIN) ja moottorin valmistusnumero. Kirjoita VIN-numero sille varattuun kenttään. VIN-numero ja moottorin valmistusnumero ovat tärkeitä mallisi tunnistamiseksi rekisteröinnin, vakuutuksen ottamisen tai varaosien tilaamisen yhteydessä. Myös ajoneuvon varkaudessa nämä numerot ovat välttämättömiä mönkijän löytämiseksi ja tunnistamiseksi.

1. VIN-numero on leimattu oikeanpuoleisen runkoputken alaosaan.
2. Moottorin valmistusnumero on kaiverrettu moottorin vasempaan osaan.



Käynnistysavain

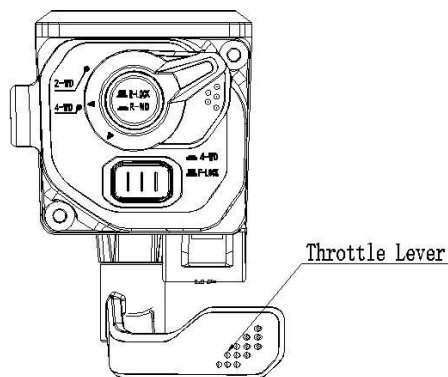
Ota vara-avain ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Mahdollinen avaimen kaksoiskappale voidaan valmistaa vain puolivalmiista osasta jyrsimällä siihen samat hampaat kuin alkuperäisessä avaimessa.

Hallintalaitteet

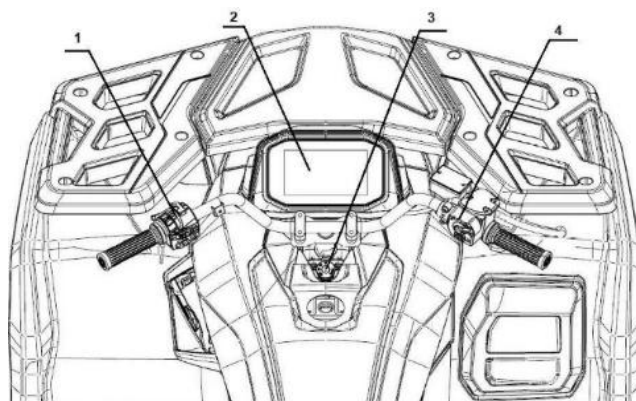
Kaasuvipu

Tämän vivun avulla säädetään tehoa, moottorin kierroslukua ja ajonopeutta. Painamalla vivusta peukalolla ajonopeutta lisätään, vapauttamalla vivusta ajonopeutta vähennetään. Vipu palaa itsestään alkuasentoon, kun se vapautetaan.

Ennen ajon aloittamista, tarkista kaasuvivun toiminta moottorin ollessa sammutettuna. Vivun tulisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Ajo kaasuvivun jumittuessa voi johtaa onnettomuuteen. Kun peset tai käytät konetta pakkasella, kaasuvaijeri ja/tai kaasumeکانismi voivat jäättyä. Tämä voi aiheuttaa kaasun takertumisen palautuessaan, jolloin moottori jatkaa käyntiään, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.



1. Vasen ohjaustangon kytkin
2. TFT-näyttö
3. Virtalukko
4. 2WD/4WD-kytkin ja kaasuvipu



Vasemman ohjaustangot kytkimet

1. Ohituspainike

Moottori on normaalisti rajoitettu, kun ajoneuvoa käytetään 4WD/F-LOCK-tilassa. Jos olosuhteet vaativat enemmän moottoritehoa 4WD/F-LOCK-tilassa: • Vapauta kaasuvipu ja paina sitten ohituspainiketta ① ja pidä se painettuna nopeudenrajoitustoiminnon poistamiseksi. Kun tätä painiketta pidetään painettuna, ohitusilmaisinvalo palaa. • Painikkeen vapauttaminen palauttaa nopeudenrajoitustoiminnon. Ohituspainikkeella voit myös lisätä nopeutta peruutettaessa.

2. Ajovalokytkin

Ajovalokytkimessä on neljä asentoa:

☰ - Kaukovalot, etuvalot, takavalot ja rekisterikilven valo ovat päällä.

☷ - Lähivalot, etuvalot, takavalot ja rekisterikilven valo ovat päällä.



OFF - Kaikki valot ovat pois päältä.

☷☰ - Takavalot, etuvalot ja rekisterikilven valo ovat päällä.


3. Moottorin käynnistys- ja sammutuskytkin

Kun kytkin on asennossa , moottori on sammutettu.


Kun kytkin on asennossa , moottori voidaan käynnistää.

Kun pääkytkin on ON-asennossa ja moottorin pysäytyskytkin on -asennossa, käynnistä moottori painamalla käynnistyspainiketta .

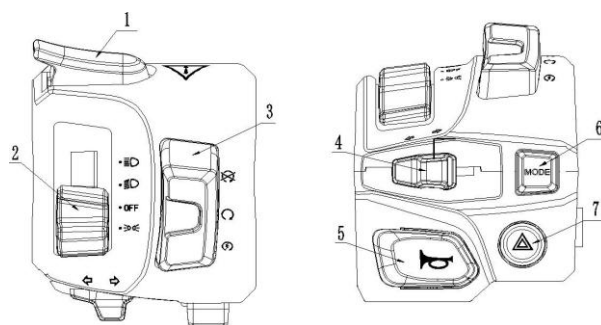
4. Viikkukytkin: Käännä kytkin asentoon "←" kytkeäksesi vasemmanpuoleisen vilkun päälle. Käännä kytkin asentoon "→" kytkeäksesi oikeanpuoleisen vilkun päälle. Vilkku palautuu painamalla kytkintä keskiasennossa.

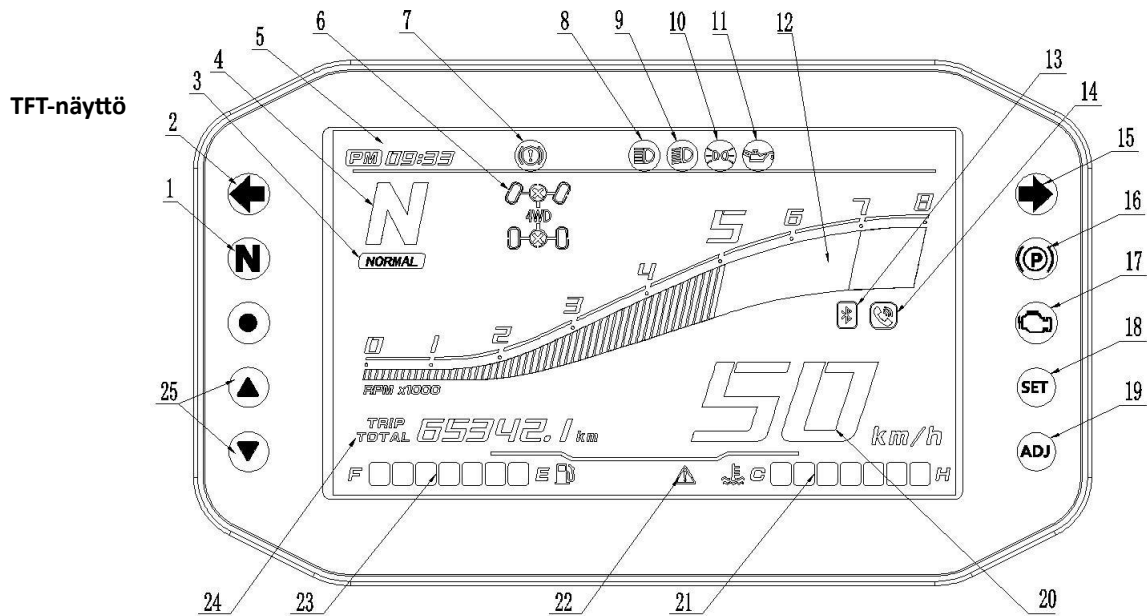
5. Äänimerkki: Paina , painiketta, niin äänimerkki soi.

6. Ajo-tilan painike "MODE": Painamalla painiketta, voit vaihtaa ajo-tilaa NORMAL ja WORK asentojen välillä.

7. Varoitusvilkkujen kytkin: Varoitusvilkut kytetään päälle painamalla , painiketta.

8. ABS mallissa on lisäksi kytkin, jolla säädetään ohjaustehostinta sekä nopeudenrajoitinta.





1	Vapaa-asennon merkkivalo (vihreä)	14	Puhelimen merkkivalo
2	Vasen suuntavilkku (vihreä)	15	Oikea suuntavilkku (vihreä)
3	Ajotila (NORMAL/WORK)	16	Seisontajarruilmaisain (punainen)
4	Vaihteen asennon merkkivalo	17	Moottorin varoitusvalo (keltainen)
5	Kello Alhaisen polttoainetason varoitus (keltainen)	18	SET - Valintapainike
6	Ajotila (2WD/4WD/F-Lock/R-Lock)	19	ADJ - Säätäpainike
7	Jarrujen vikavaroitusvalo (punainen)	20	Nopeusmittari
8	Kaukovalojen merkkivalo (sininen)	21	Jäähdytysnesteen lämpötilan mittari
9	Lähhivalon merkkivalo (vihreä) Jarrunesteen tason ilmaisin	22	Ohitusilmaisain
10	Päiväajovalon merkkivalo (vihreä) EPS-varoitusvalo (jos varusteena)	23	Polttoaineen määrä
11	Öljynpaineen merkkivalo (punainen)	24	ODO/matka/tunti/vikakoodi
12	Moottorin kierroslukumittari	25	Ylös / alas - valintapainikkeet
13	Bluetooth - merkkivalo		

Virtalukko

Virtalukossa on kolme asentoa:

: Kaikki sähköpiirit ovat päällä. Moottori voidaan käynnistää.

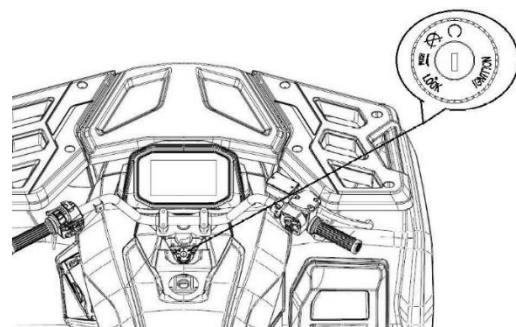
Avainta ei voi poistaa tässä asennossa.

: Kaikki sähköpiirit ovat pois päältä.

Avain voidaan poistaa tässä asennossa.

”LOCK”: Ohjaus on lukittu tässä asennossa.

Avaimen voi poistaa tässä asennossa.



VAROITUS


Kun virta-avain on käännetty päälle, mutta moottoria ei ole käynnistetty, moottorin varoitusvalon pitäisi syttyä. Moottorin käynnistyttyä valon pitäisi sammua. Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, ota välittömästi yhteyttä Linhai-jälleenmyyjään mahdollisten ajoneuvovaurioiden estämiseksi:

1. Moottorin varoitusvalo palaa tai vilkkuu moottorin käydessä.
2. Moottorin varoitusvalo ei syty, kun virta on kytketty päälle ja moottori ei ole käynnissä.

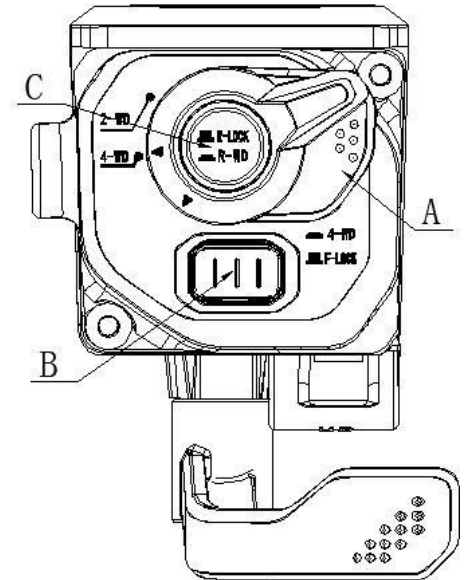
2WD / 4WD-tila

Tämä ajoneuvo on varustettu ajotilan valitsimella, jonka avulla voit valita 2WD, 4WD tai FLOCK/4-WD tai R-LOCK/R-WD ajotilan. Valitse tällä valitsimella ajotila, joka sopii parhaiten vaadittavaan pitoon ja maasto-olosuhteisiin.

A: Valitsee kaksivetoisen (2WD) tai nelivetoisen (4WD) ajotilan. B: Vaihtaa neliveto (4WD) ja neliveto ETUTASAUSPYÖRÄSTÖN lukitus (F-LOCK) välillä. C: Vaihtaa TAKATASAUSPYÖRÄSTÖN lukituksen tilaa.

 **VAROITUS**

Pysäytä ajoneuvo aina kokonaan ennen ajotilan vaihtamista! Ajotilan vaihtaminen ajoneuvon ollessa liikkeessä voi aiheuttaa vakavia vaurioita voimansiirron osille.



"F-Lock"-ajotila

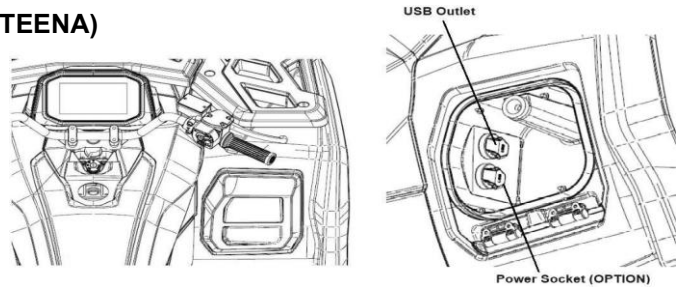
F-Lock -tilassa molemmat etupyörät lukittuvat yhteen ja pyörivät samalla nopeudella, mikä takaa maksimaalisen pidon. Ohjaus vaatii enemmän voimaa kääntymiseen. Kojelaudassa oleva ajotilan merkkivalo vilkkuu, kunnes etutasauspyörästä lukitus kytkeytyy päälle. Älä aja, ennen kuin tasauspyörästä lukitus on täysin kytketty (kun merkkivalo vilkkuu edelleen). Ajo ennen tasauspyörästä lukituksen täydellistä kytkemistä rajoittaa moottorin kierroslukua, kunnes tasauspyörästä lukitus on täysin kytketty. F-lock-tilassa suurin nopeus on rajoitettu 30 km/h:iin. Jos olosuhteet vaativat moottorin täyttä tehoa, paina vasemman ohjaustangon kytkimessä olevaa ohituskytkintä, jotta nopeudenrajoitustoiminto poistuu tilapäisesti käytöstä.

"R-Lock"-ajotila

R-Lock -tilassa molemmat taka-akselit lukittuvat toisiinsa ja pyörivät samalla nopeudella, jotta takapyörät saavat maksimaalisen pidon. Kääntymisvoima ja renkaiden kulumisen lisääntyvät kovalla alustalla. Kojelaudassa oleva ajotilan merkkivalo vilkkuu, kunnes takatasauspyörästä lukitus kytkeytyy päälle.

USB-portti ja 12 V:n virtapistoke (JOS VARUSTEENA)

USB-portti ja 12 V:n virtapistoke (jos varusteena) sijaitsevat oikealla etulokasuojassa. Niitä voidaan käyttää sähköisten lisävarusteiden, kuten käsivalaisimien, virransyöttöön tai elektronisten laitteiden lataamiseen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja ajoneuvon virralla toimivien lisävarusteiden käytöstä.



Käsi- ja jalkajarru

Käsijarru ja jalkajarru on tarkistettava ennen jokaista ajokertaa.

Etujarru

Etujarrun vipu sijaitsee oikealla ohjaustangolla. Etujarru on hydraulisesti toimiva levyjarru, joka jarruttaa vain etupyöriä. Testaa aina jarruvivun liike ja jarrunesteen määrä säiliössä ennen ajamista. Jarruvivun tulisi tuntua tukevalta, kun sitä puristetaan. Jos se tuntuu pehmeältä, se voi viitata jarrunesteen vuotamiseen tai jarrunesteen vähäiseen määrään pääsylinterin säiliössä, mikä on korjattava ennen ajamista. Ota yhteyttä jälleenmyyjään neuvoja, diagnoosia tai korjausta varten. Käytä etujarrua varovasti. Älä paina etujarrua liian voimakkaasti.

Jalkajarru

Jalkajarrupoljin sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella lattialla. Poljinta painamalla etu- ja takajarrut kytkeytyvät samanaikaisesti. Takajarru on hydraulisesti toimiva levyjarru. Testaa aina jarrupolkimen liike ja säiliön nesteen taso ennen ajon aloittamista. Poljinta painettaessa sen tulee tuntua tukevalta. Jos poljin tuntuu pehmeältä, se voi viitata mahdolliseen nesteen vuotamiseen tai pääsylinterin säiliön alhaiseen nesteen tasoon, joka on korjattava ennen ajon aloittamista. Ota yhteyttä jälleenmyyjään asianmukaisen diagnoosin ja korjausten saamiseksi.

 **VAROITUS**

Älä koskaan aja mönkijällä, jos jarruvipu tuntuu pehmeältä. Mönkijän ajaminen pehmeällä jarruvivulla voi johtaa jarrutuksen menettämiseen. Jarrutuksen menettäminen voi aiheuttaa onnettomuuden.

Älä koskaan aja mönkijällä, jonka jarrut ovat epätasapainossa. Mönkijän ajaminen epätasapainoisilla jarruilla voi johtaa hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen. Jos mönkijä vetää jarruttaessa toiselle puolelle, anna Linhain valtuutetun huoltoliikkeen tarkistaa jarrut mahdollisimman pian.

Seisontajarru

Seisontajarru jarruttaa takapyöriä.

Paina vasempaa käsijarrua ja kytke seisontajarru.

Vapauta seisontajarrujen lukitus painamalla vasempaa käsijarrua.

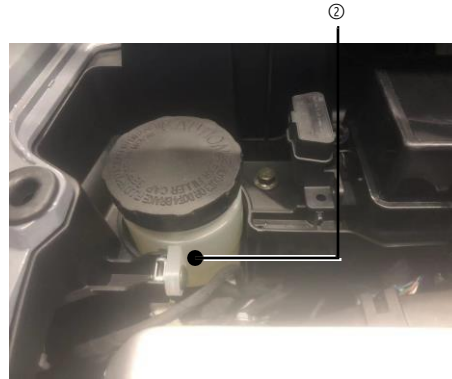
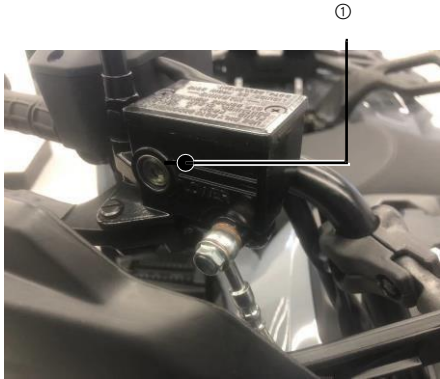
Tärkeitä turvallisuusohjeita

Seisontajarru voi löystyä, jos se on kytkettynä pitkään.

Älä jätä ajoneuvoa mäkeen pysäköintijarrun varaan yli viideksi minuutiksi. Estä aina pyörien alamäkeen päin oleva puoli, jos jätät mönkijän mäkeen, tai pysäköi mönkijä sivuttaisessa mäessä. Tarkista aina, että seisontajarru on vapautettu, ennen kuin käytät mönkijää. Onnettomuus voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos seisontajarru on päällä mönkijän käytön aikana.



Jarru nesteen taso



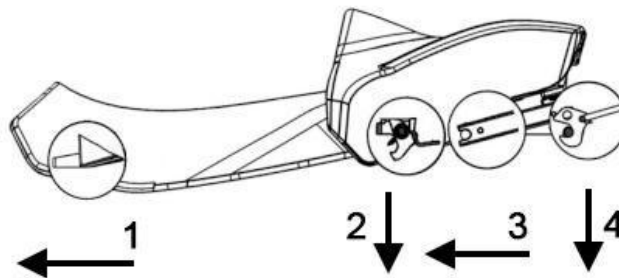
Etujarru (1)

Etujarrun pääsylinteri sijaitsee ohjaustangossa. Tarkista jarru nesteen taso säälliössä ennen jokaista ajoa. Jarrunesteen taso tulee pitää välillä "MAX" ja "MIN".

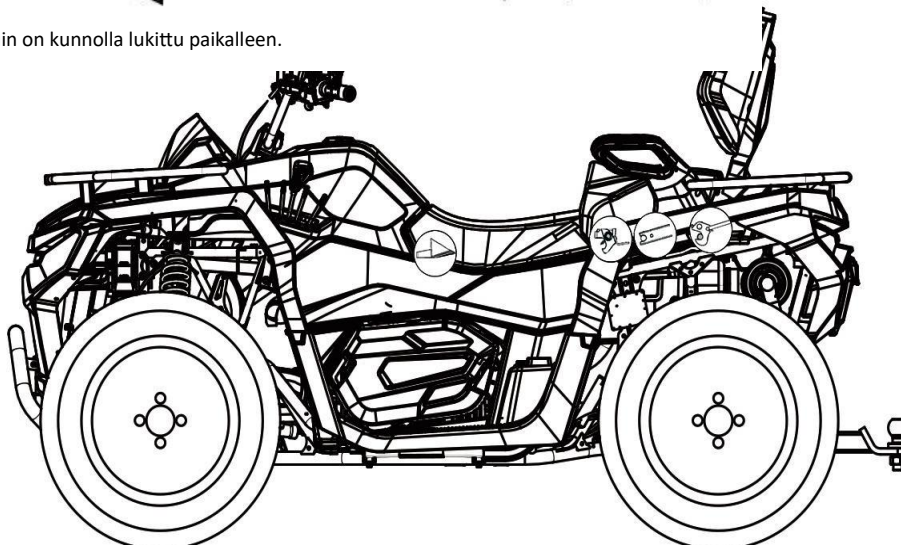
Takajarru (2)

Poista etukansi ja tarkista jarrunesteen määrä. Kun tarkistat jarrunesteen määrää, mönkijän on oltava tasaisella alustalla. Jos nesteen taso on alle "Min"-merkin, lisää DOT 4 -jarrunestettä. Älä täytä liikaa.

Istuin



Varmista, että istuin on kunnolla lukittu paikalleen.



VAIHTENVALITSIN

Vaihteenvaihtin sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella. Valitsimessa on viisi asentoa:



- L – Hidas vaihde.** Matalan nopeuden alue. Sen avulla ajoneuvo voi liikkua hitaasti maksimaalisella vääntömomentilla pyörissä. Käytä hidasta vaihdetta ajaessasi jyrkissä rinteissä, vetäessäsi kuormia tai ajettaessa epätasaisessa maastossa.
- H – Nopea vaihde.** Tämä on normaali ajonopeusalue. Sen avulla ajoneuvo saavuttaa maksiminopeutensa.
- N – Vapaa.** Vapaa-asennossa moottorin tehoa ei siirretä.
- R – Peruutusvaihde.**
- P – Pysäköinti.** Pysäköintiasento lukitsee vaihteiston estääkseen ajoneuvon liikkumisen. Pysäköidäksesi mönkijän, sammuta moottori, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu pysäköintiasentoon.

HUOMAUTUS: CVT-järjestelmän vaurioiden välttämiseksi käytä aina matalaa vaihdetta jatkuvassa hitaassa ajossa, perävaunua vedettäessä, raskaita kuormia kuljettaessa, esteitä ylitettäessä tai mäkiä ajettaessa.



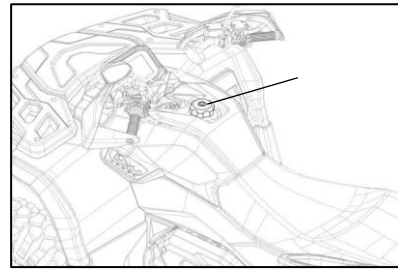
VAROITUS

Vaihtaaksesi vaihdetta, pysäytä ajoneuvo kokonaan ja siirrä vipu haluttuun vaihteeseen moottorin ollessa tyhjäkäynnillä. Vaihteiden vaihtaminen moottorin käydessä suuremmilla kierrosnopeuksilla tai ajoneuvon liikuessa voi vahingoittaa vaihteistoa.

Bensiini ja öljy

POLTOAINE

Polttoainesäiliön korkki sijaitsee kuljettajan edessä. Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.



Suosittelava polttoaine

Suosittelomme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, 98 oktaanista.



WARNING

VAROITUS

Tankkaa polttoainesäiliö aina vain hyvin tuulettuvissa tiloissa. Älä koskaan tankkaa säiliötä avotulen lähellä, moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma. Älä tupakoi polttoainesäiliötä tankatessasi. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Varo, ettei säiliö täyty liikaa. Ylitäytetty säiliö voi vuotaa bensiiniä ja aiheuttaa tulipalon vaaran. **Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa. Ylitäytetty säiliö voi aiheuttaa tulipalon vaaran.** Anna moottorin jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti.

Moottoriöljy

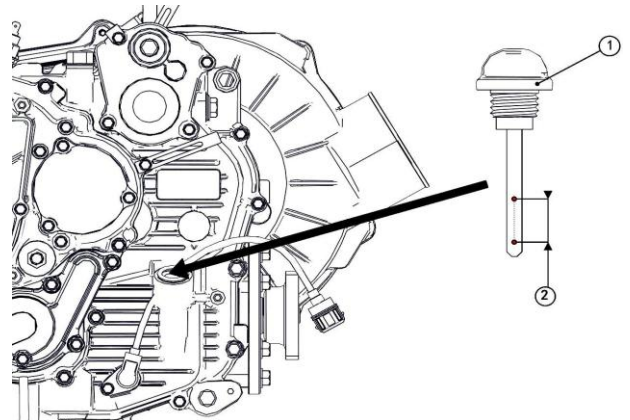
Moottoriöljyn tarkistus ja täyttö

Moottoriöljyn tarkistus

1. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 20–30 sekuntia.
3. Sammuta moottori, kierrä öljytikku (1) irti ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
4. Aseta mittatikku aukkoon (älä kierrä sitä kiinni), vedä mittatikku ulos ja tarkista öljyn taso (2).
5. Jos moottoriöljyn taso on alhainen, lisää suositeltua öljyä maksimimerkkiin asti.
6. Kierrä mittatikku takaisin täyttöaukkoon.

Suosittelu moottoriöljy

SAE-luokitus: 10W40
API-luokitus: SG



Suosittelava moottoriöljy: Ympäri vuoden käytettävä **synteettinen** moottoriöljy **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

Muiden kuin määrättyjen moottoriöljyjen käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Älä käytä grafiittia tai molybdeeniä sisältäviä öljyjä. Nämä öljyt voivat vaikuttaa haitallisesti kytkimen toimintaan.

Suosittelava peräöljy: Suosittelemme käyttämään **MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90 -hypoidiöljyä**.

Muiden kuin määrättyjen öljyjen käyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita voimansiirrolle.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Ajoneuvon oikea huolto on erittäin tärkeää sen optimaalisen suorituskyvyn kannalta. Noudata ajoneuvon huollossa tämän käyttöohjeen ja huoltokirjan ohjeita.

Jos mönkijästä kuuluu epänormaaleja ääniä, tuntuu tärinää tai havaitset jonkin osan toimivan virheellisesti, **ÄLÄ JATKA AJAMISTA MÖNKIJÄLLÄ**. Vie mönkijä Linhai - valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastusta, säätöä tai korjausta varten. Jos sinulla ei ole riittävästi kokemusta huoltotöiden tai järjestelmien tarkastusten suorittamisesta, pyydä Linhai-valtuutettua huoltoliikettä suorittamaan nämä työt.

Nestejäähdytys

Moottorin edessä oleva lika tai tukkeutuneet jäähdytinrivat voi heikentää jäähdytystehoa. Siinä tapauksessa puhdista jäähdytin ja moottori vesivirralla.

Emme suosittele painepesurin käyttöä jäähdyttimen pesemiseen. Korkea vedenpaine voi vääntää herkät lamellit ja rajoittaa siten ilman kulkua jäähdyttimen läpi. Myös jäähdyttimen sähkökomponentit voivat vaurioitua. Käytä vain puutarhahetketä, jossa on suutin, tavallisessa vesihanassa.

Jäähdytysnesteen määrä jäähdytysjärjestelmässä. Tarkista jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja vauriot, tarkista jäähdytysnesteen taso säännöllisesti. Jos vika ilmenee, vie mönkijä Linhai-valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastusta tai korjausta varten.

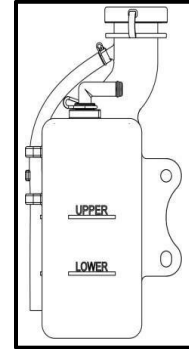
Ajo korkealla moottorin lämpötilalla voi vahingoittaa moottoria tai aiheuttaa sen ennenaikaista kulumista.

Korkea kierrosluku, alhainen ajonopeus tai raskas kuorma voivat nostaa moottorin lämpötilaa. Kierrosluvun alentaminen, kuorman vähentäminen ja sopivan vaihteen valinta auttavat alentamaan moottorin lämpötilaa.

Jäähdytysnesteen tarkistus / täyttö

- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen korkkia, kun moottori tai jäähdytin on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettu ja voi roiskua ja aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Kun moottori on jäähtynyt, avaa jäähdytysnesteen korkki seuraavasti:
- Peitä korkki liinalla ja käännä sitä hitaasti vastapäivään. Tämä mahdollistaa paineen poistumisen. Kun suhinaääni lakkaa, paina korkkia, käännä sitä vastapäivään loppuun asti ja poista se.
- Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan ja aseta jäähdyttimen korkki takaisin paikalleen.

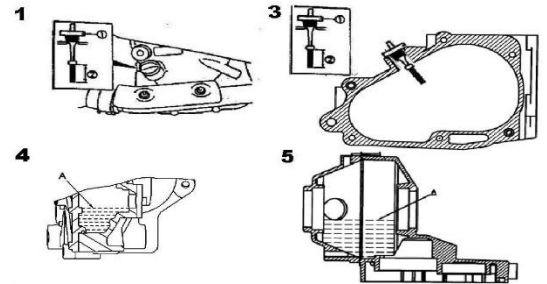
Käytä vain korkealaatuista, biologisesti hajoavaa, alumiinille sopivaa glykolipohjaista pakkasnestettä.



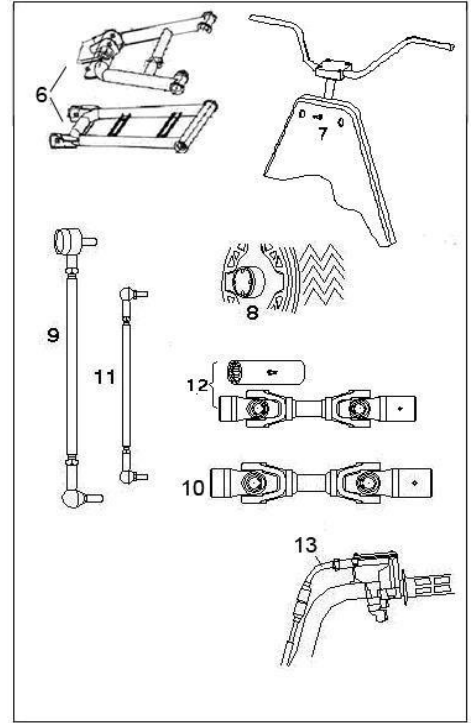
Sammuta moottori 5–10 minuutin käytön jälkeen, anna moottorin jäähtyä ja tarkista jäähdytysnesteen taso. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Voitelu

	Kohta	Suositteluvoiteluaine	Huom	Kuinka usein
1.	Moottoriöljy	SAE 10W/40 SG	Täytä oikea määrä mittatikun mukaan	Tarkista ennen jokaista ajoa, vaihda huolto-ohjelman mukaan.
2.	Jarruneste	DOT 4	Täytä neste. Täytä neste Max- ja Min-merkkien väliin.	Vaihda kahden vuoden tai 200 tunnin välein
3.	Vaihteistoöljy	SAE 80W/90 GL5		Vaihda huolto-ohjelman mukaan.
4.	Takaperän öljy	SAE 80W/90 GL5		Vaihda huolto-ohjelman mukaan.



5.	Etuperän öljy	SAE 80W/90 GL5		Vaihda huolto-ohjelman mukaan.
6.	Tukivarret edessä /takana	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
7.	Ohjauksen kiinnitys	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
8.	Etupyörän / takapyörän laakerit	Voitelurasva	Tarkista laakerit ja vaihda tarvittaessa	Huolto-ohjelman mukaan.
9.	Ohjausnivelet	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
10.	Etukardaani	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
11.	Nivelien välykset	Tarkastus	Tarkista ja vaihda tarvittaessa	Huolto-ohjelman mukaan.
12.	Takakardaani	Voitelurasva		Huolto-ohjelman mukaan.
13.	Kaasuvaijeri	Voitelurasva	Voitelu, tarkistus, vaihda tarvittaessa	Huolto-ohjelman mukaan.



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Suosittelava moottoriöljy: Ympäri vuoden käytettävä **synteettinen** moottoriöljy **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

Suosittelut moottoriöljyn vaihtoajat: katso huolto-ohjelma

Vaikeat käyttöolosuhteet, kuten jatkuva käyttö pölyisessä tai kosteassa ympäristössä, talvella tai kylmällä säällä ja pääasiassa hitailla nopeuksilla alle 10 km/h, edellyttävät moottoriöljyn vaihtamista useammin.

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin säännöllisesti. Muista vaihtaa öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä. Lämmitä moottori ennen öljynvaihtoa, jotta kaikki öljy valuu helpommin pois.

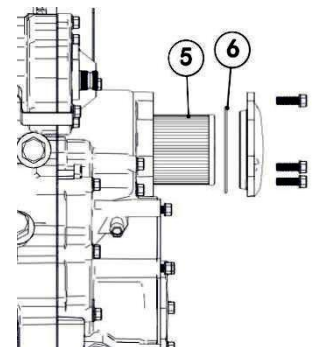
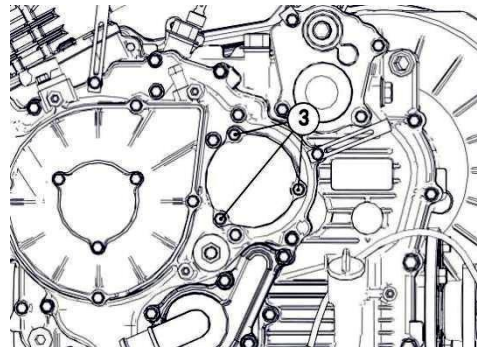
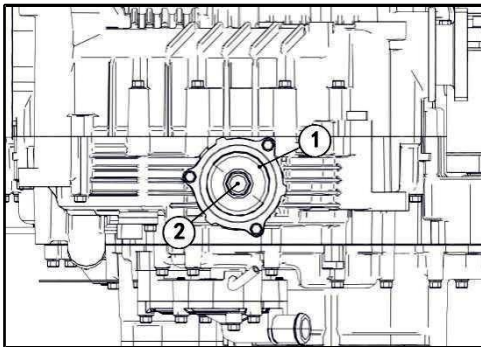


WARNING

VAROITUS

Tyhjennettävä öljy voi olla erittäin kuuma. Vältä kuuman öljyn joutumista iholle, sillä se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
- Puhdista ympäröivä alue ja kierrä öljyn mittatikku ulos. Varo, ettei likaa pääse aukkoon.
- Puhdista ympäröivä alue, kierrä öljyn tyhjennysruuvi auki ja tyhjennä öljy astiaan.
- Irrota vanha öljynsuodatin öljynsuodattimen ja poista suodatin
- Voitele uuden suodattimen O-rengas kevyesti moottoriöljyllä ja tarkista, että se on asennettu oikein. Aseta uusi öljynsuodatin paikalleen ja kiristä se.
- Puhdista tyhjennysruuvien istumapinta, kierrä tyhjennysruuvi kiinni ja kiristä se. Kaada määrätty määrä öljyä ja kierrä öljyn mittatikku tiukasti kiinni.
- Käynnistä moottori (avoimessa tilassa) ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä.
- Sammuta moottori, odota noin minuutti ja tarkista öljyn taso.
- Tarkista täyttö- ja tyhjennysruuvien ympäristö sekä öljynsuodattimen ympäristö, ettei öljyä vuoda mistään.



VAROITUS

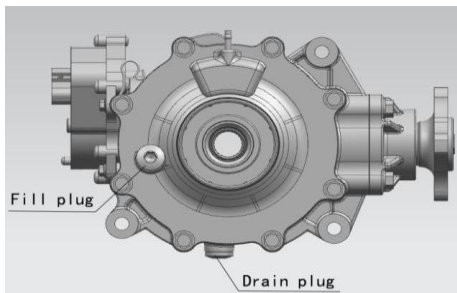
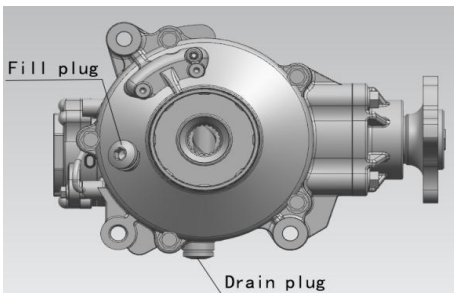
Tarkista, ettei öljyssä ole metallihiukkasia tai vettä. Jos on, vie mönkijä Linhai valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi tai korjattavaksi.

Peräöljy

Käy valtuutetussa Linhai-huoltopisteessä tarkistuttamassa tai vaihtamassa peräöljyt huoltotaulukossa määritellyin väliajoin.

Etuperä

Takaperä



Jarruputket

Tarkista jarruputket huolellisesti, ettei niissä ole halkeamia tai muita vaurioita. Jos havaitset vaurioita, vie mönkijä Linhai-valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Jarrulevyt

Jarrulevyjen paksuuden tarkistus:

1. Irrota etupyörä.
2. Mittaa jarrupalan paksuus. Jos jarrupalan paksuus on alle 1,0 mm, vie mönkijä Linhai-valtuutettuun huoltoliikkeeseen jarrupalojen vaihtoa varten.
3. Asenna pyörä ja kiristä mutterit.

Suojakumit, nivelet ja puslat

Tarkista osat säännöllisesti tässä ohjeessa ja huoltokirjassa mainituin väliajoin.

Jos havaitset vaurioita suojakumeissa, puslissa tai nivelissä, vie mönkijä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Polttoaineletkut

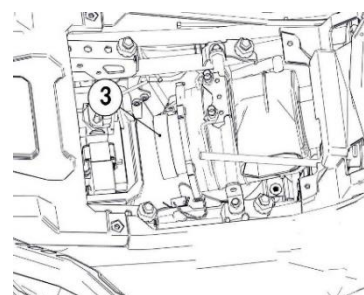
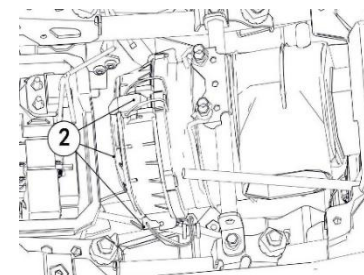
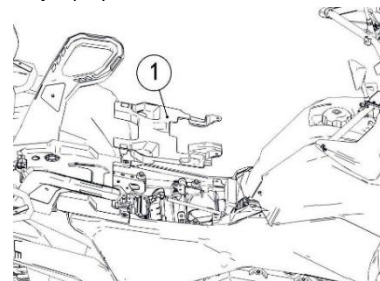
Tarkista letkujen kunto säännöllisesti ja vaihda polttoaineletkut kahden vuoden välein / tarvittaessa. Ikääntyminen ei välttämättä näy silmämääräisesti.

Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen puhdistus / vaihto

Ilmansuodatin on puhdistettava usein, jotta moottori saavuttaa määrätyn tehon ja mahdollisimman pitkän käyttöiän. Jos käytät mönkijää normaaleissa olosuhteissa, puhdistaa suodatin säännöllisen huollon yhteydessä. Jos käytät mönkijää pölyisissä, kosteissa tai mutaisissa olosuhteissa, puhdistaa suodatin useammin.

1. Poista rungon suojalevy (1).
2. Avaa kolme kansilukkoa (2).
3. Avaa ilmansuodattinkotelon kansi ja irrota se varovasti.
4. Poista ilmansuodatin (3).
5. Tarkista, onko ilmasäiliössä öljy- tai vesijäämiä. Pyyhi jäämät pois puhtaalla pyyhkeellä.
Huomautus: Jos suodattimessa on polttoainetta tai öljyä, se on vaihdettava.
6. Tarkista ilmansuodatin ja vaihda se tarvittaessa.
Huomautus: ÄLÄ yritä puhdistaa ilmansuodatinta paineilmalla.
7. Aseta ilmansuodatin koteloon ja asenna ilmansuodattinkotelon kansi takaisin paikalleen.
Huomautus: Varmista, että kielekkeet ovat oikein asennettuina saranaan. Varmista, että O-rengas on asennettu oikein kannen sisään.
8. Kiinnitä kannen salvat.



VAROITUS

Ajoneuvon käyttö tukkeutuneella ilmansuodattimella voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu huoltovapaalla akulla (MF), joka sijaitsee istuimen alla. Akun elektrolyyttiä ei tarvitse tarkistaa eikä siihen tarvitse lisätä tislattua vettä. **Huoltovapaat akut sisältävät rikkihappoa, joka on syövyttävää ja voi aiheuttaa vakavia vammoja.** Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä aina silmäsuojaimia työskennellessäsi akkujen lähellä. Säilytä lasten ulottumattomissa.

AKUN POISTAMINEN

Sammuta moottori ja kaikki sähköjärjestelmät ennen akun poistamista.

1. Poista matkustajan ja kuljettajan istuimet.
2. Poista rungon suojalevy.
3. Irrota akun kiinnityshihna.
4. Irrota ensin MUSTA (negatiivinen) kaapeli.
5. Irrota seuraavaksi PUNAINEN (positiivinen) kaapeli.
6. Nosta akku varovasti pois mönkijästä.

AKUN ASENNUS

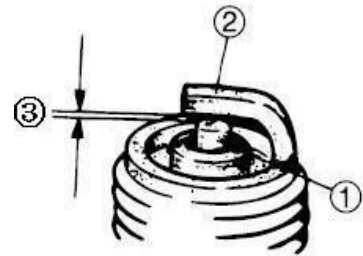
1. Aseta akku pidikkeeseensä.
2. Liitä ja kiristä ensin punainen (positiivinen) kaapeli.
3. Liitä ja kiristä sitten musta (negatiivinen) kaapeli.
4. Varmista, että kaapelit on reititetty ja kiinnitetty oikein.
5. Asenna akun kiinnityshihna takaisin paikalleen.
6. Kiinnitä rungon suojalevy takaisin paikalleen.
7. Asenna kuljettajan ja matkustajan istuimet takaisin paikoilleen.

Akun navat ja liitännät on pidettävä ruosteettomina. Ruostuneet navat heikentävät sähköistä kosketusta, aiheuttavat käynnistysongelmia ja heikentävät akun suorituskykyä. Puhdista akun navat säännöllisesti pehmeällä teräsharjalla ja levitä sitten niille tarkoitettua puhdistusainetta.

Sytytystulppa

Tarkka sytytystulpan tyyppi on ilmoitettu teknisissä tiedoissa. Tulpan keskellä olevan posliinieristeen (1) tulisi olla vaaleanruskea. Posliinieristeen valkoinen, musta tai tummanruskea väri voi tarkoittaa, että moottori tarvitsee huoltoa. Estääksesi sytytystulpan tukkeutumisen kylmällä säällä, anna moottorin lämmetä kunnolla ennen ajon aloittamista. Älä anna sytytystulpan karstoittua.

Ennen sytytystulpan irrottamista varmista, että tulpan ympärillä oleva alue on puhdas, muuten pölyä, hiekkaa ja mutaa voi päästä sylinteriin tulpan irrottamisen yhteydessä. (3) - Elektrodioiden etäisyys: **0,8–0,9 mm**. Käytä mittaamiseen rakomittaria. Asenna sytytystulppa ja kiristä se **23 Nm:n** kiristysmomentilla.



Renkaat



Käytä aina vain hyväksytyjä rengaskokoja ja -tyyppejä. Pidä renkaiden paine määrättyssä arvossa.

Renkaiden kunnon tarkastus

Kuluneilla renkailla ajaminen on erittäin vaarallista. Rengas katsotaan kuluneeksi, jos sen urasyvyys on **alle 4 mm**. Vaihda renkaat ennen kuin tämä raja saavutetaan.

Kuluneilla renkailla ajaminen on vaarallista ja lisää onnettomuusriskiä.

Tämä ajoneuvo on varustettu matalapaineisilla tubeless-renkailla, joissa ilma tiivistyy vanteen ja renkaan kannan välisellä kosketuspinnalla. Jos nämä pinnat ovat vaurioituneet, ilmaa voi vuotaa. Ole varovainen, ettei vahingoita näitä pintoja renkaan vaihdon yhteydessä. Siksi on tärkeää käyttää oikeita työkaluja renkaan korjauksessa tai vaihdossa. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja ja muita renkaanvaihtoon tarvittavia tarvikkeita, anna renkaiden vaihto valtuutetun huoltoliikkeen tai rengasliikkeen tehtäväksi.

Irrota rengas vanteesta varovasti, jotta et vahingoita vanteen sisäpintaa tai renkaan jalkaa.

Tubeless-renkaiden korjaus

Puhjennetun renkaan voi korjata korjaussarjalla. Jos vaurio on kuitenkin suurempi, rengasta ei voi korjata, vaan se on vaihdettava. Jos olet menossa paikkaan, josta mönkijän kuljettaminen on vaikeaa ja huoltopiste on kaukana, suosittelemme ottamaan mukaan laadukkaan rengaskorjaussarjan ja 12 V:n kompressorin.

Pyörien irrottaminen / asentaminen

1. Sammuta moottori, aseta mönkijä tasaiselle alustalle ja lukitse se seisontajarrulla.
2. Löysää pyörän muttereita osittain.
3. Nosta mönkijä turvallisella tunkilla ilmaan ja varmista, ettei se pääse putoamaan.
4. Kierrä pyörän mutterit kokonaan irti ja irrota pyörä.
5. Aseta pyörä paikalleen, kierrä mutterit kiinni ja kiristä ne osittain. Aseta kartiomutterit kartiomaisella puolella pyörää kohti.
6. Laske mönkijä maahan ja kiristä mutterit ristikkäin määrätyn kiristysmomentin mukaisesti.



Pyörän muttereiden kiristämättä jättäminen määrättyyn kiristysmomenttiin voi olla vaarallista. Jos muttereita ei kiristetä kunnolla, ne voivat löystyä, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden, loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

Valaistus

LED-ajovalojen vaihto

LED-ajovaloyksikkö on suljettu eikä sitä voi huoltaa. Jos LED-valo on vaurioitunut tai ei toimi, vaihdata koko LED-ajovaloyksikkö Linhain valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltopisteellä.

LED-takavaloyksikkö on suljettu eikä sitä voi huoltaa. Jos LED-valo on vaurioitunut tai ei toimi, vaihdata koko LED-ajovaloyksikkö Linhain valtuutetulla jälleenmyyjällä tai huoltopisteellä.

ATV:n pesu

ATV:n puhtaana pitäminen pidentää sen osien käyttöikää. Älä koskaan käytä korkeapainepesuria. Vesi voi vahingoittaa pyörienlaakereita, voimansiirron tiivisteitä, korin paneeleita, jarruja ja varoitusmerkkintöjä. Vesi voi myös päästä moottoriin, TFT-näyttöön tai pakojärjestelmään.

Mönkijän säilytys

Ennen varastointia mönkijä on valmistettava siten, että komponenttien ruostuminen ja vaurioituminen estetään.

- Puhdista istuin (ylä- ja alapuolelta) kostealla liinalla ja anna sen kuivua.

- Pese mönkijä huolellisesti lialta, öljyltä, ruoholta ja muilta epäpuhtauksilta. Estä veden pääsy moottoriin tai ilmansuodattimeen. Anna mönkijän kuivua huolellisesti.

- Tyhjennä säiliö kokonaan tai täytä se päinvastoin kokonaan bensiinillä. Suosittelemme käyttämään myös bensiinin lisäainetta.

- Tarkista ja täytä käyttööljyt, voitele kaikki voitelukohdat ja kaikki vaijerit.

- Puhdista ilmansuodatin, suodatinkotelon sisäpinta ja tyhjennä tarkastusletku.

- Kiristä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit. Kiristä tärkeät ruuvit määrättyyn momenttiin.

- Täytä jäähdytysjärjestelmä määrättyssä suhteessa sekoitetulla pakkasnestellä.

- Irrota akku (ensin miinusnapa), ota se pois, lataa akku ja säilytä sitä puhtaassa, kuivassa paikassa.

- Täytä renkaat määrättyyn paineeseen ja nosta mönkijä turvallisesti ilmaan, jotta pyörät eivät kosketa maata, ja kiinnitä se.

- Peitä pakoputken aukko tulpalla tai puhtaalla liinalla.

- Säilytä mönkijä kuivassa, säältä suojatussa paikassa. Peitä se hengittävällä kankaalla hengittävstä materiaalista, sillä hengittämätön peite estää ilmanvaihdon ja edistää korroosiota.

■ NOTE: HUOMAUTUS

Säilytä akku vain täysin ladattuna tai ylläpitolataajalla (katso kohta Akku tässä käyttöohjeessa).

VALMISTELUT ENNEN AJOA

- Oikea mönkijän valmistelu ennen kauden alkua takaa sinulle monia kilometrejä ongelmattomaa ajamista.
- Pese mönkijä perusteellisesti.
- Puhdista moottori.
- Tarkista, ettei missään vaijereissa tai kaapeleissa ole hankautumisia tai kulumisen merkkejä. Vaihda vaurioituneet vaijerit ja kaapelit.
- Vaihda moottori-/vaihteistoöljy ja öljynsuodatin.
- Tarkista jäähdytysnesteen taso ja lisää tarvittaessa oikein sekoitettua jäähdytysnestettä.
- Lataa ja asenna akku. Kytke ensin positiivinen napa.
- Tarkista koko jarrujärjestelmä (jarrunesteen taso, jarrulevyt jne.), kaikki hallintalaitteet, ajovalot, takavalot ja jarruvalo, rekisterikilven valaistus, etu- ja takavilkut.
- Tarkista ja säädä renkaiden oikea paine.
- Kiristä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit. Kiristä tärkeät ruuvit määrättyyn momenttiin.
- Varmista, että ohjaus liikkuu vapaasti eikä takerru.
- Tarkista sytytystulppa. Puhdista tai vaihda se tarvittaessa.
- Käynnistä moottori tämän ohjeen mukaisesti.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO - OHJELMA	Ensihuolto	Huolto 1	Huolto 2, 3, 4, jne.
Huollot tulee suorittaa joko ajomäärän, käyttötuntien tai kuluneen ajan mukaan, mikä täyttyy ensin.	300 km / 20 h / 6 kk käyttöönotosta	2000 km / 100 h / 12 kk käyttöönotosta	2000 km / 100 h / 12 kk edell. huollosta
Moottoriöljy *	V	V	V
Öljynsuodatin	V	V	V
Venttiilivälykset	T / (S)	T / (S)	T / (S)
Ilmansuodatin * / **	T / (V)	V	V
Sytytystulppa	T	V	V
Moottorin huuhotus	T / (P)	T / (P)	T / (P)
CVT hihna	T	T / (V)	T / (V)
CVT kytkin	T	T, P	T, P
Etu- ja takatasauspyörästön öljy	T	V	V
Vaihteistoöljy	T	V	V
Vaihdevivusto *	T / (S)	T / (S) / R	T / (S) / R
Vetoakselit, kardaaniakseli	T	T / R	T / R
Polttoainesuodatin	T / (V)	V	V
Polttoainejärjestelmä (letkut, liitokset)	T	T	T
Kahvat, vivut ja vaijerit *	T / (S)	T / (S) / R	T / (S) / R
Jarruneste *	T	T	V (24 kk välein)
Jarrujärjestelmä (letkut, jarrupalat, jarrujen toiminta) *	T	T / (V)	T / (V)
Jäähdytysjärjestelmä (letkut, liitokset)	T	T	T
Jäähdytinneste (taso / pakkasenkestävyys) *	T	T	V (24 kk välein)
Akku, johdot, liittimet *	T	T / (P)	T / (P)
Sähköjärjestelmä (valot, mittarit, kytkimet, sulakkeet, releet) *	T	T	T
Aurauskulmat	T / (S)	T / (S)	T / (S)
Ohjaustanko, ohjaustehostimen toiminta *	T	T	T
Ohjausnivelet, alustan puslat ja nivelet *	T / (R)	T / R	T / R
Pulttien, rungon ja kiinnikkeiden tarkastus	T	T	T
Renkaat ja vanteet *	T	T	T

T = Tarkistus | V = Vaihto | S = Sääto | R = Voitelu / rasvaus | P = Puhdistus | () = Tarvittaessa

*** = Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin**

**** = Erittäin pölyisissä olosuhteissa ilmansuodatin on vaihdettava useammin**

■ NOTE: HUOMAUTUS

Jos ajoneuvoa käytetään pääasiassa vaativissa olosuhteissa ja kosteassa tai pölyisessä ympäristössä, tarkistukset/vaihdot/voitelut on suoritettava useammin.

LAAJENNETTU 5 VUODEN TAKUU:

Laajennetun 5 vuoden takuun ehtoissa edellytetään, että kaikki huollot, korjaukset, osien ja nesteiden vaihdot tulee suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä ja korjauksiin sekä huoltoihin saa käyttää vain LINHAI:n virallisen edustajan (ASP Group) toimittamia alkuperäisiä osia.



Valtuutetut huoltoliikkeet: www.linhai-atv.fi/jalleenmyyjat

Laajennetun 5 vuoden takuun ehdot:

- Ajoneuvosi on rekisteröitävä maahantuojan sähköiseen rekisteröintijärjestelmään. Rekisteröinnin suorittaa jälleenmyyjä.
- Laajennettu takuu koskee ensimmäistä omistajaa 5 vuoden tai enintään 10 000 km ajan (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin).
- Laajennettua takuuta haettaessa on toimitettava laskut / kuitit tähän mennessä suoritetuista huolloista.
- Ajoneuvoa ei saa käyttää kilpailukäytössä eikä ylikuormittaa käyttöohjeessa ilmoitettujen arvojen yli.
- Kaikki huollot, korjaukset, osien ja nesteiden vaihdot tulee suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä.
- Korjauksiin ja huoltoihin saa käyttää vain LINHAI:n virallisen edustajan (ASP Group) toimittamia alkuperäisiä osia.
- Laajennetun takuun nojalla kuluttajalla on oikeus saada viat korjattua.
- Kaikkien öljyjen ja käyttönesteiden tulee olla käyttöoppaassa mainittujen mukaisia, suosittelemme käyttämään MAXIMA Racing Oils - tuotteita.
- Määrättyjä huoltovälejä on noudatettava huoltokirjan ja valmistajan huolto-oppaan mukaisesti.
- Ajoneuvon laajennettu takuu päättyy tai sitä rajoitetaan, jos takuukäytännössä mainittuja ehtoja rikotaan.

Laajennettu takuu ei kata:

- Akku, renkaat, öljyt ja nesteet, ilma ja öljynsuodattimet.
- Kuluvat osat, kuten: jarrupalat ja -levyt, käyttöhihnat, iskunvaimentimet, nivelet, tiivisteet, suojakumit, laakerit, kumiosat ja muut osat, jotka ovat alltiina normaalille kulumiselle.
- Luonnonkatastrofien aiheuttamat vahingot, mukaan lukien maanjäristykset, myrskyt, tulvat, tulipalot tai onnettomuudet.

Laajennettu takuu voi myös raueta, jos:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN) tai moottorin sarjanumero on muuttunut tai vaurioitunut.
- Ajoneuvoa on säilytetty väärin tai käytetty tavalla, jota valmistaja ei ole tarkoittanut.
- Ajoneuvo on vaurioitunut tai joutunut onnettomuuteen.
- Omistaja tekee subjektiivisia valituksia oireista, kuten melusta, tärinästä tai öljyjäljistä, jotka eivät vaikuta suorituskykyyn tai ajoneuvon käyttöön.
- Ajoneuvoa on korjattu, huollettu tai muutettu maahantuojan ohjeiden vastaisesti



Vianmääritys

Tässä osiossa on ohjeita, joiden avulla voit tunnistaa ajoneuvon toimintaan vaikuttavia yleisiä ongelmia. Monimutkaisempien ongelmien diagnosointi saattaa edellyttää pätevän teknikon asiantuntemusta. Jos ratkaisua ei löydy, ota yhteyttä Linhain valtuutettuun jälleenmyyjään tai huoltopisteeseen.

Virheellinen käyttö – CVT-kytkin ja käyttöhihna

Mahdolliset syyt	Ratkaisut
Moottori ei ole lämmennyt riittävästi alhaisissa ympäristön lämpötiloissa.	Lämmitä moottoria vähintään 5 minuuttia vaihteisto vapaalla. Käytä kaasua varovasti lyhyinä pistoina (noin 1/8 kaasusta) 5–7 kertaa, jotta hihna joustavoituu ja sen palaminen estyy.
Hidas ja kevyt kytkimen kytkeminen.	Nopea ja tehokas kaasun käyttö tehokkaaseen kytkentään.
Jumissa mudassa tai lumessa.	Käytä varovasti nopeaa, lyhyttä ja voimakasta kaasun käyttöä kytkimen kytkemiseksi. VAROITUS: Liiallinen kaasun käyttö voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.
Suurten esteiden ylittäminen pysähdyksestä.	Käytä varovasti nopeaa, lyhyttä ja aggressiivista kaasun käyttöä kytkimen kytkemiseksi. VAROITUS: Liiallinen kaasun käyttö voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.

Heikko akku

Mahdollinen syy	Ratkaisut
Viallisen moottorin käynnistäminen pitkään.	Katso kohta, ”Moottorin käynnistäminen”, ja tarkista polttoaine-, ilma-, sytytysjärjestelmät.
Pääkytkimen (avaimen) jättäminen päälle ATV:n pysäköinnin aikana.	Kun sammutat moottorin, käännä pääkytkin (avain) välittömästi pois päältä.

Tämä mönkijä on varustettu EFI-järjestelmällä. Jos akun jännite on alle 12,6 voltia, moottori ei käynnisty.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	
<ul style="list-style-type: none">Tyhjä polttoainesäiliöTukkeutunut polttoainesäiliön tuuletusputkiPilaantunut polttoaine tai polttoaine, joka sisältää vettä tai vieraita aineitaPolttoainesuodattimen tukkeutuminenpolttoaineen paine ei ole oikea	<ul style="list-style-type: none">Täytä polttoainesäiliöPuhdista tai vaihda huohotinputkiVaihda pilaantunut polttoaine; käytä tuoretta polttoainettaVaihda polttoainesuodatinTarkista ja korjaa polttoaineen paine

Tekniset tiedot

	LANDFORCE 650L EPS	LANDFORCE 650L Pro EPS	LANDFORCE 650L Pro EPS ABS
Moottori			
Tyyppi:	nelitahtinen yksisylinterinen SOHC EFI	nelitahtinen yksisylinterinen SOHC EFI	nelitahtinen yksisylinterinen SOHC EFI
Tilavuus:	580 cm ³	580 cm ³	580 cm ³
Max teho	41 hv (30,16 kW)	41 hv (30,16 kW)	41 hv (30,16 kW)
Polttoainejärjestelmä:	EFI	EFI	EFI
Jäähdytys:	neste + sähkötuuletin	neste + sähkötuuletin	neste + sähkötuuletin
Voimansiirto			
Vetotapa:	2x4 / 4x4, sähköinen etu- ja takatasauspyörästön lukko	2x4 / 4x4, sähköinen etu- ja takatasauspyörästön lukko	2x4 / 4x4, sähköinen etu- ja takatasauspyörästön lukko
Vaihteisto:	automaattinen - CVTech-variaattori peruutuksella, L/H/N/R/P	automaattinen - CVTech-variaattori peruutuksella, L/H/N/R/P	automaattinen - CVTech-variaattori peruutuksella, L/H/N/R/P
Voimansiirto:	kardaani, edessä ja takana	kardaani, edessä ja takana	kardaani, edessä ja takana
Ajotilat:	NORMAL / WORK	NORMAL / WORK	NORMAL / WORK
Lisätieto:			säädettävä sähköinen ohjaustehostin
Lisätieto:			säädettävä nopeudenrajoitin
Alusta			
Etujousitus:	Hydrauliset iskunvaimentimet ja progressiiviset kierrejouset, kaksois A-tukivarret	Täysin säädettävät kaasu- neste iskunvaimentimet, maalatut kierrejouset, kaksois A-tukivarret	Täysin säädettävät kaasu- neste iskunvaimentimet, maalatut kierrejouset, kaksois A-tukivarret
Takajousitus:	Hydrauliset iskunvaimentimet ja progressiiviset kierrejouset, kaksois A-tukivarret	Täysin säädettävät kaasu- neste iskunvaimentimet, maalatut kierrejouset, kaksois A-tukivarret	Täysin säädettävät kaasu- neste iskunvaimentimet, maalatut kierrejouset, kaksois A-tukivarret
Etujarrut:	2x hydraulinen levyjarru	2x hydraulinen levyjarru	2x hydraulinen levyjarru, ABS
Takajarrut:	2x hydraulinen levyjarru	2x hydraulinen levyjarru	2x hydraulinen levyjarru, ABS
Eturenkaat:	AT26 x 9 – 14	AT26 x 9 – 14, alumiinivanteet Beadlock-järjestelmällä	AT26 x 9 – 14, alumiinivanteet Beadlock-järjestelmällä
Takarenkaat:	AT26 x 11 – 14	AT26 x 11 – 14, alumiinivanteet Beadlock-järjestelmällä	AT26 x 11 – 14, alumiinivanteet Beadlock-järjestelmällä
Lisätieto:		maalatut A-tukivarret, jouset sekä teräspuskurit edessä ja takana	maalatut A-tukivarret, jouset sekä teräspuskurit edessä ja takana
Mitat ja painot			
Kokonaispituus:	2395 mm	2395 mm	2395 mm
Kokonaisleveys:	1185 mm	1185 mm	1185 mm
Kokonaiskorkeus:	1410 mm	1410 mm	1410 mm
Maavara:	290 mm	290 mm	290 mm
Akseliväli:	1475 mm	1475 mm	1475 mm
Paino ajokunnossa	473 kg	473 kg	525 kg
Polttoainesäiliö:	22 l	22 l	22 l

Huomautus: Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Tunnistenumeroiden merkintä

1. Ajoneuvon tunnistenumero VIN:

2. Moottorin valmistusnumero:

3. Avaimen tunnistenumero:

Tunnistenumero on kaiverrettu avaimen. Kirjoita tämä numero ruutuun, jos tarvitset uuden avaimen.

Virallinen maahantuoja:



ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00,
Tšekin tasavalta

www.linhai-atv.fi