LINHAI



LANDFORCE 550L EPS

Pozorne si prečítajte celú túto príručku! Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie. Príručku majte pri sebe, aby ste do nej mohli v prípade potreby kedykoľvek nahliadnuť.

VAROVANIE

Prečítajte si, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny a bezpečnostné opatrenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch na stroji.
Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť nehodu, vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitých množstvách spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

OBSAH

1. ÚVOD ····· 1
2. VÝZNAM SYMBOLOV V NÁVODE NA POUŽITIE ····· 5
3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY ····· 7
4. KONTROLA PRED JAZDOU ····· 15
5. UPOZORNENIE NA NEBEZPEČENSTVO ····· 16
6. V.I.N. A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA ····· 31
7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE ····· 33
8. SPÚŠŤANIE MOTORA ····· 55
9. ČAS ROZJAZDU VOZIDLA ····· 57
10. VYBAVENIE JAZDCA ····· 58
11. PREPRAVA NÁKLADU ····· 60
12. JAZDA ····· 62
13. SYSTÉM CVT ····· 75
14. BATÉRIE ····· 77
15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM ····· 81
16. ÚDRŽBA ····· 83
17. RIEŠENIE PROBLÉMOV ····· 104
18. NÁRADIE DODÁVANÉ S VOZIDLOM ····· 110
19. ŠPECIFIKÁCIE ····· 111

Návod na obsluhu, september 2026

1. ÚVOD

Úvod

Blahoželáme vám ku kúpe vášho nového terénneho vozidla Linhai. Naším záväzkom je vyrábať produkty skonštruované a vyrobené podľa najvyšších štandardov kvality, spoľahlivosti, jazdného komfortu a bezpečnosti.

Táto príručka je určená na to, aby vás oboznámila s prevádzkou a funkciami tohto vozidla. Obsahuje aj dôležité informácie o starostlivosti a údržbe terénneho vozidla.

Pozorne si prečítajte túto príručku. Informácie v nej obsiahnuté a výstražné štítky na stroji pomôžu zabezpečiť bezpečnosť a správnu prevádzku vašej štvorkolky.

Uistite sa, že ste pochopili a dodržiavate všetky výstrahy a pokyny uvedené v tejto príručke.

Dôležité bezpečnostné upozornenia

- Nikdy neotvárajte stránku . Nevykonávajte žiadnu stránku . úpravy motora, pohonu systému, mechanických alebo elektrických systémov štvorkolky. Nikdy neinštalujte žiadne diely alebo príslušenstvo určené na zvýšenie rýchlosti alebo výkonu vašej štvorkolky.

- Nedodržanie týchto upozornení zvyšuje možnosť nehody a môže viesť k riziku vedúcemu k **SMRTI** alebo **vážnemu zraneniu!**

- Okrem toho nedodržanie týchto požiadaviek bude mať za následok aj stratu nároku záruky na štvorkolku.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva vrátane, ale nielen, kosačiek, pluhov, postrekovačov, navijakov a predného plexi môže ovplyvniť ovládanie a výkon vašej štvorkolky.

1. ÚVOD

Jazdite zodpovedne

Oboznámte sa so všetkými miestnymi, štátnymi a národnými zákonmi a požiadavkami na jazdu na vašom ATV a dodržiavajte ich.
Rešpektujte svoje vozidlo, rešpektujte životné prostredie a rešpektujte majetok ostatných. Pri jazde ste zodpovední za svoju bezpečnosť, bezpečnosť svojho spolujazdca a bezpečnosť ostatných vo vašom okolí!

JAZDA NA TERÉNNOM VOZIDLE MÔŽE BYŤ NEBEZPEČNÁ

Štvorkolka sa ovláda inak ako iné vozidlá vrátane motocyklov alebo automobilov. Nedodržanie náležitých bezpečnostných opatrení môže rýchlo spôsobiť prevrátenie, a to aj počas bežných manévrov, ako je otáčanie a jazda do kopca alebo cez prekážku.

VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ
Ak nebudete dodržiavať tieto pokyny, môže dôjsť k zraneniu.

- Pozorne si prečítajte tento návod a všetky výstražné štítky a dodržiavajte popísané postupy.
- Nikdy nepoužívajte stránku . prevádzkovať stránku . ATVbez stránky správneho inštrukcií. Absolvujte školenie. Začiatočníci by mali absolvovať školenie od certifikovaného inštruktora. Informácie o pripravovaných školeniach získate od autorizovaného predajcu štvorkoliek Linhai.
- Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov obsluhovať túto štvorkolku. Predtým, ako sa na stránke . prečítaním tejto príručky a všetkých štítkov na výrobku a absolvujte certifikovaný školiaci kurz.
- Vždy sa snažte vyhnúť jazde po spevnených povrchoch vrátane chodníkov, príjazdových ciest, parkovísk a ulíc.
- Nikdy nejazdite bez schválenej prilby správnej veľkosti. Používajte tiež ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexi štítom), rukavice, členky topánky, bundu s dlhými rukávmi a dlhé nohavice.
- Nikdy nepožívajte alkohol ani drogy pred jazdou alebo počas nej vozidla.
- Nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosť, premávke podmienky a vaše . skúsenosti.
- Nikdy se vyskúšať o jazdiť na na chrbte, skoky alebo iné kaskadérske kúsky.
- Vždy pred každou jazdou skontrolujte štvorkolku, či je v bezpečnom prevádzkovom stave; dodržiavajte postupy a harmonogramy kontrol a údržbu opísanú v tejto príručke.

1. ÚVOD

- Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na stupačkách.
- Pri jazde v neznámom teréne jazdite vždy pomaly a dbajte najmä dávajte mimoriadny pozor na meniace sa terénne podmienky.
- Nikdy nejazdite na príliš drsnom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Vždy dodržiavajte správne postupy zatáčania opísané v tejto príručke. Pred pokusom o zatáčanie pri vyšších rýchlostiach si natrénujte zatáčanie pri nízkych rýchlostiach. Nezatáčajte pri nadmerných rýchlostiach.
- Ak sa štvorkolka prevrátila, havarovala alebo mala inú nehodu, vždy ju nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu Linhai.
- Nikdy nejazdite na príliš strmých kopcoch pre vašu štvorkolku alebo pre vaše skúsenosti a schopnosti. Pred pokusom o stúpanie na väčšie kopce, trénujte na menších kopcoch.
- Vždy dodržiavajte správne postupy pri zdolávaní kopcov opísané v tejto príručke. Predtým, ako sa rozbehnete do akéhokoľvek kopca, pozorne si prečítajte terén. Nikdy nevyrážajte do kopcov s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Svoju hmotnosť prenášajte dopredu. Nikdy prudko nezrýchľujte. Nikdy neprechádzajte cez vrchol akéhokoľvek kopca vysokou rýchlosťou.
- Vždy dodržiavajte správne postupy pri zjazde z kopca a pri brzdení v kopcoch, ktoré sú opísané v tejto príručke. Pred zjazdom z akéhokoľvek akéhokoľvek kopca si dôkladne prezrite terén. Preneste váhu na zadnú časť vozidla. Nikdy nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa prejazdu kopca pod uhlom, ktorý by spôsobil prudký náklon vozidla na jednu stranu. Ak je to možné, z kopca jazdite rovno a vodorovne.
- Vždy dodržiavajte správnu techniku prejazdu svahu, ako je opísaná v v tejto príručke. Vyhýbajte sa kopcom s nadmerne klzkým alebo sypkým povrch. Preneste závažie na hornú časť štvornožky. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať štvorkolku na akomkoľvek kopci, kým si neosvojíte techniku zatáčania na rovnom povrchu opísanú v tejto príručke. Ak je to možné, vyhnite sa prejazdu strmého kopca.
- Ak sa štvorkolka pri stúpaní do kopca zastaví alebo prevráti dozadu, vždy použite správne postupy. Aby ste sa vyhli zastaveniu v kopci, udržiavajte pri jazde do kopca stabilnú rýchlosť. Ak sa zastavíte alebo sa začnete kĺzať dozadu, postupujte podľa špeciálneho postupu brzdenia do kopca opísaného v tejto príručke. Zosadnite na strane smerujúcej do kopca alebo na ktorejkoľvek strane, ak je štvorkolka otočená priamo do kopca. Otočte štvorkolku a znovu nasadnite podľa postupu opísaného v tejto príručke.

1. ÚVOD

- Pred jazdou v novej oblasti vždy skontrolujte, či sa tam nenachádzajú prekážky. Nikdy sa nepokúšajte prekonávať veľké prekážky, ako napr. veľké skaly alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.
- Vždy dávajte pozor na šmyk alebo pošmyknutie. Na klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a dávajte veľký pozor, aby ste znížili možnosť vzniku šmyku alebo neovládateľného šmyku.
- Vyhnite sa jazde v hlbokej alebo rýchlo tečúcej vode. Vyhnite sa vode, ktorá je hlbšia ako odporúčaná maximálna hĺbka, jazdite pomaly, starostlivo vyvažujte svoju hmotnosť a nerobte prudké pohyby, udržiavajte pomalý rovnomerný pohyb vpred, prudko nezatáčajte ani nezastavujte a prudko nezrýchľujte.
- Mokré brzdy môžu znížiť brzdnú schopnosť. Keď sú brzdy mimo vody test. V prípade potreby niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby ste trením vysušiť brzdové doštičky a obloženie.
- Vždy používajte pneumatiky veľkosti a typu uvedeného v tejto príručke. Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách, ako je popísané v tejto príručke.
- Nikdy nepíšte na . upravovať stránku . ATV nesprávne inštalácia alebo použitím nesprávneho príslušenstva.
- Nikdy neprekračujte maximálnu nosnosť štvorkolky.

2. VÝZNAM SYMBOLOV V POKYNOCH

VAROVANIE!

TOTO VOZIDLO NIE JE HRAČKA. Toto vozidlo je určené len pre jazdcov starších ako 16 rokov. RODIČIA A DETI SI MUSIA PRED PREVÁDZKOU PREČÍTAŤ A POCHOPIŤ UPOZORNENIA A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA UVEDENÉ V TOMTO NÁVODE.



PRED JAZDOU SA OBOZNÁMTE S VOZIDLOM!

Pred jazdou si dôkladne prečítajte túto príručku. Prevádzka tohto vozidla zahŕňa zodpovednosť za vašu vlastnú bezpečnosť, bezpečnosť ostatných a ochranu životného prostredia.

Zrieknutie sa zodpovednosti:

Obrázky v tejto príručke slúžia len na ilustračné účely a nemusia presne zobrazovať výrobok pre európsky trh. Váš model sa môže líšiť.

2. VÝZNAM SYMBOLOV V POKYNOCH BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

VAROVANIA označujú pokyny alebo postupy, ktorých nesprávne dodržiavanie môže mať za následok zranenie alebo smrť. Pozorne si prečítajte všetky VAROVANIA v tejto príručke a dodržiavajte ich, aby ste zostali v bezpečí.

V tejto príručke sa používajú nasledujúce bezpečnostné výstražné slová na zvýraznenie dôležitých bezpečnostných informácií:



Bezpečnostný výstražný symbol.
Tento symbol vás upozorňuje na potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k zraneniu osôb. Venujte mu pozornosť vždy, keď ho uvidíte na vozidle alebo v príručke.



VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



NEBEZPEČENSTVO

Označuje potenciálne nebezpečenstvo, ktoré môže mať za následok ľahké zranenie osôb alebo poškodenie štvorkolky.



VAROVANIE

Označuje situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie stroja.

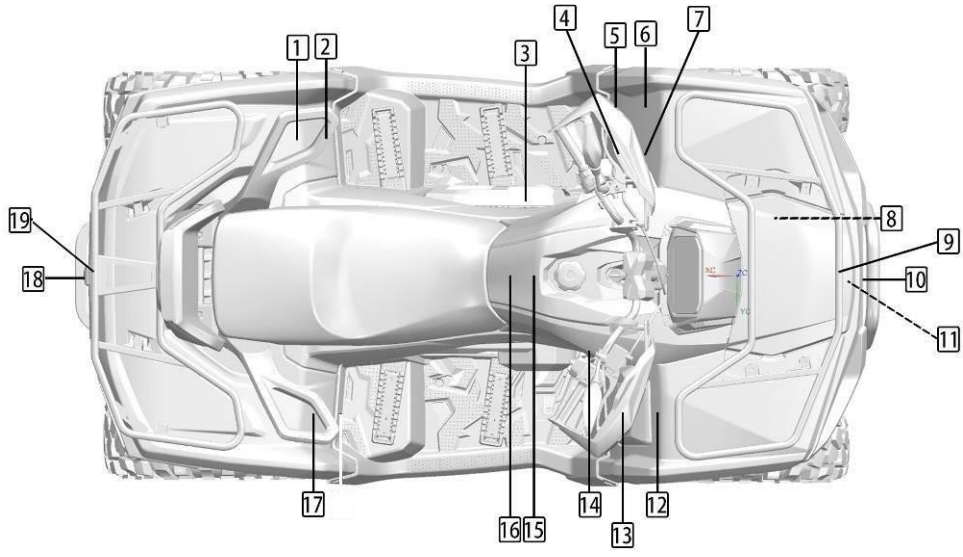
POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré uľahčujú alebo objasňujú postup.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostné štítky a ich umiestnenie

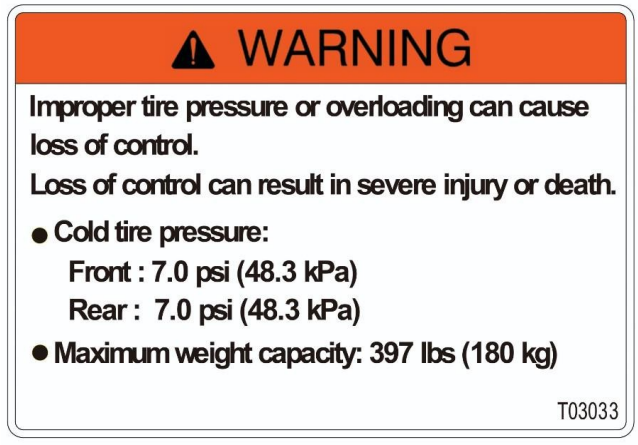
Výstražné štítky sú na štvorkolke umiestnené na vašu ochranu. Pozorne si prečítajte štítky a dodržiavajte pokyny na nich uvedené, pretože upozorňujú na konkrétne nebezpečenstvá a bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné dodržiavať, aby ste predišli zraneniu, poškodeniu alebo smrti.



Uistite sa, že všetky štítky sú čitateľné a neporušené a nikdy ich neodstraňujte ani nezakrývajte.
Ak sa niektorý štítok stane nečitateľným alebo sa odlepí, kontaktujte Linhai a požiadajte o výmenu.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

1.



VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťaženie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.
Strata kontroly môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Odporúčaný tlak v pneumatikách (za studena)
  Predná: 48 kPa
  Zadná: 48 kPa
- Maximálna nosnosť: 180 kg

2.



VAROVANIE

BEZPEČNOSŤ PRI JAZDE SO SPOLUJAZDCOM

Na zníženie rizika vzniku ŤAŽKÝCH ZRANENÍ alebo SMRTI:



NIKDY NEPREVÁŽAJTE VIAC AKO JE ŠTVORKOLKA HOMOLOG.

NIKDY NEVEĎTE MENEJ OSÔB, NEŽ JE POČET OSÔB, KTORÉ VEZIETE

NIKDY POD VPLYVOM ALKOHOLU ALEBO DROGY

NIKDY nevezte spolujazdca, ktorého nohy nedosiahnu na opierky nôh a ktorý sa zároveň nemôže držať madiel

CESTUJÚCI MUSÍ VŽDY:

- nosiť schválenú prilbu a ochranný odev
- počas sedenia na sedadle spolujazdca sa pevne držte držadiel a nohy majte na opierkach nôh.
- informujte vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa cíti nepohodlne, aby vystúpil a prešiel sa, ak si to podmienky vyžadujú.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

3.



VAROVANIE

Tento kryt musí zostať na mieste, keď je motor v chode. Ruky majte stále pri sebe, nohy, vlasy a voľný odev mimo dosahu pohyblivých častí.

4.



VAROVANIE



Vedenie štvorkolky osobami mladšími ako 16 rokov zvyšuje riziko vážneho zranenia a smrti.
NIKDY nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov riadiť túto štvorkolku.

5.



VAROVANIE

Prevodové stupne zaraďte len vtedy, keď štvorkolka stojí a motor beží na voľnobeh. Predídete tak poruche prevodovky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

6.



VAROVANIE

Nesprávne používanie štvorkolky môže m a ť za následok vážne zranenia alebo smrť.



NIKDY neprevážajte spolujazdca, ktorého nohy nedosiahnu na opierky nôh a ktorý sa zároveň nemôže držať madiel.

Spolujazdec musí vždy:

- nosiť schválenú prilbu a ochranný odev.
- držať sa madiel a mať nohy na opierkach nôh, keď sedí na sedadle spolujazdca
- informovať vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa necíti dobre
  - zosadnúť a prejsť, ak si to podmienky vyžadujú

NIKDY nepoužívajte štvorkolku:

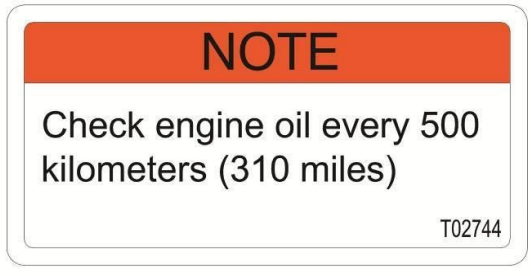
- bez riadneho poučenia.
- pri rýchlostiach, ktoré sú príliš vysoké pre rýchlosti, ktoré sú príliš vysoké vzhľadom na podmienky alebo vaše skúsenosti.

VŽDY:

- Používajte správnu techniku jazdy, aby ste zabránili prevráteniu štvorkolky, najmä na kopci alebo v zákrute.

DODRŽIAVAJTE POKYNY A UPOZORNENIA UVEDENÉ V V NÁVODE NA OBSLUHU

7.



POZNÁMKA

Každých 500 km skontrolujte motorový olej.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

8.

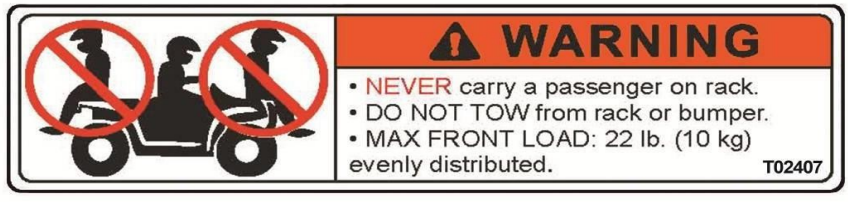


UPOZORNENIE

Chladiaca kvapalina len etylénglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržiavajte miešacie pomery. predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny, aby ste namiešali dostatočnú zmes nemrznúcej kvapaliny pre vaše konkrétne klimatické podmienky.

9.

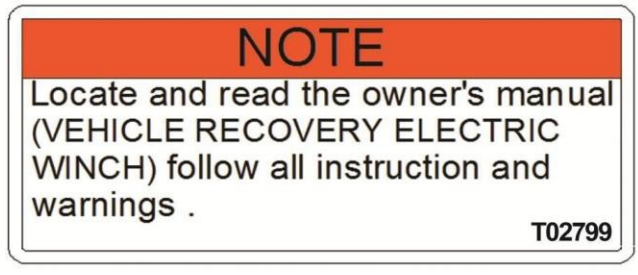


UPOZORNENIE



- NA NOSIČI NIKDY NEPREVÁŽAJTE ŽIADNE OSOBY.
- NEPOUŽÍVAJTE nosič ani nárazník ako držadlá na prepravu nákladu alebo prívesu.
- Maximálna nosnosť na prednom nosiči: 10 kg.

10.

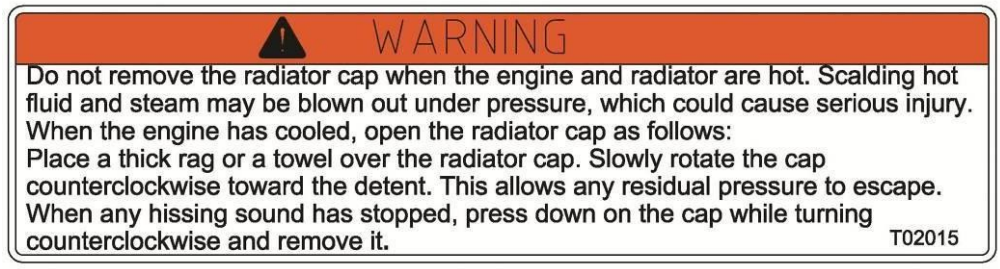


UPOZORNENIE

Pred prácou s ELEKTRICKÝM VOZÍKOM prečítajte si pasáž o práci s navijakom v návode na obsluhu.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

11.



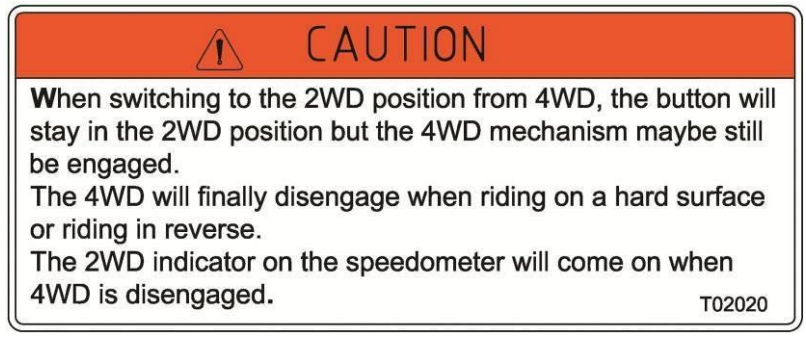
VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, keď je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny.

Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:

Zakryte uzáver handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. Tým umožníte únik tlaku. Keď už syčivý zvuk nie je počuteľný, zatlačte na uzáver, otočte ním proti smeru hodinových ručičiek až na doraz a odstráňte ho.

12.



UPOZORNENIE

Pri prepínaní na 2WD zo 4WD sa prepínač prepne na 2WD, ale mechanizmus pohonu 4WD môže byť stále zapnutý.
Pohon 4WD sa vypne len pri jazde po pevnom povrchu alebo pri zaradení spiatočky.
Kontrolka 2WD na displeji sa rozsvieti, keď je pohon 4WD vypnutý.

13.



UPOZORNENIE

Do zásuvky nezapájajte žiadne zdroje tepla, napríklad cigaretový zapaľovač. Mohlo by dôjsť k poškodeniu zásuvky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

14.



VAROVANIE

TVRDÝ POVRCH

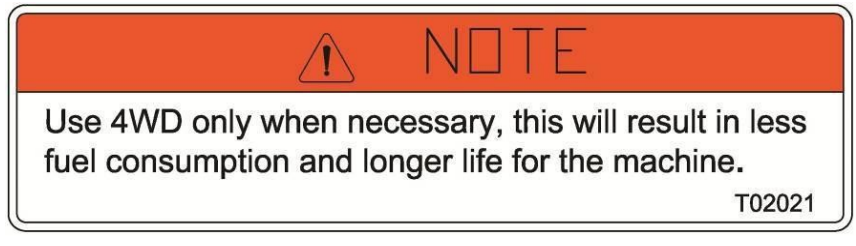
Nedotýkajte sa motora alebo výfuku počas jazdy alebo tesne po jazde, kým kým nevychladne.

15.



VAROVANIE

Jazda v zákrutách so zapnutým systémom 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") si vyžaduje väčšie úsilie. Jazdite nízkou rýchlosťou a na manévrovanie si vyhraďte viac času a vzdialenosti, aby ste nestratili kontrolu nad strojom.



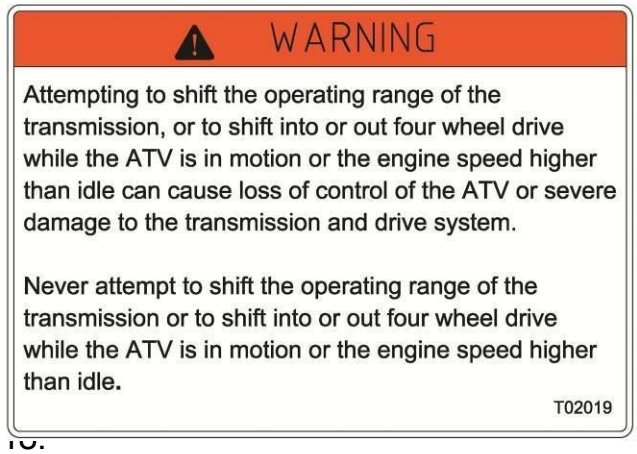
16.

POZNÁMKA

Režim 4WD používajte len na nevyhnutne potrebný čas. Okrem nižšej spotreby paliva sa tým predĺži životnosť štvorkolky.

3. BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

17.

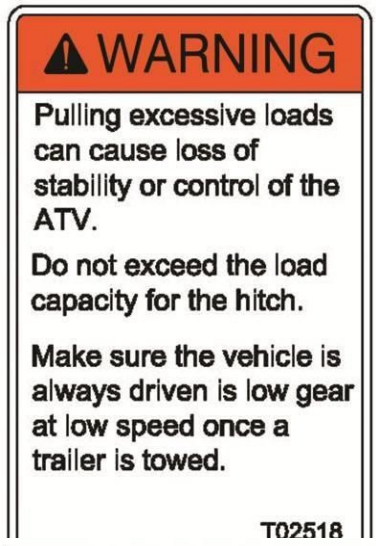


UPOZORNENIE

Prepínanie prevodových stupňov alebo prepínanie do režimu 2WD/4WD alebo 4WD/2WD počas jazdy alebo prepínanie pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom alebo vážne poškodenie prevodovky a pohonného systému.

Nikdy neprerađujte prevodové stupne alebo 2WD/4WD počas jazdy alebo pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh

18.

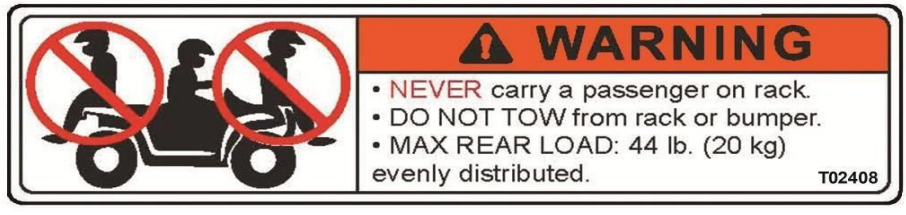


VAROVANIE

Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a ovládania stroja.
Neprekračujte prípustné zaťaženie guľou.

Pri ťahaní prívesu vždy používajte len pomalý prevodový stupeň.

19.





VAROVANIE

- **NA NOSIČI NIKDY NEPREVÁŽAJTE ŽIADNE OSOBY.**
- **NEPOUŽÍVAJTE nosič ani nárazník ako držadlá na ťahanie nákladu alebo prívesu.**
- **Maximálna nosnosť zadného nosiča: 20 kg.**

4. KONTROLA PRED JAZDOU

VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte, či je štvorkolka v dobrom technickom stave. Ak sa nevykoná riadna kontrola, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Používanie nasledujúcehokontroly . Kontrolný zoznam nájdete na pred každým uistite sa, že váš stroj je pri každej jazde v správnom prevádzkovom stave.

POLOŽKA/KONTROLA:

1. Pneumatiky - skontrolujte stav a tlak.

2. Palivová nádrž - skontrolujte tesnosť/plnosť palivovej nádrže.

3. Brzdy - skontrolujte hladinu kvapaliny, funkčnosť, nastavte (vrátane parkovacích brzdy).

4. Hladina motorového oleja – KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA, pozri str. 96

5. Páčky plynu - skontrolujte funkciu, plynulosť zatvárania, vôľu.

6. Svetlomety/kontrolné svetlá/brzdové svetlá - skontrolujte funkciu všetkých svetiel a spínačov vrátane kontroliek.

7. Núdzový spínač motora - skontrolujte správnu funkciu.

8. Kolesá **-** skontrolujte dotiahnutie matíc kolies a matíc polohriadeľa; skontrolujte, či sú matice polohriadeľa zaistené závlačkami.

9. Čistič vzduchu - skontrolujte; vyčistite alebo vymeňte.

10. Riadenie - skontrolujte správnu činnosť a abnormálnu vôľu.

11. Dotiahnutie dielov - vizuálne skontrolujte vozidlo, či nie sú poškodené diely alebo uvoľnené matice/šrouby/spojovacie prvky.

12. Prilba, ochranné okuliare a oblečenie vodiča a spolujazdca
- Skontrolujte, či má každý na sebe prilbu správnej veľkosti, ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexisklom) a vhodné oblečenie.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Nastupovanie na štvorkolku

Na štvorkolku nastupujte z ľavej alebo pravej strany pomocou určených schodíkov/stupienkov.

Vysadnutie zo štvorkolky

Pred zosadnutím zo štvorkolky skontrolujte, či je oblasť bezpečná. Štvorkolku úplne zastavte a zaparkujte ju na rovnom povrchu.
Vypnite motor (kľúčikom do polohy OFF) a uveďte vozidlo do neutrálu.
Pevne stlačte ľavú brzdovú páku, zatiahnite parkovaciu brzdu a uistite sa, že je vozidlo zaparkované.
Zložte štvorkolku na ľavej alebo pravej strane pomocou určených podjazdových dosiek/stupienkov.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na štvorkolke bez náležitého poučenia.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody sa výrazne zvyšuje, ak vodič nevie, ako správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a teréne.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Začiatočníci a neskúsení vodiči by mali absolvovať certifikovaný výcvikový kurz. Potom by mali pravidelne precvičovať zručnosti získané v kurze, ako aj techniky jazdy opísané v tejto príručke.
Ďalšie informácie o školeniach získate od svojho predajcu.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby, ochrany očí a ochranného odevu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby výrazne zvyšuje riziko vážneho poranenia hlavy alebo smrti v prípade nehody.
Jazda bez ochrany očí môže mať za následok vážne poranenie očí pri jazde lesom alebo v prípade nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste schválenú prilbu, ktorá vám správne sedí.
Taktiež používajte ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s plexisklovým štítom na tvár); v teréne
rukavice; členkové topánky; bunda s dlhými rukávmi a dlhé nohavice.

---

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Jazda na štvorkolke po požití alkoholu alebo drog:
ČO SA MÔŽE STAŤ

- môže vážne zhoršiť váš úsudok
- môže spomaliť váš reakčný čas
- môže ovplyvniť vašu koordináciu a pozornosť
- môže viesť k vážnej alebo smrteľnej nehode

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Nikdy nepožívajte alkohol ani drogy pred jazdou alebo počas nej.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Jazda nadmernou rýchlosťou.

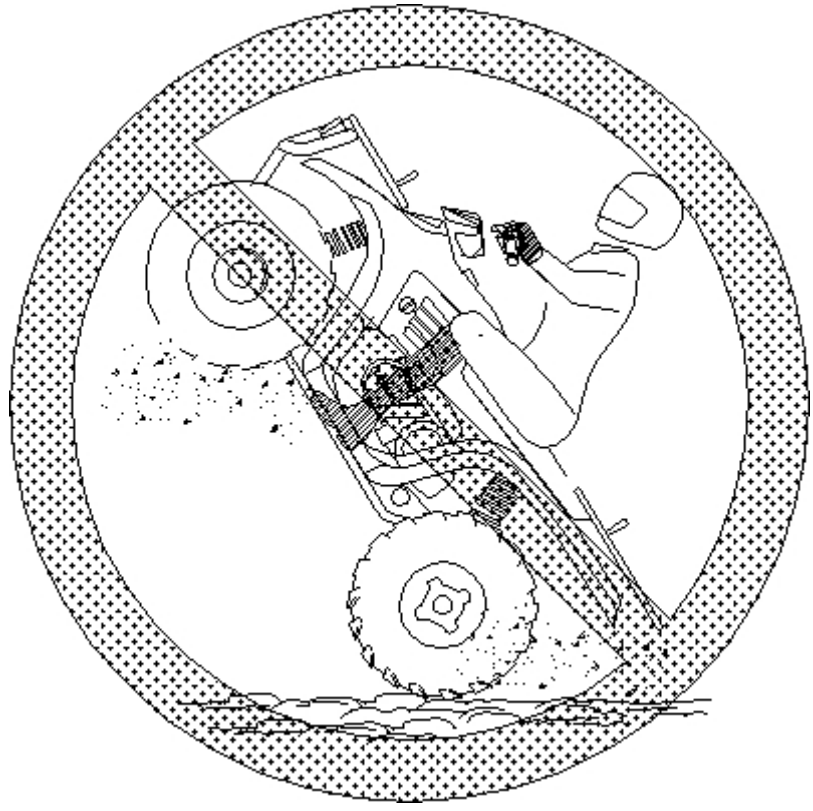
ČO SA MÔŽE STAŤ
Tým sa zvyšuje pravdepodobnosť straty kontroly nad štvorkolkou, čo môže mať za následok nehodu.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

---

5. VAROVANIE PRED

VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Jazda na chrbte, skoky a iné kaskadérske kúsky.

ČO SA MÔŽE STAŤ
Zvyšuje pravdepodobnosť nehôd vrátane prevrátenia.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Nepokúšajte sa o kaskadérske kúsky, nepredvádzajte sa.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

VAROVANIE

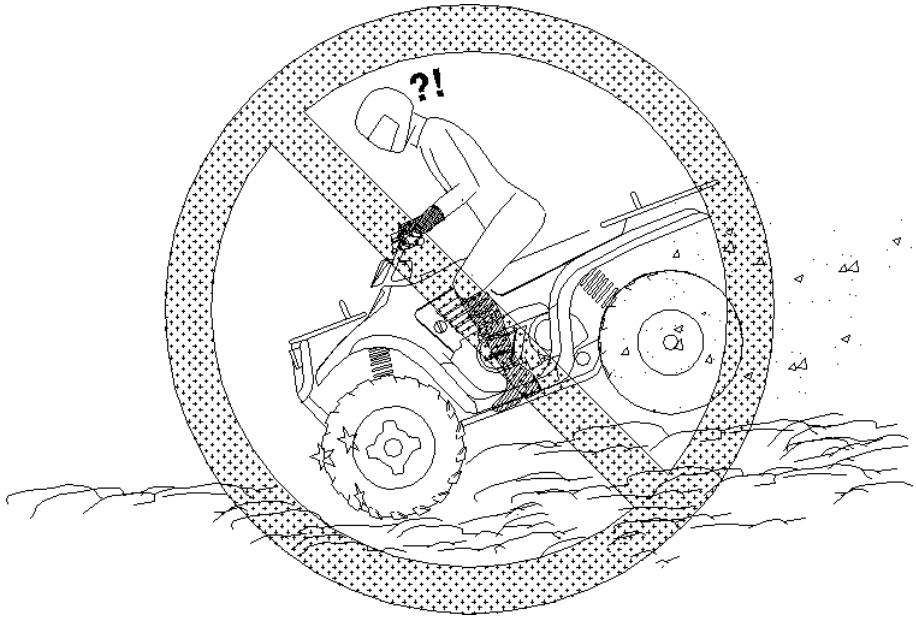
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Neskontrolovanie štvorkolky pred jazdou.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Zvýšenie rizika nehody alebo poškodenia stroja.
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVÁM
Pred každou jazdou skontrolujte, či je štvorkolka v bezpečnom prevádzkovom stave stav.
Vždy dodržiavajte pokyny, postupy a harmonogramy kontroly a údržby opísané v tejto príručke.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Odstránenie rúk z riadidiel alebo nôh z podbehov počas jazdy.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Odstránenie čo i len jednej ruky z riadidiel alebo jednej nohy z nášľapných dosiek môže znížiť vašu schopnosť ovládať štvorkolku a môže spôsobiť stratu rovnováhy a pád zo štvorkolky. Ak zložíte nohu z nášľapných koliesok, vaša noha alebo chodidlo sa môže dostať do kontaktu so zadnými kolesami, čo môže viesť k zraneniu alebo spôsobiť nehodu.
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách alebo madlách (spolujazdec), a obe nohy na opierkach nôh.

5. VAROVANIE PRED

VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde v neznámom teréne.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Môžete naraziť na skryté skaly, nerovnosti alebo diery a nemáte dostatok času na reakciu.
Mohlo by dôjsť k prevráteniu štvorkolky alebo nehode.
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Pri jazde v neznámom teréne jazdite pomaly a dbajte na zvýšenú opatrnosť. Pri jazde vždy dávajte pozor na meniace sa terénne podmienky.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde na nerovnom, klzkom alebo sypkom teréne.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Môže spôsobiť stratu trakcie alebo kontroly nad vozidlom, čo môže mať za následok nehodu vrátane prevrátenia.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, kým sa nenaučíte a nenacvičíte zručnosti potrebné na ovládanie štvorkolky v náročnejšom teréne.

Pri jazde v takomto teréne vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesprávny spôsob výstupu na kopec.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou alebo spôsobiť jej prevrátenie.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy dodržiavajte správny postup pri stúpaní do kopca opísaný v tejto príručke. Pred výjazdom do akéhokoľvek kopca vždy dôkladne skontrolujte terén. Nikdy nejazdite do kopcov s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Prenášajte svoju hmotnosť dopredu.

Nikdy prudko nedupnite na plyn, štvorkolka by sa mohla prevrátiť dozadu. Nikdy neprechádzajte cez vrchol kopca vysokou rýchlosťou. Na druhej strane môže byť prekážka, útes, iné vozidlo alebo osoba.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Štvorkolka sa môže vymknúť spod kontroly a spôsobiť nehodu alebo prevrátenie.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri otáčaní vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.

5. VAROVANIE PRED

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Jazda do príliš strmého kopca.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Na extrémne strmom kopci sa môže vozidlo prevrátiť ľahšie ako na miernom kopci alebo na rovnom teréne.
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Nikdy nejazdite do kopcov, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo vašu štvorkolku. Najskôr si nacvičte jazdu na menších svahoch a až potom sa pustite do strmších.

Nikdy nejazdite do kopcov strmších ako 18%.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Nesprávny spôsob zjazdu z kopca.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Možná strata kontroly nad štvorkolkou alebo jej prevrátenie.
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Pri jazde z kopca vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.
POZNÁMKA: Ak idete z kopca, pri brzdení sú potrebné špeciálne techniky brzdenia. Pred spustením z akéhokoľvek kopca vždy dôkladne skontrolujte terén. Preneste svoju hmotnosť na zadnú časť vozidla. Nikdy nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Nejazdite z kopca šikmo, hrozí prudké naklonenie vozidla na jednu stranu. Ak je to možné, z kopca jazdite rovno a vodorovne.

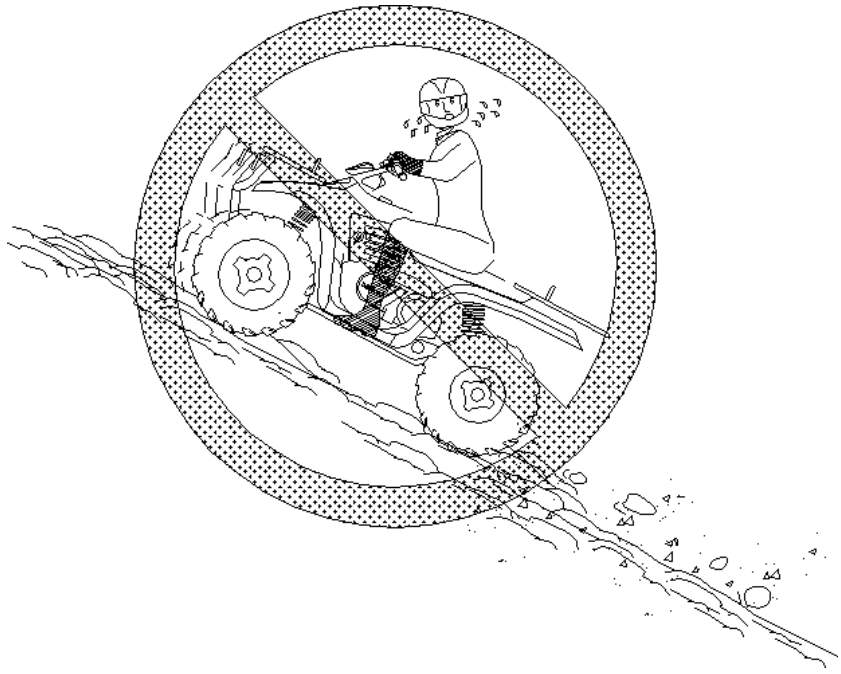
VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nesprávne prechádzanie, nesprávne otáčanie v kopcoch.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Môže dôjsť k strate kontroly alebo prevráteniu štvorkolky.
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Nepokúšajte sa zatáčať na svahu, kým si neosvojíte techniku zatáčania opísanú v tejto príručke. Najskôr si nacvičte zatáčanie na rovnom teréne. Pri zatáčaní na svahu buďte veľmi opatrní. Ak je to možné, vyhýbajte sa prechádzaniu strmých kopcov.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke. Vyhýbajte sa kopcom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Preneste svoju hmotnosť na stranu štvorkolky smerujúcu do svahu.

VAROVANIE



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Vypnutie motora na kopci, skĺznutie štvorkolky zo svahu alebo nesprávne zosadnutie zo štvorkolky na kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Štvorkolka sa môže prevrátiť.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri stúpaní do kopca zaraďte správny prevodový stupeň a udržiavajte stabilnú rýchlosť. Ak stratíte všetku rýchlosť smerom dopredu:

Nakloňte sa dopredu cez riadidlá.

Brzdite.

Po zastavení zatiahnite ručnú brzdu.

.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

Ak sa štvorkolka začne kĺzať po svahu: Nakloňte sa dopredu cez riadidlá.
Nezrýchľujte.
Nikdy nezatláčajte zadnú brzdu, keď štvorkolka kĺže. Prednú brzdu zatláčajte postupne.
Po úplnom zastavení zatiahnite zadnú brzdu a potom zatiahnite parkovaciu brzdu.
Vystúpte zo štvorkolky na vyššej strane alebo na ktorejkoľvek strane, ak štvorkolka smeruje priamo do kopca.
Otočte štvorkolku dolu kopcom a nasadnite tak, ako je popísané v tejto príručke.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo k nehode. Mohlo by dôjsť k prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v novej oblasti skontrolujte, či sa v nej nenachádzajú žiadne prekážky.

Pri jazde cez veľké prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy, buďte mimoriadne opatrní.

Ak sa prekážke nemôžete vyhnúť, vždy dodržiavajte správne postupy opísané v tejto príručke.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Šmýkanie alebo kĺzanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou.

Kolesá môžu tiež neočakávane získať trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a mimoriadne opatrne, aby ste znížili možnosť šmyku alebo vymknutia sa spod kontroly.

---

5. VAROVANIE PRED

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky môžu začať nadnášať štvorkolku, čo môže spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom, čo môže viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nejazdite vo vode, ktorá je hlbšia ako maximálna odporúčaná hĺbka uvedená v tejto príručke.

Nejazdite v hlbokej alebo rýchlo tečúcej vode. Ak sa nemôžete vyhnúť vode, jazdite pomaly, starostlivo vyvažujte svoju hmotnosť a vyhýbajte sa prudkému zatáčaniu alebo zastavovaniu, prudko nezrýchľujte.

Pamätajte, že mokré brzdy môžu mať zníženú brzdnú silu.

Po opustení vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. V prípade potreby niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby sa brzdové doštičky trením vysušili.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami alebo s nesprávnym alebo nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Používanie nesprávnych pneumatík alebo jazda s nesprávnym alebo nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly a zvýšiť riziko nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte pneumatiky s rozmermi a typom, ktoré sú uvedené v tejto príručke a v technickom preukaze.

Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách, ako je uvedené v tejto príručke.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Nesprávne úpravy štvorkolky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Inštalácia nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nesprávna / neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré by v niektorých situáciách mohli viesť k nehode.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neupravujte svoju štvorkolku inštaláciou nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo namontované na štvorkolke by mali byť len originálne diely a príslušenstvo Linhai určené na použitie na štvorkolkách a mali by byť namontované a používané v súlade s pokynmi. Nikdy neinštalujte otočnú rukoväť plynu. Ak máte akékoľvek otázky, obráťte sa na autorizovaného predajcu spoločnosti Linhai.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Preťaženie štvorkolky alebo nesprávne prenášanie či ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť zmeny v ovládaní vozidla, ktoré môžu viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVÁM

Nikdy neprekračujte limit zaťaženia vašej štvorkolky. Nikdy neprevážajte viac ako jedného pasažiera. Náklad správne rozložte a bezpečne ho upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda po zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Ak sa štvorkolka a/alebo posádka preborí cez ľad, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite po zamrznutých vodných plochách.

VAROVANIE

Po prevrátení alebo nehode nechajte celý stroj skontrolovať autorizovaným Linhai servisné stredisko, či nie je poškodený, vrátane, ale nielen, bŕzd, škrtiacej klapky a riadenia.

---

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM



VAROVANIE

Bezpečná jazda na štvorkolke si vyžaduje aktívnu jazdu, dobrý úsudok, fyzickú zdatnosť, skúsenosti a nadobudnuté zručnosti. Osoby s kognitívnym alebo fyzickým postihnutím, ktoré by riadili toto vozidlo, sú vystavené zvýšenému riziku prevrátenia a straty kontroly, čo by mohlo mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE

Horľavé a horľavé materiály udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

JAZDA NA VODE

VAROVANIE
Ak vozidlo po jazde na vode dôkladne neskontrolujete, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora. Vykonajte potrebné úkony podľa popisu v kapitole Údržba. Osobitnú pozornosť venujte nasledujúcim oblastiam: motorový olej, prevodový olej, diferenciálny olej a všetky mazacie miesta. Ak sa vozidlo vo vode prevráti alebo ak sa motor zastaví vo vode alebo mimo nej, pred opätovným naštartovaním motora je potrebný odborný servis. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai. Ak nie je možné odviezť vozidlo do servisu bez spustenia motora, vykonajte servisné úkony opísané v tejto príručke a pri prvej príležitosti odvezte vozidlo do servisu.

Táto štvorkolka sa môže pohybovať vo vode **s maximálnou hĺbkou po dno podbehov**.
Pri jazde vo vode dodržiavajte nasledujúce postupy:



1. Pred vstupom do vody zistite hĺbku vody a silu prúdu.
2. Vyberte si miesto vstupu a výstupu majú oba brehy mierny sklon.
3. Vyhnite sa jazde cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu.
4. Po opustení vody vyskúšajte brzdy. Pri pomalej jazde brzdite niekoľkokrát zľahka zatlačte, aby sa brzdové doštičky trením vysušili.

Ak je nevyhnutné vstúpiť do vody hlbšej, ako je úroveň podbehov:

- Choďte pomaly. Vyhnite sa skalám a prekážkam.
- Starostlivo vyvažujte svoju hmotnosť. Vyhnite sa prudkým pohybom. Udržujte konštantnú rýchlosť. Neotáčajte sa prudko. Nerobte náhle zmeny plynu.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

VAROVANIE

NEBEZPEČNÉ ZARIADENIE



Pozor pri inštalácii ťahaného príslušenstva alebo prívesu:

1. Pri montáži ťahaného príslušenstva/prívesu vypnite motor a postavte štvorkolku na rovné a bezpečné miesto. Pred pripojením ťahaného príslušenstva/prívesu si pozorne prečítajte pokyny na inštaláciu, výstražné štítky a obe príručky majiteľa.
2. Pri jazde nezabudnite dodržiavať pokyny uvedené v príručke vlastníka. Neprevádzkujte štvorkolku s pripojeným ťahaným zariadením/prívesom, kým nie je pripojenie dokončené.
3. Pri pripájaní ťahaného príslušenstva alebo prívesu k ATV môže dôjsť k zraneniu osôb, ak obsluha nemá potrebné skúsenosti. V prípade potreby vyhľadajte pomoc kvalifikovaného odborníka.
4. Pred odpojením od štvorkolky musí byť ťahané príslušenstvo spustené na zem.
5. Počas jazdy by sa všetky osoby mali zdržiavať mimo priestoru medzi štvorkolkou a prívesom.

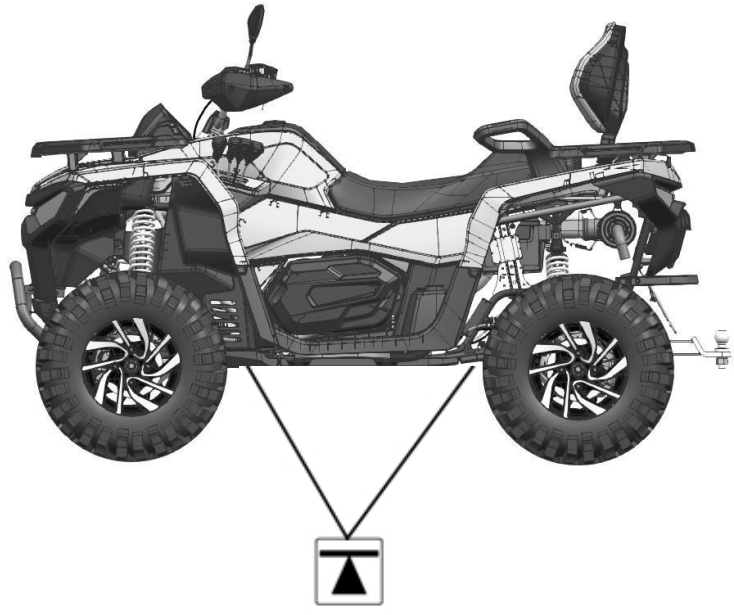
Nepripájajte predný a/alebo zadný nakladač.
Táto štvorkolka nie je určená na lesné práce ani na prácu s postrekovačmi.

NEBEZPEČENSTVO!
Táto štvorkolka nie je určená na používanie s náradím namontovaným vpredu, ako je čelný nakladač alebo pluh. Štvorkolku nepoužívajte s takýmito spredu namontovanými náradiami.

5. VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

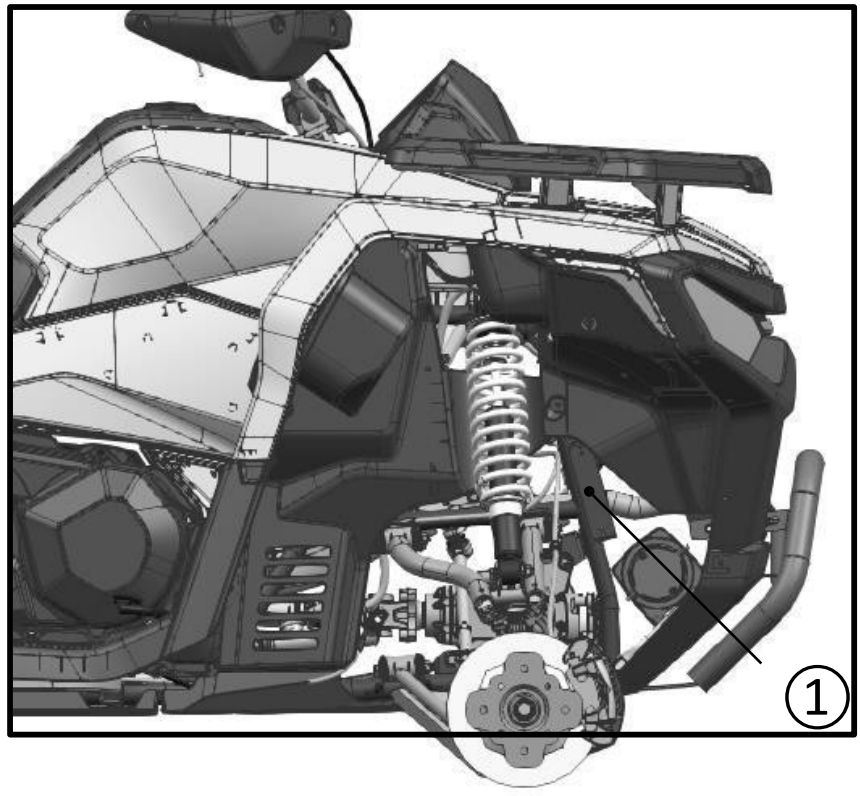
VAROVANIE

ZDVÍHANIE A PODOPIERANIE VOZIDLA

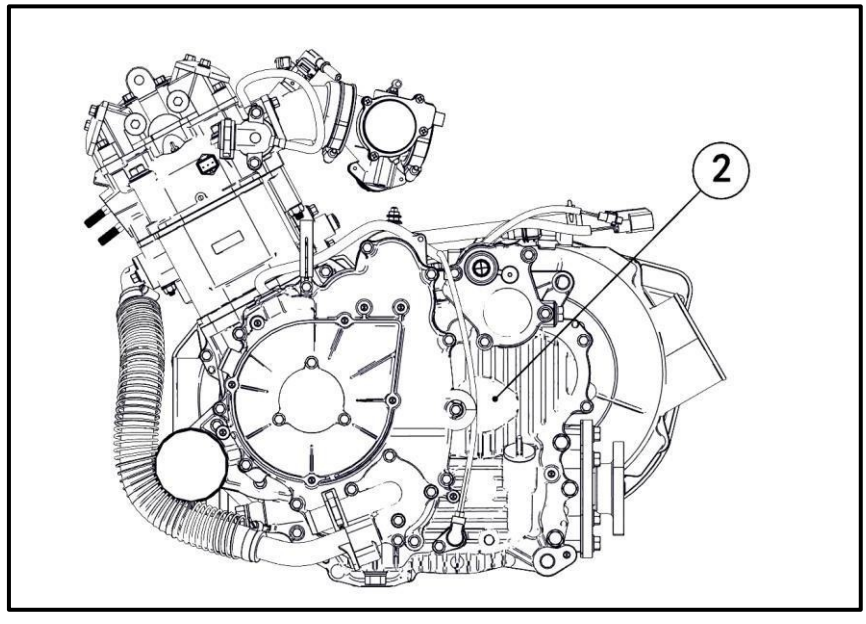


: Toto sú označené body zdvíhania pre umiestnenie zdviháka

6. VÝROBNÉ ČÍSLO A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA



① Číslo VIN



② Výrobné číslo motora

6. VÝROBNÉ ČÍSLO A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA

Na určené miesta zapíšte identifikačné číslo vozidla (VIN) a sériové číslo motora.

1. Číslo VIN (na pravej strane predného vertikálneho nosníka rámu)

2. Výrobné číslo motora (na ľavej strane kľukovej skrine).

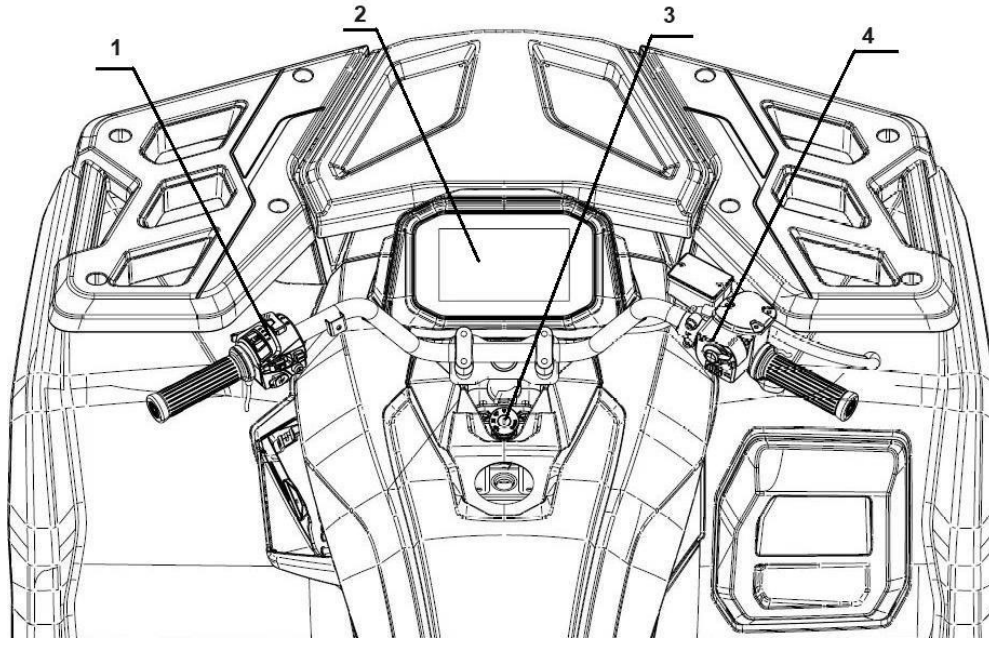
Výrobné čísla rámu a motora sú dôležité na identifikáciu modelu pri registrácii vozidla, uzatváraní poistenia alebo vždy, keď je potrebné objednať náhradné diely. Aj v prípade odcudzenia vozidla sú tieto čísla nevyhnutné na lokalizáciu a identifikáciu vozidla.

Zapíšte si číslo kľúča od zapaľovania

Vyberte náhradný kľúč zo zväzku a uložte ho na bezpečné miesto. Duplikát kľúča je možné vyrobiť len z polotovaru vyfrézovaním rovnakých zubov ako na pôvodnom kľúči. Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Poznačte si ho pre prípad, že by ste potrebovali nový kľúč.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

KONTROLNÉ PRVKY



1. Spínače na ľavom riadidle
2. TFT displej
3. Skrinka spínačov
4. Prepínač režimu pohonu 2WD/4WD a páka plynu

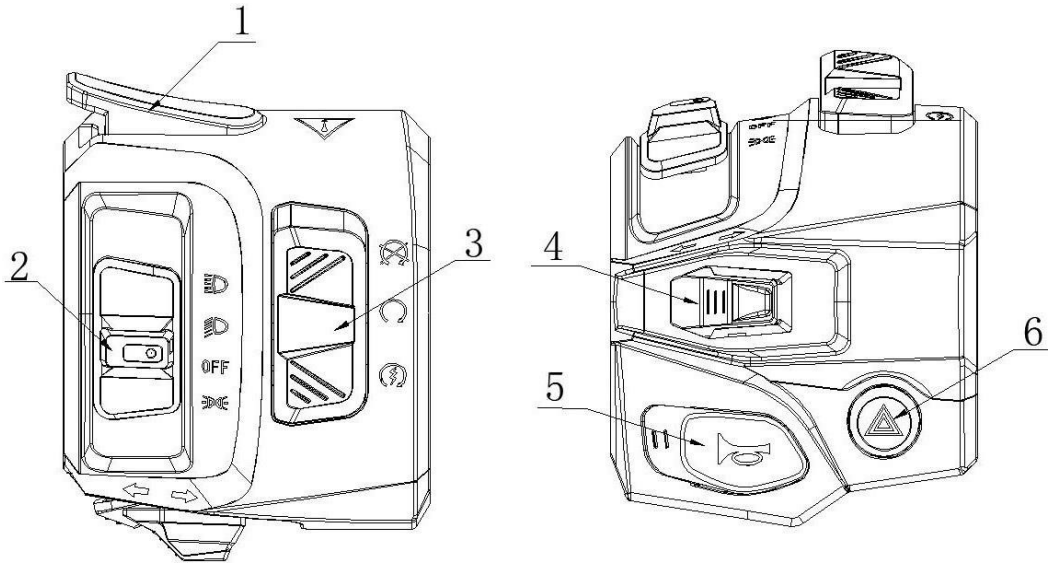
Ak chcete získať dodatočný výkon pri cúvaní, napríklad aby ste sa dostali z blata, stlačte tlačidlo Override.

VAROVANIE:

Nikdy sa nedotýkajte tlačidla Override, keď je stlačená aj páka plynu. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Spínače na ľavom riadidle



1. Tlačidlo Override

Pri jazde v režime 4WD/F-LOCK je obmedzená rýchlosť. Ak si podmienky vyžadujú vyšší výkon motora v režime 4WD/F-LOCK:

- Ak chcete zrušiť funkciu obmedzenia rýchlosti, uvoľnite plynovú páku a stlačte a podržte tlačidlo Override①. Počas stlačenia tohto tlačidla svieti kontrolka Override.
- Uvoľnením tlačidla sa funkcia obmedzenia rýchlosti obnoví.
  Tlačidlo Override tiež umožňuje zvýšiť rýchlosť pri cúvaní. Ak chcete zvýšiť rýchlosť pri cúvaní, uvoľnite plynovú páku a stlačte tlačidlo Override.

VAROVANIE

Nikdy sa nedotýkajte tlačidla Override, keď je stlačená páka akcelerátora. Mohli by ste stratiť kontrolu nad vozidlom, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Pred stlačením tlačidla Override vždy uvoľnite plynovú páku.

2. Spínač svetlometov

Spínač svetiel má štyri polohy:

- Diaľkové svetlá, predné obrysové svetlá, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.

- Zapnuté sú stretávacie svetlá, predné obrysové svetlá, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.

OFF - Všetky svetlá sú vypnuté.

- Zadné svetlá, predné obrysové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla sú zapnuté.

UPOZORNENIE

Keď je motor vypnutý, nenechávajte svetlomety zapnuté dlhšie ako 15 minút. Môže dôjsť k vybitiu akumulátora a štartér nemusí byť schopný naštartovať motor.

3. Tlačidlo vypnutia motora a spínač štartéra Keď je spínač v polohe , motor je vypnutý. Keď je spínač v polohe , motor je možné naštartovať.
Keď je hlavný vypínač prepnutý do polohy ON a tlačidlo vypnutia motora je v polohe , stlačením tlačidla štartéra naštartujte motor.

UPOZORNENIE

Pri štartovaní neštartujte motor dlhšie ako 5 sekúnd, inak môže dôjsť k poškodeniu štartéra. Medzi jednotlivými pokusmi o naštartovanie motora počkajte aspoň 5 sekúnd, aby elektrický štartér vychladol. Nepokúšajte sa naštartovať motor, keď je motor v chode, inak môže dôjsť k poškodeniu elektrického štartéra.

4. Spínač blikača

Otočením prepínača do polohy zapnete ľavé smerové svetlá. Otočením prepínača do polohy zapnete pravé smerové svetlá.

5. Tlačidlo klaksónu

Stlačte tlačidlo , spustí sa zvuk klaksónu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

6. Spínač výstražných svetiel

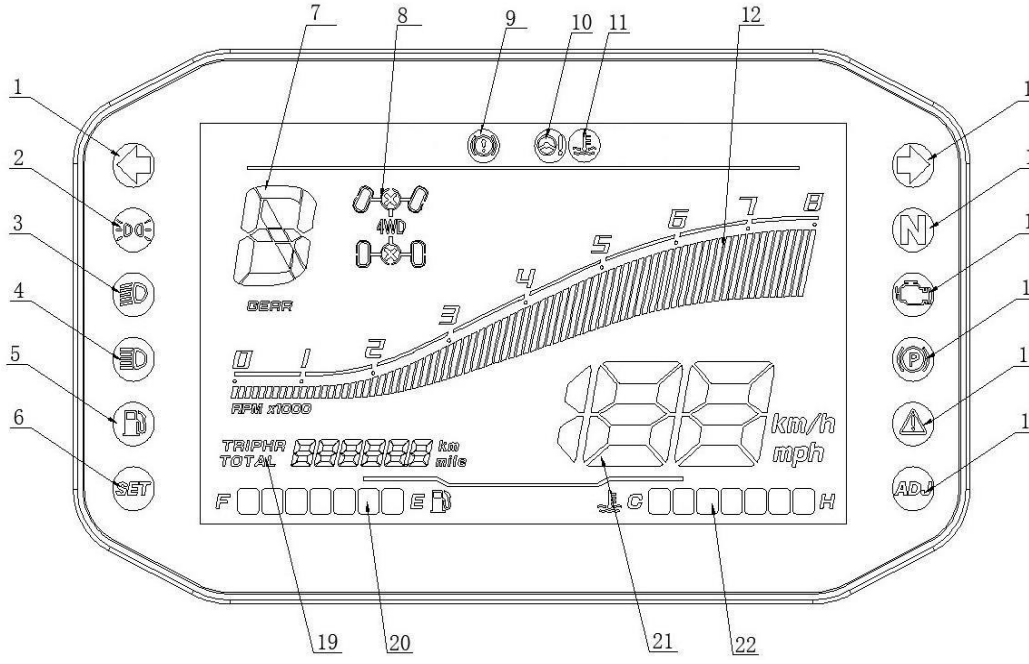
Po prepnutí do polohy⚠ začnú blikať všetky štyri výstražné svetlá a smerovky na displeji.

Spínač výstražných svetiel použite napríklad v núdzovej situácii:

- keď je vozidlo dočasne zaparkované v premávke
- vozidlo má poruchu.
- v podmienkach zníženej viditeľnosti (napr. hmla, silný dážď).
- v prípade neočakávanej prekážky na ceste alebo nehody
- v iných núdzových situáciách, ktoré si vyžadujú zvýšenú viditeľnosť pre ostatných.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

TFT displej



1	Ľavé kontrolné svetlo (zelené)	12	Rýchlomer
2	Výstražné svetlo (zelená)	13	Pravé kontrolné svetlo (zelené)
3	Kontrolka stretávacích svetiel (zelená)	14	Kontrolka neutrálnej polohy (zelená)
4	Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)	15	Kontrolka kontrolného motora (žltá)
5	Kontrolka nízkej hladiny paliva (žltá)	16	Kontrolka parkovacej brzdy (červená)
6	Tlačidlo SET - Výber	17	Kontrolka prekročenia
7	Kontrolka radenia prevodových stupňov	18	Tlačidlo ADJ - Nastavenie
8	Zapnutý režim jazdy	19	ODO/prejazd/hodiny/kód poruchy
9	Kontrolka hladiny brzdovej kvapaliny	20	Ukazovateľ paliva
10	Kontrolka EPS (ak je systém EPS namontovaný)	21	Rýchlomer
11	Indikátor teploty chladiacej kvapaliny	22	Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

1. Ľavá kontrolka (zelená)

Keď je spínač blikača otočený doľava, blikajú ľavé smerové svetlá a na displeji svieti ľavý smerový ukazovateľ.

2. Kontrolka hmlových svetiel (zelená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sú zapnuté pozičné svetlá.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

3. Kontrolka diaľkových svetiel (zelená)
Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prepínač diaľkových svetiel prepnutý do polohy na stretávacie svetlá.

4. Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)
Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prepínač svetlometov prepnutý do polohy na diaľkové svetlá.

5. Kontrolka nedostatku paliva (žltá)
Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je hladina paliva nízka.

6. Tlačidlo SET - Select
Používa sa v kombinácii s tlačidlom "ADJ" na zmenu nastavení displeja. Krátkym stlačením tlačidla "SET" môžete prepínať medzi položkami "TOTAL", "TRIP", najazdenými kilometrami a chybovými kódmi.

7. Indikátor radenia prevodových stupňov
Zobrazuje aktuálny prevodový stupeň: L, H, N, R.

8. Zapnutý režim jazdy
Zobrazuje aktuálne používaný režim jazdy. K dispozícii sú tri režimy: 2WD, 4WD a 4WD/F-LOCK. Tento symbol bliká, ak zvolený režim pohonu nemá správny prevodový stupeň.

9. Indikátor hladiny brzdovej kvapaliny
Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je hladina brzdovej kvapaliny nízka. Doplňte brzdovú kvapalinu DOT4 a obráťte sa na svojho predajcu. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže viesť k vzniku vzduchových bublín v brzdovom systéme, čo môže spôsobiť poruchu brzdového systému a viesť k vážnej nehode.

10. Výstražná kontrolka EPS (ak je namontovaný posilňovač riadenia)
Táto kontrolka sa rozsvieti v prípade poruchy elektrického posilňovača riadenia. Odporúčame vám zastaviť vozidlo a obrátiť sa na predajcu, aby vykonal kontrolu a opravu. Pokračovanie v jazde by mohlo viesť k trvalému poškodeniu systému EPS. Porucha systému EPS bude mať za následok aj zvýšenú námahu pri riadení.

11. Výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny
Príliš nízka aj príliš vysoká teplota chladiacej kvapaliny je škodlivá.

Ak je motor príliš studený, nechajte ho zohriať na voľnobeh; ak je príliš horúci, zastavte vozidlo, aby ste zabránili poškodeniu motora. Vždy udržiavajte teplotu chladiacej kvapaliny v bezpečnom rozsahu.

12. Počítadlo otáčok

Zobrazuje aktuálne otáčky motora za minútu.

13. Kontrolka pravého smerového svetla (zelená)

Keď je spínač blikača otočený doprava, bliká kontrolka pravého smerového svetla a zároveň bliká kontrolka pravého smerového svetla na displeji.

14. Kontrolka neutrálu (zelená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je vozidlo v neutrálnej polohe.

15. Kontrolka motora (žltá)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sa vyskytne porucha v systéme EFI. Zastavte vozidlo a kontaktujte predajcu, pretože môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

VAROVANIE

Kontrolka motora by sa mala rozsvietiť po zapnutí zapaľovania, keď motor ešte nebeží. Táto kontrolka by mala zhasnúť po naštartovaní motora. Ak nastane niektorý z nasledujúcich stavov, okamžite kontaktujte predajcu Linhai, aby ste zabránili možnému poškodeniu vozidla:

1. Kontrolka kontrolného motora zostáva zapnutá alebo bliká, aj keď motor beží.
2. Kontrolka motora sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania.

16. Kontrolka parkovacej brzdy (červená)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zatiahnutá parkovacia brzda.

17. Kontrolka prekročenia rýchlosti

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je stlačené tlačidlo Override. Stlačením tlačidla Override sa dočasne vypne obmedzovač rýchlosti v režime 4WD/F-LOCK alebo pri jazde dozadu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

18. ADJ - tlačidlo nastavenia

Toto tlačidlo sa používa v kombinácii s tlačidlom "SET" na zmenu nastavení na prístrojovom paneli.

Stlačením a podržaním tlačidla "ADJ" v režime TRIP vynulujete dennú prejdenú vzdialenosť. Krátkym stlačením tlačidla "ADJ" sa prepína medzi hodnotami "km", "km/h", "míle" a "mph".

19. Kód ODO/ Cesta/hodiny/porucha

V predvolenom nastavení zobrazuje celkový počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo. Stlačením tlačidla "SET" prepínate medzi zobrazením TRIP, počtu najazdených hodín a kódov porúch.

20. Ukazovateľ paliva

Na displeji sa zobrazuje stav paliva v palivovej nádrži. Ak je zobrazený len posledný segment (nízka hladina paliva), tento posledný segment a symboly "E" a "Low Fuel" (Nízka hladina paliva) sa zmenia na červené; ostatné stĺpce sú sivé. Ak je v nádrži viac paliva ako pred posledným segmentom, všetky segmenty a symboly "E" a "Low Fuel" sú biele.

21. Rýchlomer

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť jazdy. Rýchlomer je možné prepínať medzi km/h (kilometre za hodinu) a mph (míle za hodinu).

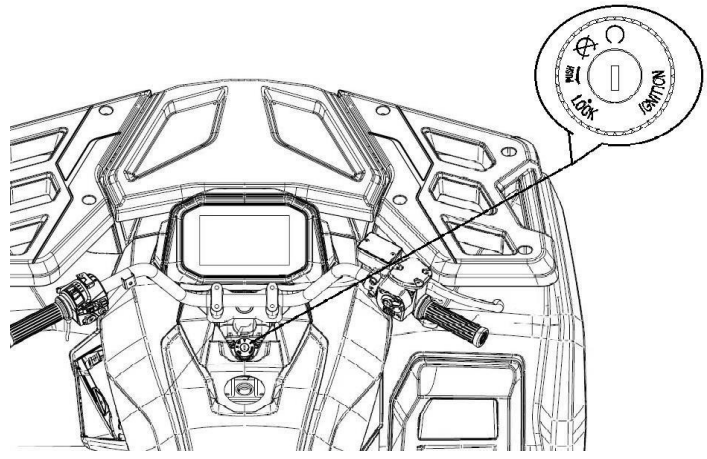
22. Zobrazenie teploty chladiacej kvapaliny

Príliš nízke alebo príliš vysoké teploty chladiacej kvapaliny sú škodlivé.

Ak je motor príliš studený, nechajte ho zohriať na voľnobeh, ak je príliš horúci, zastavte vozidlo, aby ste zabránili prehriatiu motora. Vždy udržiavajte teplotu chladiacej kvapaliny v bezpečnom rozsahu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

SPÍNAČOVÁ SKRINKA



VAROVANIE

Na kľúč zapaľovania nepripevňujte veľké predmety, ako sú objemné kľúčenky alebo retiazky. Pri otáčaní sa môžu dostať do kontaktu s riadidlami, čo môže spôsobiť prerušenie elektrického systému a môže spôsobiť neočakávané vypnutie motora počas jazdy. To by mohlo mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Hlavný vypínač zapaľovania má tri polohy:

: Všetky elektrické obvody sú zapnuté. Motor je možné naštartovať. V tejto polohe sa kľúč nedá vybrať.

: Všetky elektrické obvody sú vypnuté. V tejto polohe je možné kľúč vybrať. V tejto polohe je možné kľúč vybrať.

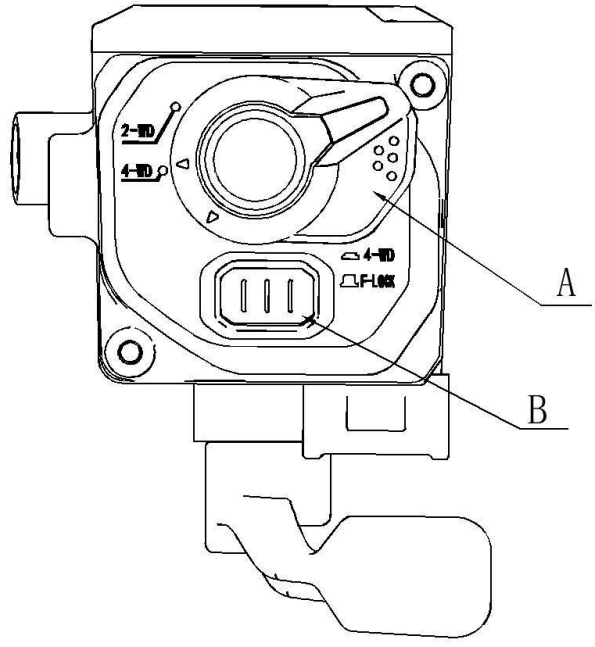
LOCK: V tejto polohe je riadenie zablokované, aby sa zabránilo krádeži vozidla. V tejto polohe je možné kľúč vybrať.

POZNÁMKA: V PRÍPADE, ŽE JE KĽÚČ ZAPNUTÝ, JE POTREBNÉ, ABY STE HO VYBRALI:

Vaša štvorkolka bola dodaná s dvoma sadami kľúčov - hlavným kľúčom a náhradným kľúčom. Náhradný kľúč vyberte a uložte ho na bezpečné miesto oddelene od vozidla. Nový kľúč je možné vyrobiť len z polotovaru pomocou pôvodného kľúča. Ak sa stratia oba kľúče, musí sa vymeniť celá spínacia skrinka.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Prepínač režimu pohonu 2WD / 4WD / F-LOCK/4-WD



Toto vozidlo je vybavené prepínačom režimu jazdy, ktorý umožňuje zvoliť režim 2WD, 4WD alebo F-LOCK/4-WD. Pomocou tohto prepínača vyberte režim pohonu, ktorý najlepšie vyhovuje požadovanej trakcii a terénnym podmienkam.

A: Ak chcete vybrať režim pohonu dvoch kolies (2WD) alebo pohonu štyroch kolies (4WD).

B: Prepína medzi režimom pohonu všetkých kolies (4WD) a
Režim uzávierky diferenciálu pohonu všetkých kolies (F-LOCK).

⚠ VAROVANIE

Pred prepnutím režimu pohonu vždy úplne zastavte vozidlo! Zmena režimu počas jazdy môže mať za následok vážne poškodenie hnacieho ústrojenstva.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

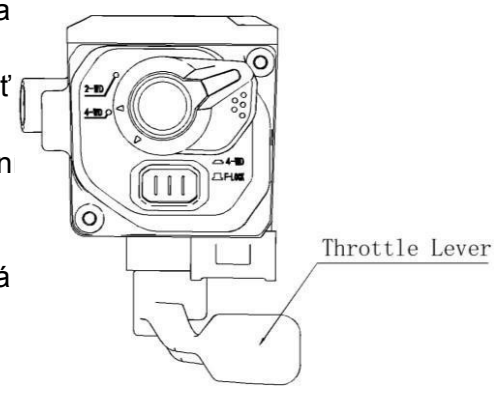
Režim pohonu "F-Lock"

V režime "F-Lock" sú obe predné kolesá poháňané spoločne a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou, aby sa zabezpečila maximálna trakcia predných kolies. Riadenie si vyžaduje väčšiu silu na otáčanie. Indikátor režimu pohonu na displeji bude blikať, kým sa úplne nezapne uzávierka predného diferenciálu. Nepokračujte v jazde, kým nie je uzávierka diferenciálu úplne zapnutá (= keď indikátor stále bliká). Ak uzávierka diferenciálu nie je úplne zapnutá, otáčky motora sú obmedzené, kým sa uzávierka diferenciálu úplne nezapne. Maximálna rýchlosť v režime "F-Lock" je obmedzená na 30 km/h. Ak však podmienky vyžadujú, aby bol k dispozícii plný výkon motora, funkciu obmedzenia rýchlosti možno dočasne deaktivovať stlačením prepínača Override na ľavom spínači na riadidlách.

Páka plynu

Pri naštartovanom motore sa tlakom palca na páku plynu zvyšujú alebo znižujú otáčky motora. Pákou plynu môžete ovládať rýchlosť jazdy.

Páka plynu sa sama reverzuje: po jej uvoľnen sa motor automaticky vráti na voľnobežné otáčky a štvorkolka spomalí. Pred naštartovaním motora skontrolujte, či plynová páka beží hladko a po uvoľnení sa okamžite vráti do polohy voľnobehu.



VAROVANIE

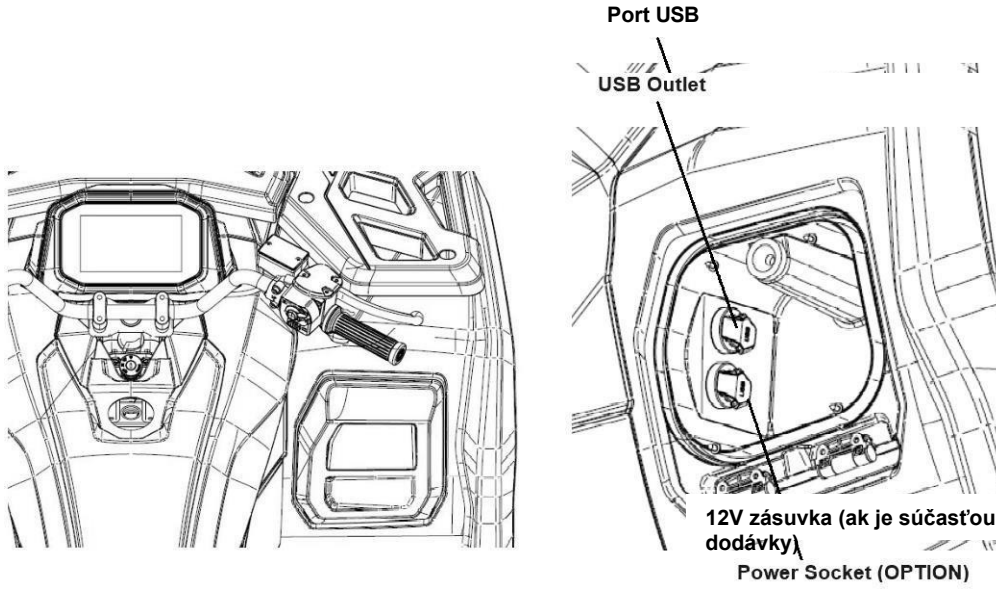
Jazda so zaseknutou alebo nesprávne fungujúcou pákou plynu môže spôsobiť nehodu.

Nikdy neštartujte ani nepoužívajte štvorkolku, ktorá má zaseknutú alebo nesprávne fungujúcu plynovú páku. V prípade problému sa ihneď obráťte na svojho predajcu, ktorý vám poskytne servis.

Zanedbanie údržby alebo kontroly správnej činnosti páky plynu môže viesť k nehode, ak sa páka plynu počas jazdy zasekne. Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte, či sa páka plynu voľne pohybuje a ľahko sa vracia späť. Príležitostne ju kontrolujte aj počas jazdy.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Port USB a zásuvka 12 V (ak je vo výbave)



Port USB a zásuvka 12V (ak je súčasťou) sa nachádzajú na pravom prednom blatníku. Zásuvku možno použiť na napájanie elektrického príslušenstva, napríklad ručných svetlometov, alebo na nabíjanie elektronických zariadení (port USB). O používaní elektrického príslušenstva vo vašom vozidle sa poraďte s predajcom.

Ručná a nožná brzda

Ručnú a nožnú brzdu je potrebné skontrolovať pred každou jazdou. Páka prednej brzdy sa nachádza na pravom riadidle, pedál nožnej brzdy je umiestnený na pravej opierke nôh.

UPOZORNENIE

Po otvorení balenia brzdovej kvapaliny použite potrebné množstvo a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívajte staré, poloprázdne balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická - to znamená, že absorbuje vlhkosť zo vzduchu. To spôsobuje postupný pokles bodu varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k predčasnému zlyhaniu bŕzd a možnému vážnemu zraneniu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Predná brzda

Páka prednej brzdy sa nachádza na pravom riadidle. Predná brzda je hydraulicky aktivovaná kotúčová brzda a brzdí len predné kolesá.
Pred jazdou vždy skontrolujte funkciu brzdovej páky a hladinu brzdovej kvapaliny. Brzdová páka by mala byť po stlačení pevná. Akýkoľvek pocit húževnatosti znamená možný únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Akékoľvek závady by sa mali pred jazdou odstrániť. Obráťte sa na svojho predajcu.

VAROVANIE

Pri zatláčaní prednej brzdy dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nezaťahujte prednú brzdu agresívne, pretože by to mohlo spôsobiť zablokovanie predných kolies a stratu riadenia alebo prevrátenie štvorkolky.

Nožná brzda

Pedál nožnej brzdy sa nachádza na pravej strane nožného pedála. Stlačením pedálu sa súčasne zabrzdia predné a zadné kolesá. Zadná brzda je hydraulicky aktivovaná kotúčová brzda. Pred jazdou vždy vyskúšajte činnosť brzdového pedála a hladinu kvapaliny v nádržke. Pedál by mal byť pri stlačení pevný. Akýkoľvek húževnatý pocit znamená možný únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Akékoľvek závady by sa mali pred jazdou odstrániť. Obráťte sa na svojho predajcu.

VAROVANIE

Nikdy nejazdite, ak je brzdová páka alebo pedál mäkký alebo húževnatý Jazda s mäkkým, poddajným, húževnatým pocitom v brzdovej páke alebo pedáli môže mať za následok stratu brzdného výkonu. Strata brzdného účinku môže spôsobiť nehodu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

VAROVANIE

Nikdy nejazdite s nevyváženými prednými brzdami. Jazda s nevyváženými prednými brzdami môže mať za následok stratu kontroly a spôsobiť nehodu. Ak štvorkolka pri brzdení ťahá na jednu stranu, dajte brzdy čo najskôr skontrolovať autorizovanému predajcovi Linhai.

Parkovacia brzda

Parkovacia brzda brzdí zadné kolesá.



Blokovanie parkovacej brzdy

1. Pevne uchopte páku ručnej brzdy na ľavom riadidle a zaistite ju. uzamknite parkovaciu brzdu.
2. Ak chcete uvoľniť zámok parkovacej brzdy, silno stlačte ľavé brzdovej páky a zámok vyskočí.

Dôležité bezpečnostné opatrenia:

● Parkovacia brzda sa môže uvoľniť, ak zostane dlhší čas zapnutá. To by mohlo spôsobiť nehodu.

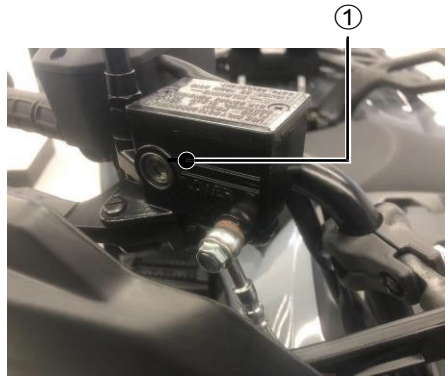
● Nenechávajte vozidlo na kopci len so zatiahnutou parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút.

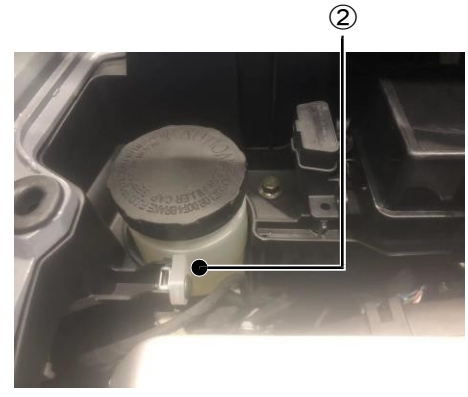
● Ak necháte štvorkolku na kopci, vždy podoprite kolesá na spodnej strane, napr. vhodným kameňom, alebo ju zaparkujte priečne k svahu (v v smere obrysu).

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Pred jazdou vždy skontrolujte, či je parkovacia brzda uvoľnená. Ak zostane parkovacia brzda počas jazdy zatiahnutá, môže dôjsť k jej poškodeniu alebo dokonca k nehode s následkom vážneho zranenia.

Hladina brzdovej kvapaliny





Predná brzda

Nádržka kvapaliny prednej brzdy sa nachádza na riadidlách. Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Dostupné na

je kontrolné okienko ①, ktoré zobrazuje hladinu kvapaliny. Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami "MAX" a "MIN".

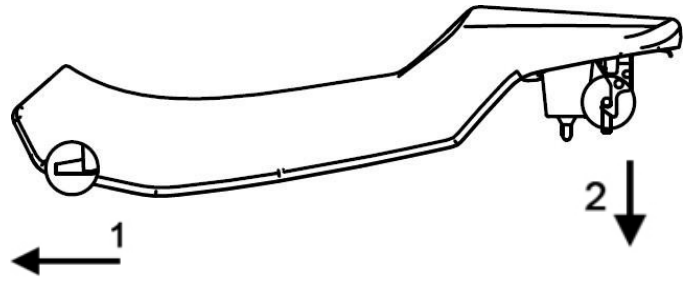
Zadná brzda

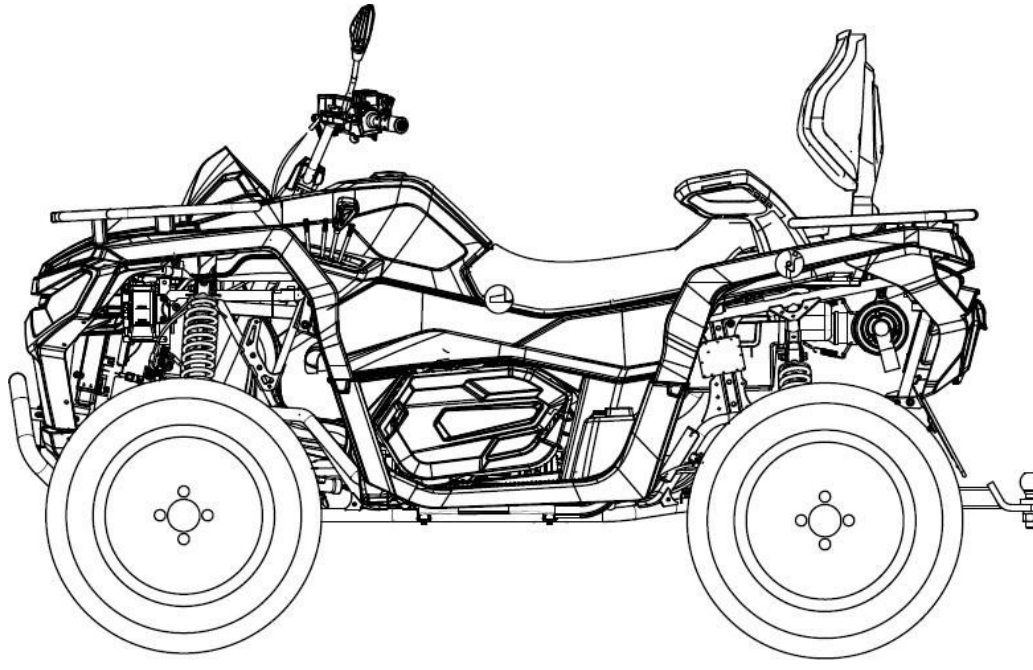
Odstráňte predný servisný kryt a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny zadnej brzdy. Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí byť štvorkolka na rovnom povrchu. Ak je hladina brzdovej kvapaliny pod značkou "Min" ②, pridajte brzdovú kvapalinu DOT 4. Neprelievajte ju.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Sedlo

Montáž sedla:





Aby sa predišlo zraneniu : .
Uistite sa, že je sedlo správne upevnené na svojom mieste.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

VOLIČ PREVODOVKY



Volič prevodových stupňov sa nachádza na ľavej strane. Na pravej strane stroja. Volič prevodových stupňov má štyri polohy:

- Nízky prevodový stupeň
- Vysoký prevodový stupeň
- Neutrál
- Spätný chod

L - nízky prevodový stupeň. Umožňuje pomalú jazdu s maximálnym krútiacim momentom na kolesách. Nízky prevod používajte pri jazde na strmých svahoch, pri ťahaní nákladu alebo pri jazde v nerovnom teréne.

POZNÁMKY:
Aby ste predišli poškodeniu systému CVT, pri dlhodobej jazde pomalou rýchlosťou, ťahaní prívesu, prevážaní ťažkého nákladu, prekonávaní prekážok alebo jazde v kopcoch vždy zaraďte nízky prevodový stupeň.

H - vysoký prevodový stupeň. Je to normálny prevodový stupeň pre bežnú jazdu. Umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť.

N - Neutrálny prevodový stupeň. V neutrálnej polohe sa výkon motora neprenáša na kolesá.

R - Spätný chod. Spätný chod umožňuje vozidlu cúvať. Rýchlosť spiatočky je obmedzená na 30 km/h.

UPOZORNENIE

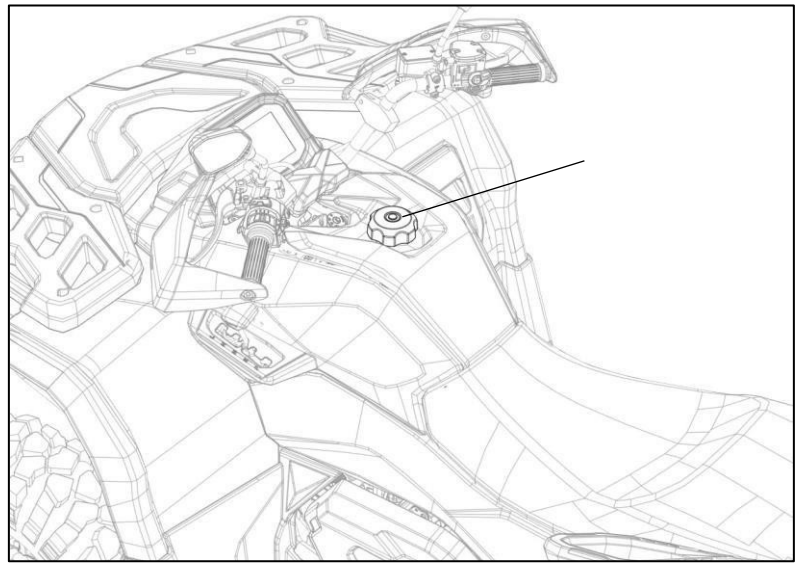
Ak chcete zmeniť prevodový stupeň, úplne zastavte vozidlo a pri voľnobehu motora presuňte páku voliča na požadovaný prevodový stupeň. Radenie prevodových stupňov pri otáčkach motora vyšších ako voľnobeh alebo počas jazdy by mohlo spôsobiť poškodenie prevodovky.
Vždy, keď je štvorkolka ponechaná bez dozoru, vytiahnite parkovací parkovaciu brzdu.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

PALIVOVÁ HADICA

Uzáver palivovej nádrže sa nachádza pred jazdcom. Otvorte uzáver ① otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

Odporúčané palivo:
95 oktánový bezolovnatý benzín, E10 (max. 10 % etanolu)



7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

PALIVOVÝ A OLEJOVÝ SYSTÉM

Bezpečnosť pri práci s palivom

⚠ VAROVANIE

Benzín je za určitých podmienok vysoko horľavý a výbušný.

- Pri manipulácii s benzínom buďte vždy mimoriadne opatrní.
- Palivo vždy tankujte so zastaveným motorom a vonku alebo na dobre vetranom priestore.
- V priestore, kde sa benzín plní alebo skladuje, nefajčite a nevstupujte na voľné priestranstvo.
  oheň alebo iskry.
- Neprepĺňajte nádrž. Nádrž nenapĺňajte až po hrdlo.
- Ak sa benzín dostane na vašu pokožku alebo odev, okamžite umyte postihnuté miesto vodou a mydlom a vymeňte si oblečenie.
- Nikdy neštartujte motor ani ho nenechávajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny z benzínových motorov sú jedovaté a môžu spôsobiť bezvedomie a smrť v krátkom čase.

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny zo spaľovacích motorov obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitých množstvách spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

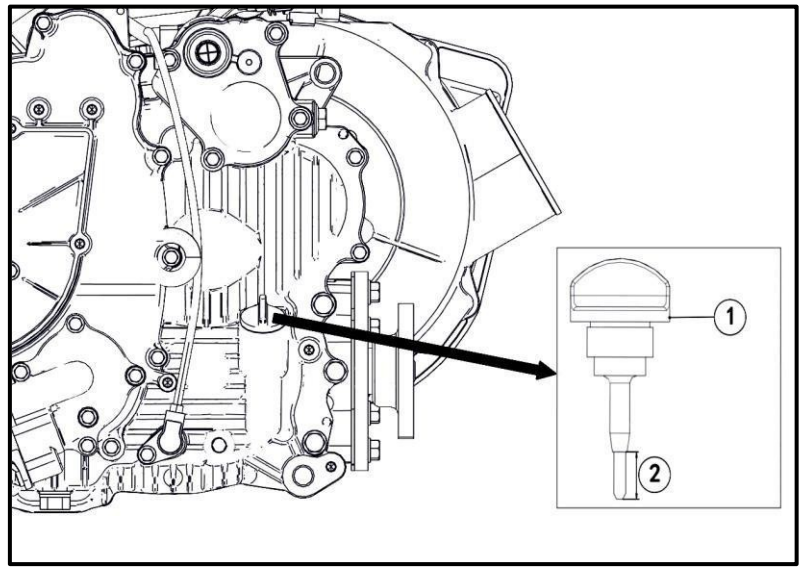
Odporúčané palivo: **Bezolovnatý benzín 95 oktánov (E10)**
Objem palivovej nádrže: **22 l**

⚠ UPOZORNENIE

Používajte len bezolovnatý benzín. Použitie olovnatého benzínu spôsobí vážne poškodenie vnútorných častí motora, ako sú ventily a piestne krúžky, ako aj výfukového systému. Používajte len benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Motorový olej



① Mierka oleja ② Odporúčaný rozsah

Nádržka na olej/mierka oleja sa nachádza na ľavej strane motora.

Kontrola oleja:

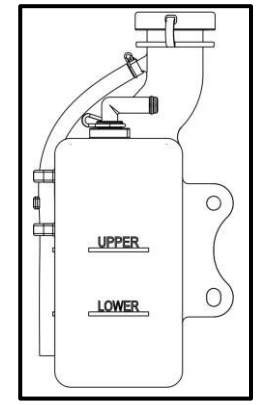
1. Stroj postavte na rovný povrch.
2. Naštartujte motor a nechajte ho 20-30 sekúnd bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyberte meradlo oleja ① a utrite ho do sucha. čistou handričkou.
4. Zasuňte odmerku do otvoru (nezaskrutkujte j u !), vyberte odmerku a odčítajte hladinu oleja.
5. Vyberte meradlo a skontrolujte, či je hladina oleja v predpísanom rozsahu ②. Doplňte olej podľa hladiny oleja na meradle. Olej neprelievajte.

UPOZORNENIE

Používajte iba olej SAE 10W/50, SF. Nikdy nenahrádzajte ani nemiešajte značky olejov. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora a strate záruky.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Chladiaci systém



Hladina chladiacej kvapaliny

Hladina chladiacej kvapaliny v nádržke nárazníka umiestnenej pod sedadlom sa musí udržiavať medzi minimálnou (LOWER) a maximálnou (UPPER) hodnotou.

Množstvo chladiacej kvapaliny , ktoré cirkuluje v . motora je regulované a udržiavané vyrovnávacím systémom. Tento systém pozostáva z vyrovnávacej nádrže, plniaceho hrdla chladiča, tlakového uzáveru chladiča a spojovacích hadíc. Ak sa teplota motora zvýši, objem chladiacej kvapaliny sa zväčší a prebytočná chladiaca kvapalina sa vytlačí z chladiča do vyrovnávacej nádrže. Keď teplota, a tým aj objem chladiacej kvapaliny, klesne, chladiaca kvapalina sa doplní z vyrovnávacej nádrže späť do motora cez tlakový uzáver chladiča.

POZNÁMKA: Určitý pokles hladiny chladiacej kvapaliny je pri nových strojoch normálny. Systém sa odvzdušňuje, čím sa zbavuje vzduchu nahromadeného v chladiacom systéme. Kontrolujte a udržiavajte hladinu chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Ak je hladina nízka, doplňte kvapalinu do vyrovnávacej nádrže. Spoločnosť Linhai odporúča používať vysokokvalitnú chladiacu kvapalinu pre hliníkové motory.

POZNÁMKA: Vždy dodržiavajte odporúčané pomery miešania pre požadovanú ochranu proti zamrznutiu vo vašej oblasti.

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

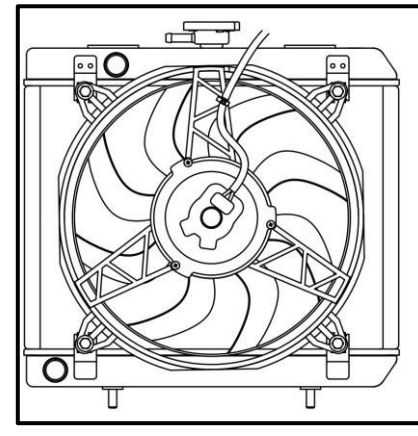
Chladiaci systém

VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiča ani nekontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny, keď je motor horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny. Pred otvorením uzáveru chladiča nechajte motor úplne vychladnúť.

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči

POZNÁMKA: Tento postup je potrebný len vtedy, ak bol chladiaci systém vypustený z dôvodu údržby a/alebo opravy. Hladina chladiacej kvapaliny v chladiči sa však musí skontrolovať a podľa potreby doplniť, aj keď zistíte, že vyrovnávacia nádržka je úplne prázdna.



POZNÁMKA: Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak je potrebné vymeniť uzáver chladiča, obráťte sa na oficiálneho predajcu Linhai, ktorý vám poskytne originálny náhradný diel.
Na zachovanie nemrznúcej schopnosti chladiacej kvapaliny sa odporúča vypúšťať chladiaci systém každé 2 roky a naplniť ho úplne novou nemrznúcou zmesou.
Pomocou lievika pomaly doplňte chladiacu kvapalinu do chladiča až po hrdlo a nasaďte uzáver chladiča.

8. NAŠTARTOVANIE MOTORA

Štartovanie studeného motora

VAROVANIE

Nikdy neštartujte motor v uzavretom priestore. Oxid uhoľnatý obsiahnutý vo výfukových plynoch je jedovatý a môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Motor vždy štartujte len vonku alebo v dobre vetranom priestore.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ
Zamŕzanie ovládacích bovdenov v chladnom počasí.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Mohlo by sa stať, že nebudete schopní ovládať vozidlo, čo by mohlo viesť k nehode alebo kolízii.
AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU
Pri jazde v chladnom počasí sa pred jazdou vždy uistite, že všetky ovládacie prvky fungujú správne.

1. Skontrolujte, či je zaradený neutrál.

POZNÁMKA: Keď je páka voliča prevodovky v neutrálnej polohe, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka neutrálu "N". Ak sa kontrolka nerozsvieti, požiadajte predajcu o kontrolu elektrického systému.
Pred naštartovaním motora sa odporúča zaradiť neutrál.

2. Vozidlo zabrzdite nožnou alebo ručnou brzdou.
3. Zapnite spínač motora a otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy "" (ON).
4. Bez zrýchľovania stlačte štartovacie tlačidlo "" na ľavom spínači na riadidlách.

POZNÁMKA: Pri štartovaní motora nestláčajte plynovú páku.

5. Po naštartovaní motora nechajte motor pred jazdou krátko zahriať.

POZNÁMKA: Ak sa motor nenaštartuje, vráťte kľúč do polohy OFF "", počkajte 5 sekúnd a skúste naštartovať znova. Tento postup opakujte, kým sa motor nenaštartuje.

8. NAŠTARTOVANIE MOTORA

UPOZORNENIE

Jazda bezprostredne po naštartovaní so studeným motorom môže spôsobiť poškodenie motora. Pred jazdou nechajte motor niekoľko minút zohriať.

Ak sa motor nenaštartuje okamžite, nedržte tlačidlo štartéra stále stlačené.

Opakované neúspešné pokusy o naštartovanie motora môžu poškodiť štartér.

Medzi jednotlivými pokusmi o naštartovanie nechajte motor štartéra vychladnúť.

9. PREVÁDZKOVÝ ČAS

Obdobie zábehu nového vozidla je prvých 20 hodín prevádzky. Žiadny jednotlivý úkon z vašej strany nie je taký dôležitý ako správne zabehnutie. Citlivé zaobchádzanie s novým motorom bude mať za následok efektívnejší výkon a dlhšiu životnosť motora. Dôsledne dodržiavajte tieto kroky:

1. Naplňte palivovú nádrž.
2. Skontrolujte hladinu motorového oleja na meradle. V prípade potreby skontrolujte hladinu oleja na meradle.
   V prípade potreby doplňte olej.
3. Spočiatku jazdite pomaly. Vyberte si otvorený priestor, ktorý poskytuje dostatočný priestor na oboznámenie sa s funkciami a ovládacími prvkami vozidla.
4. Nenechávajte motor dlho bežať na voľnobeh.
5. Pravidelne kontrolujte hladinu kvapaliny, ovládacie prvky a všetky dôležité body uvedené v kontrolnom zozname pred jazdou - pozri kapitolu "**4. Kontrola pred jazdou**".
6. Počas obdobia zábehu neťahajte príves ani neprevážajte žiadne bremená.
7. Motorový olej a filter vymeňte po 20 hodinách alebo 320 km prevádzky.

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili poškodeniu motora počas zábehu:

- **Neťahajte prívesy ani neprevážajte žiadny náklad.**
- **Počas prvých 20 hodín prevádzky sa vyhnite trvalej jazde na plný plyn, aby ste zabránili poškodeniu motora a predĺžili jeho životnosť.**
- **Počas prvých 10 hodín prevádzky alebo prvých 160 km nejazdite viac ako 1/2 plynu.**
- **Medzi 10 a 20 hodinami prevádzky (alebo medzi 160 a 320 km) nepridávajte viac ako 3/4 plynu.**

10. VYBAVENIE JAZDCA

VYBAVENIE NA BEZPEČNÚ JAZDU

Vždy noste oblečenie vhodné pre váš štýl jazdy. Jazda na štvorkolke si vyžaduje špeciálne ochranné oblečenie, vďaka ktorému sa budete cítiť pohodlnejšie a znížite pravdepodobnosť zranenia.

1. Prilba

Prilba je najdôležitejším ochranným vybavením pre bezpečnú jazdu. Prilba môže zabrániť vážnym zraneniam hlavy. Používajte len schválenú terénnu prilbu v správnej veľkosti.

2. Ochrana očí

Najlepšiu ochranu očí poskytujú motokrosové okuliare alebo prilba s plexisklovým hľadím.

3. Rukavice (offroad)

Offroadové rukavice poskytujú pohodlie a chránia vaše ruky pred slnkom, chladom, vetvami a inými prvkami.

4. Topánky

Noste pevné členkové offroadové topánky vhodné pre terén, v ktorom budete budete jazdiť.

5. Oblečenie

Dlhé rukávy a dlhé nohavice poskytujú najlepšiu ochranu. Systém vrstvenia a odolné zosilnené materiály poskytujú ochranu proti odreninám, poškriabaniu, porezaniu, chladu a poveternostným vplyvom.

10. VYBAVENIE JAZDCA



POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Jazda bez schválenej motocyklovej prilby, ochrany očí a ochranného odevu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda bez schválenej motocyklovej prilby zvyšuje pravdepodobnosť vážneho poranenia hlavy alebo smrti v prípade nehody. Jazda bez ochrany očí môže mať za následok vniknutie cudzích častíc do oka a zvyšuje možnosť vážneho poranenia v prípade nehody.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

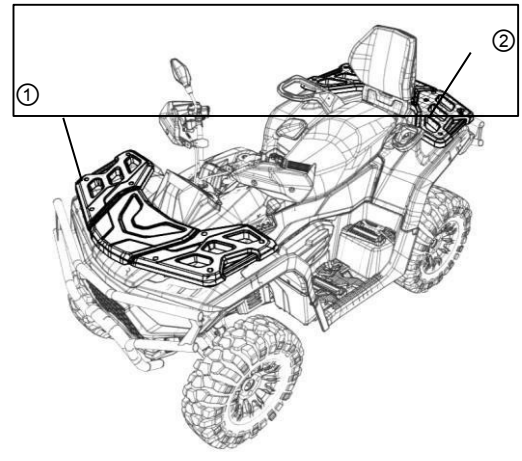
Vždy noste schválenú motocyklovú prilbu, ktorá správne sedí. Používajte tiež ochranu očí (okuliare alebo plexisklo), rukavice, topánky, dlhé nohavice a košeľu alebo bundu s dlhými rukávmi.

11. PREPRAVA NÁKLADU

JAZDA S NÁKLADOM

Hmotnosť nákladu môže nepriaznivo ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť vozidla. Pri prevážaní nákladu používajte zdravý rozum a správny úsudok. Majte na pamäti nasledujúce skutočnosti:

- Nikdy neprekračujte hmotnostné limity. Preťažené vozidlo môže byť nestabilné.
- Uistite sa, že náklad nebráni ovládaniu vozidla alebo výhľadu na cestu.
- Jazdite pomalšie ako bez nákladu. Čím väčšiu hmotnosť nesiete, tým pomalšie by ste mali jazdiť.
- Vyhraďte si dlhšiu brzdnú dráhu. Ťažšie vozidlá potrebujú na zastavenie viac času.
- Vyhnite sa ostrým zákrutám, pokiaľ nejazdíte veľmi nízkou rýchlosťou.
- Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu. Starostlivo si vyberajte terén. Zvýšená hmotnosť ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.



① 1/3 hmotnosti nákladu vpredu

② 2/3 hmotnosti nákladu vzadu

11. PREPRAVA NÁKLADU

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Mohlo by spôsobiť zmeny v ovládaní vozidla, ktoré by mohli viesť k nehode.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprekračujte maximálnu nosnosť vozidla. Náklad by mal byť správne rozložený a bezpečne upevnený. Pri preprave nákladu znížte rýchlosť. Vyhraďte si väčšiu brzdnú dráhu.

VAROVANIE

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ

Preprava osôb na nosidlách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Prevážaná osoba môže spadnúť alebo byť zasiahnutá predmetmi pri ceste.

AKO SA VYHNÚŤ NEBEZPEČENSTVU

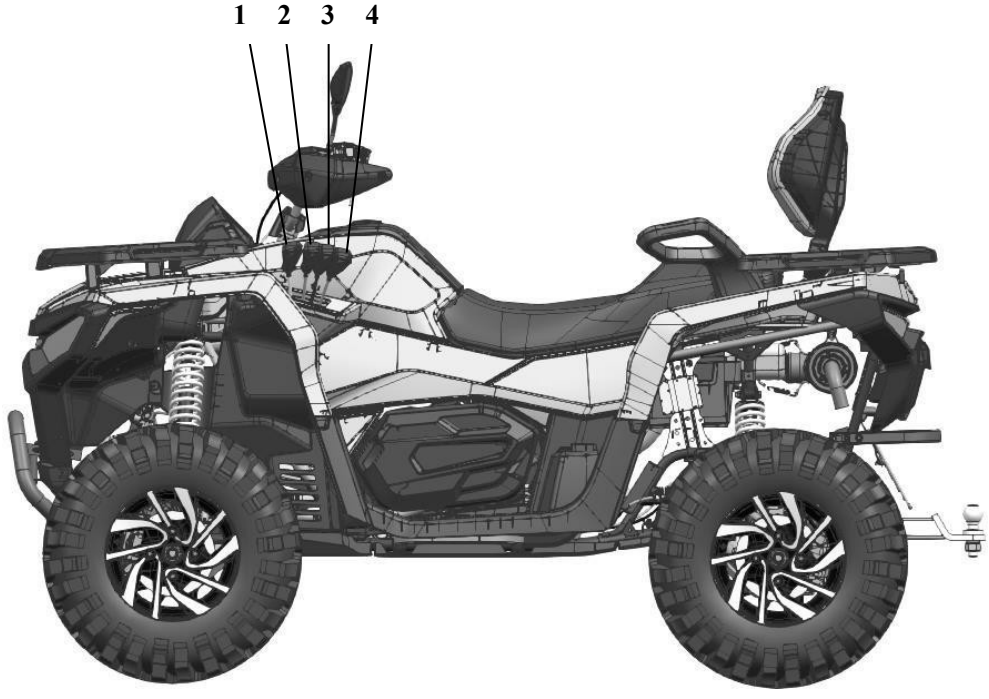
Nikdy neprevážajte žiadnu osobu na nosidlách. Nosidlá sú určené len na prepravu nákladu.

12. RIDE

VAROVANIE

Polohy voliča prevodovky

Táto štvorkolka má štyri polohy voliča prevodových stupňov: Nízky, Vysoký, Neutrálny, Spätný chod,
Pozrite si ilustráciu:



1. Nízka - nízka rýchlosť
2. High - Vysoká rýchlosť
3. Neutrálny
4. Spätný chod - Spätný chod

12. RIDE

VAROVANIE

Pred každou jazdou musíte skontrolovať, či je vaša štvorkolka v dobrom technickom stave. Ak sa nevykoná riadna kontrola pred jazdou, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pozrite si časť **"4. KONTROLA PRED JAZDOU".**

JAZDA NA ŠTVORKOLKE - PRVÉ KROKY

Zoznámte sa s jazdnými vlastnosťami štvorkolky na veľkej rovnej ploche bez prekážok a iných vozidiel. Precvičte si ovládanie plynu, bŕzd, riadenia a radenia. Spočiatku jazdite nízkou rýchlosťou a zvyknite si na túto rýchlosť, potom postupne zvyšujte rýchlosť. Zoznámte sa s ovládaním vozidla pri nízkej a vysokej rýchlosti, najprv v režime 2WD, potom v režime 4WD. Precvičte si aj cúvanie. Predtým, ako sa pustíte do zložitejších manévrov, venujte čas osvojeniu si základných ovládacích prvkov.

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu, vytočte neutrál, naštartujte motor a nechajte ho zahriať.
2. Pri voľnobehu prestavte radiacu páku do polohy "L" alebo "H". Potom uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Pomaly a rovnomerne stláčajte plynovú rukoväť palcom pravej ruky. Zapne sa automatická odstredivá spojka a vy začnete zrýchľovať. Vyhnite sa vyšším rýchlostiam, kým sa dôkladne neoboznámite s ovládaním vozidla pri nízkych rýchlostiach.

4. Pri spomaľovaní alebo zastavovaní uvoľnite plynovú páku a plynulo zošliapnite brzdový pedál. Uvedomte si, že nesprávne brzdenie môže spôsobiť stratu trakcie pneumatík, čo zníži ovládateľnosť a zvýši možnosť nehody.

Zatáčanie

Ak chcete zatočiť, otočte riadidlá v smere zákruty, hornú časť tela nakloňte do vnútornej strany zákruty a zároveň sa oprite o vonkajší nášľap. Táto technika zatáčania mení rovnováhu trakcie medzi kolesami a umožňuje plynulé zatáčanie. Rovnakú techniku nakláňania použite aj pri zatáčaní dozadu. Skôr ako sa pokúsite zatočiť pri vyšších rýchlostiach, nacvičte si zatáčanie pri nízkych rýchlostiach.

⚠ VAROVANIE

Zatáčanie pod príliš ostrým uhlom alebo pri nadmernej rýchlosti môže spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenie.

Vyhnite sa zatáčaniu pod ostrým uhlom. Nikdy nezatáčajte pri vysokých rýchlosti.

12. RIDE

Trakcia a zatáčanie v režimoch 2WD / 4WD / 4WD/F-LOCK

Pre maximálnu trakciu pri jazde v režime 2WD alebo 4WD pracujú obe zadné kolesá ako jedna náprava a otáčajú sa spoločne rovnakou rýchlosťou. Okrem toho pri jazde v režime 4WD/F-LOCK sú aj predné kolesá zablokované spoločne a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou. V režime 4WD/F-LOCK bude na otáčanie potrebná väčšia sila.

Technika zatáčania

Keď sa blížite k zákrute, spomalte a začnite otáčať riadidlami v požadovanom smere. Prenášajte pritom váhu tela na stupačky na vonkajšej strane zákruty (proti požadovanému smeru) a nakláňajte hornú časť tela do zákruty. V zákrute udržiavajte stabilnú rýchlosť. Tento manéver umožní kolesám na vnútornej strane zákruty mierny sklz, čo pomôže štvorkolke správne zatočiť.

12. RIDE

Jazda na klzkom povrchu

Pri jazde na klzkom povrchu, ako je ľad, sneh, blato alebo sypký štrk, sa treba venovať osobitnú pozornosť tomu, aby sa vozidlo neprevrátilo.

Vždy:

1. Pri jazde na klzkom povrchu spomaľte.
2. Zachovávajte vysokú úroveň ostražitosti, čítajte stopu a vyhýbajte sa Vyhýbajte sa rýchlym a ostrým zákrutám, ktoré môžu spôsobiť šmyk.
3. Sklz korigujte otočením riadidiel v smere sklzu a prenesením váhy tela dopredu.
4. Počas šmyku nikdy nebrzdite. Môže dôjsť k úplnej strate kontroly nad štvorkolkou.
5. Nejazdite na nadmerne klzkom povrchu.
6. Vždy znížte rýchlosť a dbajte na zvýšenú opatrnosť.

VAROVANIE

Nepoužívanie zvýšenej opatrnosti pri jazde na klzkom povrchu môže byť nebezpečné. Strata trakcie kolies a strata kontroly nad vozidlom môže mať za následok nehodu vrátane prevrátenia vozidla.

12. RIDE

Jazda do kopca

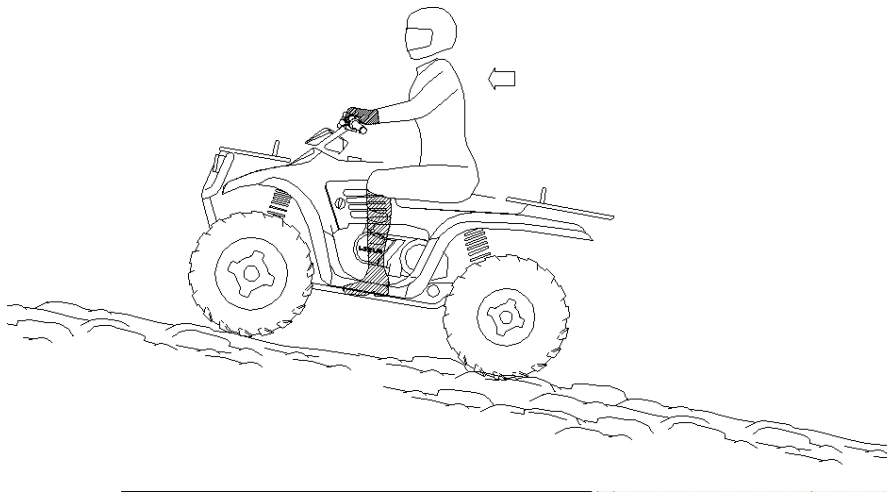
VAROVANIE

Pri jazde do kopca dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Brzdenie a ovládateľnosť sú výrazne ovplyvnené. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu štvorkolky, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Pri jazde do kopca jazdite vždy rovno do kopca.

1. Vyhýbajte sa strmým kopcom (maximálny sklon 18 %).
2. Obe nohy majte na opierkach nôh.
3. Prenášajte váhu tela dopredu.
4. Pokračujte v jazde konštantnou rýchlosťou a s konštantným plynom.
5. Buďte ostražití a pripravení na neočakávané situácie. Táto stránka môže zahŕňať rýchle zosadnutie zo štvorkolky.



12. RIDE

Jazda zo svahu (traverzovanie)

Jazda zo svahu je jedným z najnebezpečnejších typov jazdy a ak je možné, treba sa mu vyhnúť.

Ak sa dostanete do situácie, keď je potrebné prechádzať:

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa smerom ku kopcu - preneste váhu hornej časti tela smerom ku kopcu, pričom nohy držte na nášľapnej ploche.
3. Mierne zatočte do kopca, aby ste udržali zamýšľaný smer.

Ak sa štvorkolka začne nakláňať, rýchlo pretočte predné kolesá dolu kopcom, ak je to možné, alebo okamžite zosadnite zo štvorkolky na strane do kopca.

⚠ VAROVANIE

Nesprávna technika prejazdu, prekonávania kopcov alebo otáčania na kopcoch môže byť nebezpečná. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu štvorkolky, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

12. RIDE

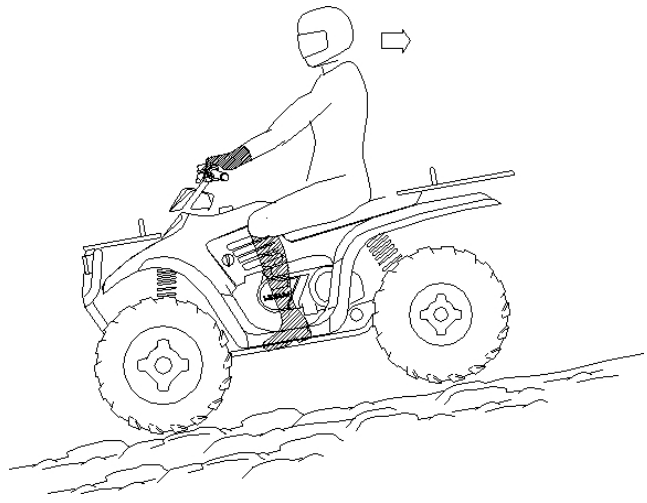
Jazda z kopca

Vždy jazdite z kopca:

1. Z kopca jazdite rovno.
2. Preneste svoju hmotnosť na zadnú časť štvorkolky.
3. Spomaľte.
4. Jemne zabrzdite, aby ste mohli spomaliť.
5. Nikdy nejazdite z kopca na neutrál, vždy majte zaradený neutrál.

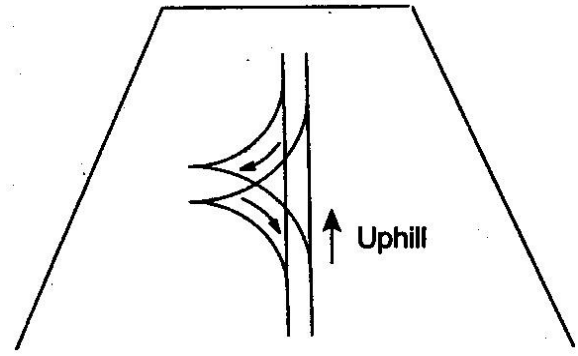
⚠ VAROVANIE

Nejazdite z kopca nadmernou rýchlosťou. Je to nebezpečné a môže to spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla s následkom vážneho zranenia alebo smrti.



12. RIDE

Otáčanie na kopci (K-turn)



Ak sa štvorkolka zastaví počas stúpania do kopca, nikdy necúvajte z kopca! Jedným z manévrov, ktorý možno použiť, ak je potrebné sa otočiť pri neúspešnom stúpaní do kopca, je "K-turn".

1. Zastavte a zatiahnite parkovaciu brzdu, pričom udržujte váhu tela smerom ku kopcu.
2. Vypnite motor.
3. Vysadnite na ľavú alebo hornú stranu štvorkolky.
4. Postavte sa nad štvorkolku a otočte riadidlá úplne doľava.
5. Počas držania bŕzd uvoľnite parkovaciu brzdu a pomaly nechajte štvorkolku stáčať sa doprava, kým nebude smerovať šikmo alebo úplne dolu kopcom.
6. Zatiahnite parkovaciu brzdu a znovu nasadnite na štvorkolku. z vyššej strany, pričom udržujte váhu tela smerom ku kopcu.
7. Opätovne naštartujte motor, uvoľnite parkovaciu brzdu a pomaly pokračujte v jazde. Regulujte rýchlosť nožnou brzdou, kým sa štvorkolka nedostane na primerane rovný terén.

Vyhnite sa jazde do strmých kopcov. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo jeho prevráteniu, čo by mohlo mať za následok ťažké zranenia alebo smrť.

---

12. RIDE

Jazda cez vodu

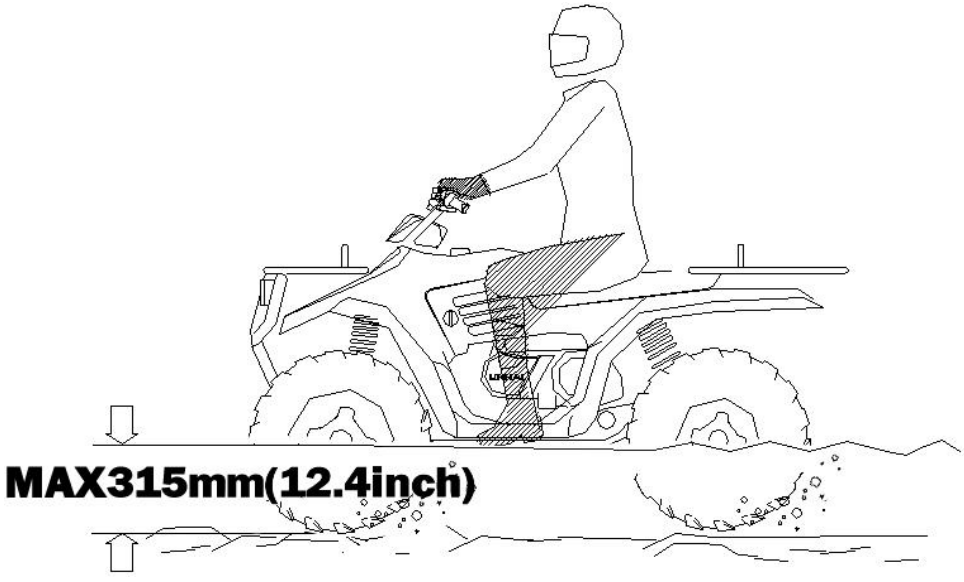
Táto štvorkolka môže jazdiť cez vodu s maximálnou hĺbkou 315 mm. Vždy pred vstupom do vody:

1. Skontrolujte hĺbku vody a silu prúdu.
2. Vyberte si vjazd a výjazd, kde majú oba brehy pozvoľný sklon.
3. Choďte pomaly a podľa možnosti sa vyhýbajte kameňom a prekážkam.
4. Po opustení vody niekoľkokrát zľahka zabrzdite, aby sa trenie vysušilo. brzdové doštičky.

VAROVANIE

Nikdy nejazdite v hlbokej alebo rýchlo tečúcej vode.

POZNÁMKA: Po jazde vo vode je veľmi dôležité, aby ste svoj stroj ošetrili podľa pokynov **v časti "16. Údržba"**. Nasledujúce časti si vyžadujú osobitnú pozornosť: motorový olej, prevodový olej, vzduchový filter, systém variátora CVT a všetky mazacie body.



12. RIDE

UPOZORNENIE

Motor neštartujte, ak sa štvorkolka ponorí do vody. Stroj odvezte k svojmu predajcovi.

K predajcovi na dôkladnú kontrolu, aby sa predišlo vážnemu poškodeniu motora.

Ak nie je možné odviezť stroj k predajcovi bez spustenia motora, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Štvorkolku premiestnite na suchú pôdu alebo aspoň k vode. minimálne nie hlbšie ako 315 mm.
- Po ponorení do vody skontrolujte a vykonajte servis vzduchu filter.
- Vyberte zapaľovaciu sviečku.
- Motor niekoľkokrát spustite elektrickým štartérom.
- Zapaľovaciu sviečku vysušte a znovu ju nainštalujte alebo vymeňte za novou.
- Skúste naštartovať motor. V prípade potreby postup zopakujte.
- Bez ohľadu na to, či sa vám podarilo naštartovať motor, vezmite stroj čo najskôr odvezte do servisu.

Ak sa do systému CVT dostala voda, odvezte štvorkolku čo najskôr do servisu čo najskôr.

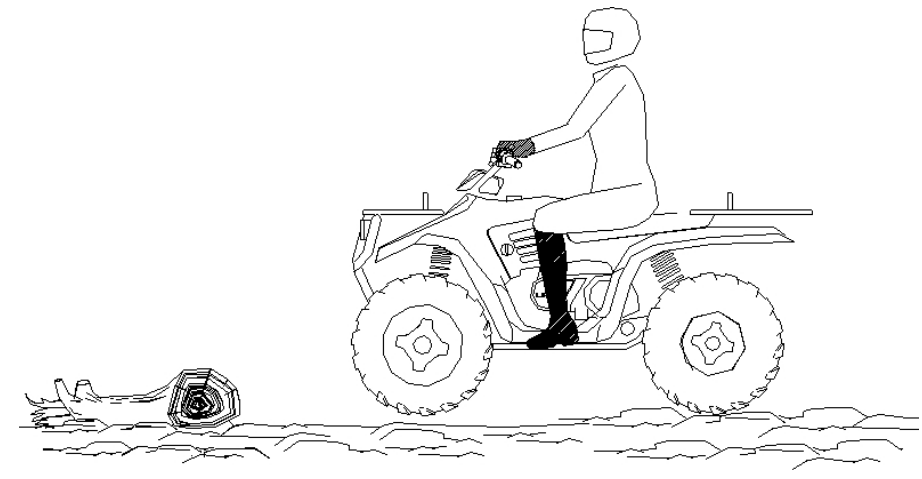
12. RIDE

Dbajte na svoju bezpečnosť

Buďte v strehu!

Pri jazde sa pozerajte dopredu a naučte sa čítať trať. Ak je to možné, držte sa na pravej strane cesty a vždy dávajte pozor na potenciálne nebezpečenstvá, ako sú kmene, skaly, nízko visiace konáre alebo iní účastníci cestnej premávky či iné vozidlá.

Nie všetky prekážky sú viditeľné. Na cestách buďte opatrní. Kontakt vozidla so skrytou prekážkou môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

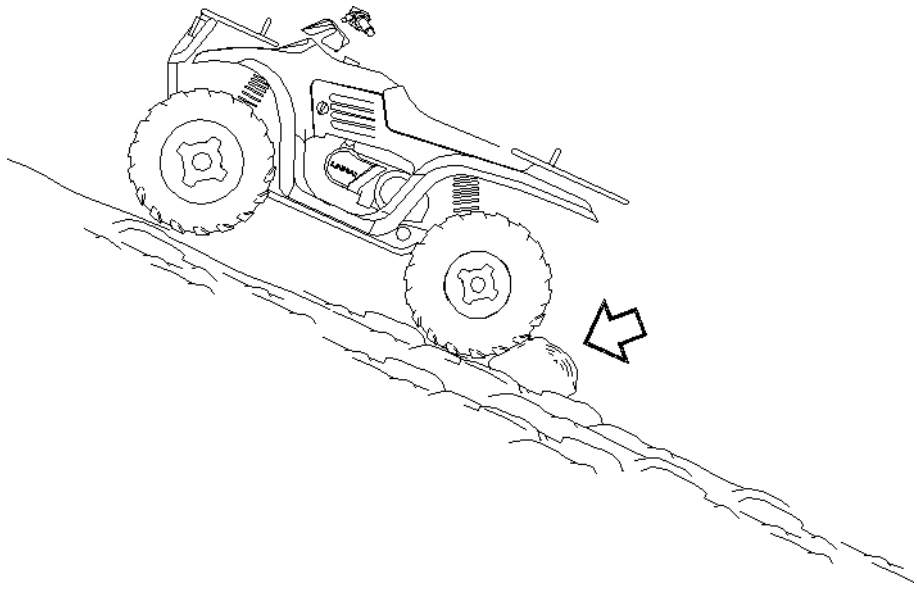


VAROVANIE

Pridanie väčšieho množstva plynu, ako je potrebné, môže spôsobiť nahromadenie nespáleného paliva vo výfuku, čo môže viesť k rozstreku výfukových plynov, nesprávnemu zapaľovaniu a/alebo poškodeniu motora.

12. RIDE

Parkovanie na kopci



Pri parkovaní vozidla na kopci:

1. Vypnite motor.
2. Vyraďte na neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu.
3. Zadné kolesá vždy zakliesnite na nižšej strane, ako je znázornené na obrázku.
4. Ak je to možné, vyhnite sa parkovaniu na kopci. Ak je parkovanie na kopci nevyhnutné, zaparkujte štvorkolku priečne k svahu (v smere obrysu) alebo zakliesnite zadné kolesá na spodnej strane, ako je znázornené na obrázku.
5. Ak parkujete štvorkolku na svahu, nenechávajte ju zaparkovanú len s parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút.

13. SYSTÉM CVT

VAROVANIE

Variátor sa otáča vysokou rýchlosťou, čo vytvára vysoké sily na komponenty spojky. Ako majiteľ máte nasledujúce povinnosti na zaistenie bezpečnosti systému CVT:

- Nemodifikujte žiadnu časť systému CVT. Môže dôjsť k jeho poškodeniu. pevnosť a pri vysokých rýchlostiach môže dôjsť k poruche. Akákoľvek úprava spôsobí, že systém nebude presne vyvážený, čo môže spôsobiť vibrácie a zvýšené namáhanie systému.
- Za bežnú údržbu je zodpovedný majiteľ. Vždy dodržiavajte odporúčané postupy údržby alebo sa obráťte na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.
- Kryt variátora musí byť počas prevádzky bezpečne nasadený. Nedodržanie tohto upozornenia môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Používanie nízkeho rozsahu (Low) môže znížiť prevádzkovú teplotu variátora
Základná funkcia systému CVT je riadená otáčkami motora a aktuálnou požiadavkou na krútiaci moment. Pri zvyšovaní otáčok odstredivá sila tlačí na pohyblivú remenicu závažie, ktoré tlačí obe remenice bližšie k sebe, a tým napína hnací remeň. Podobne, keď sa otáčky znižujú, veľkosť odstredivej sily klesá, a tým sa znižuje tlak na variátorový remeň. Pri chode v nízkom rozsahu (L) motor pri daných otáčkach pracuje s vyššími otáčkami, ale s menšou silou pôsobiacou na remeň a remenice. To má za následok menší vývin tepla v systéme variátora a môže pomôcť udržať nižšie teploty systému.

Na vašej štvorkolke je rozdiel v prevodovom pomere medzi vysokým (H) a nízkym (L) je približne 1:1,88. Tento rozdiel ovplyvňuje činnosť variátora CVT, najmä pri rýchlostiach nižších ako 11 km/h. Používanie nízkeho prevodového stupňa pri jazde nízkou rýchlosťou môže pomôcť udržať nižšiu teplotu variátora zvýšením napnutia remeňa, a tým znížením preklzu.

Zníženie teploty vo vnútri skrine variátora predlžuje životnosť komponentov systému (remeň, skriňa atď.).

13. SYSTÉM CVT

Kedy použiť aký rozsah

Nasledujúce body opisujú situácie, kedy by ste mali použiť skôr nízky ako vysoký rozsah.

Nízky rozsah

- Pri rýchlostiach nižších ako 11 km/h.
- Ťahanie prívesov / preprava ťažkých nákladov
- Jazda cez nerovný terén (močiare, kopce atď.) pri nízkych rýchlostiach.

High Range (Vysoký rozsah):

- Bežná jazda pri rýchlostiach vyšších ako 11 km/h.
- Jazda vysokou rýchlosťou

14. BATÉRIA

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovou (MF) batériou, ktorá sa nachádza pod sedlom. Nie je potrebné kontrolovať elektrolyt ani pridávať destilovanú vodu do batérie.

⚠ VAROVANIE

Nepokúšajte sa odstrániť tesniace uzávery na článkoch batérie. Mohli by ste poškodiť batériu.

⚠ VAROVANIE

Pri opätovnej montáži batérie vždy dbajte na správnu polaritu káblových spojení. Pri odpojovaní batérie vždy odpojte ČERVENÝ (kladný) kábel ako posledný. Pri opätovnej montáži najprv pripojte ČERVENÝ (kladný) kábel a potom ČIERNY (záporný) kábel.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Bezúdržbové batérie obsahujú kyselinu sírovú, ktorá je vysoko korozívna a môže spôsobiť vážne poranenia. Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo oblečením. Pri práci v blízkosti batérií vždy používajte ochranu zraku. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.

Prvá pomoc:

- V **prípade kontaktu s pokožkou:** Zasiahnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody.
- **V prípade zasiahnutia očí**: Okamžite vyplachujte oči čistou vodou aspoň 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- **Pri požití:** Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka. Následne podajte magnéziové mlieko, rozšľahané vajce alebo rastlinný olej. Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Batérie produkujú výbušné plyny. Batériu chráňte pred iskrami, plameňom, cigaretami atď. Pri nabíjaní alebo používaní batérie v uzavretom priestore zabezpečte dostatočné vetranie. Pri práci v blízkosti batérie používajte ochranné okuliare.

14. BATÉRIA

ODSTRÁNENIE BATÉRIE

Pred demontážou batérie vypnite motor a všetky elektrické systémy.

1. Odstráňte sedlo.
2. Odstráňte ochranný kryt rámu.
3. Odstráňte upevňovací popruh batérie.
4. Najprv odpojte ČIERNY (záporný) kábel.
5. Potom odpojte ČERVENÝ (kladný) kábel.
6. Opatrne vyberte batériu zo štvorkolky.

INŠTALÁCIA BATÉRIE

Použitie aj novej batérie, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať za následok poškodenie batérie a skrátenie jej životnosti. Môže tiež zhoršiť výkon vozidla. Pred inštaláciou batérie postupujte podľa pokynov na nabíjanie batérie v časti Nabíjanie batérie.

⚠ UPOZORNENIE

Vaša štvorkolka je vybavená batériou s kapacitou 20 Ah (alebo 30 Ah v prípade modelov s EPS). Táto batéria nemusí mať dostatočnú kapacitu na zabezpečenie napájania voliteľného elektrického vybavenia. Pri inštalácii voliteľného elektrického vybavenia podľa potreby použite batériu s väčšou kapacitou. Odporúčania týkajúce sa batérií získate od svojho predajcu.

⚠ VAROVANIE

Aby ste zabránili možnému výbuchu, vždy najprv pripojte červený (kladný) kábel; čierny (záporný) kábel pripojte ako posledný.
Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

14. AKUMULÁTOR

VAROVANIE

Póly batérie nesmú byť skorodované. Skorodované svorky indikujú zlý elektrický kontakt, problémy so štartovaním a znížený výkon batérie. Svorky batérie pravidelne čistite mäkkou drôtenou kefou a potom použite špeciálny čistiaci prostriedok na kontakty, napríklad Maxima Electrical Contact / Brake Cleaner. Nakoniec natrite svorky a skrutky svoriek vazelínou na elektrické kontakty.

1. Umiestnite batériu do držiaka.
2. Najprv pripojte a utiahnite červený (kladný) kábel.
3. Potom pripojte a utiahnite čierny (záporný) kábel.
4. Uistite sa, že sú káble správne vedené a riadne zaistené.
5. Znovu namontujte upevňovací pásik batérie.
6. Opäť pripevnite ochranný kryt rámu.
7. Nasaďte sedlo.

ULOŽENIE BATÉRIE

POZNÁMKA:

- Ak nebudete vozidlo používať mesiac alebo dlhšie, vyberte batériu a uložte ju na chladnom a suchom mieste. Predtým, než na stránke opätovnou inštaláciou batériu plne nabite.
- Na dobíjanie bezúdržbových (MF) batérií je potrebná špeciálna nabíjačka. Používanie bežnej nabíjačky môže skrátiť životnosť batérie. Pre údržbu a nabíjanie tejto MF batérie odporúčame používať automatickú inteligentnú osemstupňovú nabíjačku Shark CT-4000.
- Pri inštalácii novej batérie sa vždy uistite, že je pred inštaláciou bezpečná plne nabitý. Použitie novej batérie, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať za následok poškodeniu batérie, čo môže mať za následok skrátenie jej životnosti. Môže to tiež zhoršiť výkon vozidla.

14. BATÉRIE

NABÍJANIE BATÉRIE

- Nasledujúce pokyny na nabíjanie batérií sa vzťahujú len na nabíjanie uzavretých (MF) batérií. Pred inštaláciou tejto batérie si prečítajte všetky pokyny.
- Zapečatené bezúdržbové batérie sú už z výroby naplnené elektrolytom a zapečatené. Nikdy neodstraňujte vrchnú tesniacu pásku, ani do tejto batérie nepridávajte destilovanú vodu.
- Najdôležitejšou vecou pri údržbe bezúdržbového MF akumulátora je udržiavať ho plne nabitý. Údržba a nabíjanie 12V MF batérie používajte plne automatickú inteligentnú osemstupňovú nabíjačku Shark CT-4000.

⚠ VAROVANIE

Prehriata batéria môže explodovať a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Používanie nekompatibilných alebo nekvalitných nabíjačiek môže toto riziko zvýšiť. Ak sa batéria počas nabíjania veľmi zahrieva, okamžite zastavte nabíjanie a nechajte batériu vychladnúť. V nabíjaní neobnovujte, kým sa nezistí a neodstráni príčina prehriatia batérie.

15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

UPOZORNENIE:

AKÝKOĽVEK ZÁSAH DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JE ZAKÁZANÝ!

VÝSTRAHA: V PRÍPADE, ŽE JE AKUMULÁTOR POŠKODENÝ, JE POTREBNÉ HO ODPOJIŤ OD ELEKTRICKEJ SIETE:

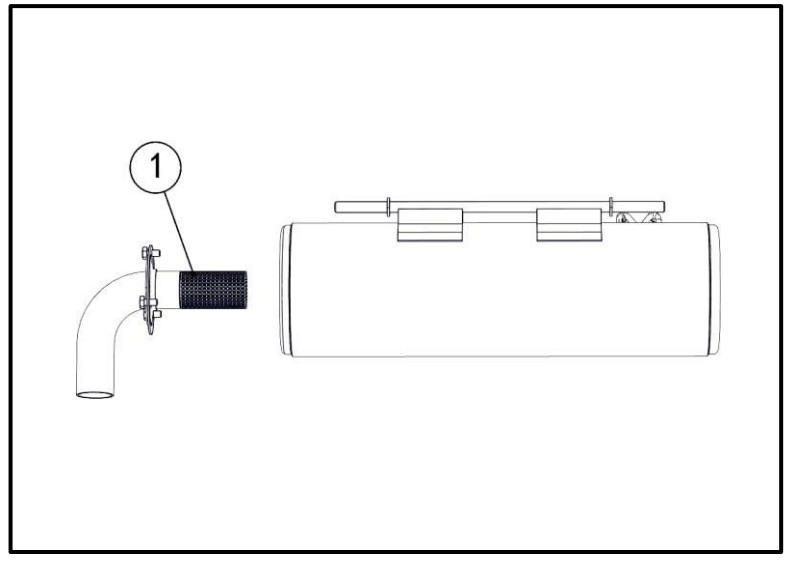
Komponenty výfukového systému sa počas jazdy a po nej veľmi zahrievajú!

- Nedotýkajte sa komponentov výfukového systému. Môže dôjsť k vážnym popáleninám.
- Pri jazde cez suchú a vysokú trávu buďte obzvlášť opatrní. Objaviť sa riziko požiaru.

LAPPER JISKER

Zachytávač iskier vo výfukovom potrubí by sa mal pravidelne čistiť, aby sa odstránili nahromadené karbónové usadeniny:

1. Odskrutkujte 3 skrutky a vyberte z výfukového potrubia zachytávač iskier ①.
2. Na vyčistenie sita zvodiča iskier použite kefku, ktorá nie je syntetická. materiál. Syntetická kefa sa môže roztopiť, ak sú diely horúce. V prípade potreby prečistite sito lapača iskier stlačeným vzduchom.
3. Skontrolujte, či nie je sitko opotrebované a poškodené. Ak zistíte poškodenie, vymeňte celý lapač iskier.
4. Znovu namontujte lapač iskier.



15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich upozornení pri údržbe lapača iskier môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

- Servisné práce na zvodiči iskier nevykonávajte, ak je systém horúci. Pred ďalšou prácou nechajte komponenty vychladnúť.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez lapača iskier.
- Nikdy neštartujte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý.

VAROVANIE

Obmedzovač otáčok motora sa aktivuje pri 7400 ot/min. Prevádzka motora nad touto hranicou môže spôsobiť nahromadenie prebytočného paliva vo výfukovom systéme, ktoré sa môže vznietiť v katalyzátore. To môže viesť k prehriatiu tlmiča a riziku požiaru. Pri približovaní sa k maximálnym otáčkam vždy znížte otáčky motora, aby ste zabránili rozstrekovaniu výfukových plynov, nesprávnemu spaľovaniu a/alebo poškodeniu motora.

VAROVANIE

Výfukové plyny spaľovacieho motora obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitých množstvách spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

16. ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Autorizovaný servis Linhai môže vykonať akúkoľvek údržbu, výmenu, opravu alebo kontrolu, ktorá môže byť pre vaše vozidlo potrebná. Pri servise a pravidelnej údržbe odporúčame používať originálne diely LINHAI.

Zásahy do systému regulácie emisií alebo jeho demontáž sú podľa právnych predpisov EÚ zakázané a môžu viesť k strate technického preukazu vozidla.

Majiteľ je zodpovedný za vykonávanie plánovanej údržby opísanej v tejto príručke vozidla.

Starostlivá pravidelná údržba pomôže udržať vaše vozidlo v čo najbezpečnejšom a najspoľahlivejšom stave. Kontrola, nastavenie a mazanie dôležitých komponentov sú vysvetlené v tejto príručke.

Podľa potreby kontrolujte, čistite, mažte, nastavujte a vymieňajte diely. Ak kontrola odhalí potrebu náhradných dielov, originálne diely Linhai sú k dispozícii u vášho predajcu.

Servis a nastavenia sú dôležité pre správnu prevádzku vozidla. Ak nepoznáte postupy servisu a nastavovania alebo nemáte potrebné nástroje, obráťte sa na autorizovaného predajcu Linhai.

Vozidlá vystavené intenzívnemu používaniu sa musia kontrolovať a servisovať častejšie.

DEFINÍCIA INTENZÍVNEHO POUŽÍVANIA:

- Častá jazda v blate, vode alebo piesku.
- Častá alebo dlhodobá jazda v prašnom prostredí.
- Krátke jazdy v chladnom počasí.
- Preteky alebo športová jazda pri vysokých rýchlostiach.
- Dlhodobá jazda pri nízkych rýchlostiach alebo pri veľkom zaťažení.
- Dlhé obdobia chodu motora na voľnobeh

V chladnom počasí venujte zvýšenú pozornosť hladine motorového oleja. Zvýšenie hladiny oleja v chladných podmienkach môže znamenať, že sa v olejovej vani alebo kľukovej skrini hromadí voda alebo benzín. Sledujte hladinu oleja, a ak naďalej stúpa, prestaňte štvorkolku používať a zistite príčinu. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

16. ÚDRŽBA

⚠ VAROVANIE

Vozidlá, ktoré sú vystavené intenzívnemu alebo ťažkému používaniu, by mali byť servisované podľa nižšie uvedených tabuliek intervalov údržby, pozri položky označené "XU".

SYMBOL	POPIS
XU	V prípade vozidiel vystavených intenzívnemu používaniu vykonajte tieto servisné úkony častejšie.
S	Tieto úkony nechajte vykonať v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE

Nevykonanie postupov označených písmenom **"D"** môže mať za následok poruchu súčiastky a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Tieto postupy nechajte vykonať autorizovaným servisom.

INTERVALY ÚDRŽBY

POZNÁMKA: Tabuľka intervalov údržby opisuje požadovanú údržbu a kontrolu na základe motohodín/kalendárneho času/prejazdených kilometrov. V každej tabuľke je uvedený počet motohodín/kalendárnych hodín/km, ktoré si vyžadujú údržbu vozidla. Niektoré položky alebo komponenty môžu vyžadovať častejšiu údržbu z dôvodu intenzívneho používania, napríklad pri jazde vo vode alebo pri veľkom zaťažení. Tieto položky sú označené symbolom "XU".

Kontrola pred jazdou

POLOŽKA		POZNÁMKA
S	Systém riadenia	Vizuálne skontrolujte, otestujte alebo skontrolujte komponenty. V prípade potreby vykonajte nastavenie a/alebo opravu/objednávku opravy.
S	Vrátenie plynovej páky	
	Predné odpruženie a poloosi	
	Zadné zavesenie a poloosi	
	Pneumatiky	
	Hladina brzdovej kvapaliny	
	Brzdová páka / brzdový pedál - funkcia	
	Brzdový systém - funkcie	
	Kolesá / doťahovanie kolies	
	Hladina motorového oleja	

16. ÚDRŽBA

XU	Vzduchový filter / airbox a vzduchové potrubia	Vizuálna kontrola. Vymeňte filter, ak je znečistený.
S	Sklon svetlometov/osvetlenia/odbočovacích svetiel	Skontrolujte. V prípade potreby nastavte alebo vymeňte svetlá.
XU	Chladič	Skontrolujte, či nie je zanesený blatom alebo nečistotami. blokujú prúdenie vzduchu. V prípade potreby vyčistite povrchy.

PO ZÁBEHU - 20 HODÍN / 320 KM

POZÍCIA		**POZNÁMKY**
	Všeobecné mazanie	Namažte všetky mazacie body, čapy, bovdeny atď.
	Motorový olej / olejový filter	Vymeňte olej a olejový filter.
XU	Vzduchový filter	Skontrolujte. Ak je filter znečistený, vymeňte ho. Nečistite ho.
S	Vôle ventilov	Skontrolujte a podľa potreby nastavte.
	Olej v prednom/zadnom diferenciáli	Skontrolujte hladinu oleja. Skontrolujte . únik oleja.
	Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu. Skontrolujte netesnosti systému.
XU	Brzdové doštičky	Skontrolujte hrúbku brzdových doštičiek.
	Batérie	Skontrolujte svorky, vyčistite, otestujte stav batérie, v prípade potreby nabite.
S	Voľnobežné otáčky	Skontrolujte, či sú otáčky správne. Spýtajte sa na . Servis o kontrolu, ak sú mimo špecifikácie alebo nepravidelné.
S	Nastavenie riadenia/geometrie	Skontrolujte systém riadenia. Ak je potrebné nastavenie, požiadajte servis.
XU	Nožná brzda / ručná brzda	Kontrola funkcie. V prípade potreby nastavte.
	Diferenciály, homokinetické kĺby, hnacie hriadele	Skontrolujte tesnosť.
	Hadice motora, tesnenia, ložiská	Skontrolujte tesnosť.

16. ÚDRŽBA

KONTROLA 50 HODÍN / 6 MESIACOV / 800 KM

POLOŽKA		POZNÁMKY
XU	Vzduchový filter	Skontrolujte pred jazdou. Ak je filter vystavený intenzívnemu používaniu, kontrolujte ho častejšie. Ak je znečistený, vymeňte ho. Nečistite ho.
XU	Všeobecné mazanie	Namažte všetky mazacie armatúry, čapy, bovden atď.
	Chladiaci systém	Skontrolujte hustotu chladiacej kvapaliny. Každý rok vykonajte tlakovú skúšku systému.
XU	Chladič	Skontrolujte a vyčistite vonkajšie povrchy. Ak je vystavený silným vplyvom, vyčistite používať častejšie.
S	Ovládacie prvky	Skontrolujte. Namažte.
XU	Predné odpruženie	Namažte. Skontrolujte upevnenie.
XU	Zadné zavesenie	Namažte. Skontrolujte upevňovacie prvky.
XU	Mechanizmus radenia	Skontrolujte, namažte, v prípade potreby nastavte.
XU/S	Teleso škrtiacej klapky / Lanko škrtiacej klapky	Skontrolujte. Vyčistite. Namažte.

KONTROLA 100 HODÍN / 12 MESIACOV / 1600 KM

ITEM		POZNÁMKY
XU	Olej v prednom diferenciáli	Skontrolujte hladinu. Vymieňajte každoročne, pokiaľ sa nedosiahne hodinový alebo kilometrový interval.
XU	Olej v zadnom diferenciáli	Skontrolujte hladinu. Vymieňajte každoročne, ak je hodinový alebo interval najazdených kilometrov.
XU	Motorový olej / olejový filter	Vymieňajte raz ročne bez ohľadu na to, či je dosiahnutý hodinový alebo kilometrový interval.
XU S	Hnací remeň CVT	Skontrolujte. V prípade potreby vymeňte. Požiadajte svojho predajcu o servis.
S	Pohon a hnacie ústrojenstvo Kladky CVT	Vyčistite a skontrolujte remenice. Opotrebované diely vymeňte. O servis požiadajte svojho predajcu.
	Palivový filter a hadice	Skontrolujte potrubia a ich stav. Filter a vysokotlakové hadice vymieňajte každé 4 roky.
	Hadice chladiacej kvapaliny	Skontrolujte vedenia a ich stav.
XU	Vôle ventilov	Skontrolujte a podľa potreby nastavte. Požiadajte predajcu o servis.
S	Palivový systém	Skontrolujte palivovú nádrž, palivový uzáver, palivové čerpadlo a relé palivového čerpadla.

16. ÚDRŽBA

	Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte. Ak je opotrebovaná alebo karbonizovaná, vymeňte ju.
S	Upevnenie motora	Skontrolujte stav a dotiahnutie.
	Výfukové potrubie a zachytávač iskier	Skontrolujte. Vyčistite lapač iskier.
XU	Elektroinštalácia, poistky, konektory, relé a káble	Skontrolujte opotrebovanie káblov, bezpečnosť. Na konektory vystavené pôsobeniu vody, blata atď. naneste podľa potreby dielektrikum. Mazivo podľa potreby.
XU S	Ložiská kolies	Skontrolujte, či nie sú hlučné alebo uvoľnené Vymeňte podľa potreby.
	Voľnobeh	Skontrolujte, či sú otáčky správne. Spýtajte sa na . Servis o nastavenie, ak sú mimo špecifikácie alebo nepravidelné.
S	Riadenie / geometria Predné nápravy	Skontrolujte systém riadenia. Informujte sa na . servis, ak je potrebná oprava alebo nastavenie.
XU	Výška nožného pedálu Výška brzdového pedálu	Skontrolujte. Vymeňte brzdové doštičky, v prípade potreby upravte výšku pedálu.

KONTROLA 200 HODÍN /24 MESIACOV/ 3200 KM

POLOHA		POZNÁMKY
	Chladiaca kvapalina	Chladiacu kvapalinu vymieňajte každé 2 roky, pokiaľ sa nedosiahne hodinový alebo kilometrový interval.
XU	Brzdová kvapalina	Skontrolujte, či sa kvapalina nezmenila farbu. Vymieňajte každé dva roky.

16. ÚDRŽBA

MAZANIE

Kontrolujte a mažte všetky komponenty v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby alebo častejšie počas intenzívneho používania, napríklad v mokrých alebo prašných podmienkach. Položky, ktoré nie sú uvedené v tabuľke, by sa mali mazať vo všeobecných intervaloch mazania.

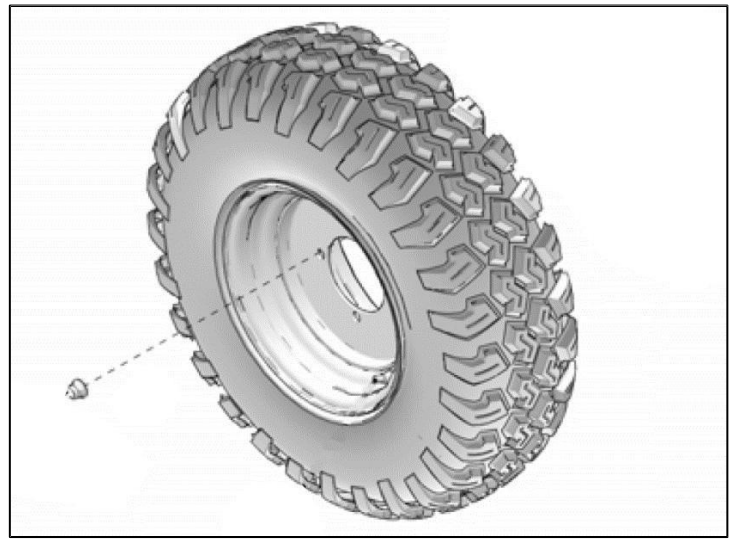
POLOŽKA	ODPORÚČANÉ MAZIVO
Motorový olej	MAXIMA ATV FULL SYN 10W-40
Brzdová kvapalina	Brzdová kvapalina MAXIMA DOT 4
Olej pre predný diferenciál	Prevodový olej MAXIMA PREMIUM 80W90
Olej pre zadný diferenciál	MAXIMA PREMIUM 80W90 prevodový olej
Čapy zavesenia a pohyblivé časti hnacieho ústrojenstva (kĺby a maznice)	Vodotesné plastické mazivo MAXIMA

16. ÚDRŽBA

Matice kolies by sa mali príležitostne kontrolovať z hľadiska ich utiahnutia alebo pri ich uvoľnení z dôvodu servisu, opravy alebo údržby.

UŤAHOVACÍ MOMENT MATÍC KOLIES

	Skrutka/matica	Uťahovací moment
Predné kolesá:	M10 x 1,25	41 Nm
Zadné kolesá:	M10 x 1,25	41 Nm



Utiahnutie ložiska kolesa

Dotiahnutie matíc nábojov kolies je rozhodujúce pre bezpečnú jazdu. Tieto servisné práce musí vykonávať autorizovaný servis.

16. ÚDRŽBA

Nesprávne nastavenie riadidiel alebo nedostatočné dotiahnutie skrutiek predstavca riadidiel môže spôsobiť obmedzenie chodu alebo uvoľnenie riadidiel, čo môže mať za následok stratu kontroly a možné vážne zranenie alebo smrť.

Nastavenie riadidiel

Riadidlá vašej štvorkolky sú individuálne nastaviteľné, aby sa prispôsobili vašej výške alebo preferenciám.

1. Odstráňte kryt riadidiel.
2. Uvoľnite štyri skrutky.
3. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Dbajte na to, aby riadidlá pri úplnom otočení doľava alebo doprava nenarážali na palivovú nádrž alebo inú časť stroja.



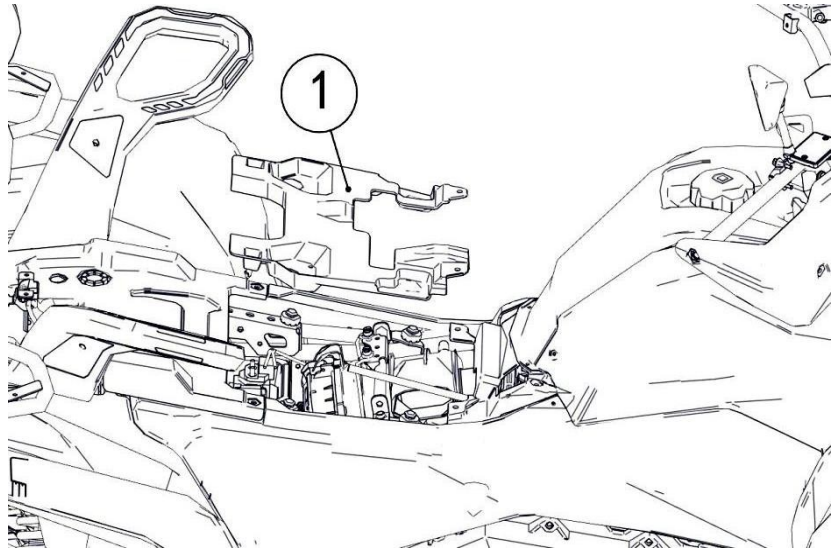
4. Utiahnite skrutky držiaka riadidiel na uťahovací moment 15 Nm.

POZNÁMKA: Utiahnite skrutky držiaka riadidiel tak, aby boli medzery v prednej a zadnej časti držiaka riadidiel rovnaké. Nerovnaké medzery môžu spôsobiť, že riadidlá nebudú pevne dotiahnuté, čo môže ohroziť bezpečnosť.

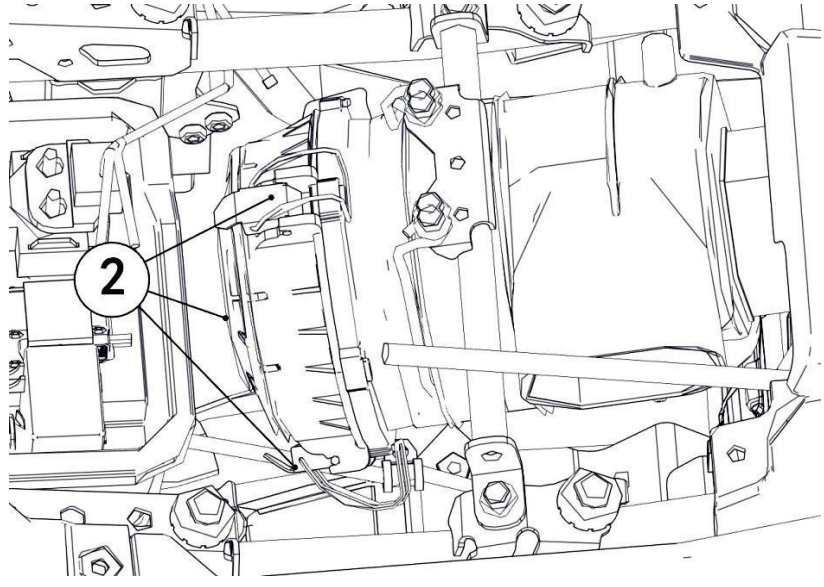
16. ÚDRŽBA

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Vzduchový filter kontrolujte v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby. V extrémne prašných podmienkach sa vzduchový filter musí meniť častejšie. Prístup k vzduchovému filtru je na pravom zadnom kolese.

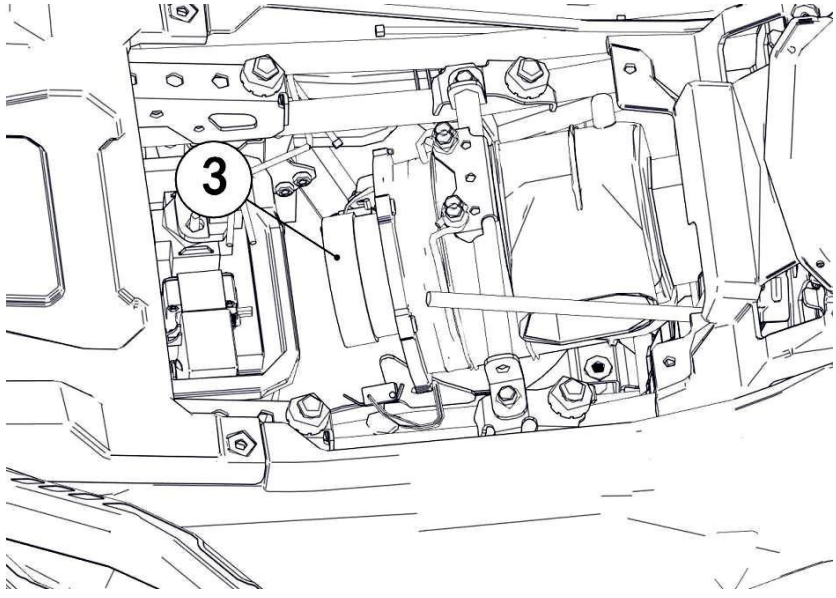


① Ochrana rámu



② Krycie svorky (x3)

16. ÚDRŽBA



③ Vzduchový filter

1. Odstráňte ochranný kryt rámu ①.
2. Uvoľnite tri krycie svorky ②.
3. Odblokujte kryt a opatrne ho vyberte zo skrinky filtra.
4. Vyberte vzduchový filter ③.
5. Skontrolujte, či sa vo vnútri filtračnej skrinky nenachádzajú usadeniny oleja alebo vody. Prípadné usadeniny utrite čistou handričkou.

Upozornenie: V prípade, že je to potrebné, vyčistite filter filtra:
Ak je vzduchový filter nasiaknutý palivom alebo olejom, musí sa vymeniť.

6. Skontrolujte vzduchový filter a v prípade potreby ho vymeňte.

Poznámka:
Nepokúšajte sa čistiť vzduchový filter stlačeným vzduchom.

7. Vložte vzduchový filter do filtračnej skrinky a nasaďte kryt filtračnej skrinky.

Poznámka:
Uistite sa, či sú výstupky v závese správne umiestnené. Uistite sa, že O-krúžok je správne nainštalovaný vo vnútri krytu.

8. Zabezpečte príchytky krytu.

16. ÚDRŽBA

MOSTOVÝ SYSTÉM

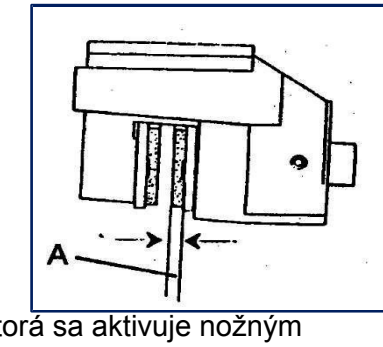
VAROVANIE

Po otvorení nádoby s brzdovou kvapalinou použite len potrebné množstvo a zvyšnú brzdovú kvapalinu zlikvidujte. Nepoužívajte ani neskladujte naplnenú nádobu s brzdovou kvapalinou. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tým sa znižuje bod varu brzdovej kvapaliny, čo môže spôsobiť predčasné zlyhanie bŕzd a možné vážne zranenie.

Predná brzda

Predná brzda je hydraulická kotúčová brzda ovládaná stlačením páčky na riadidlách. Táto brzda je samonastaviteľná a nevyžaduje si žiadne nastavenie. Na udržanie brzdového systému v dobrom stave sa odporúčajú nasledujúce kontroly. Ako často by sa mali kontrolovať, závisí od typu jazdy a spôsobu používania.

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Normálna funkcia membrány v nádržke spočíva v tom, že sa pri poklese hladiny kvapaliny vysunie smerom von z nádržky. Ak je hladina kvapaliny nízka a membrána sa nevysúva, znamená to netesnosť a membrána sa musí vymeniť. Pri každom uvoľnení alebo odstránení krytu nádoby vždy naplňte nádobu podľa pokynov, aby ste zabezpečili správnu funkciu membrány. Používajte brzdovú kvapalinu DOT 4.
- Skontrolujte tesnosť brzdového systému.
- Skontrolujte, či má brzda príliš veľký zdvih alebo či páka nie je pri stlačení mäkká.
- Skontrolujte opotrebenie, poškodenie a vôľu brzdových doštičiek.
- Skontrolujte povrch a stav kotúčov.
- Brzdové doštičky sa musia vymeniť, ak je obloženie hrubé 1 mm, pozri obrázok (A).



Nožná brzda

- Nožná brzda je hydraulická kotúčová brzda, ktorá sa aktivuje nožným pedálom. Táto brzda je samonastaviteľná a nevyžaduje si žiadnu údržbu okrem pravidelnej kontroly opotrebovania doštičiek.
- Obloženie sa musí vymeniť, keď je hrubé 1 mm, pozri obrázok (A).
- Skontrolujte, či brzdové kotúče a obloženia nie sú nadmerne opotrebované.

16. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Ak je brzdovej kvapaliny málo, do systému sa môže dostať vzduch. To môže spôsobiť poruchu brzd. Pred jazdou skontrolujte, či je brzdová kvapalina nad značkou minimálnej hladiny a v prípade potreby ju doplňte. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže znamenať opotrebované brzdové doštičky a/alebo netesnosť brzdového systému. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka, skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek a tesnosť brzdového systému.

Predná brzda:
Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke na brzdovej kvapaline na riadidlách.

Zadná brzda (nožná brzda):
Odstráňte predný servisný kryt a skontrolujte hladinu kvapaliny v nožnej brzde.

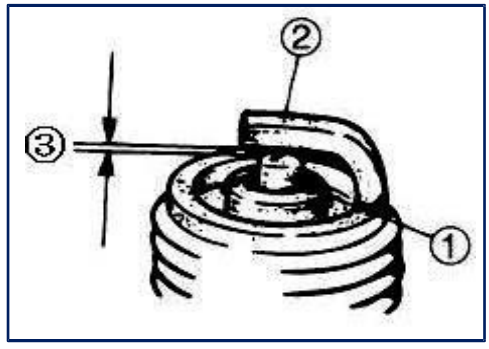
- Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny sa uistite, že je nádržka brzdovej kvapaliny vo vodorovnej polohe.
- Používajte len odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu gumového tesnenia a úniku brzdovej kvapaliny. brzdovej kvapaliny a slabý brzdný výkon.
- Doplňte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešanie brzdových kvapalín môže mať za následok škodlivú chemickú reakciu, ktorá sa prejaví zhoršením brzdného výkonu.
- Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny dbajte na to, aby sa do nádobky brzdovej kvapaliny nedostala voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže spôsobiť jej odparovanie.
- Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové diely. Rozliatu kvapalinu vždy okamžite utrite.
- Ak hladina brzdovej kvapaliny klesne, nechajte brzdový systém kontrolu v autorizovanom servise Linhai.

Skontrolujte vôľu plynovej páky:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Vyraďte na neutrál, naštartujte motor a dôkladne ho zahrejte.
3. Pomaly začnite pridávať plyn a zmerajte pohyb páky plynu, kým sa začnú zvyšovať otáčky motora. Táto vôľa by mala byť 1,5 - 3 mm.

16. ÚDRŽBA

ZAPAĽOVACIA SVIEČKA



Vzdialenosť elektród ③:
0,8-0,9 mm

Skontrolujte:

- Skontrolujte farbu porcelánového izolátora ①.
  Neobvyklé zafarbenie.
  Normálna farba izolátora: stredne až svetlohnedá.
- Elektróda ②
  Opotrebovaná/poškodená: Vymeňte ju.
  Vyčistite.
- Zapaľovacia sviečka
  Vyčistite drôtenou kefou;
  Vymeňte.

Štandardná zapaľovacia sviečka:
NGK DPR8EA-9

Zmerajte:

- Vzdialenosť elektród ③.
  Mimo špecifikácie: upravte medzeru.

Demontáž a výmena zapaľovacej sviečky

VAROVANIE

Nikdy sa nepokúšajte vybrať zapaľovaciu sviečku, keď je motor horúci. Horúci motor, výfukový systém a zapaľovacia sviečka môžu spôsobiť vážne popáleniny.

1. Zapaľovaciu sviečku odstráňte odskrutkovaním proti smeru hodinových ručičiek.

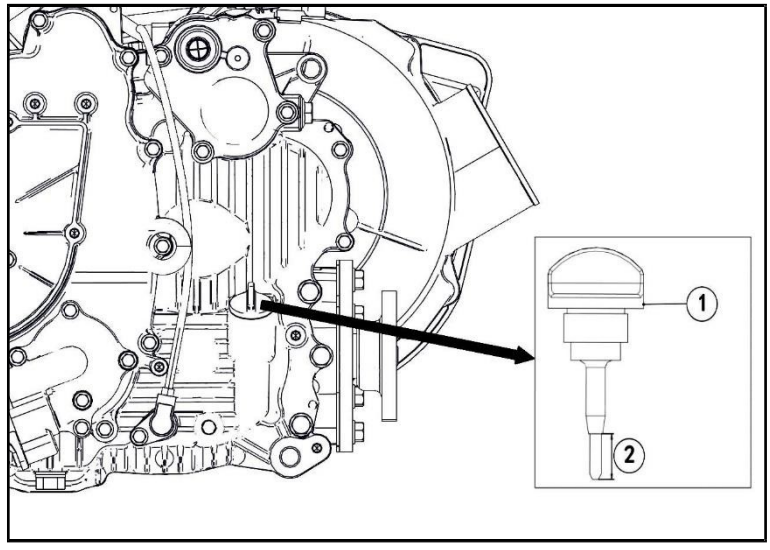
2. Počas montáže zapaľovaciu sviečku utiahnite na uťahovací moment **23 Nm**.

16. ÚDRŽBA

MOTOROVÝ OLEJ

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA

Upozornenie: V prípade potreby vykonajte kontrolu motora:
Hladinu oleja udržiavajte v bezpečnom rozsahu na meradle. Olej neprelievajte.



1. Vozidlo umiestnite na rovný povrch.
2. Odstráňte meradlo ① a utrite ho do sucha čistou handričkou.
3. Zasuňte meradlo do otvoru (nezaskrutkujte ho!).
4. Vyberte meradlo a skontrolujte, či je hladina oleja v bezpečnom rozsahu ②.
5. V prípade potreby pridajte odporúčaný olej.
6. Naskrutkujte meradlo späť.

⚠ UPOZORNENIE

Príliš vysoká alebo nízka hladina oleja môže ovplyvniť správnu prevádzku motora. Uistite sa, že hladina oleja zostáva medzi hornou a dolnou čiarkou meradla.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA

Motorový olej a olejový filter nechajte vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby. Servisné stredisko vám zároveň vymení aj olejový filter.

16. ÚDRŽBA

OLEJ V PREDNOM A ZADNOM DIFERENCIÁLI

Vzhľadom na špecifický spôsob konštrukcie, pri ktorom sa olej v diferenciáli musí najprv vypustiť a potom doplniť, aby sa určila správna hladina oleja, odporúčame, aby sa olej v prednom a zadnom diferenciáli kontroloval a menil v autorizovanom servisnom stredisku Linhai v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby.

16. ÚDRŽBA

KOLESÁ A PNEUMATIKY

VAROVANIE

Jazda s opotrebovanými, nesprávne nahustenými, neschválenými alebo nesprávne namontovanými pneumatikami ovplyvňuje správanie vozidla a jeho ovládateľnosť, čo môže spôsobiť nehodu s následkom vážneho zranenia alebo smrti. Dodržiavajte nižšie uvedené bezpečnostné opatrenia, aby ste predišli týmto situáciám.

Dôležité bezpečnostné opatrenia

Udržujte správny tlak v pneumatikách podľa nasledujúcej tabuľky.

Nesprávne nahustenie pneumatík môže ovplyvniť ovládanie štvorkolky.

Nepoužívajte neschválené pneumatiky. Používajte stránku pneumatík neštandardnej veľkosti alebo typu môže ovplyvniť ovládateľnosť štvorkolky. Uistite sa, že sú kolesá správne namontované. Ak sú kolesá namontované nesprávne, môže to mať vplyv na ovládateľnosť vozidla a opotrebovanie pneumatík.

Tlak v pneumatikách	
Predné	Zadné
48 kPa (0,48 bar)	48 kPa (0,48 bar)

Demontáž kolesa

1. Vypnite motor, zaraďte rýchlostný stupeň a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Čiastočne uvoľnite matice kolies.
3. Zdvihnite bok vozidla umiestnením vhodného stojana pod rám podbehu.
4. Odskrutkujte matice kolies a vyberte koleso.

Montáž kolies

1. Pri zaradenom prevodovom stupni a zatiahnutej parkovacej brzde namontujte koleso do správnej polohy na náboj kolesa. Uistite sa, že ventil smeruje von a smerové šípky na pneumatike zodpovedajú smeru otáčania pri jazde vpred.
2. Naskrutkujte matice kolies a utiahnite ich.
3. Spustite vozidlo na zem.
4. Matice kolies utiahnite podľa informácií v časti **Uťahovací moment matíc kolies**
na strane 89.

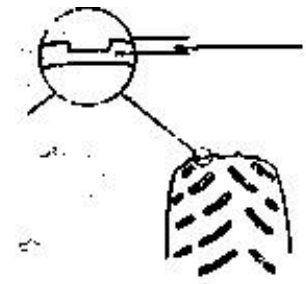
16. ÚDRŽBA

Kontrola pneumatík

Pri výmene pneumatiky vždy používajte rozmer a typ pneumatiky, ktoré sú uvedené v špecifikáciách v tejto príručke alebo v technickom preukaze vozidla.

Hĺbka dezénu pneumatiky

Pneumatiky vymieňajte vždy, keď je hĺbka dezénu 3 mm alebo menej. Opotrebované pneumatiky znižujú trakciu a ovládateľnosť, čím zvyšujú riziko šmyku alebo straty stability, čo môže ohroziť vašu bezpečnosť jazdy. Pre optimálny výkon a bezpečnosť vymieňajte pneumatiky vždy ako pár alebo ako kompletnú sadu.



16. ÚDRŽBA

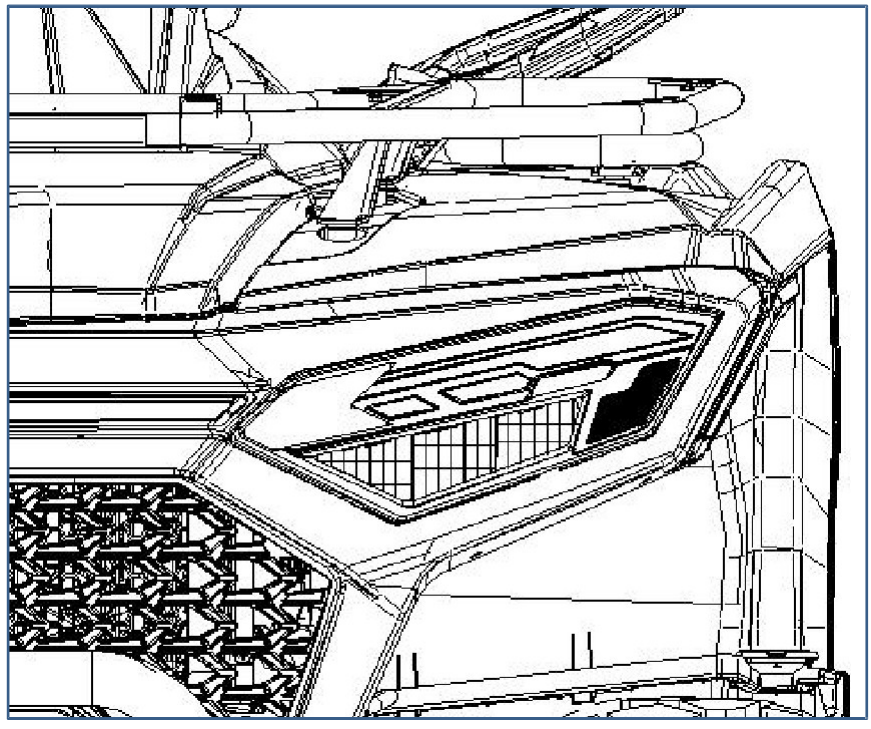
OSVETLENIE

VAROVANIE

Predné a zadné svetlá udržiavajte čisté. Znížená viditeľnosť v dôsledku znečistených svetiel zvyšuje riziko nehody, ktorá môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Výmena LED svetlometov

Toto vozidlo je vybavené LED svetlometmi, ktoré sa nedajú opraviť. Ak sa niektoré svetlo poškodí alebo sa stane nefunkčným, musí sa vymeniť celá zostava. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

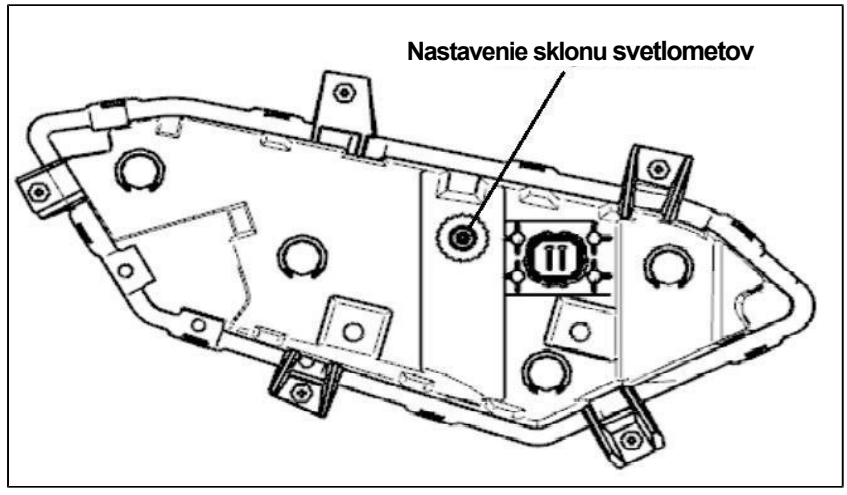


16. ÚDRŽBA

Nastavenie sklonu svetlometov

VAROVANIE

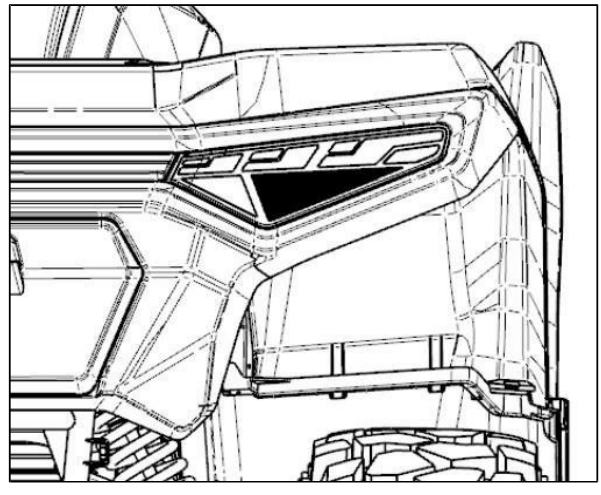
Odporúča sa, aby nastavenie svetlometov vykonal autorizovaný servis. Otáčaním nastavovacích skrutiek zvýšte alebo znížte svetelný lúč.



1. Ak chcete znížiť svetelný lúč, otočte nastavovacím kolieskom proti v smere hodinových ručičiek.
2. Ak chcete zvýšiť svetelný lúč, otočte nastavovacím kolieskom v smere v smere hodinových ručičiek.

Výmena zadných/brzdových svetiel

Toto vozidlo je vybavené zadnými a brzdovými svetlami LED, ktoré nie je možné opraviť. Ak sa svetlo poškodí alebo sa stane nefunkčným, je potrebné vymeniť celé svetlo. Navštívte autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.



16. ÚDRŽBA

ČISTENIE ATV

Udržiavanie vášho terénneho vozidla v čistote predĺži jeho životnosť.

Umývanie

Na umývanie štvorkolky nikdy nepoužívajte vysokotlakový vodný čistič. Tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia prevodovky, panely karosérie, brzdy, výstražné štítky; voda sa môže dostať do motora, displeja alebo výfukového systému. Najlepší a najšetrnejší spôsob umývania štvorkolky je umývanie záhradnou hadicou a jemným mydlom a vodou. Používajte profesionálne čistiace prostriedky - najprv vyčistite vrchnú časť karosérie a ako poslednú spodnú časť stroja. Povrchy často oplachujte vodou a osušte jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných máp.

POZNÁMKA: Ak sú výstražné štítky poškodené, obráťte sa na predajcu pre výmenu.

Voskovanie a leštenie

Vašu štvorkolku môžete voskovať akýmkoľvek neabrazívnym automobilovým voskom. Hrubé abrazívne výrobky môžu poškodiť plastový povrch alebo povrchovú úpravu karosérie.

⚠ UPOZORNENIE

Niektoré výrobky vrátane prípravkov proti hmyzu a iných chemikálií môžu poškodiť plastové povrchy. Pri používaní týchto výrobkov sa vyhnite kontaktu s povrchom vozidla.

SKLADOVANIE VOZIDLA ATV

⚠ UPOZORNENIE

Počas uskladnenia vozidla neštartujte motor. Tým by ste narušili vnútornú ochrannú fóliu na valcoch - pozri nižšie.

Čistenie -- Štvorkolku dôkladne vyčistite.
Palivo -- Pri dlhodobom skladovaní je najlepšie palivovú nádrž úplne vyprázdniť. Pri opätovnom štartovaní štvorkolky sa uistite, že je v nádrži dostatok paliva (že palivomer ukazuje viac ako jeden segment).
Výmena motorového oleja a olejového filtra -- Zahrejte motor a vymeňte olej a olejový filter.

16. ÚDRŽBA

Vzduchový filter/vzduchová skriňa -- Skontrolujte a vyčistite/vymeňte vzduchový filter. Vyčistite vnútro airboxu, vypustite hadicu na odvod kondenzátu.
Kontrola hladiny kvapalín -- Skontrolujte hladinu kvapalín a v prípade potreby ich vymeňte: diferenciálny olej, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina (výmena každé dva roky alebo podľa potreby, ak kvapalina vyzerá tmavá alebo znečistená).
Ochrana valca pred koróziou **-** Nastriekajte jemný olej do valca cez otvor valca. zapaľovacia sviečka.
Kontrola a mazanie bovdenov - Skontrolujte všetky bovdeny a namažte ich.
Batéria - Vyberte batériu a uložte ju na suchom mieste. Nasaďte upínacie skrutky a svorkové skrutky a svorky dielektrickou vazelínou. Batériu dobíjajte každý mesiac.

Úložný priestor / plachta -- Skontrolujte tlak v pneumatikách a bezpečne podoprite štvorkolku, pričom pneumatiky musia byť asi 2,5 až 5 cm nad zemou. Uistite sa, že priestor, kde je štvorkolka uložená, je dobre vetraný. Stroj zakryte priedušnou plachtou na štvorkolky.

POZNÁMKA: Nepoužívajte plachty vyrobené z plastových materiálov ani plachty s nepriedušnou úpravou. Neumožňujú dostatočné vetranie, aby sa zabránilo kondenzácii, a môžu podporovať koróziu a oxidáciu.

PREPRAVA ŠTVORKOLIEK

Pri preprave štvorkolky dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč zo zapaľovania.
2. Uistite sa, či sú uzáver palivovej nádrže, odmerka oleja a sedadlo správne nasadené.
3. Pomocou príslušných popruhov bezpečne pripevnite rám štvorkolky k vozidlu. alebo prívesu, v ktorom štvorkolku prepravujete.
4. Zaradte rýchlostný stupeň a zatiahnite parkovaciu brzdu.

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Táto kapitola obsahuje pokyny, ktoré vám pomôžu identifikovať bežné problémy pri prevádzke vášho vozidla. Diagnostikovanie zložitejších problémov si však môže vyžadovať odborné znalosti kvalifikovaného technika. Ak riešenie nie je zrejmé, obráťte sa na autorizovaného predajcu Linhai.

Nesprávna jazda - opotrebovanie a spálenie hnacieho remeňa

Možné príčiny	**Riešenie**
Nedostatočné zahriatie motora pri nízkych vonkajších teplotách	Motor zahrievajte na neutrál aspoň 5 minút. Citlivo pridajte plyn v krátkych dávkach (približne 1/8 plynu) 5 až 7-krát, aby bol remeň pružnejší a poddajnejší a zabránilo sa jeho spáleniu.
Pomalé alebo váhavé pridávanie plynu, ktoré má za následok slabé zapínanie spojky	Pevne a účinne pridávajte plyn, aby sa rýchlo zapli kladky variátora.
Uviaznutie v blate alebo snehu	Zaradiť pomalý prevodový stupeň L a opatrne agresívnejšie pridávať plyn, aby sa kladky správne zaaretovali. **VAROVANIE**: Nadmerné zrýchlenie môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Prevrátenie na veľkú prekážku zo zastávky	Zaradiť pomalý prevodový stupeň L a opatrne agresívnejšie pridávať plyn, aby sa kladky správne zaaretovali. **VAROVANIE**: Nadmerné zrýchlenie môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.

Vybitá batéria

Možná príčina	**Riešenie**
Spustenie motora na dlhší čas.	Pozrite si časť **"8. Štartovanie motora"**. Skontrolujte palivový / vzduchový / zapaľovací / a kompresný systém.
Ponechanie zapnutého kľúča pri parkovaní štvorkolky	Pri zastavení motora okamžite vypnite hlavný vypínač zapaľovania.

VAROVANIE

Táto štvorkolka je vybavená systémom EFI. Ak je napätie batérie pod 12,6 V, motor sa nenaštartuje.

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

UPOZORNENIE:
Nasledujúca tabuľka nepokrýva všetky možné príčiny problémov. Mala by však slúžiť ako pomôcka pri odstraňovaní porúch. Pri kontrole, nastavovaní a výmene dielov postupujte podľa príslušného postupu. Nastavenie a výmenu dielov musí vykonať autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

ŤAŽKÉ ŠTARTOVANIE	
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivová nádrž	
• Prázdne stránky • Upchaté odvzdušnenie palivovej nádrže • Znehodnotené palivo alebo voda v Palivo alebo nečistoty v palive • Upchatý palivový filter • Nesprávny tlak paliva	• Tankovanie • Vyčistite alebo vymeňte odvzdušňovacie potrubie • Vymeňte palivo, vyčistite palivový systém • Vymeňte palivový filter • Navštívte autorizované servisné stredisko
Orgán škrtiacej klapky • Nesprávne pripojené konektory	**Čistič vzduchu** • Upchatý vzduchový filter • Nesprávne namontovaný čistič Nenamontovaný čistič vzduchu
COMPRESS	
Valec a hlava valca • Slabá iskra zapaľovacej sviečky • Uvoľnená hlava valcov • Poškodené tesnenie hlavy valcov • Poškodené tesnenie valca • Opotrebovaný, poškodený alebo zadretý valec	**Rozvod ventilov** • Nesprávna vôľa ventilov • Netesné ventily • Ventil(y) nie sú správne namontované • Nesprávne časovanie ventilov • Poškodená pružina ventilu • Zadretý ventil
Piest a piestny krúžok • Opotrebovaný piest • Opotrebovaný, unavený alebo zlomený piestny krúžok • Zadretý piestny krúžok • Zadretý alebo poškodený piest	

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

SYSTÉM ZAPAĽOVANIA	
Batéria • Nedostatočné nabitie batérie • Poškodená batéria	**Systém zapaľovania** • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka • Zlomený kľúč alternátora
Poistka • Spálená, nesprávne zapojená	
Zapaľovacia sviečka • Nesprávne rozmiestnenie elektród • Opotrebované elektródy • Prerušené elektrické spojenie medzi zapaľovacou cievkou a zapaľovacou sviečkou • Nesprávny tepelný rozsah zapaľovacej sviečky • Chybný konektor zapaľovacej sviečky Zapaľovacie sviečky	**Chybné kontakty** • Chybný hlavný vypínač • Chybný brzdový spínač
Zapaľovacia cievka • Poškodená alebo skratovaná primárna/sekundárna cievka • Chybný vysokonapäťový kábel • Poškodený kryt zapaľovacej cievky	**Elektrické vedenie** • Uvoľnené svorky batérie • Uvoľnené konektory • Zlé uzemnenie • Poškodený zväzok káblov

ŠPATNÉ IDLINGOVANIE	
VSTREKOVANIE EFI • Nesprávny tlak paliva • Upchatý palivový filter • Upchatý vstrekovač paliva	**Čistič vzduchu** • Upchatý vzduchový filter
Ventily • Nesprávne nastavené časovanie ventilov • Nesprávna vôľa ventilov	**Zapaľovací systém** • Chybná zapaľovacia sviečka • Chybný vysokonapäťový kábel • Chybná jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka • Chybná zapaľovacia cievka

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

SLABÝ VÝKON PRI STREDNÝCH A VYSOKÝCH OTÁČKACH	
Čistič vzduchu • Upchatý	
VSTREKOVANIE EFI • Nesprávny tlak paliva • Upchatý palivový filter • Upchatý vstrekovač paliva	

SLABÝ VÝKON PRI VYSOKÝCH OTÁČKACH	
Systém zapaľovania • Znečistená zapaľovacia sviečka • Nesprávny tepelný rozsah zapaľovacej sviečky • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka	**Kompresia** • Opotrebovaný valec • Opotrebované alebo zadreté piestne krúžky • Poškodené tesnenie hlavy valcov • Poškodené tesnenie valca • Uhlíkové usadeniny • Nesprávne ventilové vôle • Ventil(y) nie sú správne namontované • Nesprávne časovanie ventilov
Palivový systém • Upchaté odvzdušnenie palivovej nádrže • Upchatý čistič vzduchu • Upchatý palivový filter • Nesprávny tlak paliva	**Spojka** • Pozrite si časť " ZAPÍNANIE SPOJKY".
Motorový olej • Nesprávna hladina oleja (príliš nízka alebo príliš vysoká).	**Zapaľovací systém** • Chybná zapaľovacia sviečka • Chybný vysokonapäťový kábel • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania • Chybná snímacia cievka • Chybná zapaľovacia cievka
Ventilový systém • Nesprávna vôľa ventilov	

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

PREHRIATIE MOTORA	
Zapaľovanie • Nesprávne rozmiestnenie elektród • Nesprávny tepelný rozsah zapaľovacej sviečky • Chybná riadiaca jednotka zapaľovania	
Kompresia • Hromadenie silného uhlíka usadenín • Nesprávne časovanie ventilov • Nesprávna vôľa ventilov	
Motorový olej • Nesprávna hladina motorového oleja • Nesprávna viskozita oleja (príliš vysoká) • Nesprávny motorový olej	

Brzdy

• Brzda (brzdy) nadmerne brzdí (brzdia)

PROBLÉMY SO SPOJKOU	
MOTOR BEŽÍ, ALE VOZIDLO SA NEPOHYBUJE	
Hnací remeň • Opotrebovaný / ohnutý / Preklzávanie	**SLABÝ VÝKON PRI VYSOKÝCH OTÁČKACH RÝCHLOSTI** **Hnací remeň** • Opotrebovaný • Olej na klinovom remeni
Kladky/valčeky variátora • Opotrebované/poškodené	
Kompresná pružina • Poškodená	**Závažia valčekov** • Opotrebované/špatná funkcia Primárne/sekundárne remenice Opotrebované
Diferenciál/rozdeľovač • Poškodený	

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

PREKLZÁVANIE SPOJKY

Pružiny závažia spojky

- Opotrebované/voľné

Spojka CVT

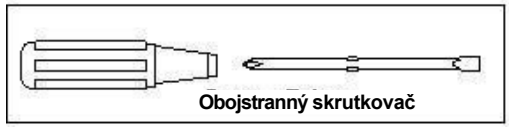
- Opotrebovaná/poškodená

Pohybujúci sa kotúč primárnej remenice

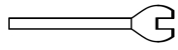
- Zadretá

ZLÉ ŠTARTOVANIE	SLABÝ BRZDNÝ VÝKON
Hnací remeň • Opotrebované ložisko prednej remenice • Proklzávajúci/zaolejovaný hnací remeň	• Opotrebované brzdové doštičky • Opotrebovaný(é) brzdový(é) kotúč(e) • Vzduch v brzdovom systéme • Únik brzdovej kvapaliny
Pohyblivý kotúč v primárnej remenici • Nesprávna funkcia • Poškodená	• Poškodený hlavný brzdový valec • Poškodené tesnenie strmeňa • Uvoľnená skrutka brzdovej hadice • Poškodené brzdové hadice
Kompresná pružina • Opotrebovaná/voľná	• Mastné alebo zaolejované brzdové doštičky • Mastné alebo zaolejované brzdy brzdový(é) kotúč(e)
Pohyblivý kotúč sekundárnej remenice • Nesprávna funkcia • Opotrebovaná drážka vodiaceho kolíka • Opotrebovaný vodiaci kolík	
Spojka CVT • Opotrebovaná/poškodená	

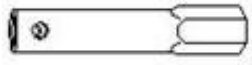
18. NÁSTROJE DODANÉ S VOZIDLOM



Obojstranný skrutkovač



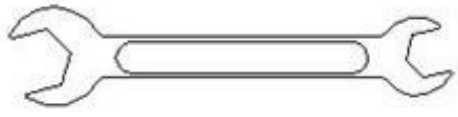
Nástroj na odstraňovanie plastových skrutiek



Kľúč na zapaľovacie sviečky



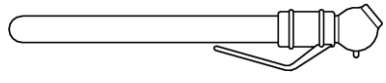
Bočný kľúč 8 - 12 mm



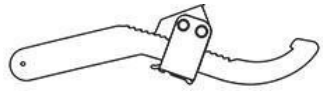
Bočný kľúč 10 - 14 mm



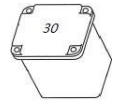
imbusový kľúč T30



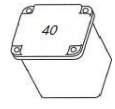
Nízkotlakový manometer



Kľúč na nastavenie tlmičov



Poistka (30A, ružová) Poistka



(40A, zelená)

19. ŠPECIFIKÁCIE

Linhai Landforce 550

Rozmery a hmotnosti	
D x Š x V	2395 x 1185 x 1390 mm
Výška sedla	890 mm
Rozchod kolies	1470 mm
Polomer otáčania	3800 mm
Svetlá výška	270 mm
Palivová nádrž	22 L
Objem motorového oleja	2.2 L
Hmotnosť bez náplní	385 kg
Nosiče - maximálne zaťaženie	Predný: 10 kg Zadný: 20 kg
Nosnosť (jazdec a užitočné zaťaženie)	180 kg
Celková hmotnosť (Maximálna technicky prípustná hmotnosť)	565 kg

Pohonný systém	
Predné pneumatiky	AT25 x 8-12
Zadné pneumatiky	AT25 x 10-12
Tlak v pneumatikách (predné)	48,3 kPa
Tlak v pneumatikách (zadné)	48,3 kPa

Brzdový systém		
Brzdy	Predná brzda	Dvojitý hydraulický kotúč
	Zadná brzda	Dvojitý hydraulický kotúč
Parkovacia brzda		Mechanický kotúč

Odpruženie	
Predné	Nezávislé zavesenie s dvojitými A-ramenami
Zadné	Nezávislé zavesenie s dvojitými A-ramenami
Odpruženie	Hydraulické tlmiče a vinuté pružiny

19. ŠPECIFIKÁCIE

Motor	
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, SOHC
Objem	493 cm^3
Otvory x zdvih	87,5 x 82 mm
Kompresný pomer	10.2 : 1
Maximálny výkon	26,1 kW / 6250 ot/min
Maximálny krútiaci moment	42,6 Nm / 5000 ot/min
Chladenie	Kvapalinové
Palivový systém	Bosch®EFI
Štartovanie	Elektrický
Prevodovka	Automatická prevodovka CVT; L/H/N/R
Maximálna rýchlosť	60 km/h
Pohonný systém	2WD/4WD/4WD/F-Lock

Elektrický systém			
Batéria		12V 20Ah (12V 30Ah pre model EPS)	
Svetlomety - diaľkové		LED x2	
Svetlomety - stretávacie		LED x2	
Predné obrysové svetlá		LED x2	
Predné smerové svetlá		LED x2	
Brzdové/zadné svetlo		LED x2	
Zadné smerové svetlá		LED x2	
Poistky	Signál B	15 A	V poistkovej skrinke
	12V zásuvka	15 A	
	Svetlo	15 A	
	EFI	15 A	
	VENTILÁTOR	15 A	
	Palivové čerpadlo	10 A	
	Signál A	10 A	
	EFI	5 A	
	Hlavná poistka	30 A	
	EPS	40 A	
	Regulátor	30 A	

Oficiálny distribútor:



ASP Group s.r.o.

Staroplzenecká 290

326 00 Letkov

Česká republika

Tel: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz www.aspgroup.eu

Spoločnosť Linhai Power Machinery Group Co., Ltd. si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií a dizajnu výrobku bez predchádzajúceho upozornenia. V prípade akýchkoľvek otázok sa obráťte na miestneho predajcu spoločnosti Linhai.

© Copyright 2025 ASP Group Ltd.

Všetky práva vyhradené. Žiadna časť tejto príručky sa nesmie reprodukovať, prepisovať, prekladať, upravovať, skracovať alebo šíriť vcelku ani po častiach bez predchádzajúceho výslovného písomného súhlasu spoločnosti ASP Group s.r.o.