NÁVOD K OBSLUHE A ÚDRŽBE ŠTVORKOLKY

LH400/500 EFI 4x4

Euro 4

Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz

Október 2017

Vážený zákazník,
blahoželáme Vám k zakúpeniu štvorkolky Linhai 400/500 EFI 4x4.
V tomto návode nájdete všetky informácie dôležité pre riadnu prevádzku, obsluhu a údržbu tohto stroja k zaisteniu dlhodobej spokojnosti a bezpečnosti. Návod taktiež obsahuje pokyny dôležité pre Vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické informácie, pokyny k jazde, ovládanie a údržbu Vašej novej štvorkolky. Pre Vaši bezpečnosť si riadne preštudujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode i na štítkoch Vašej štvorkolky, snažte sa im porozumieť a dodržujte ich inštrukcie.

Návod obsahuje aktuálne informácie platné v dobe tlačenia. Firma Linhai neustále zdokonaľuje kvalitu a technické parametre svojich štvorkoliek, a preto sa môžu vyobrazenia a niektoré špecifikácie líšiť od informácii uvedených v návode. Ak budete mať k návodu k Vašej štvorkolke, k jej funkcii alebo údržbe akékoľvek dotazy, obráťte sa prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

Tento návod obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické údaje, pokyny k jazde, ovládanie a údržbe Vašej novej štvorkolky. Pre vašu bezpečnosť si všetky informácie a varovania v tomto návode i na štítkoch Vašej štvorkolky riadne preštudujte a dodržujte ich.

NEDODRŽANIE VAROVANIA MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO I SMRŤ.

Majte na pamäti, že pokiaľ štvorkolku dobre neovládate, k nárazu alebo prevráteniu môže prísť veľmi rýchlo, dokonca i behom základných manévrov ako otáčanie, jazda po kopci alebo cez prekážky. Tento návod vždy ponechajte vo vnútri štvorkolky.

Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu,

Zvlášť dôležité informácie sú v návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:

⚠	Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ**!
⚠ **VAROVÁNÍ**	Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdca, okoloidúcich osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce štvorkolku.
UPOZORNĚNÍ	Tento symbol označuje úkony, pri ktorých nedodržaní by mohlo dôjsť k poškodeniu štvorkolky.
■ **POZNÁMKA**	POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú danú činnosť.

Pri nedostatku skúseností môže byť jazda na štvorkolke nebezpečná!

Obsah

BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné informácie 4
Bezpečnostné varovania 5
Varovné štítky 6
Varovanie pred rizikami 10
Bezpečná jazda 16
Oblečenie a výbava 16
Kontrola pred jazdou 17

JAZDA NA ŠTVORKOLKE 18
Štartovanie motoru 18
Brzdenie a zastavenie 18
Zábeh 19
Aktívny spôsob jazdy 19
Jazda s nákladom 25
Jazda s prívesom 26
Čo voziť so sebou 28

PREVÁDZKA 29
Ovládacie prvky 29
LCD displej 32
Pohon 2WD/4WD 32
Pohon vš. kolies s dvomi diferenciálmi..... 33
Benzín a olej 35
Doporučené palivo 35
Motorový olej 36
Výfukový systém 37
Chladiaci systém 37

SERVIS A ÚDRŽBA 38
Tabuľka pravidelnej údržby 38
Kvapalinové chladenie 40
Mazanie 41
Výmena motorového oleja a filtru 43
Olej v prevodovke (LH400) 43
Olej v zadnom diferenciáli 44
Olej v prednom diferenciáli 44
Brzdy 45
Ochranné gumené manžety 46
Vzduchový filter 47
Kontrolná hadička vzduch. filtru 47
Batéria 48
Zapaľovacia sviečka 50
Nastavenie lanka plynu 50
Pneumatiky 51
Demontáž a montáž kolies 51
Kontrola rozbiehavosti predných kolies 52
Nadstavenie sklonu svetlometov 53
Výmena žiaroviek 53

Preprava štvorkolky 54
Uloženie štvorkolky 54
Príprava pred sezónou 55
Predchádzanie problémom 56
Technické špecifikácie 57
Číslo VIN - záznam identifikačných čísel 58

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná.

• V neznámom teréne jazdite pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo meniť.
• Nikdy nejazdite v príliš ťažkom, šmykľavom alebo sypkom teréne.
• Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v nižších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.
• Po prevrátení, páde alebo náraze štvorkolky nechajte štvorkolku čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
• Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre vás nebo Vašu štvorkolku.
Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov.
• Dodržujte správny postup vychádzania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy terén predom poriadne preskúmajte. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Pri jazde do kopce preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn, nerobte náhle zmeny riadenia. Do kopce nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Kopce vychádzajte priamo rovno, pokiaľ je to možné.
• Dodržujte správny postup pri jazde z kopca popísaný v tomto návode. Predtým, ako sa pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa schádzať svahy s príliš klzkým nebo príliš sypkým povrchom. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Z kopce choďte priamo dole, pokiaľ je to možné.
• Dodržujte správny postup pri traverzovaní kopca, ktorý je popísaný v tomto návode. Predtým, ako sa pustíte do akéhokoľvek traverzovania, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým nebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzovaní preneste váhu smerom ku kopcu. Pri traverzování nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzovaní nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Vyvarujte sa zatáčaniu v kopci, pokiaľ dostatočne nezvládate techniku zatáčania na rovine.
• Dodržujte správny postup, ak Vám zhasne motor, alebo ak začne štvorkolka kĺzať vo svahu dole. Aby ste pri jazde do kopca zabránili zhasnutiu motora, udržujte konštantnú rýchlosť. Ak kopec nejde vyjsť, zhasol Vám motor, alebo ak začne štvorkolka kĺzať dolu, zastavte správnym postupom brzdenia, popísaným v tomto návode a zostúpte zo štvorkolky na stranu privrátenú k vrcholu kopca. Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.
• Vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén, než sa do neho pustíte. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy dodržujte správne postupy jazdy cez prekážky popísané v tomto návode.
• Na extrémne klzkom povrchu, ako napríklad na ľade a iné, jazdite pomaly a veľmi opatrne tak, aby nedošlo k šmyku a následne strate kontroly nad strojom.
• Nikdy nejazdite v rýchlo tečúcej vode alebo vo vode hlbšej ako je výška stúpačiek. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia bŕzd.
• Pri cúvaní sa vždy uistite, či za vami nie sú nejaké prekážky alebo iné osoby. Pri jazde na spiatočku jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.
• Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmerov a hustota je na predpísaný tlak. Zmeny v tlaku pneumatík môžu ovplyvniť správanie štvorkolky.
• Nikdy neupravujte štvorkolku nevhodnou montážou alebo použitím nevhodného príslušenstva. Tieto úpravy môžu mať vplyv na ovládateľnosť štvorkolky.
• Nikdy na túto štvorkolku neinštalujte otočnú rukoväť plynu.
• Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.
• Chráňte životní prostredie, jazdite defenzívne a vždy sa predom zoznámte s platnými zákonmi a predpismi.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenia či smrť.

- **Táto štvorkolka je zaradená do kategórie „L" a môžu ju riadiť osoby spĺňujúce zákonom predpísanú minimálnu vekovú hranicu s platným vodičským oprávnením pro túto kategóriu vozidiel.**
- **K riadeniu tejto štvorkolky je treba vodičské oprávnenie skupiny B.**
- **Pri riadení tejto štvorkolky je nutné používať schválenú bezpečnostnú prilbu. Zranenie hlavy je jedno z najťažších zranení. Zároveň si vhodným spôsobom chráňte zrak (okuliare alebo prilba s plexištítom).**

Táto štvorkolka nie je hračka a jej prevádzka môže byť nebezpečný.
Štvorkolky sa správajú inak ako ostatné vozidlá ako motocykle a automobily. Pokiaľ štvorkolku dobre neovládate, k nehode alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas úplne bežných manévrov ako je zatáčanie, jazda do svahu alebo jazda cez prekážky.

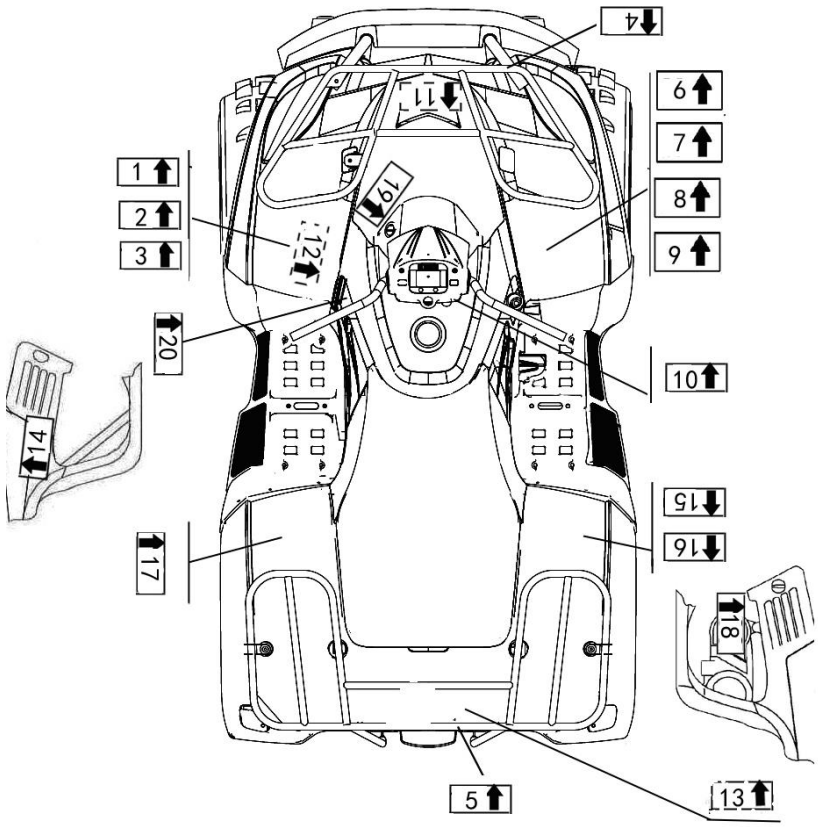
ZABRÁŇTE VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:
* Vždy si pozorne prečítajte návod na obsluhu a dodržiavajte popísané postupy. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým VAROVANIAM v návode a na štítkoch štvorkolky.
* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez riadneho zacvičenia. Začiatočníci by mali absolvovať školenia.
* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez schválenej motocyklové prilby, ochrany očí, bez riadnych topánok, rukavíc, dlhých nohavíc a bundy s dlhým rukávom.
* Nikdy nejazdite na štvorkolke nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti a vašim skúsenostiam.
* Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.
* Nikdy sa nepokúšajte o jazdu po zadných kolesách, o skoky a podobné kaskadérske kúsky.
* Vždy jazdite na štvorkolke opatrne, najmä v kopcoch, v zákrutách, pri jazde cez prekážky a v neznámom alebo ťažkom teréne.
* Nikdy nepožičiavajte túto štvorkolku nikomu, kto neabsolvoval žiadne školenia alebo na štvorkolke nejazdil aspoň jeden rok.
* Pred každou jazdou vždy skontrolujte štvorkolku a uistite sa, že je schopná bezpečnej prevádzky. Vždy sa riaďte predpísanými postupmi kontroly a údržby.

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenia či smrť.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

■ **POZNÁMKA** **Umiestenie a texty štítkov na Vašej štvorkolke sa môžu podľa prevedenia líšiť.**



■ **POZNÁMKA**

Varovné štítky sú na stroji pre vašu ochranu. Prečítajte si pozorne pokyny na nich a postupujte podľa uvedených inštrukcií. V prípade, že sa niektorý štítok stane nečitateľným alebo sa odlupuje, obráťte sa na svojho predajcu o výmenu.

⚠ VAROVANIE

Pri jazde alebo parkovaní stroja na suchej tráve, ak je motor horký, existuje nebezpečenstvo vzniku požiaru.

1.

POZNÁMKA

Používajte režim 4WD len po nevyhnutne dlhú dobu. Okrem nižšej spotreby predĺžite životnosť štvorkolky.

2.

VAROVANIE

Ak je stlačená páčka plynu nikdy nepoužívajte tlačidlo Override. Môže nasledovať strata kontroly nad strojom, a to môže spôsobiť zranenie alebo smrť.

3.

VAROVANIE

Nesprávny spôsob používania štvorkolky môže mať za následok VÁŽNE ZRANENIA alebo SMRŤ.

NIKDY nevozte spolujazdca, ktorý nedosiahne nohami na nášľapy a nemôže sa zároveň pevne držať madiel.

Spolujazdec musí:
- používať schválenú prilbu a ochranné oblečenie
- pevne sa držať madiel a mať nohy na nášľapoch, zatiaľ čo sedí na sedadle spolujazdca
- informovať vodiča, aby zastavil alebo spomalil, pokiaľ sa cíti nepohodlne
- zostúpiť a ísť peši, pokiaľ to podmienky vyžadujú

NIKDY štvorkolku nepoužívajte
- bez riadeného poučenia
- v rýchlostiach príliš vysokých vzhľadom k podmienkam alebo Vašim skúsenostiam.

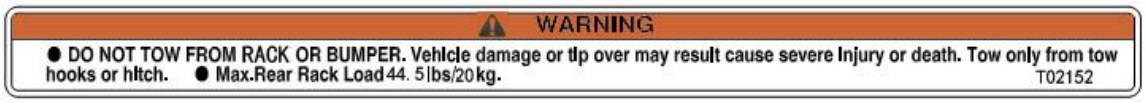
VŽDY:
- používajte správny spôsob jazdy, aby ste sa vyvarovali prevráteniu štvorkolky, najmä v kopci alebo v zatáčke.

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVANIA UVEDENÉ V NÁVODE K OBSLUHE

4.

VAROVANIE: Nikdy nepoužívajte nosič batožiny alebo nárazník ako úchyty k ťahaniu nákladu nebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť. Náklad pripojujte jedine za guľu alebo hák. Maximálna nosnosť predného nosiča: 10 kg.

5.



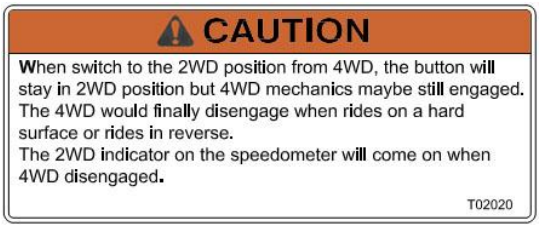
VAROVANIE: Nikdy nepoužívajte nosič batožiny alebo nárazník ako úchyty k ťahaniu nákladu nebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť. Náklad pripojujte jedine za guľu alebo hák. Maximálna nosnosť zadného nosiča: 20 kg.

6.

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili poruche prevodovky, raďte rýchlostné stupne iba pokiaľ štvorkolka stojí v kľude na mieste a motor beží na voľnobeh.

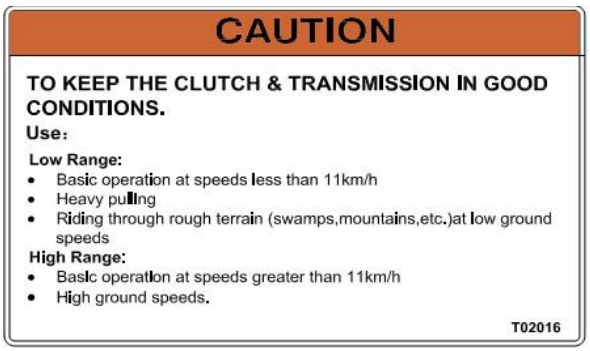
7.



UPOZORNENIE

Pri prepnutí pohonu 2WD z 4WD sa prepínač prepne na 2WD, ale mechanika pohonu 4WD môže zostať stále zapojená. Pohon 4WD sa vypne až pri jazde na pevnom povrchu alebo zaradením spiatočky. Kontrolka 2WD na displeji sa rozsvieti, keď sa pohon 4WD uvoľní.

8.



UPOZORNENIE

NEPREŤAŽUJTE SPOJKU VARIÁTORU A PREVODOVKU.

Používajte redukovaný prevod (poloha L):

- pri pomalej jazde rýchlosti pod 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých nákladov
- pri jazde v ťažkom teréne (bahno, strmé svahy atď.)

Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):

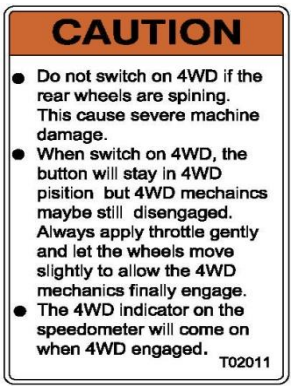
- pri normálnej jazde rýchlosti nad 10 km/h
- pri jazde vysokou rýchlosťou

9.

VAROVÁNÍ

Řízení čtyřkolky osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.
NIKDY nenechte čtyřkolku řídit děti mladší 16 let.

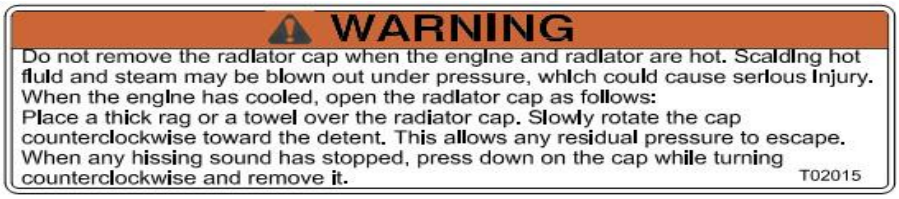
10.



UPOZORNENIE

- **Nezapínajte pohon všetkých kolies 4WD, pokiaľ sú zadné kolesá v pohybe/pokiaľ sa otáčajú. Mohlo by to spôsobiť vážne poškodenie hnacieho ústrojenstva.**
- **Pri prepnutí pohonu 2WD alebo 4WD môže zostať mechanika pohonu 2WD alebo 4WD stále uvoľnená. Po zarazení pohonu 2WD alebo 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na zaradenie.**
- **Kontrolka 4WD na displeji sa rozsvieti, pokiaľ je pohon 4WD zapojený.**

11.



VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horký. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystriekнuť a spôsobiť ťažké spáleniny.
Po ochladení motoru otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:
Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ho.

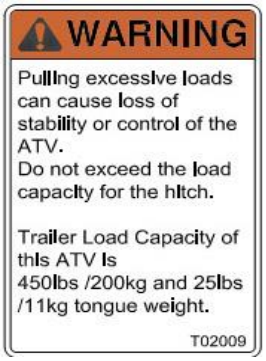
12.

UPOZORNENIE

Chladiaca kvapalina - iba etylénglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte miešacie pomery predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny pre namiešanie dostatočne nemrznúcej zmesi pre Vaše konkrétne klimatické podmienky.

13.



VAROVANIE

Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom. Neprekračujte povolené zaťaženie gule.
Maximálna ťažná hmotnosť: 190kg
Max. zvislé zaťaženie gule: 10kg

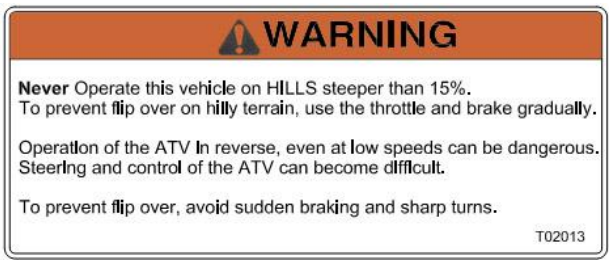
14.

VAROVANIE

HORKÝ POVRCH

Nedotýkajte sa motoru a výfuku pri jazde ani tesne po jazde, pokiaľ nevychladne.

15.



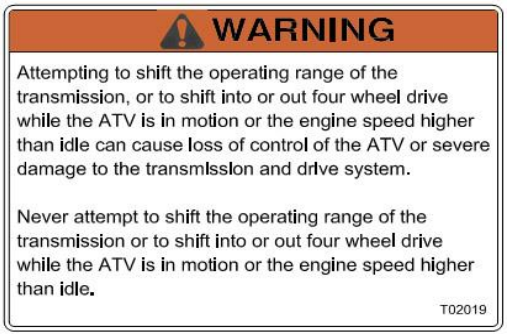
VAROVANIE

Nikdy sa nepúšťajte do svahov prudších než 15%. Predídete prevráteniu štvorkolky opatrným pridávaním plynu a brzdením.

Jazda na spiatočku, dokonca i pri nízkych rýchlostiach, môže byť nebezpečná. Ovládanie a radenie štvorkolky môže byť ťažké.

Aby ste predišli prevráteniu štvorkolky, vyhnite sa prudkému brzdeniu a ostrému zatáčaniu.

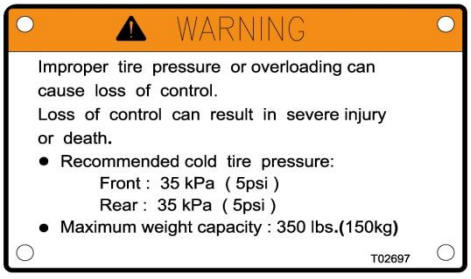
16.



VAROVANIE

Radenie prevodových stupňov alebo zaradením pohonu 2WD / 4WD alebo 4WD / 2WD za jazdy, alebo radením pri otáčkach motoru vyšších než voľnobežných môže spôsobiť stratu ovládateľnosti stroja alebo ťažké poškodenie prevodovky a hnacieho systému.

17.



VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťažovanie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom. Strata kontroly môže spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť

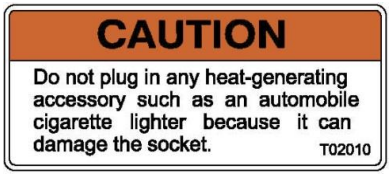
- **Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)**
  Predný: 35 kPa
  Zadný: 35 kPa
- **Maximálna povolená užitočná nosnosť: 150 kg**

18.

VAROVANIE

Ak je motor v chode, tento kryt musí zostať na mieste.
Držte ruky, nohy, vlasy a voľné časti oblečenia ďaleko od pohyblivých častí.

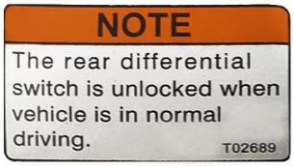
19.



UPOZORNENIE

Nezapájajte tepelné zdroje, napríklad zapaľovač cigariet. Zásuvka by sa mohla poškodiť.

20.



POZNÁMKA

Pri normálnej jazde nepoužívajte uzávierku zadného diferenciálu.

VAROVANIE PRED RIZIKAMI

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Prevádzkovanie tejto štvorkolky bez riadnych inštrukcií a skúseností.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je značne vyššie, pokiaľ osoba riadiaca štvorkolku nevie, jak správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a v rôznych typoch terénu.

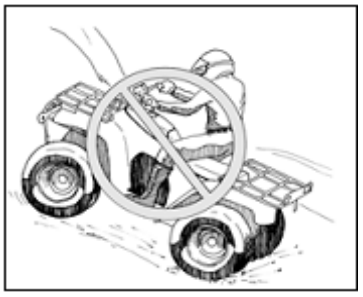
AK SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Všetci prevádzkovatelia tejto štvorkolky by si mali prečítať a porozumieť tomuto návodu k obsluhe a všetkým pokynom a varovným štítkom ešte pred jazdou.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda do príliš strmého kopca.



ČO SA MÔŽE STAŤ

Štvorkolka sa môže jednoduchšie prevrátiť v strmom kopci než na rovine alebo v miernom kopci.

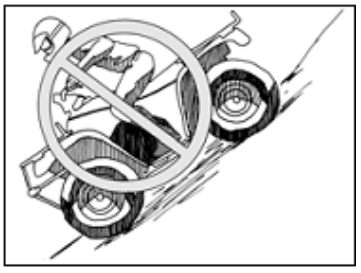
AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre Vás alebo Vašu štvorkolku. Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, predtým ako sa pustíte do prudších.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob schádzanie kopca.



ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie štvorkolky.

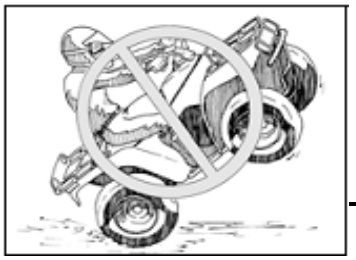
AKO SA NEBEZPEČENTSVU VYHNÚŤ

Vždy dodržujte správny postup pre schádzanie kopcov popísaný v tomto návode. Predtým ako s pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Pokiaľ je to možné, z kopca choďte priamo dole.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda po zadných, skoky a podobné kaskadérske kúsky.



ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvýšenie rizika nehody alebo prevrátenie.

JAK SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kúsky. Nesnažte sa predvádzať sa.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie nebo ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

AKO SA NEBEZPEČENTSVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete nabehnúť na skryté kamene, hrboli alebo diery, bez toho aby ste mali dostatok času k reakcii. To môže viesť k prevrátenie štvorkolky alebo strate kontroly.

AKO SA NEBEZPEČENTSVU VYHNÚŤ

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite so zvýšenou opatrnosťou.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly, kolízia alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

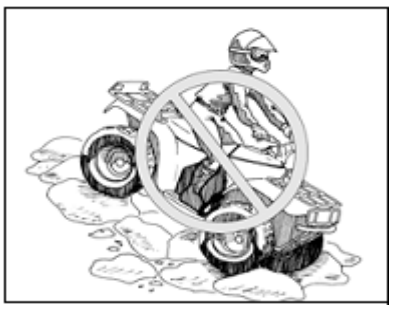
Pred jazdou v neznámom teréne skontrolujte prípadné prekážky.

Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návodu.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.



ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata trakcie alebo kontroly nad štvorkolkou, ktoré by mohli spôsobiť nehodu alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA NEBEZPEČENTSVU VYHNÚŤ

Nepúšťajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu,

pokiaľ nemáte dostatok skúseností k ovládaniu štvorkolky v tomto teréne. V takomto terénu jazdite vždy obzvlášť opatrne.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Púšťanie riadidiel (vodič) / alebo madiel (spolujazdec) alebo skladanie nôh zo stúpačiek behom jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pustenie i len jednej ruky z riadidiel alebo zloženie i len jednej nohy zo stúpačiek môže znížiť schopnosť ovládať štvorkolku, spôsobiť stratu rovnováhy a následné vypadnutie zo štvorkolky. Ak zložíte nohu zo stúpačky, môže sa noha dostať do kontaktu s kolesom alebo zemou, čo môže spôsobiť zranenie alebo nehodu.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Majte pri jazde obe ruky na riadidlách (vodič) / ev. na madlách (spolujazdec) a obe nohy na stúpačkách.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda na štvorkolke bez ochranného oblečenia, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

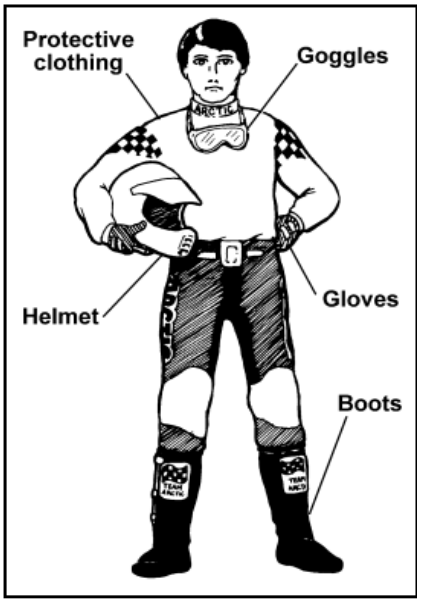
ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby zvyšuje v prípade nehody možnosť vážneho zranenia hlavy alebo riziko smrti. Jazda na štvorkolke bez ochrany očí môže viesť k nehode a pri nehode zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby v správnej veľkosti. Okrem toho vždy používajte:

- ochranu očí (ochr. okuliare alebo prilbu s plexištítom)
- Rukavice
- Topánky
- Dres s dlhým rukávom alebo bundu
- Dlhé nohavice



⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

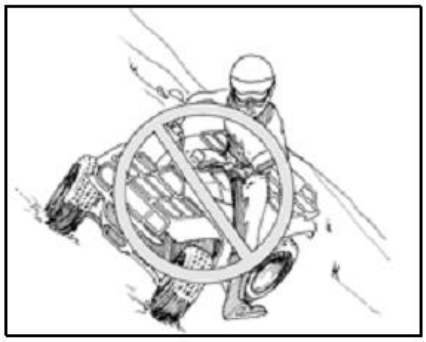
Nesprávne traverzovanie, nesprávne otáčanie sa v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a prevrátenie štvorkolky.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nepokúšajte sa otáčať vo svahu, pokiaľ ste nezvládli techniku otáčania, ktorá je popísaná v tomto návode. Otáčanie najskôr nacvičujte na rovine. Pri otáčaní v kopci buďte veľmi opatrní. Pokiaľ je to možné, vyvarujte sa traverzovaniu prudkého kopca.



Pri traverzovaní:

Vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode. Netraverzujte svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Preneste váhu smerom ku svahu.

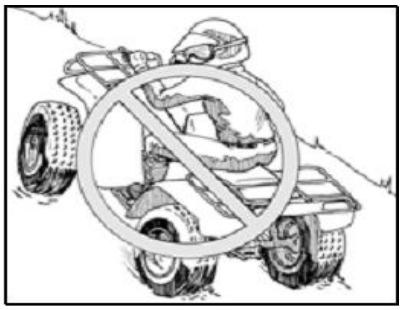
⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Zhasnutie motoru v kopci, kĺzanie štvorkolky zo svahu dole, nesprávne opustenie štvorkolky v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možné prevrátenie štvorkolky.



AKO SA NEBEZPEČIU VYHNÚŤ

Zaraďte správny prevod a pri vychádzaní kopca udržujte konštantnú rýchlosť. Ak nemôže štvorkolka v kopci ďalej:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzdite. Po zastavení použite ručnú brzdu.

Ak štvorkolka začne vo svahu kĺzať dole:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzdite. Po zastavení použite ručnú brzdu.

Nechajte spolujazdca vystúpiť na vyššiu stranu (smerom ku kopci), následne to isté vykonajte vy. Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda nadmernou rýchlosťou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA NEBEZPEČENTSVU VYHNÚŤ

Vždy jazdite iba takou rýchlosťou, ktorá odpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda s nevhodnými pneumatikami alebo nesprávnym tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie nevhodných pneumatík alebo jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy používajte správnu veľkosť a typ pneumatík uvedených v tomto návode pre vašu štvorkolku. Vždy udržujte správny tlak v pneumatikách podľa informácii v tomto návode.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možnosť nárazu na prekážku alebo do osoby za vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pri cúvaní sa vždy uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo iné osoby. Cúvajte pomaly, nezatáčajte prudko.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy do kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy dodržujte správny postup jazdy do kopca popísaný v tomto návode. Predtým ako sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny radenia. Štvorkolka by sa mohla prevrátiť. Cez vrchol kopca nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou, za horizontom by mohla byť prekážka, prudký svah dole, iná osoba alebo vozidlo.

NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE – SVAHY STRMEJŠIE AKO 15°!

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda so spolujazdcom mladším 12 rokov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možnosť nehody, ktorá by mohla viesť k vážnemu zraneniu / smrti vás / spolucestujúceho.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nevozte spolujazdca mladšieho ako 12 rokov. Spolujazdec musí umožniť vodičovi pohyb telom za jazdy a musí byť vždy oboma nohami na stúpačkách, rukami sa musí vždy držať určených madiel.

NIKDY NEVOZTE VIAC AKO JEDNOHO SPOLUJAZDCA!

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať, spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom, čo by mohlo viesť k nehode.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nejazdite v rýchlo tečúcej vode alebo vo vode hlbšej, ako po stúpačky. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť bŕzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženie bŕzd.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Šmyk alebo kĺzanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou. Môžete taktiež nečakane získať späť trakciu, čo môže

spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Naučte sa bezpečne ovládať šmyky alebo kĺzanie pri nízkych rýchlostiach a na rovnom teréne.
Na extrémne klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo kĺzanie. Jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevhodné úpravy štvorkolky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Inštalácia nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné/neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neupravujte štvorkolku montážou nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstva montované na tuto štvorkolku by mali byť iba originálne diely a príslušenstva Linhai, určené pre použitie na štvorkolkách a mali by byť montované a používane v súlade s pokynmi. Nikdy na tuto štvorkolku neinštalujte otočnú rukoväť plynu. Pokiaľ máte dotazy, obráťte sa na autorizovaného predajcu štvorkoliek Linhai.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob zatáčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v malých rýchlostiach, predtým ako sa pokúsite zatáčať vo vyšších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmerných rýchlostiach.

⚠ VAROVANIE

Benzín je vysoko horľavý a jedovatý.

Pri doplňovaní paliva vždy vypnite motor. Netankujte palivo ihneď po vypnutí motoru. Vyvarujte sa rozliatiu paliva na horký motor alebo horké výfukové potrubie. Vytečené palivo okamžite zotrite. Pri doplňovaní paliva a kontrole palivového systému nefajčite a vyvarujte sa blízkosti iskier, otvoreného ohňa a iných zdrojov zapálenia. Palivo sa v nádrži zahrieva a tím sa zväčšuje jeho objem. Palivovú nádrž preto nepreplňujte. Uistite sa, že viečko palivovej nádrže je bezpečne uzatvorené. Ak sa nadýchate benzínových výparov alebo ak sa Vám dostane benzín do očí, vyhľadajte ihneď lekára. Pokiaľ sa benzín dostane na kožu, umyte zasiahnuté miesto mydlom a vodou. Pokiaľ si benzínom postriekate odev, prezlečte sa.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Riadenie pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.

ČO VÁM HROZÍ

Váš úsudok môže byť výrazne ovplyvnený. Môžete mať pomalšiu reakciu. Môže byť ovplyvnená Vaša rovnováha a vnímanie. Môžete spôsobiť nehodu.

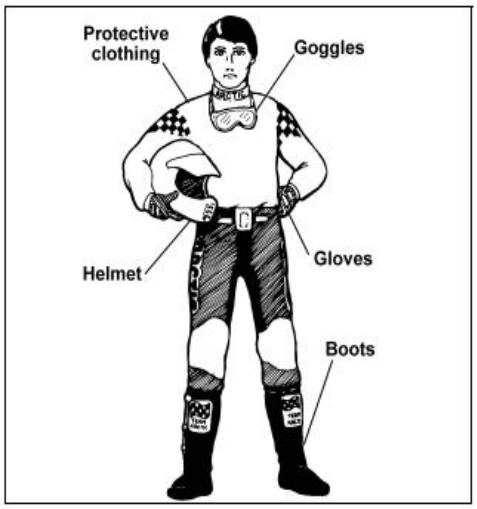
AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍSŤ

Pred alebo pri riadení tohoto vozidla nikdy nekonzumujte alkohol, drogy a niektoré lieky.

BEZPEČNÁ JAZDA

OBLEČENIE A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečení. Jazda na štvorkolke vyžaduje špeciálne ochranné oblečenie, v ktorom sa budete cítiť viac v pohodlí a zároveň tím i znížite riziko zranenia, ako napríklad poškrabanie, odrenie kože ale i ťažkého poranenia hlavy. Vhodné oblečení musí rešpektovať i ročné obdobie – musí hriať v zime a byť vzdušné v lete.



Rukavice

Vaše ruky sú cieľom pre lietajúce objekty. Rukavice okrem poskytovania ochrany chránia ruky i pred nepriazňou počasia. Používajte nepremokavé rukavice s nekĺzavým povrchom, aby Vám ruky nekĺzali z rukovätí. Najlepšie sú offroadové rukavice s chráničmi kĺbov.

Topánky

Noste vysoké topánky, ktoré chránia nohu čo možno najvyššie, najlepšie až po kolena, a ktoré vás ochráni i pred väčšími nárazmi. Ak prechádzate vodou, dobrá podrážka a nízke podpätky pomôžu zabrániť skĺznutiu nohy zo stúpačky. Ak Vás zasiahne vetva alebo odletujúce kamene pevná topánka zníži riziko zranenia.

Prilba

Prilba je najdôležitejšou ochranou, pretože pomôže zabrániť ťažkým úrazom hlavy. Na trhu je mnoho prilieb, ale uistite sa, že prilba, ktorú ste si vybrali, je schválená - homologovaná. Prilby, vyhovujúce platným českým, slovenským i európskym predpisom majú nášivku s písmenami ECE 22-05 vo vnútri prilby alebo na ramienku pod bradou. Pamätajte, že helma nie je k ničomu, pokiaľ nie je riadne zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobre chráňte oči. Najlepšie sú motokrosové okuliare, ktoré sú úplne uzatvorené a zabránia, aby sa k očiam dostal prach, kamienky, vetve a iné predmety. Úplne nedostačujúc sú slnečné okuliare, pretože nezabránia, aby sa do očí nedostal prach.

Dlhé nohavice a dlhý rukáv

Účelom oblečenia je chrániť Vaše telo pred poletujúcimi predmetmi, vetvami, odreninami pri páde na zem. Čím je oblečenie pevnejšie a odolnejšie, tím lepšiu ochranu Vám poskytne.

Kontrola pred jazdou

Predpokladom bezpečnej jazdy je pravidelná kontrola stavu Vašej štvorkolky. Každá štvorkolka je v teréne namáhaná, a preto je pred každou jazdou potreba skontrolovať nasledujúce časti systému:

Pneumatiky a kolesá

Skontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku nájdete v tomto návodu. Nesprávny tlak v pneumatikách môže spôsobiť zhoršenie ovládania, nestabilitu a stratu kontroly nad štvorkolkou. Pri kontrole tlaku zároveň skontrolujte stav vzorku a bočníc, skontrolujte, či v pneumatikách nie sú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktoré by mohli znamenať, že je potreba pneumatiku vymeniť.

Ovládacie prvky

Pri bežiacom motore a zabrzdenej štvorkolke skontrolujte všetky polohy riadiacej páky. Skontrolujte, či neviazne riadenie a či chodí plynule.

Brzdy

Stlačte páčku i pedál brzdy. Pokiaľ pri stlačení cítite mäkký, poddajný pocit, môže to indikovať nedostatok brzdovej kvapaliny, jej únik, alebo vzduch v systéme. Nepoužívajte štvorkolku, pokiaľ nebudú brzdy fungovať správne. Skontrolujte zámok ručnej brzdy i jeho uvoľnenie po stlačení páčky.

Páčka plynu

Pri vypnutom motore vyskúšajte chod páčky plynu. Páčka by mala chodiť voľne a plynule. Jazda s viaznucou páčkou plynu môže viesť k nehode.

Osvetlenie a elektrický systém

Zapnite a vypnite svetla a uistite sa, že fungujú. Skontrolujte zadné a brzdové svetlo, smerovky, poprípade výstražnú funkciu smeroviek, ak je ňou štvorkolka vybavená. Nepoužívajte štvorkolku, pokiaľ všetky elektrické systémy nepracujú bez chýb. Skontrolujte funkciu kľúču zapaľovania a núdzového vypínania motoru.

Olej a palivo

Pred každou jazdou úplne doplňte nádrž a skontrolujte motorový olej. Ak je to nutné, doplňte ho. Nezabudnite skontrolovať, či neunikajú prevádzkové kvapaliny.

Podvozok a zavesenie kolies

Špina a prach môže negatívne ovplyvniť funkciu podvozku a tlmičov pérovania. Zavesenie kolies, tlmičov a blatníky udržujte v čistote. Skontrolujte, či ide riadenie voľne, či sa riadidlá otáčajú až na doraz doľava i doprava. Skontrolujte, či riadenie neviazne a či nemá príliš veľkú vôľu.

Ostatné

Skontrolujte, či je čistý vzduchový filter a či nevykazuje poškodenie, ktoré by mohlo identifikovať

nutnosť jeho výmeny. Špinavý a zanesený filter môže poškodiť motor. Skontrolujte, či kontakty batérie nevykazujú známky korózie. Skontrolujte, či sú matice a skrutky riadne dotiahnuté. Skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobe.

JAZDA NA ŠTVORKOLKE

Nasadnutie na štvorkolku (vodič)
1. Z ľavej strany sa chyťte za riadidlá, zabrzdite a ľavú nohu dajte na ľavú stúpačku.
2. Chyťte sa riadidiel, prehoďte nohu cez sedadlo a dajte pravú nohu na pravú stúpačku.
3. Pohodlne sa usaďte. Za jazdy majte vždy obe nohy na stúpačkách.

Nasadnutie na štvorkolku (spolujazdec)
1. Keď je vodič na mieste a štvorkolka je zabrzdená, ľavou rukou sa podržte ľavého ramena vodiča a pravou rukou uchopte operadlo, potom prehoďte pravú nohu cez sedadlo a dajte ju na pravú stúpačku.
2. Sadnite si pohodlne a rukami sa pevne chyťte madiel.
3. Za jazdy majte vždy obe nohy na stúpačkách.

Štartovanie motoru

⚠ VAROVANIE

Štartujte štvorkolku na otvorenom priestranstve. Výfukové plyny sú jedovaté.
Pri štartovaní motoru postupujte nasledujúcim spôsobom:
1. Posaďte sa na štvorkolku, zabrzdite parkovaciu brzdu a zaraďte neutrál.
2. Prepnite núdzový vypínač motoru na riadidlách do polohy RUN, vypnite vš. elektrické príslušenstvo (vyhrievanie rukovätí, prídavné osvetlenie atď.) a otočte kľúč zapaľovania do polohy ON.
3. Za nízkych teplôt pri štartovaní trochu stlačte páčku plynu, ale nie viac ako o 20%.
4. Stlačte tlačidlo štartovania maximálne na 5 sekúnd. Pokiaľ motor nenaštartuje, uvoľnite na chvíľu tlačidlo a štartujte znovu. Tento postup opakujte, pokiaľ motor nenaštartuje.
5. Nechajte motor zahriať, až beží hladko a správne reaguje na pridanie plynu.

■ POZNÁMKA

Stlačenie tlačidla štartéru po dobu dlhšiu ako 5 sekúnd môže spôsobiť prehriatie a poškodenie štartéru. Pred opätovným stlačeným tlačidla štartéru ho cca na 10 sekúnd uvoľnite.

■ POZNÁMKA

Nedotýkajte sa plynovej páčky, pokiaľ motor nebeží aspoň 3 minúty.

Brzdenie a zastavenie

Nechajte si dostatok priestoru a času na bezpečné zastavení. Niekedy je ale rýchle zastavenie nevyhnutné, takže vždy buďte pripravení. Či už zastavujete pomaly alebo rýchlo:
1. Zošliapnite nožný brzdový pedál, ktorý brzdí tak ako predné kolesá, tak i zadné kolesá.
2. Pokiaľ sa kolesá zablokujú, uvoľnite na okamžik pedál a potom ho s citom stlačte znovu.
3. Nikdy nejazdite s nohou na brzdovom pedále. Dokonca i nepatrný tlak nohy na brzdový pedál spôsobí, že sa brzdové doštičky pritisnú ku kotúču, čím môže dôjsť k prehriatiu kotúča alebo brzdovej kvapaliny.

Parkovanie

1. Po zabrzdení zaraďte Neutrál a zastavte motor vypnutím zapaľovania.
2. Snažte sa parkovať iba na rovine. Ak chcete parkovať v kopci, zaraďte redukovaný prevod L.
3. Zabrzdite parkovaciu brzdu. V prudkom svahu podložte ešte kolesá napríklad vhodným kameňom.

Zosadnutie zo štvorkolky

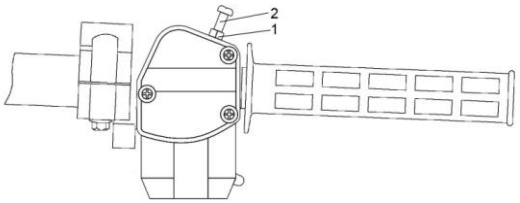
Po zaparkovaní skontrolujte, že je parkovacia brzda zatiahnutá. Spolujazdec i vodič by mali vystúpiť naľavo opačným postupom nastupovania.

Zábeh

Nový motor a motor po výmene hlavných skupín vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je veľmi dôležité pro životnosť Vašej štvorkolky. Správny zábeh pomôže zaistiť maximálnu životnosť a optimálny výkon Vašej štvorkolky. Behom prvých **50 hodín prevádzky** nejazdite na viac než **na pol plynu**. Meňte často otáčky, občas nechajte motor vychladnúť. Motor nepreťažujte. Neťahajte príves. Po naštartovaní motoru ho nechajte zahriať – nechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh, pokiaľ nebeží bez kolísania otáčok a nedosiahne normálnej prevádzkovej teploty. Nenechajte bežať motor na voľnobeh príliš dlhú dobu.

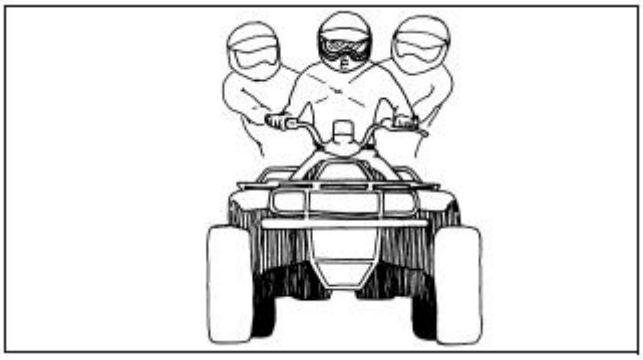
Po dobu zábehu odporúčame nadstaviť obmedzovač plynu cca na polovicu zdvihu.

1. Poistná matica
2. Skrutka obmedzovača plynu



Aktívny spôsob jazdy

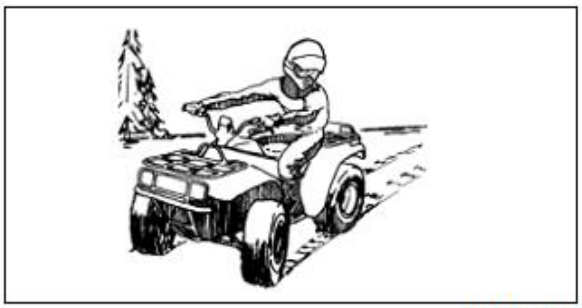
Štvorkolka sa od ostatných terénnych vozidiel líši tým, že pri jazde je nutný aktívny pohyb tela a neustále prenášanie ťažiska. Musíte sa naučiť nakláňať a presúvať váhu pre udržanie kontroly. Vaša bezpečnosť je závislá na použití správnej jazdnej techniky. Štatistiky ukazujú, že neskúsení jazdci, ktorí nepoužívajú bezpečnú techniku jazdy, majú 13x väčšiu pravdepodobnosť nehody, ako jazdci, ktorí majú aspoň mesiac skúseností. Pokiaľ by ste v zatáčke nepreniesli hmotnosť tela dovnútra, štvorkolka sa omnoho ľahšie prevráti. Ide o to pochopiť, ako telesná hmotnosť, rovnováha, zemská príťažlivosť a fyzikálne sily ovplyvňujú chovanie štvorkolky. Keď napríklad vojdete autom rýchle do ostrej zatáčky, je telo ťahané odstredivou silou smerom von. Automobil je samozrejme relatívne stabilné, u štvorkolky môže tá istá odstredivá sila spôsobiť prevrátenie. Znalosť, ako prenášať svoju váhu, je základným predpokladom bezpečnej jazdy. Stručný popis chovania v základných situáciách nájdete v tomto návode k obsluhe.



Bez ohľadu na skúsenosti nikdy nenechajte jazdiť so štvorkolkou osoby mladšie ako 16 rokov.

Základné jazdné techniky:

- Rozjazd
- Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie
- Mierne zákruty
- Ostré zákruty
- Rýchle zákruty a K- zákruty
- Jazda do kopca
- Jazda z kopca
- Jazda šikmo kopcom - traverzovanie
- Núdzové vyhýbanie

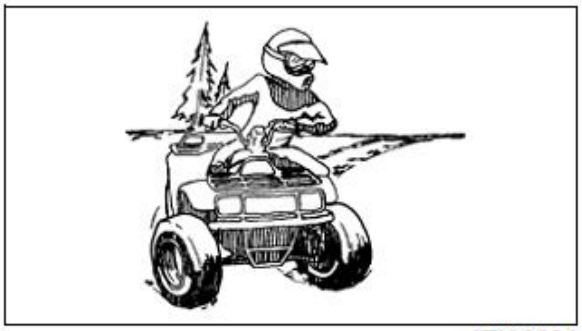


ATV-0013

Rozjazd

Akonáhle je motor zahriatý, štvorkolka je pripravená k jazde.

1. Majte nohy na stúpačkách a obe ruky na riadidlách.
2. Zabrzdite prevádzkové brzdy a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Zaraďte požadovanú rýchlosť.
4. Uvoľnite brzdy a pomaly pridajte plyn.



ATV-0024

Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie

Keď zatáčate na štvorkolke, trik je v prenesení hmotnosti dopredu a presadnutie na sedadlo dovnútra do zatáčky. Pritom sa oprite o vonkajšie stúpačku. Nakloňte telo, vy i spolujazdec, smerom dovnútra zatáčky. Sledujte, čo robí štvorkolka. Pokiaľ máte pocit, že sa vnútorné pneumatiky odlepujú od zeme, znížte rýchlosť a presuňte viac telesnej hmotnosti i hmotnosti spolujazdca na vnútornú stranu. Pokiaľ to nepomáha, snažte sa vyjsť zo zatáčky väčším oblúkom, ak je to možné.

ATV-0025

Mierne zatáčky

K mnoho nehodám dôjde v zatáčkach. Pokiaľ neovládate techniku zatáčania, štvorkolka ľahko stratí trakciu a začne sa preklápať. Pre jazdu miernymi zatáčkami použite túto techniku:

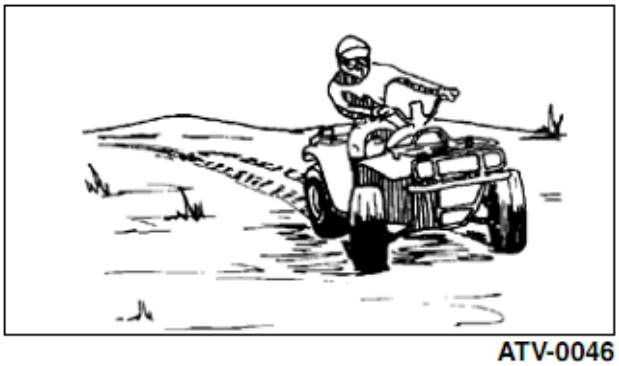
1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky, vy i spolujazdec.
3. Po prejdení zatáčky postupne zvyšujte rýchlosť.

Ostré zatáčky

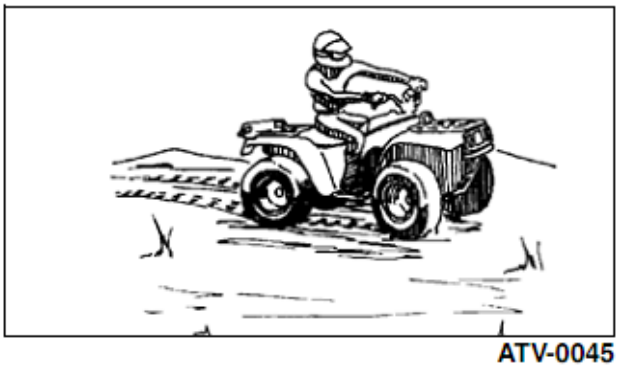
Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčania v miernych zatáčkach.

1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky, vy i spolujazdec.
3. Je možné, že sa budete musieť nakláňať do zatáčky viac, než v miernych zatáčkach.
4. Pokiaľ vyvažovanie hmotnosti nestačí a vnútorné kolesá sa odlepujú od zeme, narovnajte riadidlá čo najviac môžete.
5. Po prejdení zatáčkou postupne zvyšujte rýchlosť.

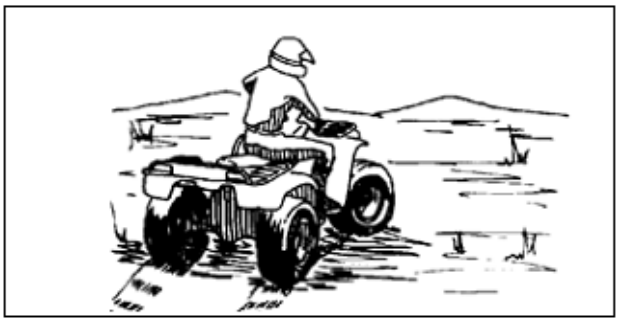
Mierne zatáčky



ATV-0046



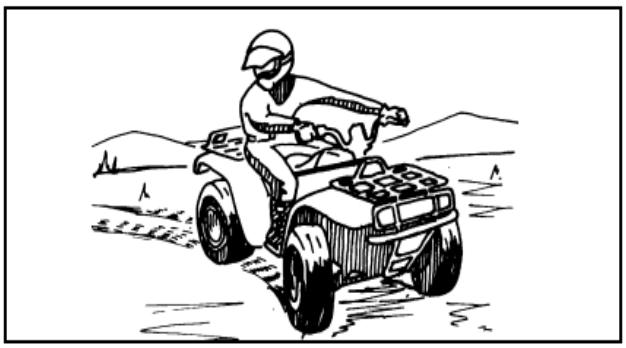
ATV-0045



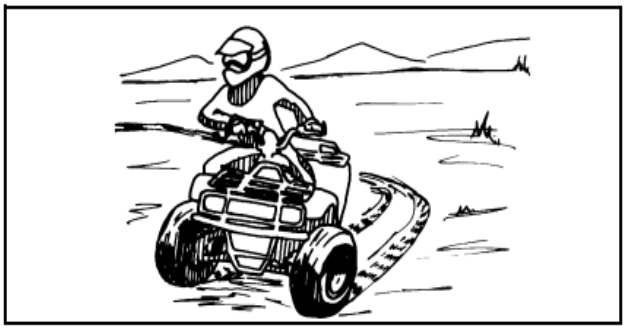
ATV-0044

Ostré zatáčky

ATV-0038



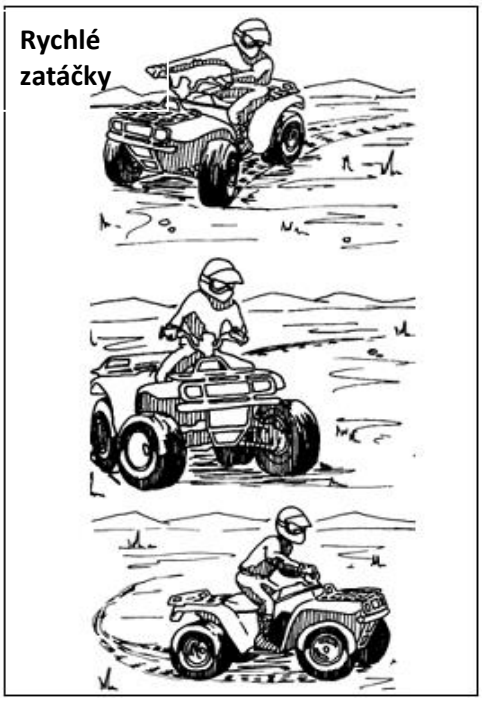
ATV-0039

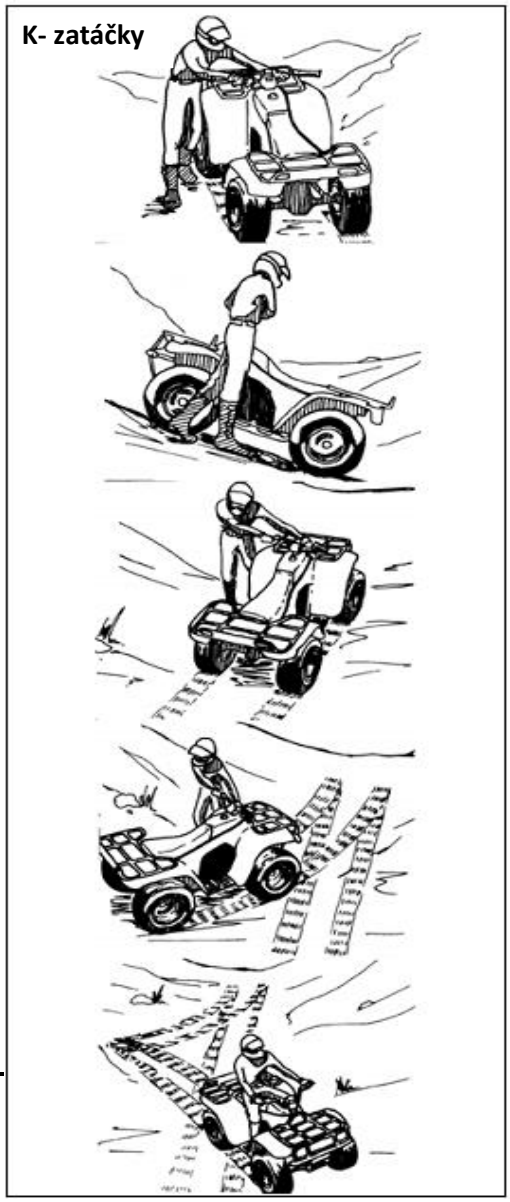


ATV-0040

Rýchle zatáčky
Rýchle zatáčky sú najobťažnejšie zatáčky a mali by ste ich skúšať až potom, čo získate skúsenosti so štvorkolkami.

1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Natočte riadidlá a v okamžiku nájazdu do zatáčky preneste váhu do zatáčky. Štvorkolku vyvažujte vlastním telom.
3. Mierne pridávajte plyn.
4. Ak chcete prejsť zatáčku ešte rýchlejšie, skúste sa pri vyvažovaní zdvihnúť zo sedadla o niekoľko centimetrov.





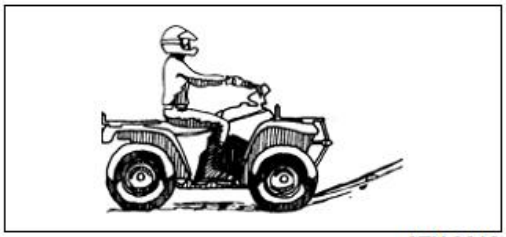
K-zatáčky
Použite túto techniku, keď Vám pri vychádzaní kopca nedopatrením zhasne motor a chcete zabrániť prevráteniu štvorkolky.

1. Zastavte, kde ste, a štvorkolku zabrzdite. Zaraďte neutrál.
2. Vypnite motor.
3. Nakloňte sa čo najviac dopredu.
4. Nechajte spolujazdca zosadnúť.
5. Vystúpte na vyššej strane štvorkolky.
6. Pokiaľ ste na ľavej strane štvorkolky, otočte riadidlá úplne doľava.
7. Čiastočne uvoľnite brzdu, ale stále jemne držte brzdovú páčku.
8. Nechajte štvorkolku zísť doprava, až pokiaľ predok nesmeruje z kopca.
9. Znovu zabrzdite.
10. Nasadnite na štvorkolku z vyššej strany, nechajte z vyššej strany nastúpiť i spolujazdca, v sede telom vyvažujte štvorkolku.
11. Naštartujte motor a zíďte správnym spôsobom z kopca.

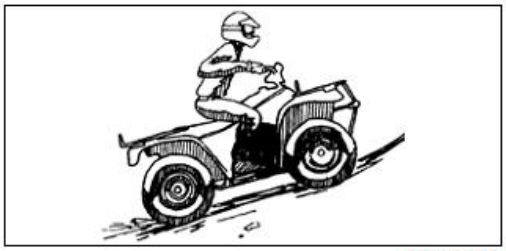
Jazda do kopca

Mnoho nehôd sa stáva pri jazde do kopca v dôsledku prevrátenia štvorkolky. Preto venujte vychádzaniu kopcov extrémnu pozornosť.

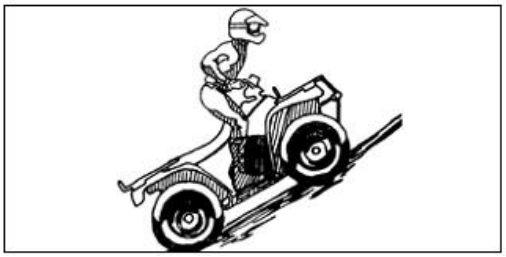
1. Pred kopcom zrýchlite a udržujte stálou rýchlosť.
2. Vodič i spolujazdec sa musí nakloniť dopredu tak ďaleko, ako je to možné. U strmších kopcov by si mal vodič stúpnuť a nakloniť sa čo najviac dopredu.
3. Pokiaľ stratíte rýchlosť, pusťte plyn (aby sa predné kolesá nezdvíhala do vzduchu), alebo:
4. Pokiaľ to nepomohlo, vy stále máte doprednú rýchlosť a terén to umožňuje, otočte sa dole z kopca spôsobom popísaným v tomto návodu, vráťte sa dole a skúste kopec vyjsť znovu. Alebo:
5. pokiaľ ste stratili všetku doprednú rýchlosť, spravte K-zatáčku vyššie popísaným postupom.



ATV-0019



ATV-0032

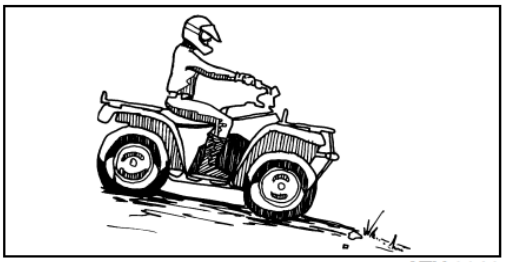


NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE – KOPCE STRMŠIE NEŽ 15°!

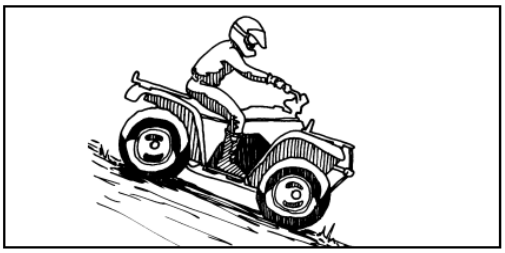
Jazda z kopca

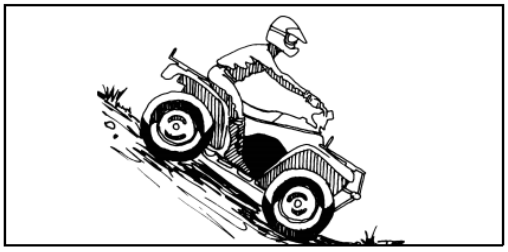
Úspech schádzania kopca závisí na tom, jak dobre poznáte svoje brzdy. Buď kopec bez problémov zídete, alebo sa môžete prevrátiť.

1. Vodič i spolujazdec sa musí nakloniť dozadu tak ďaleko, ako je to len možné.
2. Nikdy nezaraďujte neutrál.
3. S citom brzdite a ľahko pridávajte plyn.



ATV-0018

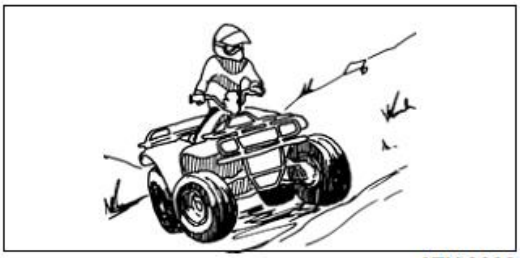




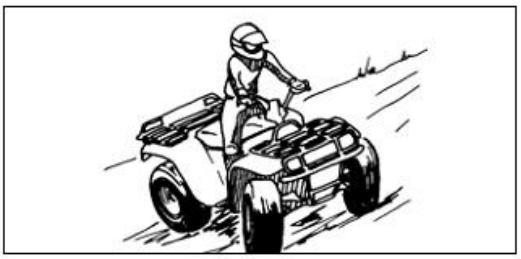
Jazda šikmo kopcom - traverzovanie

Jazda šikmo kopcom, traverzovanie, patrí k pokročilým zručnostiam. Traverzovanie je naozaj zložité a ťažko predvídateľné. Ak je to možné, nech už sú Vaše zručnosti alebo pokročilosť akékoľvek, snažte sa traverzovaniu radšej vyhnúť. Ak ste v situácii, kedy iný spôsob neprichádza v úvahu, postupujte týmto spôsobom:

ATV-0017



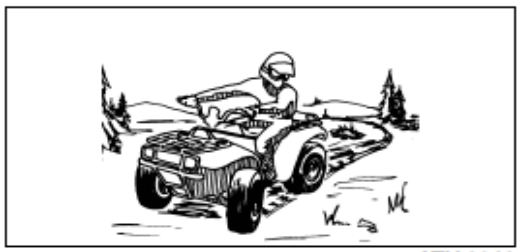
ATV-0028



1. Choďte pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Presuňte Vašu i spolujazdcovu hmotnosť smerom k vyššej strane sedadla a taktiež zaťažujte vyššiu stúpačku.
3. Riaďte, tak ako by ste chceli vyjsť kopec.
4. Pokiaľ máte pocit, že sa štvorkolka začína prevracať, otočte riadidlá smerom z kopca. Pokiaľ to kvôli terénu alebo iným podmienkam nie je možné, alebo pokiaľ vyvažovanie štvorkolky nepostačuje, zastavte, nechajte vystúpiť spolujazdca na vyššej strane, potom vystúpte i vy.

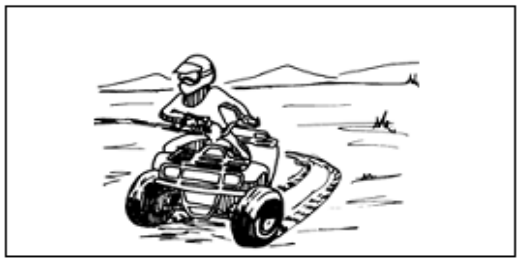
Núdzové vyhýbanie

Núdzovým vyhýbaním sa spravidla rozumie núdzová reakcia na neočakávanú prekážku. Technika núdzového vyhýbania je podobná technike prechádzania rýchlych zatáčok, rozdiel je v tom, že rýchle zatáčky sa prechádzajú s miernym zrýchlením. Pri vyhýbaní nepridávajte plyn.



ATV-0043

ATV-0042



1. Pred prekážkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Zatočte riadidlá a pritom presuňte váhu, vy i spolujazdec, na vnútornú stranu zatáčky, aby ste mohli vyrovnávať prípadný šmyk.
3. Nebrzdite, pokiaľ nie je nebezpečná situácia za Vami a pokiaľ nezískate naspäť plnú kontrolu nad štvorkolkou.

Jazda vodou
Táto štvorkolka môže jazdiť vodou, ktorá je hlboká až **20 cm**. Pokiaľ jazdite vodou hlbšou, riskujete poškodenie motoru a/alebo zranenie. Nevchádzajte do rýchlo tečúcej vody. Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať a spôsobiť stratu kontroly nad štvorkolkou.

UPOZORNENIE

Jazda vodou, ktorá je hlbšia ako 20 cm môže viesť k ťažkému poškodeniu motoru v dôsledku vniknutia vody do motoru.

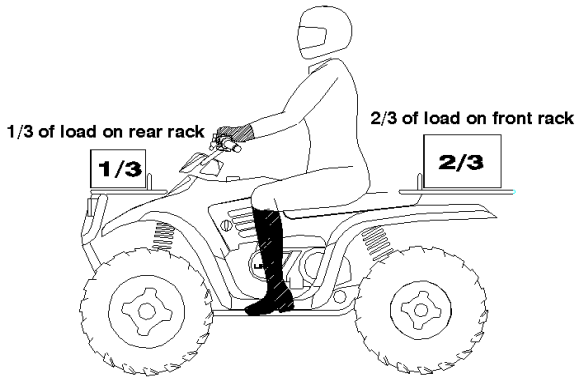
■ POZNÁMKA

Škody na motore spôsobené jazdou v hlbokej vode nie sú kryté zárukou.

1. Skontrolujte hĺbku a silu toku, hlavne vtedy pokiaľ nie je vidieť dno. Skontrolujte taktiež prípadne skryté prekážky.
2. Uistite sa, že na druhej strane je možné vyjsť von z vody.
3. Vodou choďte pomaly a opatrne.
4. Pokiaľ uviaznete v bahne, skúste pod plynom štvorkolku telom rozhýbať zo strany na stranu.
5. Po vyjdení z vody overte účinnosť bŕzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženie bŕzd.

JAZDA S NÁKLADOM

Tato štvorkolka bola navrhnutá tak, aby sa na nej mohol voziť náklad. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená (1/3 na prednom a 2/3 na zadnom nosiči). Náklad musí byť pripevnený čo najnižšie. Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť i hmotnosť nákladu, aby ste udržovali stabilné jazdné podmienky. Nikdy neprekračujte povolené hmotnosti nákladu.



Nesprávne rozloženie nákladu na prednom nosiči môže obmedzovať svietenie predných svetlometov a znižovať mieru osvetlenia v noci. Nezakrývajte svetlomety nákladom.

Prední a zadní nosič majú obmedzenú nosnosť. V návode k obsluhe a na štítkoch na stroji si overte nosnosť Vášho modelu.

⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že náklad na prednom a zadnom nosiči nebráni ovládaniu štvorkolky, ani že neblokuje výhľad. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval.

Pokiaľ nie je náklad na štvorkolke rozdelený rovnomerne, môže vychyľovať štvorkolku z rovnováhy, jak stranovo, tak predo zadne. Ak napríklad máte zadný nosič plne naložený, a na prednom nič, pri jazde do kopca nemusí stačiť prenesenie vlastnej váhy dopredu na dostatočnú kompenzáciu tendencie k prevráteniu štvorkolky. Náklad a jeho rozloženie má veľký vplyv na chovanie štvorkolky, a tomu je treba prispôsobiť rýchlosť. I na úplne rovnom teréne by ste nemali s pripojeným prívesom jazdiť rýchlejšie ako 16 km/h. Pri jazde s prívesom alebo nákladom sa vyhnite ťažkému terénu. Taktiež počítajte s tým, že brzdná dráha s hmotnosťou štvorkolky/jazdnej súpravy rastie.

POZNÁMKA

Pri jazde s nákladom alebo namontovaným príslušenstvom jazdite veľmi opatrne. Ovládanie štvorkolky môže byť negatívne ovplyvnené. Upravte rýchlosť.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie a ťahanie nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky, ktoré by mohli viesť k nehode.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolené zatúženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážení nákladu alebo ťahanie prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Jazda s prívesom

⚠ VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte nosiče batožiny ako úchyty k ťahaniu nákladu nebo prívesu.

Tato štvorkolka je vybavená štandardnou závesnou guľou o priemere 50 mm. Pri ťahaní prívesu sú veľmi dôležité dve hodnoty: celková hmotnosť prívesu (hmotnosť prívesu a nákladu) a zvislé zaťaženie gule.

⚠ VAROVANIE

Náklad musí byť rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval. Príves nepreťažujte.

⚠ VAROVANIE

Nikdy neprekračujte hmotnostné limity štvorkolky!

Maximálna hmotnosť prívesu: **190 kg** (hmotnosť vozíku i nákladu)
Maximálne zvislé zaťaženie gule: **10 kg**

Zvislé zaťaženie gule je sila, ktorou príves pôsobí na guľu, keď je príves plne naložený. Hodnotu zvislej váhy na guľu pre vašu štvorkolku nájdete v tomto návode.

S prívesom jazdite pomaly a vyvarujte sa náhlym zmenám zrýchlenia, prudkých manévrov a náhleho zastavovania. Príves negatívne ovplyvňuje brzdnú dráhu.

⚠ VAROVANIE

S prívesom jazdite veľmi opatrne, môže ovplyvňovať ovládateľnosť a brzdnú dráhu štvorkolky. Vyvarujte sa náhlemu zrýchleniu a zastaveniu. Nevykonávajte prudké manévre. Vyhnite sa nerovnému terénu a jazde do kopca. Nikdy na/v prívese neprepravujte osoby. Počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Príves pripojujte iba cez k tomu určené ťažné zariadenie.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie alebo ťahanie nákladu.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Upozornenie pri pripájaní prívesu alebo prípojného zariadenia:

1. Pred pripojením prívesu alebo prípojného zariadenia zastavte motor a bezpečne zaparkujte štvorkolku. Pred pripájaním si pozorne prečítajte inštrukcie a návod na obsluhu prívesu alebo prípojného zariadenia.
2. Pred kompletným pripojením prívesu alebo prípojného zariadenia je zakázané sa rozbehnúť.
3. Pri pripájaní prívesu alebo prípojného zariadenia môže dôjsť k zraneniu osôb, ak má osoba nedostatok potrebných skúseností. V prípade potreby je potrebné prizvať osobu, ktorá je skúsenejšia.
4. Pred tým ako odídete, prípojné zariadenie alebo príves by malo stáť bezpečne uložené a zaistené na zemi.
5. Ak tiahne štvorkolka príves alebo prípojné zariadenie, ľudia by sa mali držať mimo oblasť medzi štvorkolkou a prívesom alebo prípojným zariadením.

Pre zníženie rizika úrazu a poškodenia stroja pri prevážaní nákladu a jazde s prívesom si prečítajte a dodržujte nižšie uvedená varovanie:

- PRI PREVÁŽANÍ NÁKLADU ALEBO ŤAHANÍ PRÍVESU ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A REŠPEKTUJTE DLHŠIU BRZDNÚ DRÁHU. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená (1/3 na prednom a 2/3 na zadnom nosiči). Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť i hmotnosť nákladu, aby ste udržovali stabilné jazdné podmienky. Prevážaný náklad iba na jednom nosiči zvyšuje riziko prevrátenie stroja.
- ŤAŽKÉ NÁKLADY MÔŽU VIESŤ K ZHORŠENIU OVLÁDATEĽNOSTI A BRZDENIA. Pri brzdení naloženej štvorkolky buďte veľmi opatrní. Vyhnite sa situáciám, kedy je nutné schádzať kopec pospiatky.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ RIADNE ZAISTENÝ, ABY SA PRI JAZDE NEPOHYBOVAL. Nezaistený náklad môže spôsobiť nestabilné jazdné podmienky, ktoré by mohli viesť k strate kontroly nad strojom.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ NA NOSIČOCH ČO NAJNIŽŠIE. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu ťažiska a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Pokiaľ je náklad vysoký, musí byť jeho hmotnosť znížená pre zaistenie stability.
- JAZDITE IBA SO STABILNE A BEZPEČNE UCHYTENÝM NÁKLADOM. Vyvarujte sa jazde s nevyváženým nákladom, ktorý nie je vycentrovaný.
- DBAJTE EXTRÉMNEJ OPATRNOSTI: Vyhnite sa jazde s nákladom presahujúcim plochu jednotlivých nosičov. Stabilita a ovládateľnosť môže byť nepriaznivo ovplyvnená a stroj by sa mohol prevrátiť.
- NEBLOKUJTE PREVÁŽENÝM NÁKLADOM SVETLOMETY.
- NEJAZDITE RÝCHLEJŠIE, AKO JE ODPORÚČANÁ RÝCHLOSŤ. Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 16 km/h pri jazde na rovnom povrchu. Pri ťahaní prívesu v nerovnom teréne, pri zatáčaní alebo pri jazde do kopca / z kopca by rýchlosť jazdy nikdy nemala prekročiť 8 km/h.

Čo voziť so sebou

Pri jazde na štvorkolke je treba sa pripraviť na všetky možné eventuality a mimoriadne udalosti. Pri každej jazde by ste mali so sebou voziť aspoň tieto položky:

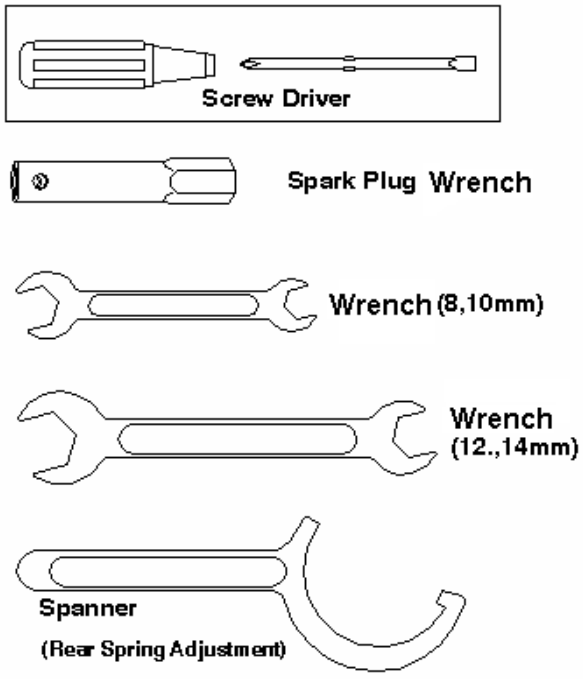
- Sadu náradia
- Pitnú vodu
- Občiansky a vodičský preukaz
- Reflexnú bezpečnostnú vestu
- Výstražný trojuholník
- Osvedčenie o technickom preukaze štvorkolky
- Mobilný telefón
- Mapu
- Krabičku poslednej záchrany s baterkou a lekárničkou.

Náradie

Pravidelná údržba eliminuje nutnosť núdzových oprav. Jazda v teréne môže spôsobiť povoľovanie matíc, skrutiek a ďalších spojovacích prvkov. Na dlhé jazdy by ste mali voziť ešte:

- náhradné žiarovky
- lepiacu pásku
- povraz či lano
- zapaľovaciu sviečku
- vybrané náhradné diely
- rozšírenou sadu náradia

Palubná sada náradia



Nápoje

Nápoje sú dôležité. Vyčerpanie z tepla a prehriatie môže prísť nečakane a môže ohroziť vašu bezpečnosť. Pokiaľ ste dehydrovaný, nemusíte byť schopný štvorkolku bezpečne ovládať.

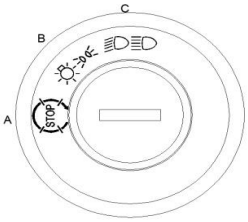
Krabička poslednej záchrany

Dobrá „krabička poslednej záchrany“ by mala obsahovať obväz, dezinfekčný sprej, náplasti, svietidlo, zapaľovač, peniaze, Vaše lieky a ďalšie položky podľa Vášho uváženia.

PREVÁDZKA

Ovládacie prvky

Spínacia skrinka - funkcie v jednotlivých polohách:



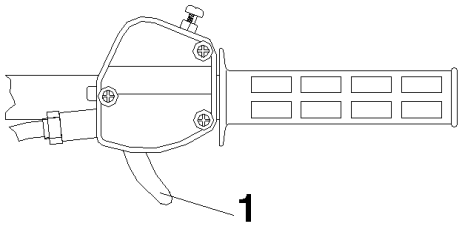
(A) OFF: Všetky elektrické obvody sú vypnuté.
Kľúč je možné v tejto polohe vyňať.

(B) ON: Všetky elektrické obvody sú zapnuté.
Motor je možné naštartovať. Kľúč nie je možné vyňať.

(C) SVETLÁ: V tejto polohe kľúčiku svietia hlavné svetlomety.

Páčka plynu

Výkon, otáčky motoru a rýchlosť jazdy sa ovládajú páčkou ①. Stlačením páčky palcom sa rýchlosť jazdy zvyšuje, povolením páčky sa rýchlosť jazdy znižuje. Páčka sa po uvoľnení sama vráti do predvolenej polohy.



⚠ VAROVANIE

- **Pred jazdou vyskúšajte pri vypnutom motore chod páčky plynu. Páčka by mala chodiť voľne a plynule. Jazda s viaznucou páčkou plynu môže viesť k nehode.**
- **Pri umývaní nebo prevádzke stroja pri teplotách pod bodom mrazu môže dôjsť k zamŕzaniu bovdenu a/alebo mechanizmu plynu. To môže mať za následok viaznutie plynu pri jeho pohybe späť, takže motor stále beží v otáčkach, čo môže viesť ku strate kontroly.**

⚠ VAROVANIE

Pred naštartovaním motoru sa vždy presvedčte, že plynová páčka chodí plynule a že sa po uvoľnení sama vracia späť do základnej polohy.

Brzdy

Predné a zadné brzdy sa ovládajú centrálne nožným pedálom na pravej strane stroja. Pred jazdou vždy preskúšajte funkciu brzdového pedála a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri stláčaní by mal pedál klásť tuhý odpor, mäkký pocit môže znamenať únik brzdovej kvapaliny, nízku hladinu v nádobke alebo zavzdušnený systém. Pred jazdou skontrolujte tiež množstvo brzdovej kvapaliny. Nádobka ručnej brzdy je na ľavej strane riadidiel, nádobka nožného pedálu je pod sedadlom. Brzdová kvapalina musí byť medzi značkami "Max" a "Min". Všetky závady bŕzd nechajte opraviť ešte pred jazdou. Pre diagnostiku a všetky opravy sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

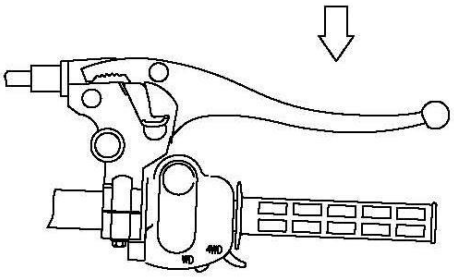
⚠ VAROVANIE

Štvorkolku nikdy nepoužívajte, pokiaľ je v brzdovom pedále alebo brzdovej páčke cítiť pri stlačený mäkký, hubovitý pocit. Jazda s prepadajúcim sa brzdovým pedálom alebo brzdovou páčkou môže viesť k strate brzdného účinku. Strata brzdného účinku môže spôsobiť vážnou nehodu.

UPOZORNENIE

Po otvorený dózy s brzdovou kvapalinou použite množstvo, ktoré je nevyhnutné, a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré poloprázdne balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že do seba absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tá spôsobí, že teplota varu brzdovej kvapaliny klesá, čo môže viesť k predčasnému vädnutiu bŕzd a možnému ťažkému zraneniu.

Parkovacia brzda
Zatiahnutie: 2x alebo 3x stlačte pravú brzdovú páčku, pridržte ju stlačenú a zaistite poistku parkovacej brzdy. Po uvoľnení páčky je parkovacia brzda zaistená.
Odbrzdenie: Poistku parkovacej brzdy uvoľníte opätovným stlačením brzdovej páčky. Poistka parkovacej brzdy automaticky sama vyskočí.



⚠ VAROVANIE

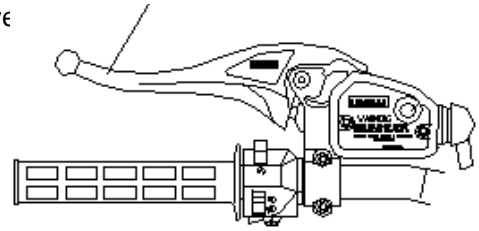
Zatiahnutá parkovacia brzda sa môže po nejakej dobe začať povoľovať. To by mohlo spôsobiť nehodu. Nenechávajte štvorkolku v kopci zaistenú iba parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút. Pokiaľ štvorkolku opúšťate alebo parkujete v kopci, podložte kolesá na nižšej strane napríklad vhodným kameňom.

⚠ VAROVANIE

Pred rozjazdom sa vždy presvedčte, že je parkovacia brzda odbrzdená. Jazda so zatiahnutou parkovacou brzdou môže viesť k úrazu alebo poškodeniu brzdového systému.

Predná brzdová páčka
Táto štvorkolka je vybavená ručnou brzdovou páčkou na ľavej strane riadidiel, ktorá je určená ako záložné ovládanie centrálneho brzdového systému. Táto páčka, rovnako ako nožný brzdový pedál, brzdí súčasne predné aj zadné kolesá. Je teda na Vašej voľbe, či budete brzdy ovládať nožným pedálom alebo ručnou páčkou.

Ručná brzdová páčka



Kontrola brzdovej kvapaliny
Pred každou jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádobke vľavo na riadidlách. Hladina by mala byť na predpísanej úrovni. Pokiaľ je v nádobke kvapaliny málo, doplňte ju.

■ POZNÁMKA

Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí stáť štvorkolka na rovine a riadidlá musia byť rovno.

Kontrolné okienko je na boku nádobky. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami "Max" a "Min". Pokiaľ je hladina kvapaliny nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT3/DOT4.

⚠ VAROVANIE

Používajte iba predpísanú brzdovú kvapalinu. Miešanie viacerých druhov brzdových kvapalín môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred každou jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny a hrúbku brzdového obloženi. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

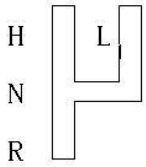
Doporučená brzdová kvapalina: Maxima DOT4 Brake Fluid

Radenie a riadiaca páka

Riadiaca páka sa nachádza na pravej strane stroje. Riadiaca páka má štyri polohy:

L: Redukcia do pomala
H: Normálna jazda vpredu
N: Neutrál
R: Spiatočka

LH400 EFI



LH500 EFI

■ POZNÁMKA

Pre maximálnu životnosť hnacieho remeňa pri ťahaní ťažkých nákladov a pri dlhšej jazde rýchlostí pod 10 km/h používajte redukovaný prevod do pomala (poloha L).

UPOZORNENIE

Ak chcete zaradiť, zastavte, a s motorom vo voľnobehu presuňte riadiacu páku do požadovanej polohy. Radením za jazdy alebo vo vysokých otáčkach motoru môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.

⚠ VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Zaradenie redukcie do pomala, ak sú otáčky motoru príliš vysoké.

ČO SE MÔŽE STAŤ

Kolesá sa môžu zablokovať. To by mohlo viesť ku strate kontroly nad strojom, nehode a zraneniu. Mohlo by taktiež dôjsť k poškodeniu motoru a hnacieho ústrojenstva.

AKO SA NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Uistite sa, že motor má pred preradením na nižší prevodový stupeň dostatočne nízke otáčky (voľnobežné).

■ POZNÁMKA

Poloha H je normálna poloha pre bežnú jazdu. Redukcia do pomala (poloha L) je určená pre jazdu ťažkým terénom, do prudkých stúpaní, na prepravu ťažkých nákladov a jazdu s prívesom. Oproti normálnej rýchlosti (H) je redukcia pomalšia, ale motor je sprevodovaný viac do sily.

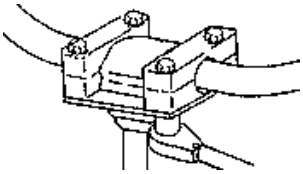
UPOZORNENIE

Nepreťažujte spojku variátora a prevodovku:

Používajte redukovaný prevod (poloha L):
- pri pomalej jazde rýchlosťou pod 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých nákladov
- pri pomalej jazde v ťažkom teréne (bahno, kopce atď.)

Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):
- pri normálnej jazde rýchlosťou nad 10 km/h
- pri rýchlej jazde

Nastavenie riadidiel



Riadidlá Vašej štvorkolky sú individuálne nastaviteľné, aby sa dali prispôsobiť výške Vašej postavy.

1. Demontujte kryt riadidiel a povoľte štyri skrutky na riadidlách.
2. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Uistite sa, že pri plnom natočení riadidlá nenarážajú do palivovej nádrže alebo inej časti štvorkolky.
3. Moment utiahnutia skrutiek riadidiel: **15 Nm**

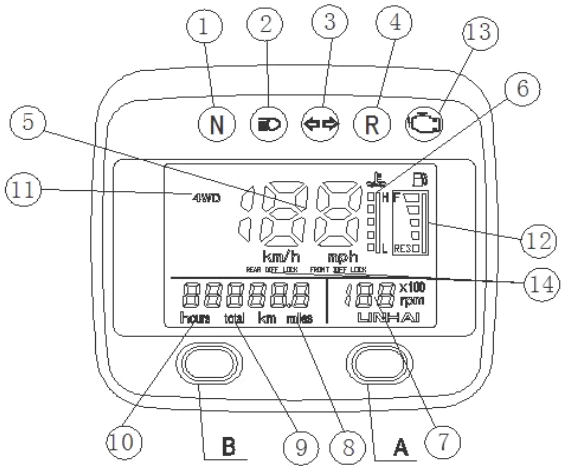
⚠ VAROVANIE

- **Nesprávne nastavenie riadidiel alebo nedostatočné dotiahnutie skrutiek riadidiel môže spôsobiť obmedzenie rejdu alebo uvoľnenie riadidiel, čo vedie k strate kontroly a možnému vážnemu zraneniu alebo smrti.**
- **Skrutky na riadidlách uťahujte rovnomerne. Medzera medzi držiakom riadidiel a upevňovacími**

klemami musí byť vpredu i vzadu rovnaká. Medzera, ktorá nie je rovnako veľká značí nesprávne dotiahnutie riadidiel .

LCD displej

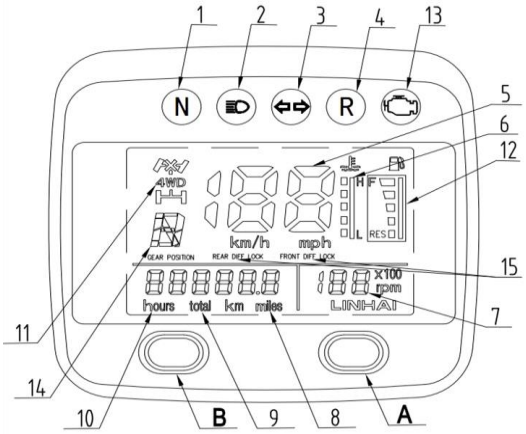
LH400 EFI (Euro 4)



1. Kontrolka zaradeného neutrálu
2. Kontrolka diaľkových svetiel
3. Kontrolka smeroviek
4. Kontrolka spiatočky
5. Rýchlomer
6. Ukazovateľ teploty motoru
7. Otáčkomer
8./9. Počítadlo kilometrov (km/míle)
10. Počítadlo najazdených motohodín
11. Kontrolka pohonu 2WD/4WD
12. Palivomer
13. Kontrolka EFI
14. Kontrolka zadného diferenciálu

A: Prepínanie km/ míle
B: Prepínanie hodiny / vzdialenosť

LH500 EFI (Euro 4)



1. Kontrolka zaradeného neutrálu
2. Kontrolka diaľkových svetiel
3. Kontrolka smeroviek
4. Kontrolka spiatočky
5. Rýchlomer
6. Ukazovateľ teploty motoru
7. Otáčkomer
8./9. Počítadlo kilometrov (km/míle)
10. Počítadlo najazdených motohodin
11. Kontrolka pohonu 2WD/4WD
12. Palivomer
13. Kontrolka EFI
14. Ukazovateľ zaradeného prevodu
15. Kontrolka zadného diferenciálu

A: Prepínanie km/míle
B: Prepínanie hodiny/vzdialenosť

Pohon 2WD / 4WD

Táto štvorkolka je vybavená elektrickým prepínaním pohonu 2WD (pohon len zadných kolies) a 4WD (pohon všetkých kolies). Vhodný režim pohonu zvoľte podľa aktuálnych podmienok.

Stlačit 1x: 4WD
Stlačit 2x: 2WD

Stlačit 1x: 4WD
Stlačit 2x: 4WD + uzávěrka př. dif.

2WD: sila motora ide iba na zadné kolesá
4WD: sila motora ide na všetky kolesá

Zapnutie uzávierky predného diferenciálu:
Odklopte krytku a stlačte žlté tlačidlo. Po stlačení sa tlačidlo vysunie smerom von.

Ak chcete meniť režim pohonu z 2WD na 4WD, zastavte štvorkolku a stlačte tlačidla voľby pohonu do polohy 4WD. Na displeji sa rozsvieti kontrolka zaradeného pohonu všetkých kolies 4WD. Pre zmenu náhonu zo 4WD na 2WD zastavte štvorkolka a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 2WD.

UPOZORNENIE

- **Pri zmene pohonu zo 4WD na 2WD a naopak vždy zastavte.**
- **Pri prepnutí pohonu z 2WD na 4WD a naopak môže zostať mechanika pohonu 4WD stále zapojená / uvoľnená. Preto po prepnutí pohonu na 2WD alebo 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas k zaradeniu. Po pripojení pohonu všetkých kolies sa rozsvieti kontrolka 4WD.**
- **Nikdy nezapínajte pohon všetkých kolies 4WD, pokiaľ sa štvorkolka pohybuje. Inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.**

⚠ VAROVANIE

Extrémne ťažké riadenie môže byť známkou poruchy predného diferenciálu. To môže viesť ku strate kontroly nad strojom i pri zaradenom pohone 2WD. Ak sa prejavia príznaky ťažkého riadenia, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu ku kontrole.

■ POZNÁMKA

Pri tomto type závady je riadenie rovnako ťažké na obe strany, doľava i doprava.

⚠ VAROVANIE

Asymetricky ťažké riadenie môže byť známkou poruchy vnútorného alebo vonkajšieho kĺbu poloosi na jednej alebo druhej strane. To môže viesť ku strate kontroly nad strojom i pri pohone 2WD. Ak sa prejavia príznaky asymetricky ťažkého riadenia, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu ku kontrole.

⚠ VAROVANIE

Pred jazdou je nutné skontrolovať, či je štvorkolka v nezávadnom prevádzkovom stave. Zanedbanie tejto kontroly môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Kontrola pred jazdou
Otáčaním riadidiel na jednu a druhú stranu na mieste alebo za pomalej jazdy overte, či nedošlo k poruche predného diferenciálu alebo kĺbu polonáprav.

Pohon všetkých kolies s dvomi diferenciálmi

Táto štvorkolka je vybavená elektrickými uzávierkami predného i zadného diferenciálu. Ak chcete uzamknúť predný alebo zadný diferenciál, zastavte a prepnite príslušnú uzávierku do požadovanej polohy. Po zopnutí uzávierky sa na displeji rozsvieti indikátor uzávierky predného/zadného diferenciálu a zvoleného pohonu 2WD/4WD.

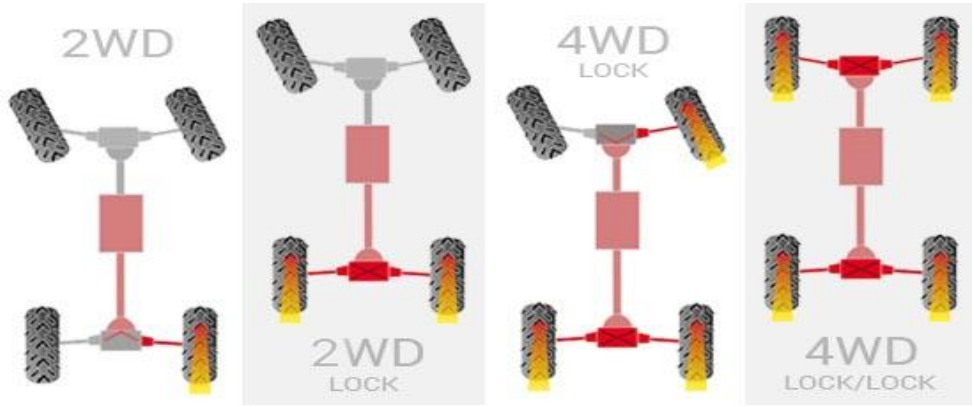
UPOZORNENIE

Chvíľku po zapnutí alebo vypnutí uzávierky diferenciálu môže zostať mechanika uzávierky stále zapnutá nebo uvoľnená. Preto po zapnutí alebo vypnutí uzávierky diferenciálu pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas k zaradeniu. Po uzamknutý uzávierky diferenciálu sa rozsvieti príslušná kontrolka na displeji.

UPOZORNENIE

Nesnažte sa zapínať a vypínať uzávierku predného alebo zadného diferenciálu, pokiaľ sa štvorkolka pohybuje. Inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

Voľba vhodného režimu



2WD - pohon zadných kolies bez použitia uzávierok

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Bežná jazda na rovine a v ľahkom teréne • Jazda na tvrdom a spevnenom povrchu • Pre jazdu na verejných komunikáciách	• Poháňané sú iba zadné kolesá • Každé koleso sa v zatáčke otáča nezávisle svojimi vlastnými otáčkami	• Šetri pneumatiky v zatáčkach • Šetri terén, podklad a trávu

2WD LOCK - pohon zadných kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Pre tvrdé a nespevnené povrchy • Na drobnom štrku • Keď potrebujete výkon na obe zadné kolesá	• Sú poháňané obe zadné kolesá • Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Viac trakcie oproti režimu 2WD

4WD LOCK - pohon všetkých kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Do ťažšieho terénu, kde predpokladáte, že už nebude stačiť pohon 2WD LOCK • Pre jazdu s nákladom, v kopcoch a na mäkkom a klzkom povrchu • Pokiaľ zadné kolesá prekĺzavajú • Pokiaľ potrebujete výkon na všetky kolesá	• Sú poháňané všetky kolesá • Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Prakticky dvojnásobná trakcie oproti režimu 2WD LOCK • Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu

4WD LOCK/LOCK - pohon všetkých kolies s uzamknutým predným i zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
• Po krátkodobom použití v ťažkom teréne a extrémnych podmienkach • Pre vyslobodenie stroja • Pre jazdu s nákladom v kopcoch	• Sú poháňané všetky kolesá • Všetky kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	• Pozor na ťažké riadenie • Rýchlosť je nutné obmedziť na 16 km/h (podľa tachometru) • Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu

⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nikdy nepoužívajte režim 4WD bez uzamknutého zadného diferenciálu.

UPOZORNENIE

Pred použitím uzávierky predného alebo zadného diferenciálu, a pred zmenou režimu pohonu zastavte, a po zaradení sa opäť rozbehnite.

⚠ VAROVANIE

- **Jazda v režimu 4WD s uzamknutým predným diferenciálom môže byť nebezpečná. Riadenie s uzamknutým diferenciálom vyžaduje viac námahy a je treba vyvinúť väčšie úsilie, aby štvorkolka zatočila. S uzamknutým predným diferenciálom počítajte s pomalším zatáčaním a rešpektujte znemené jazdné vlastnosti štvorkolky.**
- **S uzamknutým predným diferenciálom jazdite maximálnou rýchlosťou 16 km/h.**

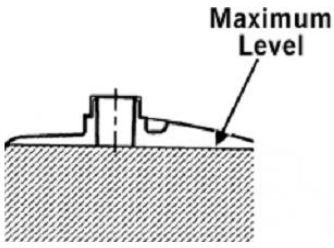
Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu

Uzávierka zadného diferenciálu sa zapína a vypína tlačidlom na panelu vedľa LCD displeje.

Benzín a olej

Doporučené palivo

Odporúčame používať bezolovnatý benzín, 95 oktánov, **BA 95 Natural**.



Plnenie palivovej nádrže

Benzín sa so zvyšujúcou teplotou rozpína. Preto neplňte nádrž až po okraj, hore v nádrži musí byť voľný priestor, hlavne ak je nádrž plnená v teplých dňoch chladným benzínom u čerpacej stanice.

⚠ VAROVANIE

Vždy plňte palivovú nádrž iba na dobre vetraných miestach. Nikdy netankujte nádrž v blízkosti otvoreného ohňa, za chodu motora alebo ak je motor horký. Pri plnení palivovej nádrže nefajčite.

Pred plnením palivovej nádrže nechajte motor vychladnúť. Dbajte, aby ste nádrž nepreplnili. Pokiaľ je preplnená, môže benzín unikať a vytvárať nebezpečie požiaru. Viečko palivovej nádrže bezpečne utiahnite.

⚠ VAROVANIE

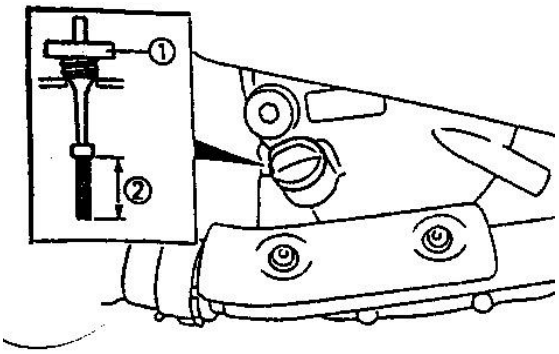
Palivovú nádrž nepreplňujte. Preplnená nádrž môže vytvárať nebezpečie požiaru. Pred plnením palivovej nádrže nechajte motor vychladnúť.

Motorový olej

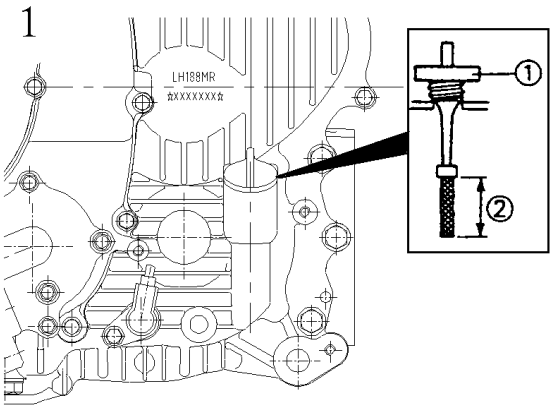
Kontrola motorového oleje

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho 20-30 sekúnd bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyskrutkujte mierku oleja (1) a otrite ju čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru (nezaskrutkujte ju), mierku vytiahnite a skontrolujte hladinu oleja (2).
5. Pokiaľ je hladina motorového oleje nízka, doplňte doporučený olej k ryske pre maximum.
6. Zaskrutkujte mierku do plniaceho otvoru späť.

LH400 EFI



LH500 EFI



Predpísaný motorový olej
Klasifikácia: 10W40 SG

Doporučený motorový olej:
Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Objem oleja:
LH400: **1,5 l** (s výmenou olejového filtru)
LH500: **2,2 l** (s výmenou olejového filtru)

UPOZORNENIE

Používanie iných ako predpísaných motorových olejov môže spôsobiť vážne poškodenie motoru. Nepoužívajte oleje, ktoré obsahujú grafit alebo molybdén. Tieto oleje môžu nepriaznivo ovplyvňovať funkciu spojky. Taktiež sa neodporúčajú závodné, nedetergentné a ricínové oleje.

Doporučený olej predného a zadného diferenciálu
Odporúčame používať hypoidný olej **MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90**

UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie predného / zadného diferenciálu.

Výfukový systém

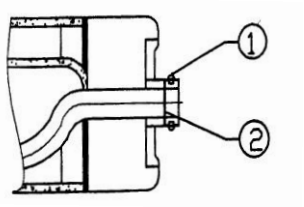
⚠ VAROVANIE

- **Nedotýkajte sa výfuku pri jazde ani tesne po nej. Výfukový systém môže byť veľmi horký. Môže dôjsť k vážnym popáleninám. Buďte opatrný pri jazde vysokou trávou. Hrozí riziko požiaru.**
- **Z legislatívnych dôvodov nie sú prípustné žiadne úpravy výfukového systému!**

Lapač iskier

Výfukový systém a lapač iskier je nutné pravidelne čistiť od karbónových usadenín:

1. Vyskrutkujte skrutku lapača iskier ① na spodnej strane tlmiča výfuku a odstráňte tepelný kryt z tlmiča. Vyberte sieťku lapača ②.
2. Lapač iskier vyčistite alebo vymeňte.



⚠ VAROVANIE

Nečistite výfukový systém a lapač iskier ihneď po vypnutí motoru, výfukový systém je veľmi horký. Udržujte ľahko horľavé materiály v bezpečné vzdialenosti od výfukového systému.

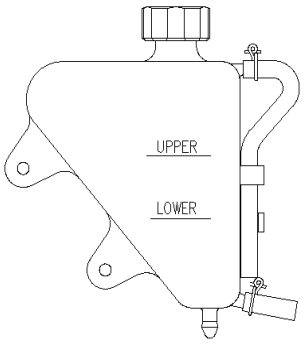
Katalyzátor

Výfukový systém je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme.

⚠ VAROVANIE

Jazda v obmedzovači otáčok (7 200/min a viac) môže spôsobiť nahromadenie paliva vo výfukovom systéme a jeho vznietenie pri priechode katalyzátorom. To môže mať za následok prehriatie výfuku a riziko požiaru. Vyhnite sa jazde v najvyšších otáčkach motoru.

Chladiaci systém



Množstvo chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke

Vyrovnávacia nádobka chladiacej kvapaliny je na pravej strane rámu. Výška chladiacej kvapaliny v tejto nádobke musí byť medzi minimálnou a maximálnou úrovňou vyznačenou na nádobke. Množstvo chladiacej kvapaliny, ktorá obieha v motore, je regulované a udržované vyrovnávacím systémom. Keď stúpne teplota motoru, objem chladiacej kvapaliny sa zväčší a jej prebytok je vytlačovaný okolo tlakového uzáveru z chladiča do vyrovnávacej nádobky. Keď teplota a objem chladiacej kvapaliny klesne, chladiaca kvapalina sa doplní z nádobky späť do motoru okolo tlakového uzáveru chladiča. Postavte štvorkolku na rovnú plochu, otvorte vyrovnávaciu nádobku chladiacej kvapaliny a doplňte kvapalinu až po hornú značku. Pokiaľ hladina chladiacej kvapaliny výrazne klesne, môže to znamenať závadu v chladiacom systéme.

■ POZNÁMKA

Pokles hladiny chladiacej kvapaliny u nového stroja je normálny jav. Systém sa odvzdušňuje, zbavuje sa vzduchu nazhromaždeného vo vnútri chladiaceho systému. Kontrolujte a udržujte množstvo chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Pokiaľ je hladina nízko, doplňte kvapalinu vo vyrovnávacej nádobke.

⚠ VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny ani nekontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny, ak je motor horký. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystrieknuť a spôsobiť ťažké popáleniny. Pred otvorením viečka chladiča nechajte motor úplne vychladnúť.

Kontrola a doplňovanie chladiacej kvapaliny v chladiči

UPOZORNENIE

Tato kontrola je nutná v prípade, pokiaľ bol chladiaci systém vypustený kvôli údržbe alebo oprave. Ale úroveň chladiaca kvapalina v chladiči by mala byť skontrolovaná a chladiaca zmes v prípade potreby doplnená i pokiaľ zistíte, že vyrovnávacia nádobka je úplne prázdna.

UPOZORNENIE

Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak potrebuje uzáver vymeniť, obráťte sa na svojho predajcu Linhai pre originálny náhradný diel. Aby si chladiaca kvapalina zachovala svoje nemrznúce vlastnosti, odporúča sa každé dva roky chladiaci systém vypustiť a naplniť ho úplne novou nemrznúcou zmesou.

Po ochladení motoru otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:
Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smere hodinových ručičiek. Nechajte uniknúť zvyškový tlak, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho. Pomocou lieviku pomaly doplňte chladiacu zmes až po hrdlo a nasaďte viečko chladiča späť.

Doporučená nemrznúca zmes:
MAXIMA COOLANOL alebo kvalitná nemrznúca kvapalina pre hliníkové motory zmiešaná s destilovanou vodou v pomere 50/50 alebo inom v prípade zvláštnych požiadavkou na mrazuvzdornosť.

SERVIS A ÚDRŽBA

Riadna údržba štvorkolky je veľmi dôležitá pre jej dlhodobú funkciu. Pri údržbe štvorkolky postupujte podľa pokynov v tomto návodu a v servisnej knižke.

Pokiaľ sa zo štvorkolky ozývajú abnormálne hluky, sú cítiť vibrácie alebo zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčasti, SO ŠTVORKOLKOU ĎALEJ NEJAZDITE. Dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre kontrolu, nadstavenie a opravu.

Tabuľka pravidelnej údržby

	Položka	Mth	Kedy	Poznámka
	Brzdový systém	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Pneumatiky	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Kolesá	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Skrutky, matice, upínací prvky	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola dotiahnutia pred každou jazdou
•	Vzduchový filter, pred filter	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola, vyčistenie
	Chladiaca kvapalina /kontrola hladiny	pred jazdou	pred jazdou	Výmena kvapaliny každý rok
•	Kontrolná hadička airboxov	pred jazdou	pred jazdou	Vypustiť, kedykoľvek je hadička plná
	Predný svetlomet	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Zadné svetla	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
•	Vzduchový filter	10 hod	pred jazdou	Kontrola, vyčistenie, výmena, ak je potreba

	Položka	Mth	Kedy	Poznámka
•	Prevodový olej (LH400)	40 h	každý mesiac	Kontrola množstva každý mesiac; výmena každých 6 mesiacov
	Akumulátor	100 h	každý rok	Kontrola dobitia, hladiny elektrolytu, očistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky	10 hod	každý mesiac	Kontrola opotrebenia
•	Olej zadného diferenciálu	100 hod	300km	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok a při dalších 1000km
•	Olej predného diferenciálu	100 hod	300km	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok a při dalších 1000km
	Premazanie štvorkolky	50 hod	300km	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok a při dalších 1000km
•	Motorový olej / výmena	30 hod	300km	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok a při dalších 1000km
•	Olejový filter	50 hod	300km	Kontrola, vyčistenie pri 1000km
	Odvzdušňovacia hadička motoru	100 hod	6 mes.	Kontrola
S	Bovden plynu	50 hod	6 mes.	Kontrola, nadstavenie, premazanie, výmena podľa potreby; Kontrola pred jazdou
	Chladiaca kvapalina	100 hod	6 mes.	Kontrola hustoty po sezóne
	Systém riadenia	50 hod	6 mes.	Kontrola, nadstavenie
S	Hnací remeň	50 hod	6 mes.	Kontrola, výmena podľa potreby
•	Riadenie	50 hod	6 mes.	Kontrola pred jazdou, premazanie
•	Predné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
•	Zadné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, dotiahnutie
	Zapaľovacia sviečka	100 hod	12 mes.	Kontrola, výmena podľa potreby
S	Časovanie zapaľovania	100 hod	12 mes.	Kontrola a nadstavenie podľa potreby
S	Palivový systém	100 hod	12 mes.	Kontrola tesnosti nádrže, paliv. vedenia, hadičiek. Výmena paliv. hadíc každý rok
S	Palivový filter	100 hod	12 mes.	Výmena každý rok
	Chladič	100 hod	12 mes.	Kontrola, vyčistenie
	Hadice chlad. systému	50 hod	6 mes.	Kontrola, výmena, ak je potreba
	Lapač iskier	10 hod	každý mesiac	Vyčistenie, výmena, ak je potreba
S	Remenice variátoru (hnacia i hnaná)	25 hod	3 mes.	Kontrola povrchu, vyčistenie
	Upevnenie motoru	25 hod	3 mes.	Kontrola
S	Vôľa ventilov	100 hod	12 mes.	Kontrola, nadstavenie
S	Riadiaci mechanizmus (L/H/R/N)	200 hod	24 mes.	Výmena vazelíny každé 2 roky
S	Brzdová kvapalina	200 hod	24 mes.	Výmena každé dva roky
S	Geometria prednej nápravy	podľa potreby	podľa potreby	Pravidelná kontrola, nadstavenie Taktiež po výmene komponentov.
	Sklon svetlometov	podľa potreby	podľa potreby	Nastavenie v prípade potreby

Informácie o intervaloch výmeny olejov a prevádzkových kvapalín nájdete v kapitole Mazania.

■ POZNÁMKA

Pri prevažujúcim používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly / výmeny / premazanie častejšie.

Kvapalinové chladenie

■ POZNÁMKA

Nečistoty pred motorom alebo zanesené rebrá chladiče môžu znížiť chladiaci výkon. V tom prípade očistite chladič i motor prúdom vody.

UPOZORNENIE

Neodporúčame používať na mytie chladiča tlakovú umývačku. Vysoký tlak vody môže zdeformovať jemné lamely a zhoršiť tak priechod vzduchu chladičom. Taktiež elektrické komponenty chladiča sa môžu poškodiť. Používajte iba záhradnú hadicu a normálny vodovodní kohútik.

Chladiaci systém kontrolujte na tesnosť a poškodenie, hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte pravidelne. Pri závade dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

Jazda s vysokou teplotou motoru môže viesť k poškodeniu alebo predčasnému opotrebeniu motora.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, nízka rýchlosť jazdy alebo ťažký náklad môžu zvýšiť teplotu motoru. Zníženie otáčok, zníženie záťaže a voľba vhodného prevodového stupňa pomôže teplotu motoru znížiť.

Kontrola a doplnenie chladiacej kvapaliny

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horký. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystrieknuť a spôsobiť ťažké spáleniny.

Po ochladení motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:
- uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.
- doplňte chladiacu kvapalinu podľa potreby a nasaďte späť viečko chladiča.

UPOZORNENIE

Po 5-10 minútach behu vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a prekontrolujte výšku chladiacej kvapaliny. Ak je treba, kvapalinu doplňte.

⚠ VAROVANIE

Ak je motor horký, alebo ak je chladiaci systém pod tlakom, nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny a nekontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny.

Doporučená nemrznúca zmes

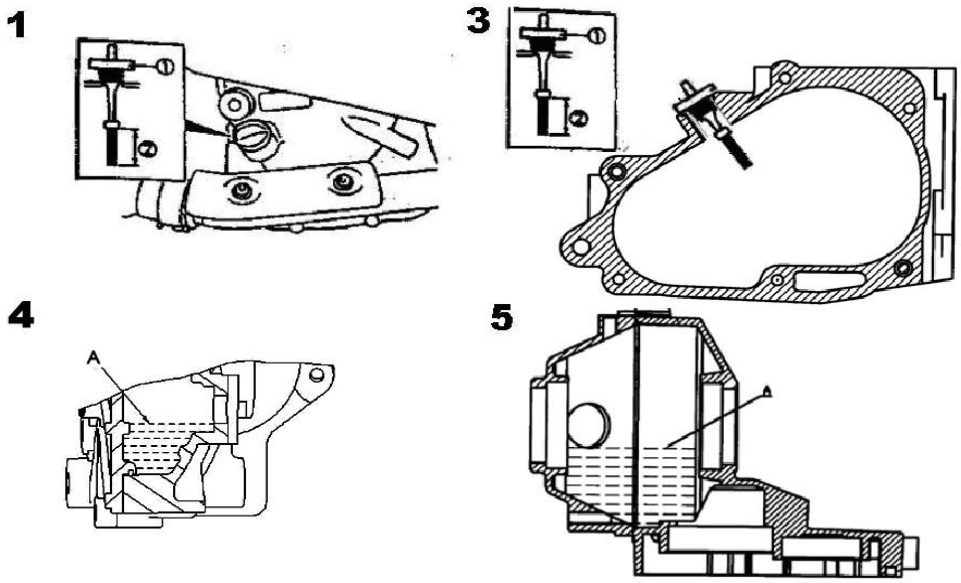
MAXIMA COOLANOL alebo kvalitný biologicky odbúrateľná nemrznúca zmes na báze glykolu pre hliníkové motory, zmiešané s destilovanou vodou v pomere 50/50 alebo v inom v prípade zvláštnych požiadaviek na mrazuvzdornosť.

Mazanie

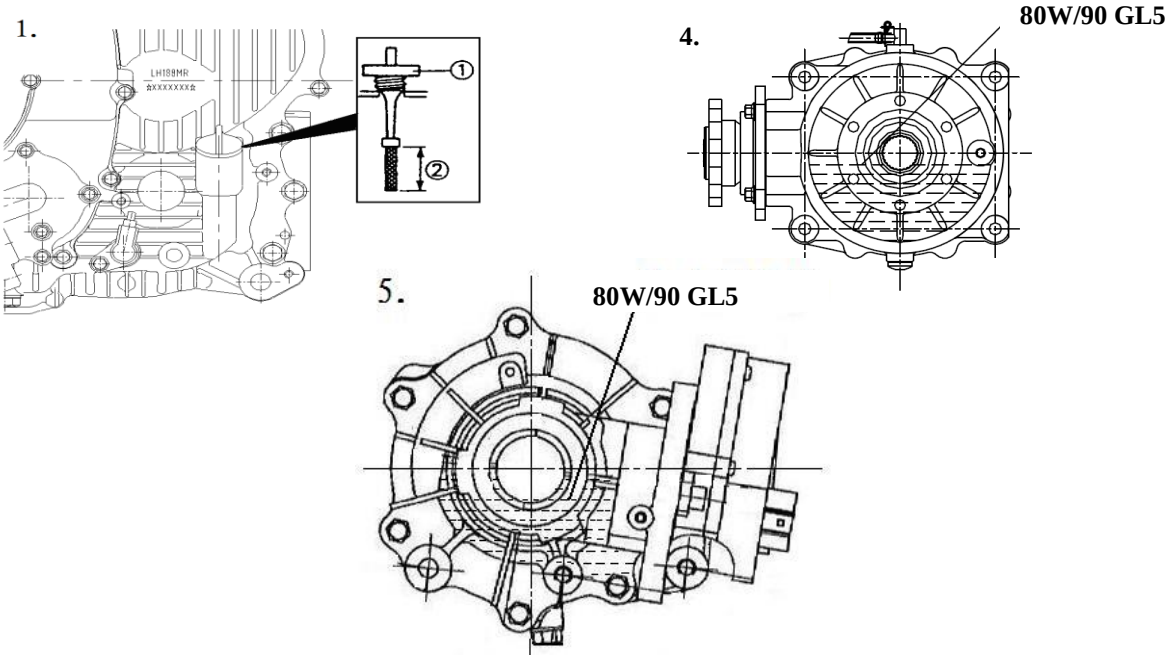
Mazací plán A

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
1.	Motorový olej	SAE 10W40 SG	Doplňte do správnej výšky podľa mierky	Kontrola pred každou jazdou
2.	Brzdová kvapalina	DOT 4 nebo DOT 3	Doplňte hladinu medzi ryskami Max a Min.	Podľa potreby; výmena každé dva roky alebo po 200 mth
3.	Prevodový olej	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth
4.	Olej v zadnom diferenciáli	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth
5.	Olej v prednom diferenciáli	SAE 80W/90 GL5	Viď kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth

LH400 EFI

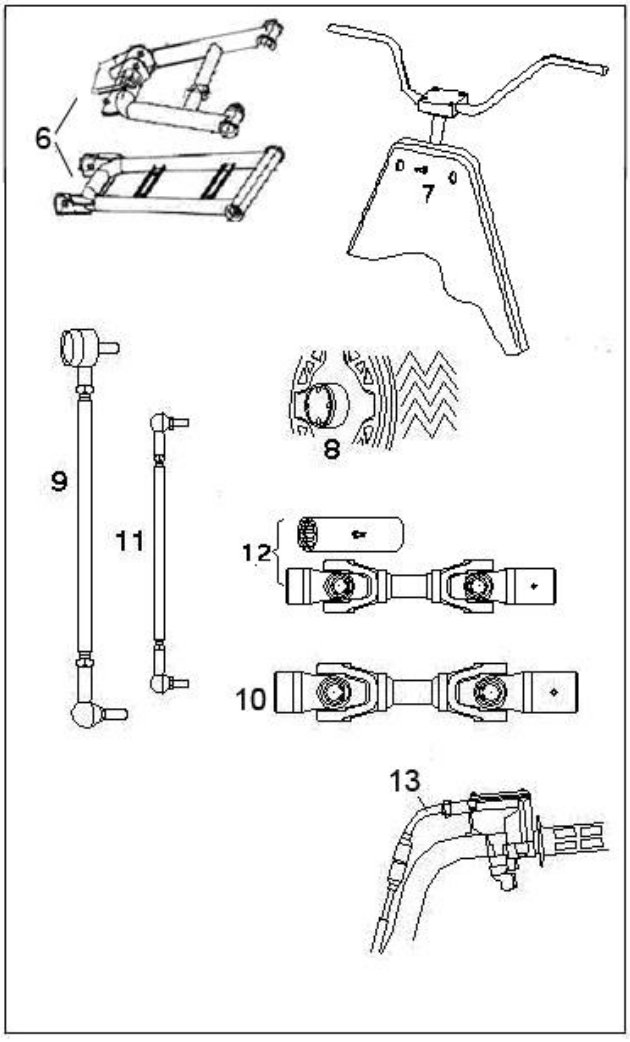


LH500 EFI



Mazací plán B

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
6.	Otočné čapy predného /zadného zavesenie kolies	Mazací tuk	Mazacou pištoľou premažte maznice	Každých 6 mesiacov alebo po 50 mth
7.	Uloženie riadenia	Mazací tuk	Mazacou pištoľou premažte maznice	Každých 12 mesiacov alebo po 50 mth
8.	Ložiska predných / zadných kolies	Mazací tuk	Skontrolujte ložiská, vymeňte, ak je treba	Každých 6 mesiacov
9.	Spojovacie tyče riadenia	Mazací tuk	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
10.	Kĺby predných / zadných poloós	Mazací tuk	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
11.	Guľové kĺby	Kontrola	Skontrolujte a vymeňte, ak je treba	Každých 6 mesiacov
12.	Hnacie kardany vrátane krížových kĺbov	Mazací tuk	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
13.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Premažte, skontrolujte a vymeňte, ak je treba	Každých 6 mesiacov alebo po 30 mth



Poznámky:

- Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly / výmeny / premazania častejšie.
- **Mazací tuk**: ľahký mazací tuk na báze lítiového mydla
- **Mazací tuk M:** vodeodolný mazací tuk so sírnikom molybdeničitým (MoS2)

Výmena motorového oleja a olejového filtru

Predpísaný motorový olej
Klasifikácia SAE/ API: **10W40 SG**

Doporučený motorový olej:
Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Objem oleja:
LH400: **1,5 l** (s výmenou olejového filtru)
LH500: **2,2 l** (s výmenou olejového filtru)

Doporučené intervaly výmeny motorového oleja:
- **po zábehu** (po prvých 20 mth alebo po 1 mesiaci podľa toho, čo nastane skôr)
- **každých 30 mth** alebo každé 3 mesiace podľa toho, čo nastane skôr

Motorový olej a olejový filter meňte v pravidelných intervaloch. Pri každej výmene oleja nezabudnite vymeniť taktiež olejový filter. Pri používaní stroja v ťažkých prevádzkových podmienkach ako je prevádzka v prašnom alebo vlhkom prostredí, v zime alebo za chladného počasia, alebo pri prevažujúcej pomalej jazde pri rýchlostiach pod 10 km/h je nutné meniť motorový olej častejšie.

Výmena motorového oleja
Výmenu motorového oleja nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

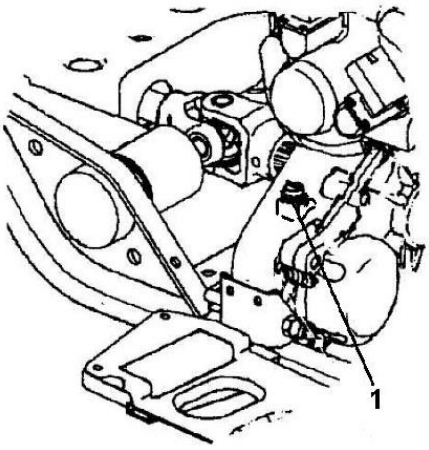
Olej v prevodovke (iba LH400)

Plniaca zátka prevodového oleja sa nachádza na pravej strane stroja. Výšku hladiny oleja kontrolujte 1x mesačne alebo po 30 motohodinách podľa toho, čo nastane skôr. Prevodový olej meňte 1x ročne.

Kontrola prevodového oleja
1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu zátku (1) a vizuálne skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja musí dosahovať ku spodnej časti otvoru plniacej zátky. V prípade potreby olej doplňte.

Predpísaný prevodový olej: SAE 80W/90 GL5

Doporučený prevodový olej:
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5



Výmena prevodového oleja
Výmenu prevodového oleja nechajte vykonávať v autorizovanom servise Linhai.

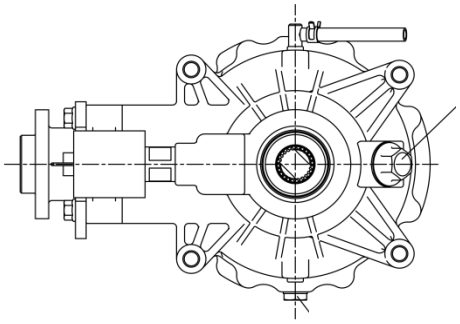
Olej v zadnom diferenciáli

Kontrola oleja v zadnom diferenciáli
Olej v zadnom diferenciáli kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch údržby.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a vizuálne skontrolujte množstvo oleja cez plniaci otvor ①.

Hladina oleja by mala byť zároveň so stredom vyvŕtaného otvoru približne pod hornou časťou plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte.

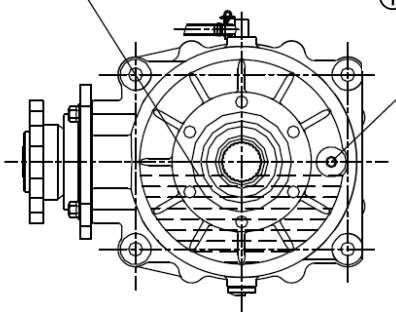
LH400



① plniaci otvor
(35-40 Nm)

LH500

80W/90 GL5



① plnicí otvor
(25-30 Nm)

■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ku spodnému závitu plniacej zátky.

Predpísaný olej zadného diferenciálu: Hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL5
Doporučený olej zadného diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Výmena oleja v zadnom diferenciáli
Výmenu oleja v zadnom diferenciáli nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

Olej v prednom diferenciáli

Kontrola oleja v prednom diferenciáli
Olej v prednom diferenciáli kontrolujte v predpísaných intervaloch.
1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a skrz plniaci otvor vizuálne skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala byť zároveň s plniacim otvorom. V prípade potreby olej doplňte k spodnému okraju zátky.
3. Naskrutkujte výpustnú skrutku oleja späť a utiahnite ho uťahovacím momentom 35 Nm.

Predpísaný olej predného diferenciálu: Hypoidný olej SAE 80W / 90 GL5
Odporúčaný olej predného diferenciálu: MAXIMA Hypoid GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5
Výmena oleja v prednom diferenciáli
Výmenu oleja v prednom diferenciáli nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

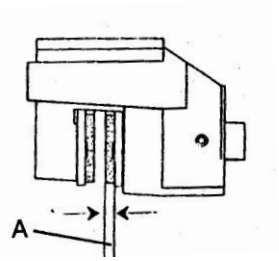
UPOZORNENIE

Používanie olejov iných, ako sú predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie predného / zadného diferenciálu.

Brzdy

Brzdy nevyžadujú žiadne nadstavovanie. Pre udržanie brzdového systému v dobrom prevádzkovom stave pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke hlavného brzdového valca. Normálnou funkciou membrány v nádobke je expandovať do nádobky pri poklese brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána nie je vytiahnutá von, znamená to, že je netesná a je nutné ju vymeniť. Pre doplňovanie používajte len brzdovú kvapalinu DOT3 / DOT4.
- Skontrolujte, či brzdový pedál nevykazuje hubovitý mäkký pocit alebo nadmernú vôľu.
- Skontrolujte únik brzdovej kvapaliny z brzdového systému.
- Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek.
- Skontrolujte stav povrchu brzdových kotúčov.



Brzdové doštičky vymeňte, ak je ich hrúbka 1mm alebo menšia. (A)

Kontrola brzdových doštičiek:

1. Demontujte predné koleso.
2. Zmerajte hrúbku brzdových doštičiek.
3. Nasaďte koleso a utiahnite matice.

Ak je hrúbka doštičiek menšia ako 1 mm, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre výmenu brzdových doštičiek.

Páčka ručnej brzdy

⚠ VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu ručnej brzdy. V pravidelných intervaloch podľa tabuľky pravidelnej údržby nechajte brzdy skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

Brzdová kvapalina

Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádobke. Pokiaľ v priezore nie je hladina brzdovej kvapaliny vidieť, doplňte brzdovú kvapalinu DOT4, napr. **MAXIMA BRAKE FLUID DOT 4.**

UPOZORNENIE

Dbajte, aby Vám brzdová kvapalina pri plnení nevystriekla. Rozliatu kvapalinu ihneď utrite.

Pedál nožnej brzdy (hlavná prevádzková brzda)

Pedál nožnej brzdy udržujte vždy v plne funkčnom stave.

⚠ VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu hydraulickej nožnej brzdy. Brzdy udržujte podľa pokynov v tomto návode a v servisnej knižke.

1. Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádobke. Množstvo brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami MAX a MIN. Pokiaľ je hladina v nádobke nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 4.
2. Niekoľkokrát stlačte pedál nožnej brzdy pre kontrolu tuhosti kladeného odporu.
3. Ak pedál nekladie dostatočný odpor, je nutné systém odvzdušniť.

■ POZNÁMKA

Brzdy si nechajte odvzdušniť v autorizovanom servise Linhai.

Parkovacia brzda

Kontrola funkcie
Aj keď je parkovacia brzda nastavená v továrni, musí byť pravidelne kontrolovaná jej správna funkcia. Parkovacia brzda musí byť udržiavaná v plne funkčnom stave. Skontrolujte, či zámok parkovacej brzdy správne zaskočí a že zaistená brzda skutočne brzdí kolesá:

1. S vypnutým motorom stlačte dvakrát alebo trikrát páčku ručnej brzdy a zatlačte zámok brzdy.
2. Pokúste sa so štvorkolkou pohnúť. Vyskúšajte parkovaciu brzdu aj na svahu.
3. Ak sa štvorkolkou nedá pohnúť, je parkovacia brzda nastavená správne.
4. Ak je potrebné, nechajte parkovaciu brzdu nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

■ POZNÁMKA
Parkovacia brzda musí brzdiť kolesá. Ak tomu tak nie je, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai.

Brzdové hadice
Starostlivo skontrolujte brzdové hadice, či nevykazujú praskliny alebo iné poškodenia. Pokiaľ nejaké poškodenie zistíte, nechajte štvorkolku opraviť v autorizovanom servise Linhai.

Ochranné gumené manžety
Gumené manžety kontrolujte pravidelne v intervaloch uvedených v tomto návode a v servisnej knižke.

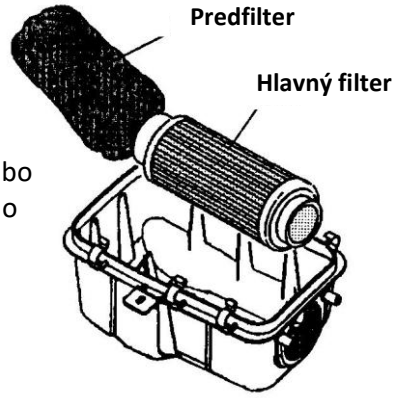
Kontrola manžiet guľových kĺbov poloós
1. Bezpečne zdvihnite a podoprite štvorkolku a demontujte predné kolesá
2. Skontrolujte manžety guľových kĺbov, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú natrhnuté.
3. Kývaním zo strany na stranu a hore a dole skontrolujte guľové kĺby, či nevykazujú vôľu.
4. Ak zistíte akékoľvek poškodenie manžiet alebo vôľu v niektorom z kĺbov, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Kontrola manžiet tyče riadenia (vnútorné i vonkajšie / vpravo i vľavo)
1. Bezpečne zdvihnite a podoprite štvorkolku a demontujte predné kolesá.
2. Skontrolujte manžety tyče riadenia, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú roztrhnuté.
3. Kývaním zo strany na stranu a hore a dole skontrolujte kĺby tyče riadenia, či nevykazujú vôľu.
4. Ak zistíte akékoľvek poškodenie manžiet, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Kontrola manžiet hnacích poloós
1. Skontrolujte manžety hnacích poloós, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú roztrhnuté.
2. Ak zistíte akékoľvek poškodenie manžiet, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Palivové hadičky
Palivové hadičky nechajte v servise vymeniť každé dva roky. Starnutie nemusí byť viditeľné.

Vzduchový filter (LH400)



Vzduchový filter je nutné čistiť často, aby mal motor stanovený výkon a čo najvyššiu životnosť. Pokiaľ štvorkolku používate v normálnom prostredí, čistite filter v predpísaných intervaloch podľa tabuľky pravidelnej údržby. Pri prevádzke v prašnom, vlhkom alebo bahnitom prostredí čistite filter častejšie. Čím sa budete starostlivejšie o filter starať, tým dlhšiu životnosť bude motor mať.

Čistenie vzduchového filtra

1. Zložte sedadlo a horný plastový kryt.
2. Uvoľnite pružné poistky a zložte veko filetrboxu.
3. Povoľte sponu a vyberte filter.
4. Odstráňte látkový predfilter z hlavného filtra. Predfilter vyperte v mydlovej vode a nechajte ho dôkladne vyschnúť.
5. Nasaďte suchý čistý predfilter na hlavný filter. Podľa stavu hlavný filter vymeňte.
6. Vložte filter do filterboxu a utiahnite sponu. Neuťahujte sponu príliš, aby nedošlo k poškodeniu filtra.

UPOZORNENIE

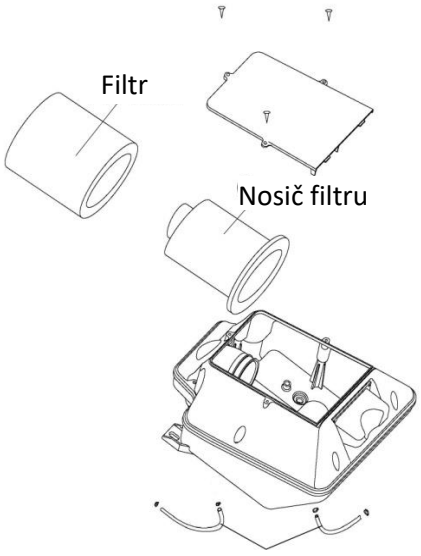
- **Prevádzka štvorkolky so zaneseným vzduchovým filtrom vedie k vážnemu poškodeniu motoru.**
- **Roztrhnutý vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motoru. Do motoru sa môžu dostať nečistoty a prach. Pred a po vyčistení filter riadne prehliadnite, pokiaľ je roztrhnutý vymeňte ho.**

Vzduchový filter (LH500)

Vzduchový filter je molitanového typu. Vzduchový filter je nutné pravidelne čistiť, aby mal motor optimálny výkon a vysokú životnosť. Pokiaľ štvorkolku používate v normálnom prostredí, čistite filter v intervaloch predpísaných v tabuľke pravidelnej údržby. Pri prevádzke v prašnom, vlhkom alebo bahnitom prostredí čistite filter častejšie. Čím starostlivejšie sa budete o filter starať, tým dlhšiu životnosť bude motor mať.

Čistenie vzduchového filtra

1. Zložte sedadlo a horný plastový kryt.
2. Uvoľnite 4 svorky a vyberte filter.
3. Naplňte umývaciu nádobu nehorľavým čistiacim prostriedkom na vzduchové filtre a filter vyperte. Vymačkajte filter, aby ste odstránili prebytočný čistič a potom ho vyperte vo vlažnej vode.
4. Stlačením v dlaniach filter v rukách vymačkajte. Filter nikdy neskrúcajte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť.
5. Nechajte filter dôkladne vyschnúť.
6. Naneste na filter olej na vzduchové filtre, vložte filter do igelitového vrecka a prepracujte ho rukami, aby sa olejový film rovnomerne rozprestrel (farba filtra musí byť rovnomerná).
7. Vymačkaním odstráňte prebytočný olej. Filter neskrúcajte ani nežmýkajte, mohol by sa roztrhnúť.
8. Vyčistite vnútro filterboxu. Dbajte, aby sa do nasávania nedostali žiadne nečistoty.
9. Nasaďte molitanový filter na nosič, vložte ho späť do filterboxu, zaistite svorky a namontujte horný plastový kryt.



UPOZORNENIE

• Prevádzka štvorkolky so zaneseným vzduchovým filtrom vedie k vážnemu poškodeniu motoru.
• Roztrhnutý vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motoru. Do motoru sa môžu dostať nečistoty a prach. Pred a po vyčistení filter starostlivo prehliadnite, pokiaľ je roztrhnutý, vymeňte ho.

Kontrolná hadička vzduchového filtru
Skontrolujte kontrolnú hadičku vzduchového filtru, či nie je zanesená a či správne tesní.

Batérie

Dolievacie batérie

Ak je váš stroj vybavený dolievacou batériou, vyžaduje si táto batéria pravidelnú údržbu, aby poskytovala čo najlepší výkon a maximálnu životnosť. Pri dopĺňaní elektrolytu, čistenie, údržbe a nabíjanie batérie dodržujte nižšie uvedené postupy. Batéria je umiestnená pod sedadlom. Pred prácou si prečítajte aj pokyny výrobcu nabíjačky i samotnej batérie, postupujte podľa nich a dodržiavajte všetky varovania a upozornenia výrobcu batérie a nabíjačky.

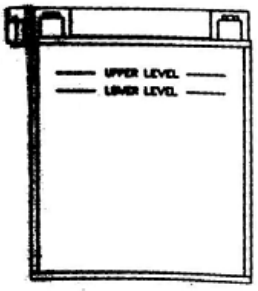
■ POZNÁMKA
Pokiaľ si nie ste istí, akým typom batérie je Váš stroj vybavený, obráťte sa na Vášho dealera Linhai.

⚠ VAROVANIE
Pri odpojovaní batérie odpojte najskôr mínus pól (čierny). Pri opätovnom zapojovaní akumulátoru pripojte mínus pól (čierny) až ako posledný. Inak môže dôjsť k explózii, vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ
Elektrolyt je žieravina, obsahuje kyselinu sírovú. V prípade kontaktu s kožou, očami alebo oblečením môže dôjsť k vážnym popáleninám.

Prvá pomoc:
Pri zasiahnutí kože: Oplachujte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút odstráňte postriekaný odev.
Pri požití: Vypite veľké množstvo vody. Nevyvolávajte zvracanie. Ihneď vyhľadajte lekára.
Pri zasiahnutí očí: Najmenej 15 minút vyplachujte oči prúdom vody; potom ihneď vyhľadajte lekára.

Doplňovanie elektrolytu
Stav zle udržiavanej batérie sa rýchlo zhoršuje. Kontrolujte batériu často. Hladina elektrolytu by sa mala pohybovať medzi ryskami pre maximum a minimum. Pre doplňovanie elektrolytu používajte iba destilovanú vodu. Voda z vodovodu obsahuje minerály, ktoré môžu batériu zničiť.



Batéria bez údržbová (LH500)

Modely Linhai LH500 sú vybavené batériou bez údržbového typu (MF) o kapacite 18Ah. Batéria je umiestnená pod sedadlom. Do tejto batérie nie je nutné dopĺňať žiadnu destilovanú vodu. Aby batéria poskytovala čo najlepší výkon a maximálnu životnosť, vyžaduje pravidelnú údržbu. Pri čistení, údržbe a nabíjanie batérií uzavretého typu dodržujte nižšie uvedené postupy. Pred prácou si prečítajte aj pokyny výrobcu nabíjačky i samotnej batérie, postupujte podľa nich a dodržiavajte všetky varovania a upozornenia výrobcu batérie a nabíjačky.

■ POZNÁMKA
Z bez údržbových batérií neodstraňujte horný tesniaci pásik a nedolievajte do nej žiadny elektrolyt.

⚠ VAROVANIE

Pri vyberaní batérie vždy odpojte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej montáži pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

Vybranie batérie zo stroja (LH400, LH500)

1. Odstráňte prídržné pásky a zložte kryt batérie.
2. Odpojte odvzdušňovaciu hadičku.
2. Odpojte najskôr čiernu svorku (záporný pól) batérie, potom odpojte červenú svorku (kladný pól).
3. Vyberte batérie zo stroje. Batériu nenakláňajte, aby ste nerozliali elektrolyt (LH400).

UPOZORNENIE

Prípadný rozliaty elektrolyt (u dolievacích batérií) ihneď omyte roztokom polievkovej lyžice sódy v šálke vody, aby ste predišli poškodeniu štvorkolky.

⚠ VAROVANIE

- **Pri vyberaní batérie vždy odpojte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej inštalácii pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.**
- **Akumulátor produkuje výbušné plyny. Presvedčte sa, že v blízkosti batérie nie sú žiadne zdroje iskier, otvorený oheň, zapálené cigarety, infražiariče alebo iné zdroje tepla. Pri nabíjaní batérie v uzavretých priestoroch vetrajte. Pri práci s batériou si chráňte oči. UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ!**

Montáž a pripojenie batérie (LH400, LH500)

⚠ VAROVANIE

Pre vylúčenie možnosti explózie vždy pripojujte najskôr červený (kladný) pól, čierny (záporný) pól ako posledný. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Kontakty akumulátoru chráňte pred koróziou. Pokiaľ je potreba kontakty vyčistiť, očistite ich na hrubo drôteným kefou a potom ich omyje roztokom polievkovej lyžice jedlej sódy v šálke vody. Kontakty potom omyte čistou vodou a osušte čistým suchou handrou. Potrite svorky batérie vazelínou na kontakty.

1. Vložte nabitú batériu do držiaku.
2. Pripojte odvzdušňovaciu hadičku. Presvedčte sa, že je riadne pripojená a nie je nikde pricviknutá.
3. Nasaďte kryt batérie a pripevnite ju pripevňovacími páskami.
4. Najskôr pripojte červenú svorku (kladný pól).
5. Až potom pripojte čiernu svorku (záporný pól).
6. Skontrolujte, či sú káble vedené správne a či sa nelámu.

Nabájenie batérie (LH400/LH500)

■ POZNÁMKA

Pre nabíjanie batérie odporúčame používať nabíjačku Shark CT-2000. Dobíjať je nutné každú batériu, ktorá stála dlhšie ako dva týždne alebo pokiaľ nemá dostatočnú kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používaním nabíjačky, ktorá nie je určená k nabíjaniu bez údržbových batérií, dôjde k nenávratnému poškodeniu a zničeniu batérie.

Ak nabíjate batériu priamo vo štvorkolke, uistite sa, že kľúčik zapaľovania je v polohe OFF.
1. Očistite kontakty batérie roztokom jedlej sódy vo vode.
2. Batériu nabíjajte iba v dobre vetraných priestoroch. Pred pripojením nabíjačky sa uistite, že je odpojená od siete.
3. Pripojte červenú svorku nabíjačky na kladný pól batérie, čiernu svorku k zápornému pólu.
4. Zapojte nabíjačku do siete.
5. Akonáhle je batéria nabitá, prepne sa nabíjačka automaticky do režimu udržiavacieho nabíjania.

■ POZNÁMKA

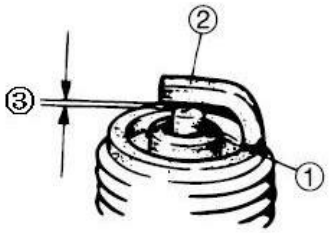
Pokiaľ sú na stroji namontované prídavne elektrické zariadenia, kapacita batérie nemusí byť dostatočná. V prípade montáže elektrických doplnkov môže byť nutné kapacitu batérie zväčšiť. Správnu veľkosť a typ batérie Vám poradí a poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

■ POZNÁMKA

Strata kapacity batérie môže byť spôsobená vonkajšou teplotou, závadou v elektroinštalácii, koróziou kontaktov, samo vybíjaním, častým štartovaním alebo častým krátkym behom motoru. Ďalšími dôvodmi pre vybitie batérie je taktiež časté používanie navijaku, snežného pluhu, ďalšia prevádzka v nízkych otáčkach motoru, krátke výlety a veľký odber prúdu príslušenstvom.

Zapaľovacia sviečka

Presný typ zapaľovacej sviečky je uvedený tabuľke technických údajov. Stredový porcelánový izolátor sviečky by mal mať svetlo hnedú farbu. Biela, čierna alebo tmavo hnedá farba porcelánového izolátora môže znamenať, že motor môže vyžadovať servis. Ak chcete zabrániť zanášaniu sviečky za chladného počasia, pred jazdou nechajte motor dôkladne zahriať. Nenechajte na sviečke vytvorí vrstva karbónu. Pred vyberaním zapaľovacej sviečky sa uistite, že priestor okolo sviečky je čistý, inak sa pri vyberaní zapaľovacej sviečky môže do valca dostať prach, piesok a blato.



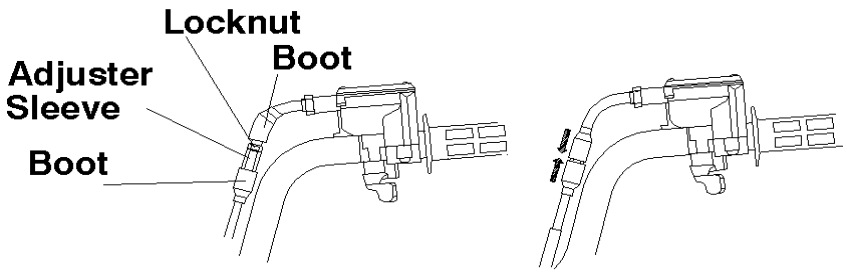
③ - Vzdialenosť elektród
Pre meranie použite špárové mierky

Predpísaná zapaľovacia sviečka:
LH400: NGK DR8EA vzdialenosť elektród **0,6 - 0,7 mm**
LH500: NGK DPR7EA-9 vzdialenosť elektród **0,8 - 0,9 mm**

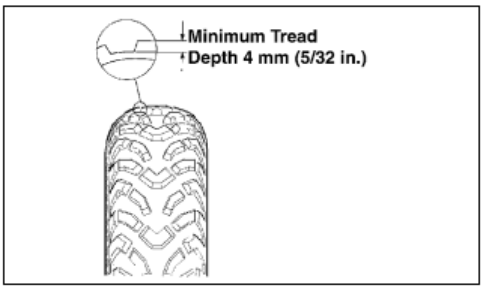
Zapaľovaciu sviečku utiahnite uťahovacím momentom **23 Nm**.

Nadstavenie lanka plynu

Vôľa lanka plynu sa nadstavuje na riadidlách.
1. Povoľte poistnú maticu (**Locknut**).
2. Stiahnite gumový kryt lanka (**Boot**) a otáčajte nastavovačom (**Adjuster Sleeve**), pokiaľ páčka plynu nemá na konci vôľu **2-3 mm**.
3. Dotiahnite poistnú maticu (**Locknut**) a pretiahnite gumový kryt lanka (**Boot**) späť.



Pneumatiky



⚠ VAROVANIE

Vždy používajte iba schválenú veľkosť a typ pneumatík. Udržujte predpísaný tlak pneumatík.

Kontrola stavu pneumatík

Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika je považovaná za ojazdenú, ak je hĺbka vzorku **menšia ako 4 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohoto limitu.

⚠ VAROVANIE

Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Predpísaný tlak vzduchu v pneumatikách: 35kPa (predné i zadné)

Výmena pneumatík

Táto štvorkolka je vybavená nízkotlakovými pneumatikami bezdušového typu, kde je vzduch tesnený styčnou plochou ráfika a pätkou plášťa. Ak sú tieto plochy poškodené, môže vzduch unikať. Buďte opatrní, aby ste pri výmene pneumatiky tieto plochy nepoškodili. Preto je dôležité pri oprave alebo výmene pneumatiky používať správne náradie. Pokiaľ toto náradie a ostatné potreby pre výmenu pneumatík nemáte, nechajte si pneumatiky vymeniť v autorizovanom servise alebo v pneuservise.

UPOZORNENIE

Pneumatiku odrážajte z ráfiku opatrne, aby ste nepoškodili vnútorní povrch ráfiku alebo pätku plášťa.

Opravy bezdušových pneumatík

Defekt pneumatiky možno opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku opraviť nejde a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ by bola preprava štvorkolky obtiažna a servis ďaleko, dôrazne odporúčame mať so sebou kvalitnú súpravu na opravu pneumatík a príručný 12V kompresor.

Demontáž a montáž kolies

1. Vypnite motor, postavte štvorkolku na rovnú plochu a zabrzdite ju parkovacou brzdou.
2. Čiastočne povoľte matice kolies.
3. Bezpečným heverom zdvihnite štvorkolku do vzduchu a zaistite ju proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasaďte koleso, zaskrutkujte matice a čiastočne ich utiahnite. Kónické matice nasadzujte kužeľovou stranou smerom ku kolesu.
6. Spustite štvorkolku na zem a utiahnite matice krížom predpísaným uťahovacím momentom.

⚠ VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný uťahovací moment môže byť nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu, čo môže spôsobiť nehodu, zranenie alebo i smrť.

Uťahovací moment matíc kolies

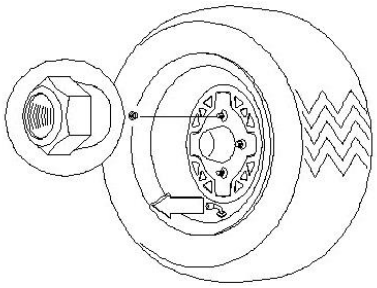
Rozmer matíc (predné i zadné koleso, hliníkové kolesá)	Uťahovací moment
M12 x 1.25	95 Nm

■ POZNÁMKA

Spoje s maticami zaistenými závlačkou musia byť servírované v autorizovanom servise Linhai.

■ POZNÁMKA

Kužeľové matice kolies nasadzujte kužeľovou stranou smerom ku kolesu.



Dotiahnutie ložísk v nábojoch predných kolies

Kontrola a nastavenie vôle ložísk predných kolies sú dôležitou súčasťou údržby. Tieto práce musia byť vykonané v autorizovanom servise Linhai.

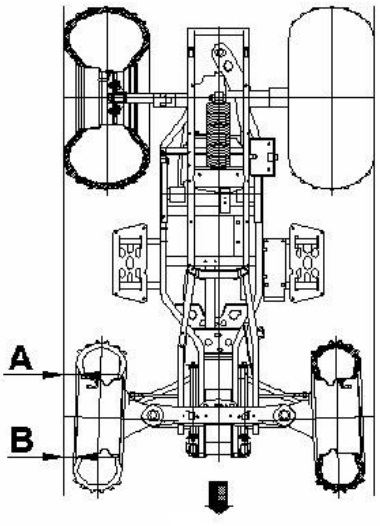
Odklon a záklon kolies

Odklon kolies a záklon zvislého čapu nie sú nastaviteľné.

Kontrola rozbiehavosti predných kolies

⚠ VAROVANIE

Nepokúšajte sa sami nastavovať tyče riadenia. Nesprávna geometria prednej nápravy môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. K nastavenie geometrie prednej nápravy je treba špeciálne náradie a odborné znalosti a skúsenosti.



Odporúčaná hodnota rozbiehavosti predných kolies: **3 - 6 mm.**

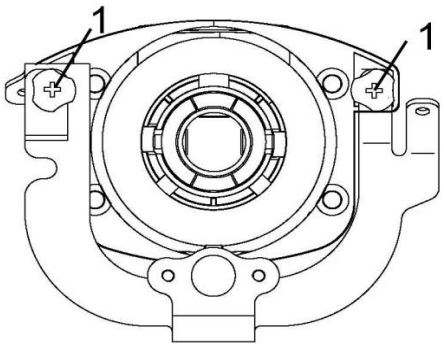
1. Zarovnajte riadidlá rovno a zmerajte vzdialenosti A a B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť **1,5-3** mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pre nastavenie geometrie.

⚠ VAROVANIE

Ak sú tyče riadenia namontované alebo nastavené nesprávne, nebudú sa správne pohybovať, môžu sa rozlomiť a rozpadnúť. To môže mať za následok ťažké zranenie alebo smrť. Pre kontrolu, premazanie a opravy mechanizmu riadenia, tyčí a ostatných komponentov riadenia sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Nastavenie sklonu svetlometov

Sklon diaľkových svetlometov je možné nastavovať hore a dole.



1. Umiestnite štvorkolku na rovnú plochu so svetlometmi približne 3m od steny.
2. Zmerajte vzdialenosť od podlahy ku stredu svetlometu a urobte značku na stene v rovnakej výške.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlá.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšie časť lúča by mala byť cca 70 mm pod značkou na stene vyznačenú v kroku č. 2.

■ POZNÁMKA

Pri nadstavovaní musí byť štvorkolka zaťažená hmotnosťou vodiča.

5. Svetelný lúč zvýšite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek ① po smere hodinových ručičiek, znížite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek ① proti smere hodinových ručičiek.

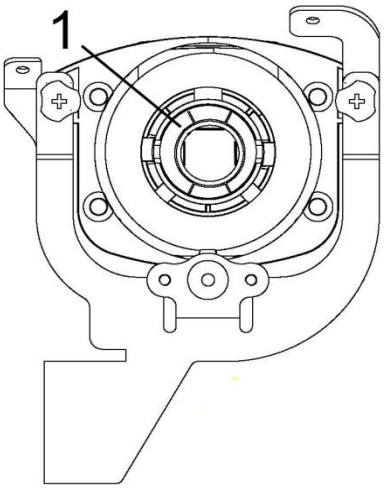
Výmena žiaroviek

Prepálenú žiarovku vymeňte za novú v rovnakej hodnote.

⚠ VAROVANIE

Nevyberajte žiarovku, ak je ešte horká. Horká žiarovka môže spôsobiť ťažké spáleniny.

Výmena žiarovky hlavného svetlometu:



1. Vytiahnete konektor zo zadnej častí svetlometu.
2. Otočením zadného krytu svetlometu ① proti smeru hodinových ručičiek otvorte kryt žiarovky.
3. Vymeňte žiarovku.
4. Použite žiarovku **12V 35W / 35W.**

Výmena žiarovky zadného / brzdového svetla:

1. Odstráňte kryt svetla.
2. Vyberte vypálenú žiarovku a nahraďte ju novou o predpísanej hodnote.
3. Uistite sa, že svetlo s novou žiarovkou svieti.
4. Nainštalujte kryt svetla späť.

Výmena žiarovky smeroviek:

1. Odstráňte kryt.
2. Odpojte smerovku od káblov, stlačte poistné zúbky a vyberte žiarovku.
3. Nasaďte novú žiarovku a namontujte kryt späť.

PREPRAVA ŠTVORKOLKY

Pri preprave štvorkolky:

1. Zabrzdite parkovaciu brzdu a zaraďte prevodový stupeň.
2. Pripútajte štvorkolku kvalitnými popruhmi.

POZNÁMKA

Popruhy beznej kvality sa neodporúčajú, pretože sa môžu pod zaťažením povoľovať.

UPOZORNENIE

Upínacie popruhy veďte tak, aby nedošlo k poškodeniu štvorkolky.

UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť štvorkolka zabrzdená parkovacou brzdou, musí byť zaradený prevod a štvorkolka musí byť dobre zaistená proti pohybu.

ULOŽENIE ŠTVORKOLKY

UPOZORNENIE

Pred uložením musí byť štvorkolka pripravená tak, aby sa zabránilo korózii a poškodeniu komponentov.

1. Očistite sedadlo (zhora i zdola) vlhkou handričkou a nechajte ho vyschnúť.
2. Dôkladne štvorkolku umyte od špiny, oleja, trávy a ďalších nečistôt. Zabráňte, aby sa voda dostala do motora alebo čističa vzduchu. Nechajte štvorkolku dôkladne uschnúť.
3. Nádrž buď úplne vypustite alebo ju naopak celú naplňte benzínom. Odporúčame naplniť ju sto oktánovým benzínom, napríklad Benzina vervou 100. Tento benzín totiž neobsahuje biozložku, ktorá sa u 95 oktánových benzínov po čase oddelí z benzínu, klesne ku spodku nádrže a na jar môže výrazne zhoršovať alebo aj znemožniť štartovanie.
4. Skontrolujte a doplňte prevádzkové kvapaliny, premažte všetky mazacie miesta a všetky bovdeny.
5. Vyčistite vzduchový filter, vnútorný povrch filterboxu a vypustite kontrolnú hadičku.
6. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na predpísaný moment.
7. Naplňte chladiaci systém nemrznúcou zmesou, ktorá je namiešaná v predpísanom pomere.
8. Odpojte batériu (záporný pól ako prvý), vyberte ju, skontrolujte stav elektrolytu prípadne doplňte destilovanú vodou, batériu nabite a uložte ju na čistom, suchom mieste.
9. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a po dobu uložení štvorkolku bezpečne zdvihnite do vzduchu, aby sa kolesá nedotýkali zeme a zaistite ju proti spadnutiu.
10. Zakryte otvor výfuku zátkou alebo čistou handrou.
11. Štvorkolku uskladnite na suchom mieste krytom pred nečasom. Prikryte ju plachtou z priedušného materiálu, nepriedušná plachta neumožňuje ventiláciu a podporuje vznik korózie.

POZNÁMKA

Batériu skladujte iba plne nabitú alebo na udržiavacej nabíjačke (viď kapitola Batérie).

PRÍPRAVA PRED SEZÓNOU

Správna príprava štvorkolky pred sezónou Vám zaistí veľa rokov bezproblémového používania.

1. Štvorkolku dôkladne vyčistite.
2. Očistite motor. Odstráňte handričku z výfuku.
3. Skontrolujte, či žiadny bovden alebo kábel nejaví známky opotrebenia alebo odmotania. Poškodené bovdeny a káble vymeňte.
4. Vymeňte motorový / prevodový olej a olejový filter.
5. Skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny a podľa potreby doplňte správne namiešanú chladiacu kvapalinu.
6. Nabite a namontujte batériu. Kladný pól zapojte ako prvý.

UPOZORNENIE

Pred montážou batérie sa presvedčte, že je zapaľovanie vypnuté.

7. Skontrolujte celý brzdový systém (množstvo brzdovej kvapaliny, brzdové doštičky atď.), všetky ovládacie prvky, svetlomety, zadné a brzdové svetlá, osvetlenie registračnej značky a predné a zadné, smerovky. Ak je potrebné, hlavné svetlomety nastavte.
8. Skontrolujte a upravte správny tlak v pneumatikách.
9. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na moment podľa špecifikácií.
10. Uistite sa, že riadenie sa pohybuje voľne a neviazne.
11. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Podľa potreby ju vyčistite alebo vymeňte.
12. Motor naštartujte podľa pokynov v tomto návode.

Používajte len originálne náhradné diely

Pre zachovanie pôvodných vlastností a vysokej životnosti Vášho stroja používajte iba originálne náhradné diely Linhai. Zaistíte tak dlhodobo bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť Vašej štvorkolky. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva, a neodborné zásahy na stroji môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti štvorkolky, ohrozenie osôb, a môžu mať vplyv aj na vybavovanie nároku na záruku.

Predchádzanie problémom

Predchádzanie problémom s variátorom

Možná príčina	Riešenie
Nakladanie štvorkolky do dodávky alebo na príves so zaradenou rýchlosťou H	Pri nakladaní štvorkolky zaraďte redukovaný prevod L, aby ste predišli páleniu remeňa variátoru.
Rozjazd do prudkého svahu	Pri rozjazde do prudkého svahu použite redukovaný prevod (L) alebo zosadnite zo štvorkolky potom, čo ste najskôr použili parkovaciu brzdu, a vykonajte "K" zatáčku, jak je popísane v tomto návode.
Jazda v nízkych otáčkach alebo malou rýchlosťou (približne 5-12km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou alebo zaraďte redukovaný prevod L. Použitie nižšieho prevodového stupňa je vysoko odporúčane pre zníženie prevádzkovej teploty variátoru a vyššiu životnosť komponentov.
Nedostatočné zahriatie štvorkolky pri nízkych teplotách	So zaradeným neutrálom zahrievajte motor aspoň 5 min. 5-7x vytočte motor na cca 1/8 plynu v krátkych dávkach. Remeň variátoru teplom trochu zmäkne a stane sa ohybnejším. Znížite tak riziko spálenia remeňa.
Pomalé a váhavé pridávanie otáčok, a tým prílišné preklzávanie remeňa.	Rýchle a efektívne pridanie plynu pre rýchle zopnutie remeníc variátoru.
Ťahanie / vláčenie pri nízkych otáčkach / v malých rýchlostiach.	Používajte iba redukovaný prevod L.
Zapadnutie v bahne alebo snehu.	Zaraďte redukovaný prevod a rýchlo a agresívne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. **VAROVANIE:** Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.
Vychádzanie na veľké prekážky zo zastavenia	Zaraďte redukovaný prevod a rýchlo a agresívne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. **VAROVANIE:** Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.

Predchádzanie problémom s batériou

Možná príčina	Riešenie
Dlhé štartovanie motoru	Viď kapitoly o štartovaní motoru v tomto návode. Kontrola sacieho systému / zapaľovania / kompresie / palivového systému.
Ponechanie hlavného kľúči v polohe ON po zastavení motoru	Pri parkovaní štvorkolky vypnite zapaľovanie.

UPOZORNENIE

Tato štvorkolka je vybavená vstrekovacím systémom EFI. Pokiaľ napätie batérie klesne pod 12V, motor nejde naštartovať.

Technické špecifikácie

Model	LH400 EFI	LH500 EFI
Rozmery a náplne		
Nádrž	12.5 L	
Objem motor. oleje	1.5 L	2.2 L
Svetlá výška	280 mm	
Výška (celková)	1270 mm	
Dĺžka (celková)	2150 mm	
Šírka (celková)	1160 mm	
Výška sedla	900 mm	
Rázvor	1270 mm	
Pohotovostná hmotnosť (vr. náplní)	338 kg	371 kg
Predný nosič	10 kg	
Zadný nosič	20 kg	
Užitočné zaťaženie	150 kg (vodič + náklad)	
Zvislé zaťaženie gule	10 kg	
Ťažná hmotnosť (nebrzdený príves)	190 kg	
Hnací systém		
Prevodovka	CVT, L/H/N/R	
Pneumatiky (predná)	25x8-12 40L 6PR	
Pneumatiky (zadné)	25x10-12 50L 6PR	
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)	35 kPa / 35kPa	
Brzdy		
Prevádzková brzda P/Z	Hydraulická kotúčová / Hydraulická kotúčová	
Parkovacia brzda	Na všetky kolesá, hydraulická	

Motor		
Typ	Štvordobý jednovalec LH180MQ-3, SOHC	Štvordobý jednovalec LH188MR-A, SOHC
Vrtanie x zdvih	80 x 70 mm	87,5 x 82mm
Zdvihový objem	352 ccm	493 ccm
Štartovanie	Elektrické	
Chladenie	Kvapalinové	
Mazanie	S mokrou olejovou skriňou	
Zapaľovanie	EFI	
Zapaľovacia sviečka	DR8EA（NGK）	DPR7EA-9（NGK）

Elektrický systém		
Akumulátor	12V 14Ah	12V 18Ah
Hlavné svetlomety	35W/35W	
Zadné / brzdové svetlo	21W/5W	
Predné ukazovatele smeru	LED	
Zadní ukazovatele smeru	12V 10Wx2	
Obrysové svetlo	12V 5W	

Upozornenie: špecifikácie sa môžu bez predchádzajúceho upozornenia meniť.

Maximálne užitočné zaťaženie - hmotnosť štvorkolky s plnou palivovou nádržou (vrátane vodiča), odpočítaná od maximálnej technicky prípustné hmotnosti uvedenej výrobcom.
Zvislé zaťaženie gule - zvislá hmotnosť, ktorou príves pôsobí na guľu
Zvislé zaťaženie gule a náklad na zadnom nosiči - celková zvislá hmotnosť na guľu a hmotnosť nákladu na zadnom nosiči
Hmotnosť prívesu - celková hmotnosť prívesu (hmotnosť prívesu + nákladu na prívese).
Maximálne užitočné zaťaženie - výrobcom daný hmotnostný limit - hmotnosť vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, nákladu na oboch nosičoch a hmotnosti prívesu, a je uvedený v technickom preukaze Vašej štvorkolky.

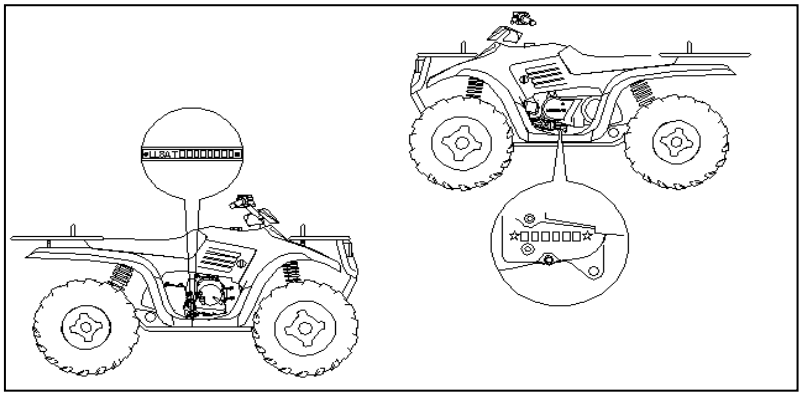
ČÍSLO VIN - ZÁZNAM IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSIEL

Štvorkolky značky Linhai používajú dve identifikačné čísla: identifikačné číslo vozidla (VIN) a výrobné číslo motora. Poznačte si číslo VIN do nižšie vyhradeného poľa. Výrobné číslo VIN a výrobné číslo motora sú dôležité čísla pre identifikáciu Vášho modelu pri registrácii, uzatváranie poistenia a objednávanie náhradných dielov. Aj v prípade odcudzenia stroja sú tieto čísla nevyhnutné na vyhľadanie a identifikáciu Vašej štvorkolky.

Identifikačné číslo vozidla VIN:

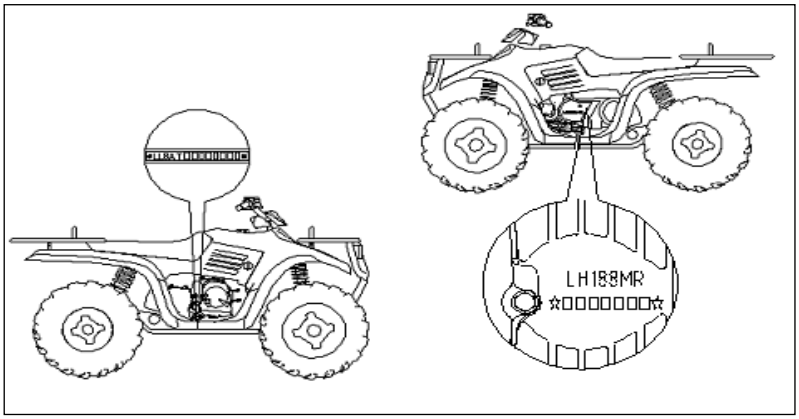
Výrobné číslo motoru:

LH400 EFI 4x4



- Číslo VIN je vyrazené na spodnej strane pravej rámovej trubky.
- Výrobné číslo motoru je vyrazené na ľavej prednej strane motorovej skrine.

LH500 EFI 4x4



- Číslo VIN je vyrazené na spodnej strane pravej rámovej trubky.
- Výrobné číslo motoru je vyrazené na ľavej prednej strane motorovej skrine.

Kľúč zapaľovania

Vyberte rezervný kľúč zo zväzku a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Duplikát kľúču možno zhotoviť iba z polotovaru vyfrézovaným rovnakých zúbkov ako originálny kľúč. Identifikačné číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Poznačte si toto číslo do rámčeka pre prípad, že budete potrebovať nový kľúč.

Oficiálny dovozca:

ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.linhai-atv.cz

© Copyright ASP Group s.r.o.
Táto publikácia nesmie byť v súlade so zákonom č. 618/2003 Zb. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi kopírovaná, reprodukovaná, uložená v systémoch spracovania dát alebo prenášaná elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepísaná, preložená, upravovaná, skrátená alebo rozšírená bez predchádzajúceho písomného súhlasu firmy ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách.