



# **NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBE**



## **LINHAI 300 2x4/4x4**

Oficiální dovozca:



**ASP Group s.r.o.**  
Staropltzenecká 290, Letkov, 326 00  
tel.: +420 378 21 21 21  
info@aspgroup.cz  
www.linhai-atv.cz

December 2015

Vážený zákazník,

blahoželáme Vám k zakúpeniu štvorkolky Linhai 300 2x4 / 4x4. V tomto návode nájdete všetky informácie dôležité pre riadnu prevádzku, obsluhu a údržbu tohto stroja k zaisteniu dlhodobej spokojnosti a bezpečnosti. Návod taktiež obsahuje pokyny dôležité pre Vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické informácie, pokyny k jazde, ovládanie a údržbu Vašej novej štvorkolky. Pre Vašu bezpečnosť si starostlivo preštudujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode i na štítkoch Vašej štvorkolky, snažte sa im porozumieť a dodržujte ich inštrukcie.

Tento návod obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické údaje, pokyny k jazde, ovládanie a údržbe Vašej novej štvorkolky. Pre vašu bezpečnosť si všetky informácie a varovania v tomto návode i na štítkoch Vašej štvorkolky riadne preštudujte a dodržujte ich.




Návod obsahuje aktuálne informácie platné v dobe vydania návodu. Firma Linhai neustále zdokonaľuje kvalitu a technické parametre svojich štvorkoliek, a preto sa môžu vyobrazenia a niektoré špecifikácie líšiť od informácií uvedených v návode. Ak budete mať k návodu, k Vašej štvorkolke, k jej funkcii alebo údržbe akékoľvek dotazy, obráťte sa prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

## **NEDODRŽANIE VAROVÁNÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO I SMRŤ!**

Majte na pamäti, že pokiaľ štvorkolku dobre neovládáte, k nárazu alebo prevráteniu môže prísť veľmi rýchlo, dokonca i behom základných manévrov ako je otáčanie, jazda po kopci alebo cez prekážky. Tento návod vždy ponechajte vo vnútri štvorkolky.

Prajeme Vám veľa spokojných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu!

**Zvlášť dôležité informácie sú v návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:**

	Tento varovný symbol znamená: <b>POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ!</b>
 <b>VAROVANIE</b>	Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdca, okolostojacích osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce štvorkolku.
<b>UPOZORNENIE</b>	Tento symbol označuje úkony, pri kt. nedodržaní by mohlo dôjsť k poškodeniu štvorkolky.
 <b>POZNÁMKA</b>	POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú danú činnosť.

**Pri nedostatku skúseností môže byť jazda na štvorkolke nebezpečná!**

# Obsah

## BEZPEČNOST

Bezpečnostné informácie .....	4
Bezpečnostné varovanie.....	5
Varovné štítky .....	6
Varovanie pred rizikami jazdy na štvorkolke .....	10
Používajte iba originálne náhradné diely.....	15
Bezpečná jazda na štvorkolke .....	16
Oblečenie a výbava .....	17
Kontrola pred jazdou .....	18

## JAZDA NA ŠTVORKOLKE .....

Štartovanie motora .....	18
Štartovanie studeného motora .....	18
Brzdenie / zastavenie.....	19
Zábeh motora .....	20
Aktívny spôsob jazdy .....	20
Jazda s nákladom .....	27
Jazda s prívesom... ..	29
Čo voziť so sebou .....	30

## PROVOZ .....

Identifikačné číslo VIN .....	31
Ovládacie prvky na riadidlách.....	31
LCD displej .....	32
Páčka plynu .....	32
Brzdy.....	33
Radenie a riadiaca páka.....	35
CVT variátor.....	35
Pohon 2WD / 4WD (Linhai 300 4x4).....	37
Benzín a olej .....	38
Doporučené palivo .....	38
Motorový olej - kontrola a doplňovanie .....	39
Olej v prevodovke - kontrola a doplňovanie...39	

## SERVIS A ÚDRŽBA .....

Chladiaci systém .....	40
Motorový olej a olejový filter - výmena.....	42
Olej v prevodovke - výmena.....	43
Olej v zadnej rozvodovke- kontrola/ výmena.44	
Kontrola riadenia .....	45
Brzdy .....	45
Riadidlá .....	46
Ochranné gumové manžety.....	47
Palivové hadičky .....	47
Vzduchový filter .....	47
Nastavenie pérovania .....	48
Batérie .....	48
Výfukový systém .....	50
Zapaľovacia sviečka.....	50
Karbúrátor – nastavenie voľnobehu .....	50
Lanko plynu – nastavenie voľného chodu ...	50
Pneumatiky .....	51
Demontáž a montáž kolies.....	52
Nastavenie sklonu svetlometov.....	52
Výmena žiaroviek.....	53
Pravidelná údržba .....	53
Tabuľka pravidelnej údržby .....	54
Mazací plán .....	55
Preprava štvorkolky .....	56
Mytie stroja .....	57
Uloženie štvorkolky .....	57
Príprava pred sezónou .....	58
Predchádzanie problémom .....	59
Technické špecifikácie .....	60
Elektrické schéma .....	61
Záznam identifikačných čísiel .....	6

# BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

**Táto štvorkolka nie je hračka a jej prevádzka môže byť nebezpečná.**

- V neznámom teréne jazdite pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo meniť.
- Nikdy nejazdite v príliš ťažkom, šmykľavom alebo sypkom teréne.
- Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v nižších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.
- Po prevrátení, páde alebo náraze štvorkolky nechajte štvorkolku čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
- Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo Vašu štvorkolku. Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov.
- Dodržujte správny postup vychádzania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy terén predom poriadne preskúmajte. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Pri jazde do kopce preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn, nerobte náhle zmeny riadenia. Do kopce nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Kopce vychádzajte priamo rovno, pokiaľ je to možné.
- Dodržujte správny postup pri jazde z kopca popísaný v tomto návode. Predtým, ako sa pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa schádzať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Z kopce choďte priamo dole, pokiaľ je to možné.
- Dodržujte správny postup pri traverzovaní kopca, ktorý je popísaný v tomto návode. Predtým, ako sa pustíte do akéhokoľvek traverzovania, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzovaní preneste váhu smerom ku kopcu. Pri traverzovaní nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzovaní nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Vyvarujte sa zatáčaniu v kopci, pokiaľ dostatočne nevládáte techniku zatáčania na rovine.
- Dodržujte správny postup, ak Vám zhasne motor, alebo ak začne štvorkolka kĺzať vo svahu dole. Aby ste pri jazde do kopca zabránili zhasnutiu motora, udržiavajte konštantnú rýchlosť. Ak kopec nejde vyjsť, zhasol Vám motor, alebo ak začne štvorkolka kĺzať dolu, zastavte správnym postupom brzdenia, popísaným v tomto návode a zostúpte zo štvorkolky na stranu privrátenú k vrcholu kopca. Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.
- Vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén, než sa do neho pustíte. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy dodržujte správne postupy jazdy cez prekážky popísané v tomto návode.
- Na extrémne klzkom povrchu, ako napríklad na ľade a iné, jazdite pomaly a veľmi opatrne tak, aby nedošlo k šmyku a následne strate kontroly nad strojom.
- Nikdy nejazdite v rýchlo tečúcej vode alebo vo vode hlbšej ako je výška stúpačiek. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť brzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženia brzd.
- Pri cúvaní sa vždy uistite, či za vami nie sú nejaké prekážky alebo iné osoby. Pri jazde na spiatocku jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.
- Používajte len pneumatiky schváleného typu a rozmerov a hustite ich na predpísaný tlak. Zmeny v tlaku pneumatík môžu ovplyvniť správanie štvorkolky.
- Nikdy neupravujte štvorkolku nevhodnou montážou alebo použitím nevhodného príslušenstva. Tieto úpravy môžu mať vplyv na ovládateľnosť štvorkolky.
- Nikdy na túto štvorkolku neinštalujte otočnú rukoväť plynu.
- Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.
- Chráňte životné prostredie, jazdite defenzívne a vždy sa vopred zoznámte s platnými zákonmi a predpismi.

## BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA



### VAROVANIE

**Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenia či smrť.**

- **Táto štvorkolka je zaradená do kategórie „L“ a môžu ju riadiť osoby splňujúce zákonom predpísanú minimálnu vekovú hranicu s platným vodičským oprávnením pro túto kategóriu vozidiel.**
- **K riadeniu tejto štvorkolky je treba vodičské oprávnenie skupiny B.**
- **Pri riadení tejto štvorkolky je nutné používať schválenú bezpečnostnú prilbu. Zranenie hlavy je jedno z najťažších zranení. Zároveň si vhodným spôsobom chráňte zrak (okuliare alebo prilba s plexištítom).**

**Táto štvorkolka nie je hračka a jej prevádzka môže byť nebezpečná.**

Štvorkolky sa správajú inak ako ostatné vozidlá ako motocykle a automobily. Pokiaľ štvorkolku dobre neovládáte, k nehode alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas úplne bežných manévrov ako je zatáčanie, jazda do svahu alebo jazda cez prekážky.

### ZABRÁŇTE VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:

- \* Vždy si pozorne prečítajte návod na obsluhu a dodržiavajte popísané postupy. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým VAROVANIAM v návode a na štítkoch štvorkolky.
- \* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez riadneho zacvičenia. Začiatoníci by mali absolvovať školenie.
- \* Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez schválenej motocyklovej prilby, ochrany očí, bez riadnych topánok, rukavíc, dlhých nohavíc a bundy s dlhým rukávom.
- \* Nikdy nejazdite na štvorkolke nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti a vašim skúsenostiam.
- \* Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.
- \* Nikdy sa nepokúšajte o jazdu po zadných kolesách, o skoky a podobné kaskadérske kúsky.
- \* Vždy jazdite na štvorkolke opatrne, najmä v kopcoch, v zákrutách, pri jazde cez prekážky a v neznámom alebo ťažkom teréne.
- \* Nikdy nepožičiavajte túto štvorkolku nikomu, kto neabsolvoval žiadne školenia alebo na štvorkolke nejazdil aspoň jeden rok.
- \* Pred každou jazdou vždy skontrolujte štvorkolku a uistite sa, že je schopná bezpečnej prevádzky. Vždy sa riadte predpísanými postupmi kontroly a údržby.



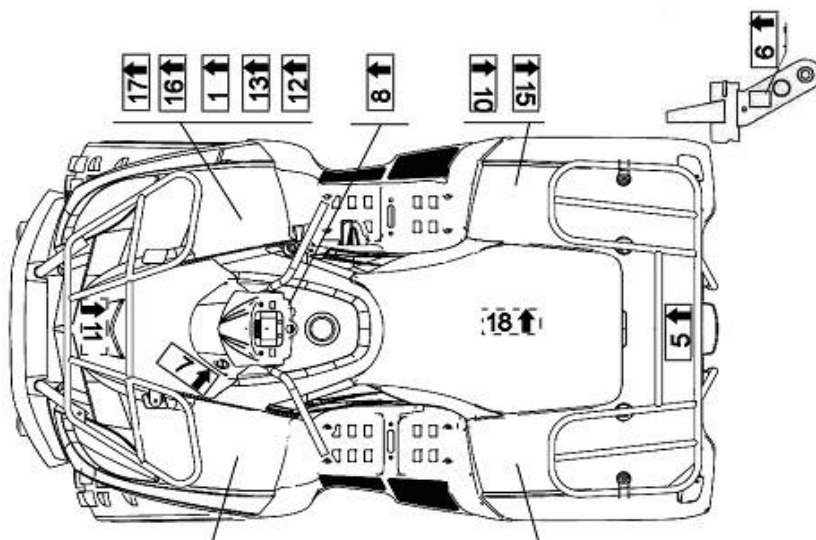
### VAROVANIE

**Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť.**

## VAROVNÉ ŠTÍTKY

■ **POZNÁMKA** Umiestnenie a text štítkov na vašej štvorkolke sa môže podľa prevedenia líšiť.

**POZNÁMKA:** Štítky č. 8, 15, 16, 17, 19 platí iba pre Linhai 300 4x4.



1.



14 ↑ 2 ↑



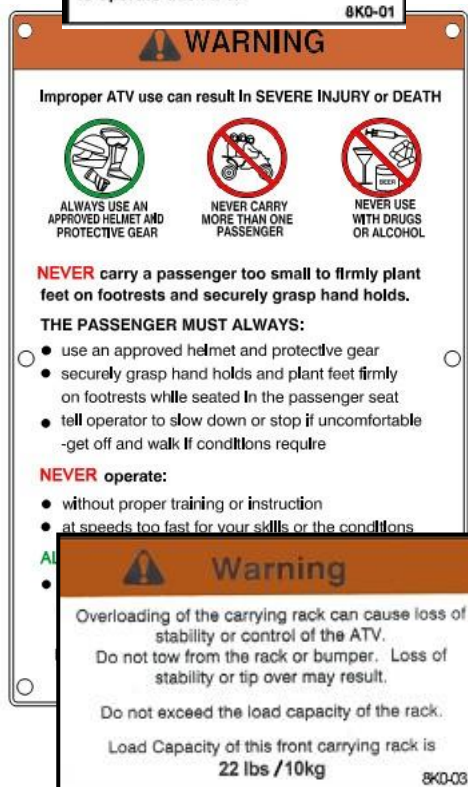
↑ 4

### VAROVÁNÍ

Riadenie štvorkolky osobami mladšími ako 16 rokov zvyšuje riziko vážneho úrazu a smrti.

**NIKDY** nenechajte štvorkolku riadiť deťmi mladšími ako 16 rokov.

2.



### VAROVANIE

Nesprávny spôsob používania štvorkolky môže mať za následok **VÁŽNÉ ZRANENIE** alebo **SMRT**.

**NIKDY** nevozte spolujazdca, ktorý nedosiahne nohami na nášľapy a nemôže sa zároveň pevne držať madiel.

#### Spolujazdec musí:

- používať schválenou helmu a ochranné oblečenie
- pevne sa držať madiel a mať nohy na nášľapoch, zatiaľ čo sedí na sedadle spolujazdca
- informovať vodiča aby zastavil alebo spomalil, ak sa cíti nepohodlne
- zostúpiť a ísť peši, ak to podmienky vyžadujú

#### **NIKDY** štvorkolku nepoužívajte

- bez riadneho poučenia
- v rýchlostiach príliš vysokých vzhľadom k podmienkam alebo Vaším skúsenostiam.

### VAROVANIE:

Prekročenie povolenej nosnosti nosiča môže spôsobiť stratu n stability a kontroly nad strojom.

Nikdy nepoužívajte nosič batožiny alebo nárazník k ťahaniu nákladu alebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť.

Neprekračujte povolenú nosnosť nosiča.

Maximálna nosnosť predného nosiča: **10 kg**

6



4.



5.

#### VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťažovanie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.  
Strata kontroly môže spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť

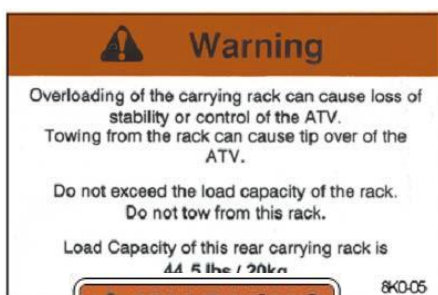
**VŽDY** udržiajte správny tlak v pneumatikách.

**NIKDY** neprekračujte maximálne povolené užitočné zaťaženie .

Maximálne povolené užitočné zaťaženie stroja:

150 kg (súčet hmotností nákladu a vodiča)

6.



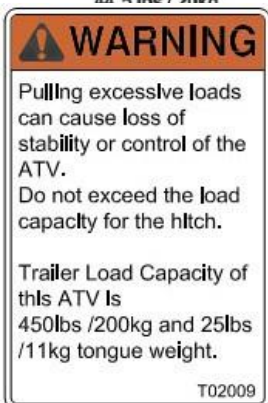
#### VAROVANIE:

Prekročovanie povolenej nosnosti nosiča môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.

Nikdy nepoužívajte nosič batôžiny alebo nárazník k ťahaníu nákladu alebo prívesu. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo smrť.

Neprekračujte povolenú nosnosť nosiča.

Maximálna nosnosť zadného nosiča: **20 kg**



#### VAROVANIE

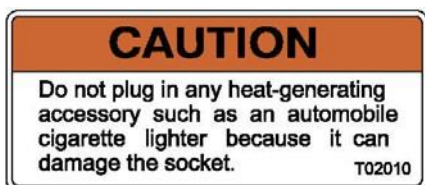
Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.

Neprekračujte povolené zaťaženie gule.

Maximálna ťažná hmotnosť: 200kg (hmotnosť prívesu vr. nákladu)

Max. zvislé zaťaženie gule: **11kg**

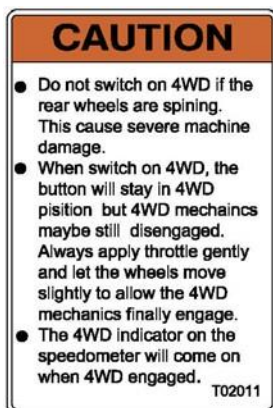
7.



#### UPOZORNENIE

Nezapojujte do zásuvky žiadne tepelné zdroje ako napríklad zapaľovač cigariet apod.  
Zásuvka by sa mohla poškodiť.

8.



#### UPOZORNENIE

Nezapínajte pohon všetkých kolies 4WD, ak sú zadné kolesá ešte v pohybe alebo ak sa pretáčajú. Mohlo by to zapríčiniť vážne poškodenie stroja.

Pri prepnutí pohonu na 4WD sa prepínač prepne do polohy 4WD, ale mechanika pohonu 4WD môže zostať stále rozopnutá. Po zaradení pohonu 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na zopnutie.

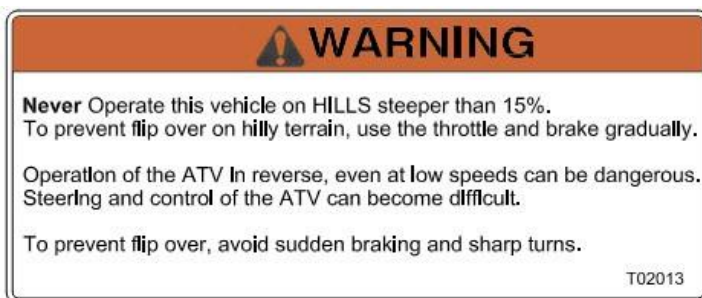
Kontrolka 4WD na displeji sa rozsvieti až keď je pohon 4WD zopnutý.

9.



#### VAROVANIE HORÚCI POVRCH

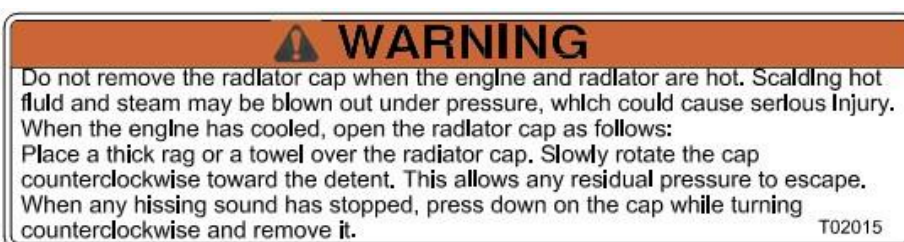
Nedotýkajte sa motoru ani výfuku pri jazde ani tesne po jazde, pokiaľ nevychladne.



1( **VAROVANIE**  
**NIKDY** sa s touto štvorkolkou nepúšťajte do svahov prudších ako 15%. Predídte prevráteniu štvorkolky opatrným pridávaním plynu a plynulým brzdením. Jazda na spiatocku, dokonca aj pri malej rýchlosti, môže byť nebezpečná. Ovládanie a riadenie štvorkolky môže byť ťažké.

Aby ste predišli prevráteniu štvorkolky, vyhňte sa prudkému brzdzeniu a ostrému zatáčaniu.

11.



**VAROVÁNÍ**

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké spáleniny.

Po ochladení motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:

Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby tlak mohol uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.

12.



**UPOZORNENIE**

Nepreťažujte spojku variátoru a prevodovku.

**Používajte redukovaný prevod (poloha L):**

- pri jazde pomalou rýchlosťou, pod 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých nákladov
- pri pomalej jazde v ťažkom teréne (bahno, strmé svahy atď.)

**Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):**

- pri jazde rýchlosťou nad 10 km/h
- pri normálnej jazde a pri jazde vyššou rýchlosťou

13.



**UPOZORNENIE**

Rýchlostné stupne zaraďte len vtedy ak štvorkolka stojí v pokoji na mieste a motor beží na voľnobeh. Zabráňte tak poruche prevodovky.

14.

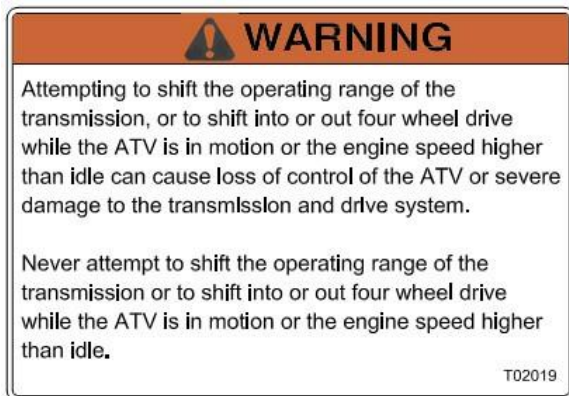


**VAROVANIE**

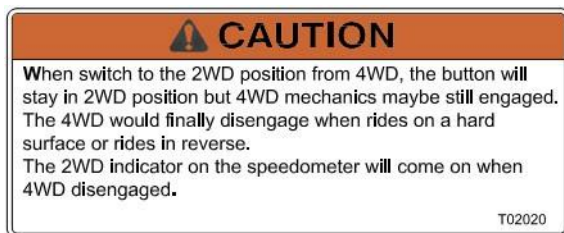
Nikdy nepoužívajte tlačidlo Override pri stlačenej páčke plynu. Môže nasledovať strata kontroly nad štvorkolkou a to môže spôsobiť zranenie alebo aj smrť.



15.



16.



17.



18.



18.



#### VAROVANIE

Radenie prevodových stupňov alebo zaradením pohonu 2WD / 4WD alebo 4WD / 2WD za jazdy, alebo radením pri otáčkach motora vyšších ako voľnobežných môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom alebo ťažké poškodenie prevodovky a pohonného systému.

Nikdy sa nepokúšajte radiť prevodové stupne alebo pohon 2WD →4WD alebo 4WD→2WD ak je štvorkolka v pohybe alebo pri otáčkach motora vyšších ako voľnobežných

#### UPOZORNENIE

Pri prepnutí pohonu 2WD zo 4WD sa prepínač prepne na 2WD, ale mechanika pohonu 4WD môže zostať stále zapnutá. Pohon 4WD sa vypne až pri jazde na pevnom povrchu alebo po zaradení spiatočky. Kontrolka 2WD na displeji sa rozsvieti, keď je pohon 4WD odpojený.

#### POZNÁMKA

Režim 4WD používajte iba po nevyhnutnú dobu. Okrem nižšej spotreby tým predĺžite i životnosť štvorkolky.

#### UPOZORNENIE

Iba chladiaca kvapalina - etylénglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte miešajúce pomery predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny pre namiešanie dostatočne hustej zmesi pre vaše konkrétne klimatické podmienky.

#### VAROVANIE

Pri stlačení brzdy pri zapnutom režime 4x4 budú brzdené zároveň predné i zadné kolesá.

# VAROVANIE PRED RIZIKAMI JAZDY NA ŠTVORKOLKE

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Prevádzkovanie tejto štvorkolky bez riadnych inštrukcií a skúseností.

### ČO VÁM HROZÍ

Riziko nehody je značne vyššie, pokiaľ osoba riadiaca štvorkolku nevie, jak správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a v rôznych typoch terénu.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Všetci prevádzkovatelia tejto štvorkolky, by si mali prečítať a porozumieť tomuto návodu k obsluhu a všetkým pokynom a varovným štítkom ešte pred jazdou

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

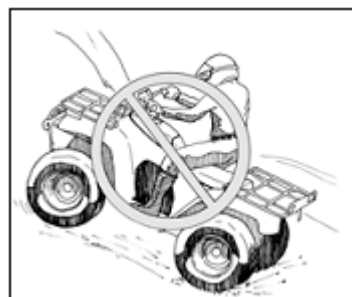
Jazda do príliš strmého kopca.

### ČO VÁM HROZÍ

Štvorkolka sa môže jednoduchšie prevrátiť v strmom kopci než na rovine alebo v miernom kopci.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre Vás alebo Vašu štvorkolku. Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, predtým ako sa pustíte do prudších.



## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

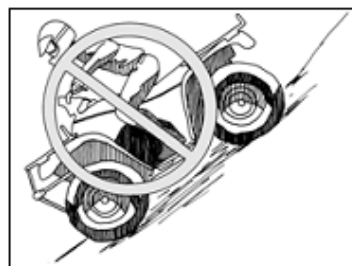
Nesprávny spôsob schádzanie kopca.

### ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy dodržujte správny postup pre schádzanie kopcov popísaný v tomto návode. Predtým ako s pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Pokiaľ je to možné, z kopca choďte priamo dole.



## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Jazda po zadných, skoky a podobné kaskadérske kúsky.

### ČO VÁM HROZÍ

Zvýšenie rizika nehody alebo prevrátenie.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kúsky. Nesnažte sa predvádzať.



## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie alebo ťahanie nákladu.

### ČO VÁM HROZÍ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

### ČO VÁM HROZÍ

Môžete nabehnúť na skryté kamene, hrbole alebo diery, bez toho aby ste mali dostatok času k reakcii.

To môže viesť k prevráteniu štvorkolky alebo strate kontroly.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite so zvýšenou opatrnosťou.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

### ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly, kolízia alebo prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Pred jazdou v neznámom teréne skontrolujte prípadné prekážky.

Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy.

Pri jazde cez prekážky vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

### ČO VÁM HROZÍ

Možná strata trakcie alebo kontroly nad štvorkolkou, ktoré by mohli spôsobiť nehodu alebo prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nepúšťajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu, pokiaľ nemáte dostatok skúseností k ovládaniu štvorkolky v tomto teréne. V takomto terénu jazdite vždy obzvlášť opatrne.



## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO



Púšťanie riadidiel (vodič) / alebo madiel (spolujazdec) alebo skladanie nôh zo stúpačiek behom jazdy.

### ČO VÁM HROZÍ

Pustenie i len jednej ruky z riadidiel alebo zloženie i len jednej nohy zo stúpačiek môže znížiť schopnosť ovládať štvorkolku, spôsobiť stratu rovnováhy a následné vypadnutie zo štvorkolky. Ak zložíte nohu zo stúpačky, môže sa noha dostať do kontaktu s kolesom alebo zemou, čo môže spôsobiť zranenie alebo nehodu.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Majte pri jazde obe ruky na riadidlách (vodič) / ev. na madlách (spolujazdec) a obe nohy na stúpačkách.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Jazda na štvorkolke bez ochranného oblečenia, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

### ČO VÁM HROZÍ

Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby zvyšuje v prípade nehody možnosť vážneho zranenia hlavy alebo riziko smrti. Jazda na štvorkolke bez ochrany očí môže viesť k nehode a pri nehode zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby v správnej veľkosti.

Okrem toho vždy používajte:

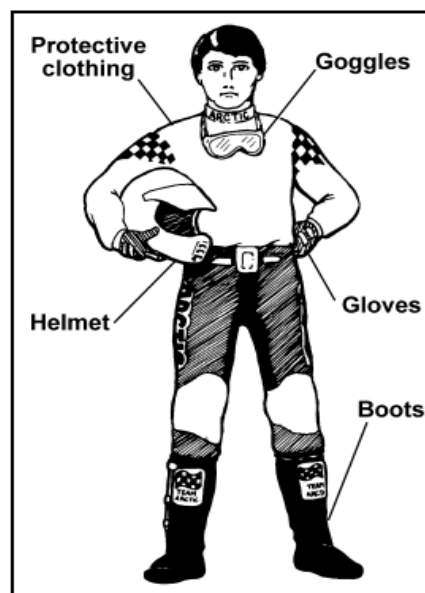
ochranu očí (ochr. okuliare alebo prilbu s plexištitom)

Rukavice

Topánky

Dres s dlhým rukávom alebo bundu

Dlhé nohavice



## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávne traverzovanie, nesprávne otáčanie sa v kopci.

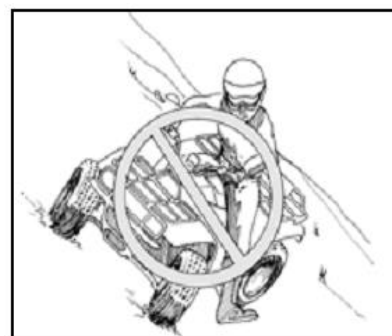
### ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nepokúšajte sa otáčať vo svahu, pokiaľ ste nezvládli techniku otáčania, ktorá je popísaná v tomto návode. Otáčanie najskôr nacvičujte na rovine. Pri otáčaní v kopci buďte veľmi opatrní.

Pokiaľ je to možné, vyvarujte sa traverzovaniu prudkého kopca.



**Pri traverzovaní:** Vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode. Netraverzujte svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Preneste váhu smerom ku svahu.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Zhasnutie motoru v kopci, kĺzanie štvorkolky zo svahu dole, nesprávne opustenie štvorkolky v kopci.

### ČO VÁM HROZÍ

Možné prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Zaradíte správny prevod a pri vychádzaní kopca udržujte konštantnú rýchlosť. Ak nemôže štvorkolka v kopci ďalej:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

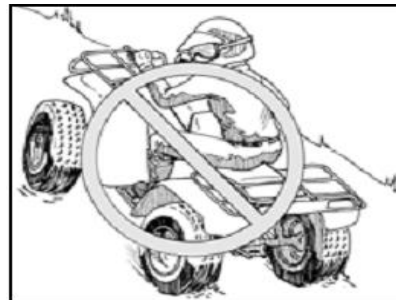
Zabrzdite. Po zastavení použite ručnú brzdu.

Ak štvorkolka začne vo svahu kĺzať dole:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzdite. Po zastavení použite ručnú brzdu.

Nechajte spolujazdca vystúpiť na vyššiu stranu (smerom ku kopci), následne to isté vykonajte vy. Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.



## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Jazda nadmernou rýchlosťou.

### ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy jazdite takou rýchlosťou, ktorá odpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Jazda s nevhodnými pneumatikami alebo nesprávnym tlakom v pneumatikách.

### ČO VÁM HROZÍ

Použitie nevhodných pneumatík alebo jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy používajte správnu veľkosť a typ pneumatík uvedených v tomto návode pre vašu štvorkolku.

Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách podľa informácií v tomto návode.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávne cúvanie.

### ČO VÁM HROZÍ

Možnosť nárazu na prekážku alebo do osoby za vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Pri cúvaní sa vždy uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo iné osoby. Cúvajte pomaly, nezatáčajte prudko.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy do kopca.

### ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy dodržujte správny postup jazdy do kopca popísaný v tomto návode. Predtým ako sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy dopredu riadne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny radenia. Štvorkolka by sa mohla prevrátiť. Cez vrchol kopca nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou, za horizontom by mohla byť prekážka, prudký svah dole, iná osoba alebo vozidlo.

**NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE – SVAHY STRMEJŠIE AKO 15°!**

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Jazda so spolujazdcom mladším ako 12 rokov.

### ČO VÁM HROZÍ

Možnosť nehody, ktorá by mohla viesť k vážnemu zraneniu / smrti vás / spolucestujúceho.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy nevozte spolujazdca mladšieho ako 12 rokov. Spolujazdec musí umožniť vodičovi pohyb telom za jazdy a musí byť vždy oboma nohami na stúpačkách, rukami sa musí vždy držať určených madiel.

**NIKDY NEVOZTE VIAC AKO JEDNOHO SPOLUJAZDCA!**

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou.

### ČO VÁM HROZÍ

Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať, spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom, čo by mohlo viesť k nehode.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy nejazdite v rýchlo tečúcej vode alebo vo vode hlbšej, ako po stúpačky. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť brzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženie brzd.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Šmyk alebo kĺzanie.

### ČO VÁM HROZÍ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou. Môžete taktiež nečakane získať späť trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Naučte sa bezpečne ovládať šmyky alebo kĺzanie pri nízkych rýchlostiach a na rovnom teréne. Na extrémne klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo kĺzanie. Jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.



## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nevhodné úpravy štvorkolky.

### ČO VÁM HROZÍ

Inštalácia nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné/neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy neupravujte štvorkolku montážou nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstva montované na tuto štvorkolku by mali byť iba originálne diely a príslušenstva Linhai, určené pre použitie na štvorkolkách a mali by byť montované a používané v súlade s pokynmi. Nikdy na tuto štvorkolku neinštalujte otočnú rukoväť plynu. Ak máte dotazy, obráťte sa na autorizovaného predajcu štvorkoliek Linhai.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob zatáčania.

### ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v malých rýchlostiach, predtým ako sa pokúsíte zatáčať vo vyšších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmerných rýchlostiach

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Jedenie na zamrznutých jazerách a riekach.

### ČO VÁM HROZÍ

Ak sa pod štvorkolkou prelomí ľad, môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo smrti.

### JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevchádzajte na zamrznuté vodné plochy, ak si nie ste naozaj istí, že ľad je dostatočne silný a pevný na to, aby uniesol štvorkolku s vodičom a ev. nákladom, a tiež že ľad vydrží i dynamické sily, ktoré na neho pôsobia idúcim vozidlom.

## Používajte iba originálne náhradné diely

Pre zachovanie pôvodných vlastností a vysokej životnosti Vášho stroja používajte iba originálne náhradné diely Linhai. Zaisťujete tak dlhodobú bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť Vašej štvorkolky. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva, a neodborné zásahy na stroji môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti štvorkolky, ohrozenie osôb, a môžu mať vplyv aj na vybavovanie nároku na záruku.

# Bezpečná jazda na štvorkolke

## OBLEČENIE A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečenie. Jazda na štvorkolke vyžaduje špeciálne ochranné oblečenie, v ktorom sa budete cítiť viac v pohodlí a zároveň tým i znížite riziko zranenia, ako napríklad poškrabanie, odrenie kože ale i ťažkého poranenia hlavy. Vhodné oblečenie musí rešpektovať i ročné obdobie – musí hriať v zime a byť vzdušné v lete.

### Rukavice

Vaše ruky sú cieľom pre lietajúce objekty. Rukavice okrem poskytovania ochrany chránia ruky i pred nepriazňou počasia. Používajte nepremokavé rukavice s nekĺzavým povrchom, aby Vám ruky nekĺzali z rukovätí. Najlepšie sú offroadové rukavice s chráničmi kĺbov.

### Topánky

Noste vysoké topánky, ktoré chránia nohu čo možno najvyššie, najlepšie až po kolena, a ktoré vás ochránia i pred väčšími nárazmi. Ak prechádzate vodou, dobrá podrážka a nízke podpätky pomôžu zabrániť sklznutiu nohy zo stúpačky. Ak Vás zasiahne vetva alebo odletujúce kamene pevná topánka zníži riziko zranenia.

### Prilba

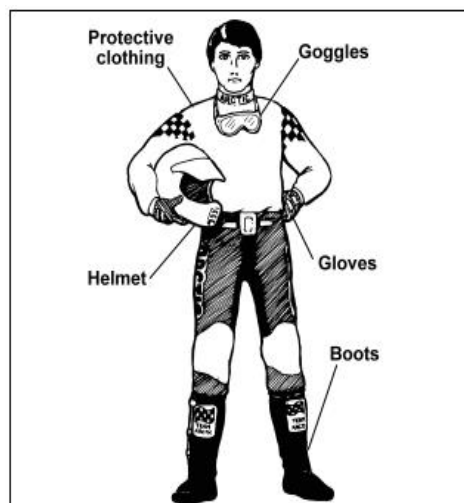
Prilba je najdôležitejšou ochranou, pretože pomôže zabrániť ťažkým úrazom hlavy. Na trhu je mnoho prilieb avšak uistite sa, že prilba ktorú ste si vybrali, je schválená - homologovaná. Prilby, vyhovujúce platným českým, slovenským i európskym predpisom majú nášivku s písmenami ECE 22-05 vo vnútri prilby alebo na ramienku pod bradou. Pamätajte, že helma nie je k ničomu, pokiaľ nie je riadne zapnutá.

### Ochrana očí

Vždy si dobre chráňte oči. Najlepšie sú motokrosové okuliare, ktoré sú úplne uzatvorené a zabránia, aby sa k očiam dostal prach, kamienky, vetve a iné predmety. Úplne nedostačujúce sú slnečné okuliare, pretože nezabránia, aby sa do očí nedostal prach.

### Dlhé nohavice a dlhý rukáv

Účelom oblečenia je chrániť Vaše telo pred poletujúcimi predmetmi, vetvami, odreninami pri páde na zem. Čím je oblečenie pevnejšie a odolnejšie, tým lepšiu ochranu Vám poskytne.



## Kontrola pred jazdou

Predpokladom bezpečnej jazdy je pravidelná kontrola stavu Vašej štvorkolky. Každá štvorkolka je v teréne namáhaná, a preto je pred každou jazdou potreba skontrolovať nasledujúce časti systému:

### Pneumatiky a kolesá

Skontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku nájdete v tomto návode. Nesprávny tlak v pneumatikách môže spôsobiť zhoršenie ovládania, nestabilitu a stratu kontroly nad štvorkolkou. Pri kontrole tlaku zároveň skontrolujte stav vzorku a bočníc, skontrolujte, či v pneumatikách nie sú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktoré by mohli znamenať, že je potreba pneumatiku vymeniť.

### Ovládacie prvky

Pri bežiacom motore a zabrzdenej štvorkolke skontrolujte všetky polohy riadiacej páky. Skontrolujte, či neviazne riadenie a či chodí plynule.

### Brzdy

Stlačte páčku i pedál brzdy. Pokiaľ pri stlačení cítite mäkký, poddajný pocit, môže to indikovať nedostatok brzdovej kvapaliny, jej únik, alebo vzduch v systéme. Nepoužívajte štvorkolku, pokiaľ nebudú brzdy fungovať správne. Skontrolujte zámok ručnej brzdy i jeho uvoľnenie po stlačení páčky.

### Páčka plynu

Pri vypnutom motore vyskúšajte chod páčky plynu. Páčka by mala chodiť voľne a plynule. Jazda s viaznucou páčkou plynu môže viesť k nehode.

### Osvetlenie a elektrický systém

Zapnite a vypnite svetla a uistite sa, že fungujú. Skontrolujte zadné a brzdové svetlo, smerovky, poprípade výstražnú funkciu smeroviek, ak je ňou štvorkolka vybavená. Nepoužívajte štvorkolku, pokiaľ všetky elektrické systémy nepracujú bez chýb. Skontrolujte funkciu kľúču zapaľovania a vypínanie motoru.

### Olej a palivo

Pred každou jazdou úplne doplňte nádrž a skontrolujte motorový olej. Ak je to nutné, doplňte ho. Nezabudnite skontrolovať, či neunikajú prevádzkové kvapaliny.

### Podvozok a zavesenie kolies

Špina a prach môže negatívne ovplyvniť funkciu podvozku a tlmičov pérovania. Zavesenie kolies, tlmičov a blatníky udržiavajte v čistote. Skontrolujte, či ide riadenie voľne, či sa riadidlá otáčajú až na doraz doľava i doprava. Skontrolujte, či riadenie neviazne a či nemá príliš veľkú vôľu.

### Ostatné

Skontrolujte, či je čistý vzduchový filter a či nevykazuje poškodenie, ktoré by mohlo identifikovať nutnosť jeho výmeny. Špinavý a zanesený filter môže poškodiť motor. Skontrolujte, či kontakty batérie nevykazujú známky korózie. Skontrolujte, či sú matice a skrutky riadne dotiahnuté. Skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobe.

# JAZDA NA ŠTVORKOLKE

## Nasadnutie na štvorkolku (vodič)

1. Z ľavej strany sa chyťte za riadidlá, zabrzdite a ľavú nohu dajte na ľavú stúpačku.
2. Chyťte sa pravej strany riadidiel.
3. Prehodte nohu cez sedadlo a dajte pravú nohu na pravú stúpačku.
4. Pohodlne sa usadte.
5. Vždy majte obe nohy na stúpačkách.

## Nasadnutie na štvorkolku (spolujazdec)

1. Keď je vodič na mieste a štvorkolka je zabrzdená, ľavou rukou sa podržte ľavého ramena vodiča a pravou rukou uchopte operadlo, prehodte pravú nohu cez sedadlo a dajte ju na pravú stúpačku.
2. Sadnite si pohodlne a rukami sa pevne chyťte madiel.
3. Vždy majte obe nohy na stúpačkách.

## Štartovanie motoru

### **VAROVÁNÍ**

Nikdy neštartujte motor v uzatvorenom priestore. Výfukové plyny obsahujú jedovatý kysličník uhoľnatý a môžu spôsobiť ťažkú otravu alebo smrť. Štartujte štvorkolku iba na otvorenom priestranstve.

### **UPOZORNENIE**

Pred jazdou nechajte motor primerane zahriať, inak by sa mohol poškodiť.

Pri štartovaní motoru postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Posadte sa na štvorkolku.
2. Zaradte neutrál a otočte palivový kohútik do polohy ON.
3. Zabrzdite parkovaciú brzdu.
4. Prepnite vypínač motoru na riadidlách do polohy RUN.
5. Vypnite všetky elektrické príslušenstvá (vyhrievanie rúkaví, prídavné osvetlenie atď.), otočte kľúčom zapalovania do polohy (ON).
6. Stlačte tlačidlo štartovania, maximálne 5 sekúnd.
7. Pri štartovaní nepridávajte páčkou viac ako cca 20% plynu.
8. Akonáhle motor naštartuje, uvoľnite tlačidlo. Ak motor neštartuje, stlačte štartér na ďalších päť sekúnd. Tento postup opakujte, pokiaľ motor nenaštartuje.
9. Nechajte motor zahriať.

### **UPOZORNENIE**

Tento model je vybavený elektrickým štartovacím systémom. Ak je batéria málo nabitá, nemožno motor naštartovať.

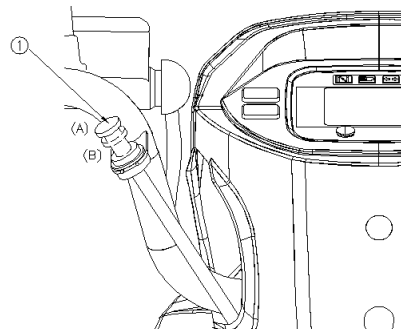
## Štartovanie studeného motoru

### Nízka a normálna teplota vzduchu

1. Ak je motor studený, vytiahnite naplno sýtič ① do polohy ON (poloha A na obrázku).
2. So zatvoreným plynom stlačte tlačidlo štartéru.

■ **POZNÁMKA** Stlačenie tlačidla štartéru po viac ako 5 sekúnd môže spôsobiť prehriatie a poškodenie štartéru. Pred opätovným stlačením tlačidla štartéru ho na cca 10 sekúnd uvoľnite.

3. Ihneď po naštartovaní motoru zatahnite sýtič do polohy pre zvýšený voľnobeh.
4. Zahrievajte motor až pobeží hladko a i bez sýtiča ihneď reaguje na prídanie plynu.
5. Ak je voľnobeh nestabilný, mierne pridávajte plyn.



### Štartovanie za vysokých teplôt

1. Nepoužívajte sýtič.
2. S ľahko prídanim plynom stlačte tlačidlo štartéru.
3. Nechajte motor cca 2-3 minúty zahriať, pokiaľ nebeží bez kolísania otáčok.

### ■ **POZNÁMKA**

Nedotýkajte sa plynovej páčky, pokiaľ motor nebeží aspoň 3 minúty.

## Brzdzenie a zastavenie

Nechajte si dostatok priestoru a času na bezpečné zastavení. Niekedy je ale rýchle zastavenie nevyhnutné, takže vždy buďte pripravení. Či už zastavujete pomaly alebo rýchlo:

1. Zošliapnite nožný brzdový pedál, ktorý brzdí tak ako predné kolesá, tak i zadné kolesá.
2. Ak sa kolesá zablokujú, uvoľnite na okamih pedál a potom ho s citom stlačte znovu.
3. Nikdy nejazdite s nohou na brzdovom pedále. Dokonca i nepatrný tlak nohy na brzdový pedál spôsobí, že sa brzdové doštičky pritisnú ku kotúču, čím môže dôjsť k prehriatiu kotúča alebo brzdovej kvapaliny.

### Parkovanie

1. Po zabrzdení zaradíte Neutrál.
2. Zastavte motor vypnutím zapaľovania.
2. Snažte sa parkovať iba na rovine. Ak chcete parkovať v kopci, zaradíte redukovaný prevod L.
3. Zabrzdíte parkovaciu brzdou. V prudkom svahu podložte ešte kolesá napríklad vhodným kameňom.

### Zosadnutie zo štvorkolky

Po zaparkovaní skontrolujte, že je parkovacia brzda zatahnutá. Spolujazdec i vodič by mali vystúpiť naľavo opačným postupom nastupovania.

## Zábeh motoru

Obdobie zábehu: **50 hodín.**

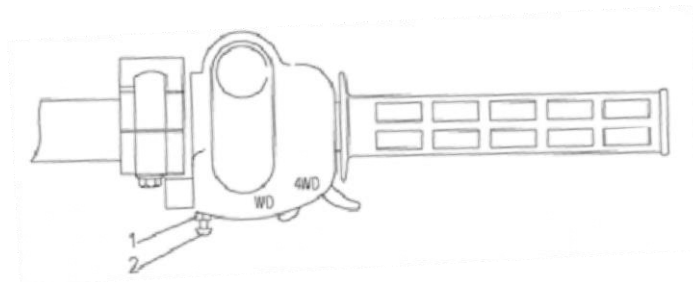
Nový motor a motor po výmene hlavných skupín vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je najdôležitejším obdobím pre životnosť Vašej štvorkolky. Správny zábeh pomôže zaistiť maximálnu životnosť a optimálny výkon Vašej štvorkolky. **Behom prvých 50 hodín prevádzky nejazdite na viac než na pol plynu.** Meňte často otáčky, občas nechajte motor vychladnúť. Motor nepreťažujte. Neťahajte prívies. Po naštartovaní motoru ho nechajte zahriať – nechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh, pokiaľ nebeží bez kolísania otáčok a nedosiahne normálnej prevádzkovej teploty. Nenechajte bežať motor na voľnobeh príliš dlhú dobu.

### UPOZORNENIE

**V období zábehu nikdy nejazdite na plný plyn alebo vysokou rýchlosťou. Môže dôjsť k nadmernému prehrievaniu a zadreniu motoru.**

**Pre obdobie zábehu si prosím nastavte obmedzovač plynu na maximálne polovicu zdvihu plynovej páčky.**

1. Poistná matica
2. Obmedzovač plynu



1. Naplňte palivovú nádrž
2. Skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky. Ak je treba, olej doplňte.
3. Spočiatku jazdite pomaly. Vyberte si voľnú, otvorenú, rovnú plochu, na ktorej sa môžete bezpečne zoznámiť s ovládaním stroja.
4. Meňte často polohu plynovej páčky. Nenechávajte motor bežať dlho na voľnobeh.
5. Pravidelne kontrolujte náplne, ovládacích prvkov a ďalších dôležitých častí stroja v rámci každodenných prehliadok pred jazdou – vid' kapitola Kontrola pred jazdou.
6. Neprevážajte žiadne náklady.
7. Po 20 hodinách alebo 700 km vymeňte motorový olej a olejový filter.

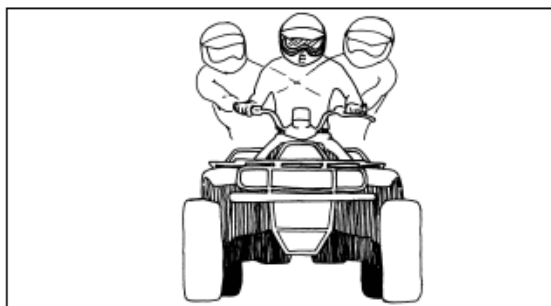
### UPOZORNENIE

**Obmedzovač otáčok motoru je nastavený na 7500 ot./min. Ak motor dosiahne týchto otáčok, ihneď uberte plyn.**

## Aktívny spôsob jazdy

Jazda na štvorkolke sa od ostatných terénnych vozidiel líši tým, že pri jazde je nutný aktívny pohyb tela a neustále prenášanie ťažiska. Musíte sa naučiť nakláňať a presúvať váhu pre udržanie kontroly. Vaša bezpečnosť je závislá na použití správnej jazdnej techniky. Štatistiky ukazujú, že neskúsení jazdci, ktorí nepoužívajú bezpečnú techniku jazdy, majú 13x väčšiu pravdepodobnosť nehody, ako jazdci, ktorí majú aspoň mesiac skúseností. Pokiaľ by ste v zatáčke nepreniesli hmotnosť tela dovnútra, štvorkolka sa omnoho ľahšie prevráti. Ide o to pochopiť, ako telesná hmotnosť, rovnováha, zemská príťažlivosť a fyzikálne sily ovplyvňujú chovanie štvorkolky. Keď napríklad vojdete autom rýchle do ostrej zatáčky, je telo ťahané odstredivou silou smerom von. Automobil je samozrejme relatívne stabilné, u štvorkolky môže tá istá odstredivá sila spôsobiť prevrátenie. Znalosť, ako prenášať svoju váhu, je základným predpokladom bezpečnej jazdy. Stručný popis chovania v základných situáciách nájdete v tomto návode k obsluhu.





**Bez ohľadu na skúsenosti nikdy nenechajte jazdiť so štvorkolkou osoby mladšie ako 16 rokov.**

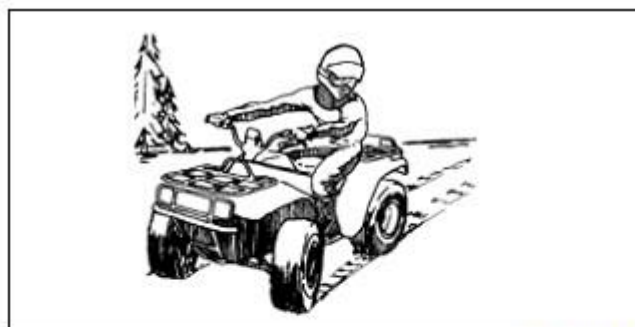
### **Základné jazdné techniky:**

- Rozjazd
- Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie
- Mierne zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rýchle zatáčky a K- zatáčky
- Jazda do kopce
- Jazda z kopce
- Jazda šikmo kopcom - traverzovanie
- Núdzové vyhýbanie

### **Rozjazd**

Akonáhle je motor zahriaty, štvorkolka je pripravená k jazde.

1. Majte nohy na stúpačkách a obe ruky na riadidlách.
2. Zabrzdíte prevádzkové brzdy a uvoľníte parkovaciu brzdú.
3. Zarádte požadovanú rýchlosť.
4. Uvoľníte brzdy a pomaly pridajte plyn.



ATV-0013



ATV-0024

### **Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie**

Keď zatáčate na štvorkolke, trik je v prenesení hmotnosti dopredu a presadenie na sedadlo dovnútra do zatáčky. Pritom sa opríte o vonkajšie stúpačku. Nakloňte telo, vy i spolujazdec, smerom dovnútra zatáčky. Sledujte, čo robí štvorkolka. Pokiaľ máte pocit, že sa vnútorné pneumatiky odlepujú od zeme, znížte rýchlosť a presuňte viac telesnej hmotnosti i hmotnosti spolujazdca na vnútornú stranu. Pokiaľ to nepomáha, snažte sa vyjsť zo zatáčky väčším oblúkom, ak je to možné.



### Mierne zatáčky

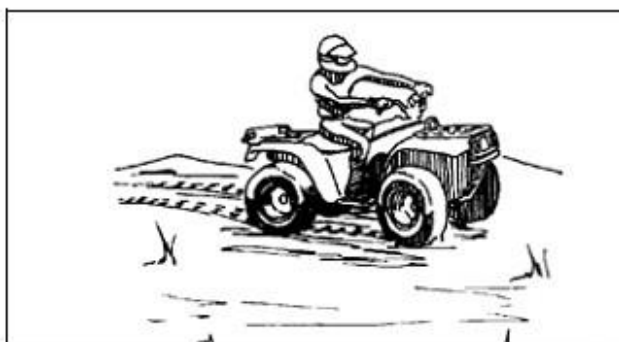
K mnoho nehodám dôjde v zatáčkach. Ak neovládáte techniku zatáčania, štvorkolka ľahko stratí trakciu a začne sa preklápať. Pre jazdu miernymi zatáčkami použite túto techniku:

1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky, vy i spolujazdec.
3. Po prejení zatáčky postupne zvyšujte rýchlosť.

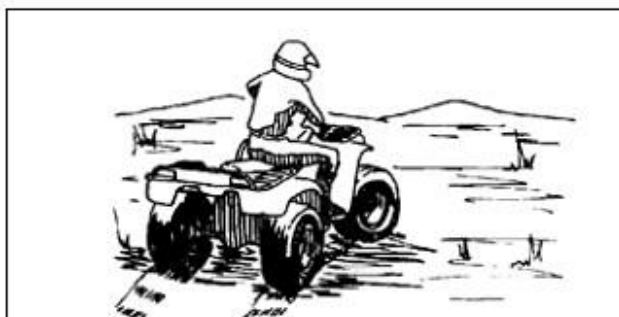
### Mierne zatáčky



ATV-0046



ATV-0045



ATV-0044

### Ostré zatáčky

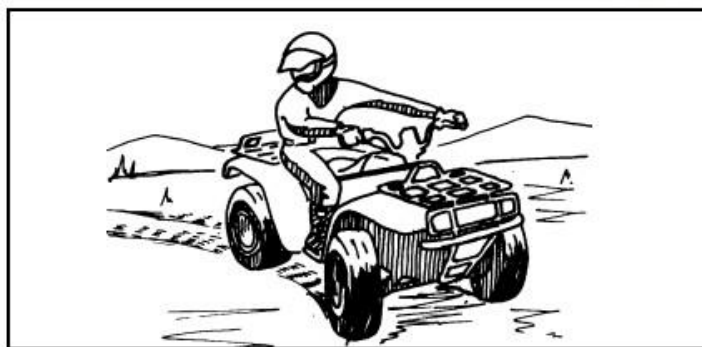
Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčania v miernych zatáčkach.

1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zatáčky, vy i spolujazdec.
3. Je možné, že sa budete musieť nakláňať do zatáčky viac, než v miernych zatáčkach.
4. Pokiaľ vyvažovanie hmotnosti nestačí a vnútorné kolesá sa odlepujú od zeme, narovnajzte riadidlá čo najviac môžete.
5. Po prejazde zatáčkou postupne zvyšujte rýchlosť.

### Ostré zatáčky



ATV-0038



ATV-0039



ATV-0040

### Rýchle zatáčky

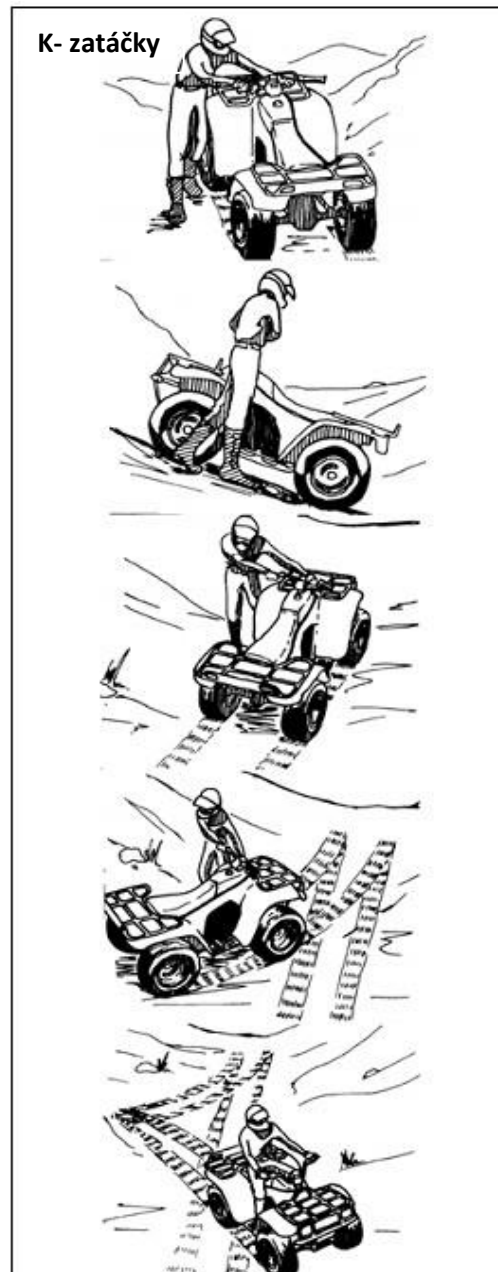
Rýchle zatáčky sú najobťažnejšie zatáčky a mali by ste ich skúšať až potom, čo získate skúsenosti so štvorkolkami.

1. Pred zatáčkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Natočte riadidlá a v okamžiku nájazdu do zatáčky preneste váhu do zatáčky. Štvorkolku vyvažujte vlastným telom.
3. Mierne pridávajte plyn.
4. Ak chcete prejsť zatáčku ešte rýchlejšie, skúste sa pri vyvažovaní zdvihnúť zo sedadla o niekoľko centimetrov.

### K-zatáčky

Použite túto techniku, keď Vám pri vychádzaní kopca nedopatrením zhasne motor a chcete zabrániť prevráteniu štvorkolky.

1. Zastavte, kde ste a štvorkolku zabrzdite. Zarádte neutrál.
2. Vypnite motor.
3. Nakloňte sa čo najviac dopredu.
4. Nechajte spolujazdca zosadnúť.
5. Vystúpte na vyššej strane štvorkolky.
6. Pokiaľ ste na ľavej strane štvorkolky, otočte riadidlá úplne doľava.
7. Čiastočne uvoľnite brzdú, ale stále jemne držte brzdovú páčku.
8. Nechajte štvorkolku zísť doprava, až pokiaľ predok nesmeruje z kopca.
9. Znovu zabrzdite.
10. Nasadnite na štvorkolku z vyššej strany, nechajte z vyššej strany nastúpiť i spolujazdca, v sede telom vyvažujte štvorkolku.
11. Naštartujte motor a zídte správnym spôsobom z kopca.

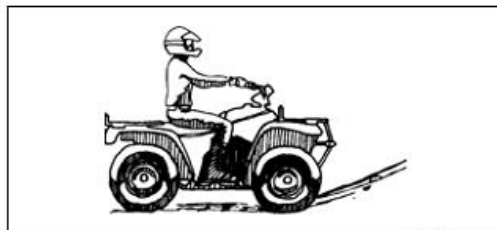


### Jazda do kopca

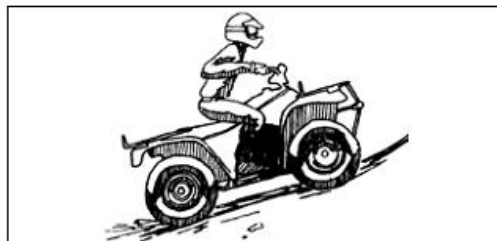
Mnoho nehôd sa stáva pri jazde do kopca ako v dôsledku prevrátenia štvorkolky. Preto venujte vychádzaniu kopcov extrémnu pozornosť.

1. Pred kopcom zrýchlite a udržiajte stálou rýchlosť.
2. Vodič i spolujazdec sa musí nakloniť dopredu tak ďaleko, ako je to možné. V strmších kopcoch si stúpnete do stúpačiek a nakloňte sa – vy i spolujazdec – čo najviac dopredu nad riadidlá. ä
3. Ak stratíte rýchlosť, pusťte plyn (aby sa predné kolesá nezdvíhala do vzduchu), alebo:
4. Ak to nepomohlo, vy máte stále doprednú rýchlosť a terén to umožňuje, otočte sa dole z kopca spôsobom popísaným v tomto návode, vráťte sa dole a skúste kopec vyjsť znovu. Alebo:
5. Ak ste stratili všetku doprednú rýchlosť, spravte K-zatáčku vyššie popísaným postupom.

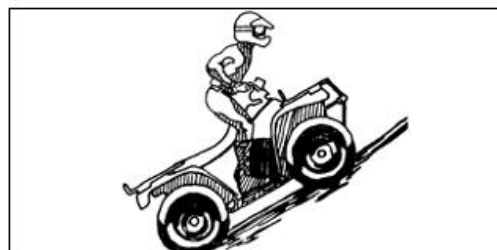
**NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE – KOPCE STRMŠIE NEŽ 15°!**



ATV-0019



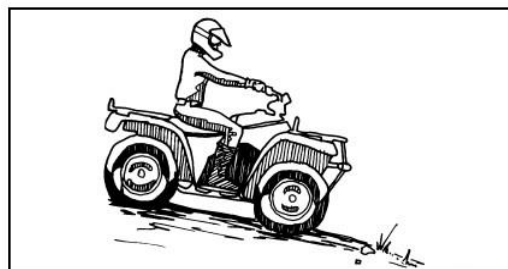
ATV-0032



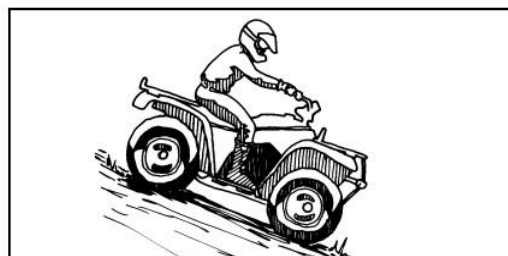
### Jazda z kopca

Úspech schádzania kopca závisí na tom, jak dobre poznáte svoje brzdy. Buď kopec bez problémov zídete, alebo sa môžete prevrátiť.

1. Vodič i spolujazdec sa musí nakloniť dozadu tak ďaleko, ako je to len možné.
2. Nikdy nezaraďujte neutrál.
3. S citom brzdíte a ľahko pridávajte plyn.



ATV-0018



ATV-0030

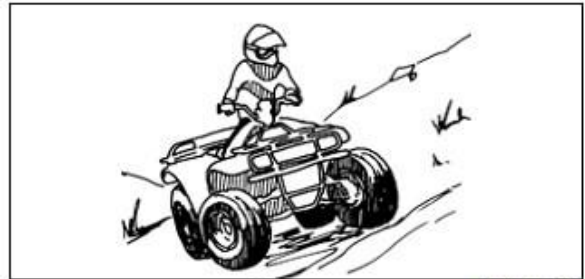
### Jazda šikmo kopcom - traverzovanie

Jazda šikmo kopcom, traverzovanie, patrí k pokročilým zručnostiam. Traverzovanie je naozaj zložité a ťažko predvídateľné. Ak je to možné, nech už sú Vaše zručnosti alebo pokročilosť akékoľvek, snažte sa traverzovaniu radšej vyhnúť. Ak ste v situácii, kedy iný spôsob neprichádza v úvahu, postupujte týmto spôsobom:

1. Chodte pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Presuňte Vašu i spolujazdcovu hmotnosť smerom k vyššej strane sedadla a taktiež zaťažujte vyššiu stúpačku.
3. Riadte, tak ako by ste chceli vyjsť kopec.
4. Pokiaľ máte pocit, že sa štvorkolka začína prevracať, otočte riadidlá smerom z kopca. Ak to kvôli terénu alebo iným podmienkam nie je možné, alebo pokiaľ vyvažovanie štvorkolky nepostačuje, zastavte, nechajte vystúpiť spolujazdca na vyššej strane, potom vystúpte i vy.



ATV-0017



ATV-0028



### Núdzové vyhýbanie

Núdzovým vyhýbaním sa spravidla rozumie núdzová reakcia na neočakávanú prekážku. Technika núdzového vyhýbania je podobná technike prechádzania rýchlych zatáčok, rozdiel je v tom, že rýchle zatáčky sa prechádzajú s miernym zrýchlením. Pri vyhýbaní nepridávajte plyn.

1. Pred prekážkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Zatočte riadidlá a pritom presuňte váhu, vy i spolujazdec, na vnútornú stranu zatáčky, aby ste mohli vyrovnávať prípadný šmyk.
3. Nebrzdite, pokiaľ nie je nebezpečná situácia za Vami a pokiaľ nezískate naspäť plnú kontrolu nad štvorkolkou.



ATV-0043



ATV-0042



### Jazda vodou

Táto štvorkolka môže jazdiť vodou s maximálnou doporučenou hĺbkou až **20 cm**. Ak jazdíte vodou hlbšou, riskujete poškodenie motoru a/alebo zranenie. Nevchádzajte do rýchlo tečúcej vody. Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať a spôsobiť stratu kontroly nad štvorkolkou.

### UPOZORNENIE

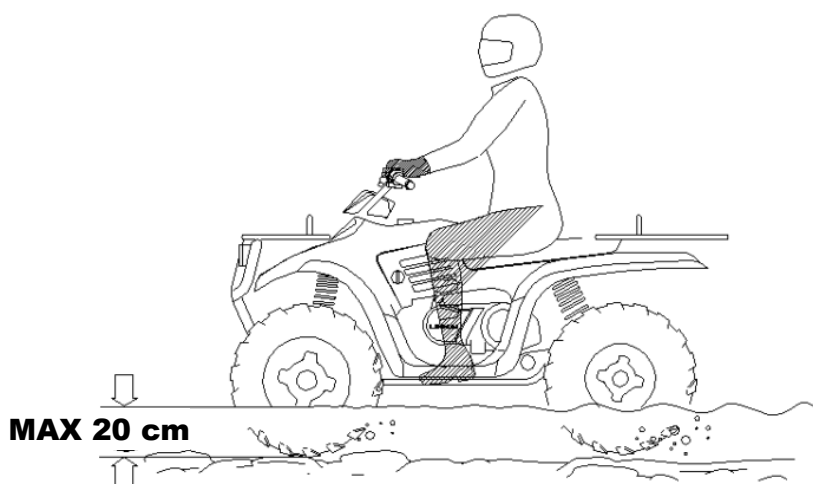
Jazda vodou hlbšou ako 20 cm môže viesť k vážnemu poškodeniu motoru v dôsledku vniknutia vody do vnútorných častí motoru.

### ■ POZNÁMKA

Škody na motore spôsobené jazdou v hlbkej vode nemôžu byť kryté zárukou.

#### Pred vojením do vody vždy:

1. Overte hĺbku a silu prúdu, hlavne ak nie je vidieť dno. Tiež skontrolujte prípadné skryté prekážky vo vode.
2. Prebroďte vodu v miestach, kde majú oba brehy mierny svah. Uistite sa, že na druhej strane dokážete vyjsť von z vody.
3. Vodou jazdíte pomaly a opatrne, vyhýbajte sa kameňom a prekážkam.
4. Ak uviaznete v bahne, skúste pod plynom štvorkolku telom rozhýbať zo strany na stranu.
5. Po vyjdení z vody vyskúšajte brzdy. Ak je treba, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste ich vysušili.



### ■ POZNÁMKA

Po jazde vodou je dôležité vykonať na vašom stroji servis uvedený v kapitole o údržbe. Nasledujúce miesta vyžadujú zvláštnu starostlivosť: motorový olej, olej v prevodovke a zadné rozvodovke a všetky mazacie miesta.

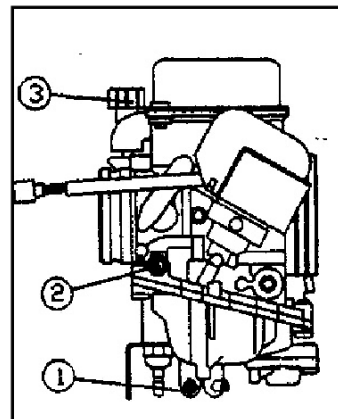
### UPOZORNENIE

Ak stroj utopíte, motor nikdy neštartujte a dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu. Ak nie je stroj riadne prehliadnutý a skontrolovaný, hrozí vážne poškodenie motoru.



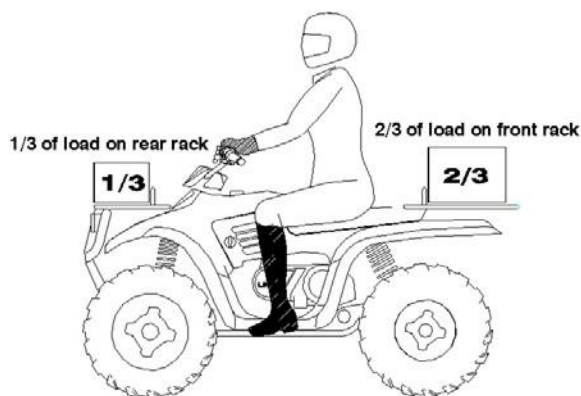
Ak nie je možné dopraviť štvorkolku do servisu ešte pred naštartovaním motora, postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

- Vytiahnite štvorkolku na breh alebo aspoň na hĺbku menšiu ako 20cm.
- Otočte palivový kohútik do polohy "OFF".
- Vyberte zapaľovaciu sviečku.
- Povoľte výpustnú skrutku karburátora (1)
- Elektrickým štartérom motor nejakú dobu pretáčajte.
- Vysušte zapaľovaciu sviečku a znovu ju namontujte alebo použite novú.
- Utiahnite výpustnú skrutku karburátora. (1)
- Otočte palivový kohútik do polohy "ON".
- Skúste naštartovať motor. Ak je potrebné, postup vysušenie opakujte.
- Dopravte štvorkolku čo najskôr na kontrolu do autorizovaného servisu, či už sa Vám ju podarí naštartovať alebo nie.
- Ak sa voda dostala aj do priestoru variátoru, dopravte štvorkolku čo najskôr do autorizovaného servisu.



## Jazda s nákladom

Táto štvorkolka umožňuje prevážanie nákladu. Hmotnosť nákladu musí byť rozložená rovnomerne (1/3 na prednom nosiči, 2/3 na zadnom). Náklad musí byť umiestnený na nosičoch čo najnižšie. Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť i hmotnosť nákladu, aby ste mohli udržiavať stabilitu jazdy. Nikdy neprekračujte povolené hmotnosti nákladu uvedené v tomto návode.



Nesprávne rozloženie nákladu na prednom nosiči môže obmedzovať svietenia predných svetlometov a zhoršovať viditeľnosť v noci. Dbajte, aby náklad nezakrýval svetlomety.

Predný a zadný nosič má obmedzenú nosnosť. V tomto návode na obsluhu a na štítkoch na stroji si overte nosnosť u vášho modelu.

Ak veziete ťažký náklad alebo ťaháte príves, odporúčame používať redukciu - prevodový stupeň "L", aby ste predĺžili životnosť remeňa automatickej prevodovky.

## Jazda s nákladom - dôležité bezpečnostné pokyny

Pre zníženie rizika úrazu alebo poškodenia stroja pri jazde s nákladom alebo prívesom si prosím prečítajte a dodržujte nižšie uvedené varovania a pokyny:

- ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A POČÍTAJTE S DLHŠOU BRZDNOU DRÁHOU PRI JAZDE S NÁKLADOM.
- HMOTNOSŤ NÁKLADU BY MALA BYŤ ROZLOŽENÁ ROVNOMERNE (1/3 vpredu, 2/3 vzadu).
- Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A HMOTNOSŤ NÁKLADU, aby ste docielili stabilných jazdných podmienok.
- Preváženie nákladu iba na jednom nosiči ZVYŠUJE RIZIKO PŘEVŘÁTENIA STROJA.
- ŤAŽKÝ NÁKLAD MÔŽE VIESŤ K PROBLÉMOM S BRZDENÍM A OVLÁDÁNÍM STROJA. Pri brzdení naloženej štvorkolky buďte veľmi opatrní. Vyvarujte sa terénom a situáciám, kedy je nutné schádzať kopec pospiatky.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ BEZPEČNE UCHYTENÝ A ZABEZPEČENÝ PROTI POSUNUTIU. Nezabezpečený alebo zle zabezpečený náklad môže viesť k nestabilite stroja a strate kontroly nad ním.
- NÁKLAD MUSÍ BYŤ NA NOSIČOCH UMIESTNENÝ ČO NAJNIŽŠIE. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu ťažiska stroja a tým vytvára nestabilné jazdné situácie. Ak je nutné prevážať vysoký náklad, je nutné znížiť jeho hmotnosť pre zaistenie stability.
- JAZDITE IBA SO STABILNÝM A BEZPEČNE ROZLOŽENÝM A UPEVNENÝM NÁKLADOM. Vyvarujte sa jazdy s excentricky rozloženým nákladom, ktorý nemôže byť umiestnený v ose stroja. Príves pripojujte iba cez k tomu určené ťažné zariadenie.
- PRI JAZDE S NÁKLADOM ALEBO PRÍVESOM BUĎTE VEĽMI OPATRNÍ. Nejazdite s nákladom, ktorý presahuje cez nosiče. Stabilita a ovládateľnosť môžu byť zhoršené a môže dôjsť k prevrátaniu stroja.
- NEZAKRÝVAJTE NÁKLADOM SVETLOMETY A ZADNÉ SVETLÁ.
- NEJAZDITE VYŠŠOU AKO DOPORUČENOU RÝCHLOSŤOU. Na rovnom trávnom teréne by ste pri jazde s nákladom alebo prívesom nemali presiahnuť rýchlosť 16 km/h a rýchlosť 8 km/h v nerovnom teréne, pri zatáčaní alebo pri jazde do kopca / z kopce.



### **VAROVANIE**

**Uistite sa, že náklad na prednom a zadnom nosiči nebráni v ovládaní štvorkolky, ani že neblokuje výhľad. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval.**

Pokiaľ nie je náklad na štvorkolke rozdelený rovnomerne, môže vychyľovať štvorkolku z rovnováhy, tak ako stranovo, tak i predozadne. Ak je napríklad zadný nosič plne naložený, a na prednom nie je nič, pri jazde do kopca nemusí stačiť prenesenie váhy dopredu ako dostatočná kompenzácia tendencie k prevrátaniu štvorkolky.

Náklad a jeho rozloženie má veľký vplyv na správanie štvorkolky a tomu je potrebné prispôbiť aj rýchlosť jazdy. Aj v úplne rovnom teréne by ste nemali s pripojeným prívesom jazdiť rýchlejšie ako 16 km / h. Pri jazde s prívesom alebo nákladom sa vyhnite ťažkému terénu. Tiež počítajte s dlhšou brzdou dráhou jazdnej súpravy.

■ | **POZNÁMKA** Pri jazde s nákladom alebo namontovaným príslušenstvom buďte veľmi opatrní.

Ovládanie štvorkolky môže byť negatívne ovplyvnené. Upravte rýchlosť.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie a ťahanie nákladu.

### ČO VÁM HROZÍ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky, ktoré by mohli viesť k nehode.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy neprekračujte povolené zatúženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážení nákladu alebo ťahanie prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.



## VAROVANIE

**Náklad musí byť rozložený rovnomerne a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval. Príves nepreťažujte.**



## VAROVANIE

**Nikdy neprekračujte hmotnostné limity štvorkolky!**

Maximálna hmotnosť prívesu: **200 kg** (hmotnosť prívesu i nákladu)

Maximálne zvislé zaťaženie gule: **11 kg**

## Jazda s prívesom



## VAROVANIE

**Nikdy nepoužívajte nosič batožiny k ťahaniu nákladu alebo prívesu.**

Tato štvorkolka je vybavená štandardnou závesnou guľou o priemere 50 mm. Pri ťahaní prívesu sú veľmi dôležité dve hodnoty: celková hmotnosť prívesu (hmotnosť prívesu a nákladu) a zvislé zaťaženie gule.

Zvislé zaťaženie gule je sila, ktorú príves pôsobí na guľu, keď je plne naložený. Hodnotu maximálnej povolenej zvislej váhy na guľu pre vašu štvorkolku nájdete v tomto návode.

S prívesom jazdite pomaly a vyvarujte sa náhlych zmien rýchlosti, prudkých manévrov a náhleho zastavovania. Príves negatívne ovplyvňuje brzdnú dráhu.



## VAROVANIE

**S prívesom jazdite veľmi opatrne. Môže ovplyvňovať ovládateľnosť a brzdnú dráhu štvorkolky. Vyvarujte sa náhlemu zrýchleniu a zastaveniu. Nevykonávajte prudké manévry. Vyhnite sa nerovnému terénu a jazde do kopca. Nikdy na/v prívese neprepravujte osoby. Počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.**

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.

## VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne preváženie alebo ťahanie nákladu.

### ČO VÁM HROZÍ

Možné zmeny v chovaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

## Čo voziť so sebou

Pri jazde na štvorkolke je treba sa pripraviť na všetky možné eventuality a mimoriadne udalosti. Pri každej jazde by ste mali so sebou voziť aspoň tieto položky:

- Sadu náradia
- Pitnú vodu
- Občiansky a vodičský preukaz
- Reflexnú bezpečnostnú vestu
- Výstražný trojuholník
- Osvedčenie o technickom preukaze štvorkolky
- Mobilný telefón
- Mapu
- Krabičku poslednej záchrany s baterkou a lekárničkou.

### Náradie

Pravidelná údržba eliminuje nutnosť núdzových oprav. Jazda v teréne môže spôsobiť povolo vanie matíc, skrutiek a ďalších spojovacích prvkov. Na dlhé jazdy by ste mali voziť ešte:

- náhradné žiarovky
- textilnú lepiacu pásku
- povraz či lano
- zapaľovaciu sviečku
- vybrané náhradné diely
- rozšírenou sadu náradia

### Nápoje

Dostatočný príjem tekutín je veľmi dôležitý. Vyčerpanie z tepla a prehriatie môže prísť nečakane a môže ohroziť vašu bezpečnosť. Ak ste dehydrovaný, nemusíte byť schopný štvorkolku bezpečne ovládať.

### Krabička poslednej záchrany

Dobrá „krabička poslednej záchrany“ by mala obsahovať

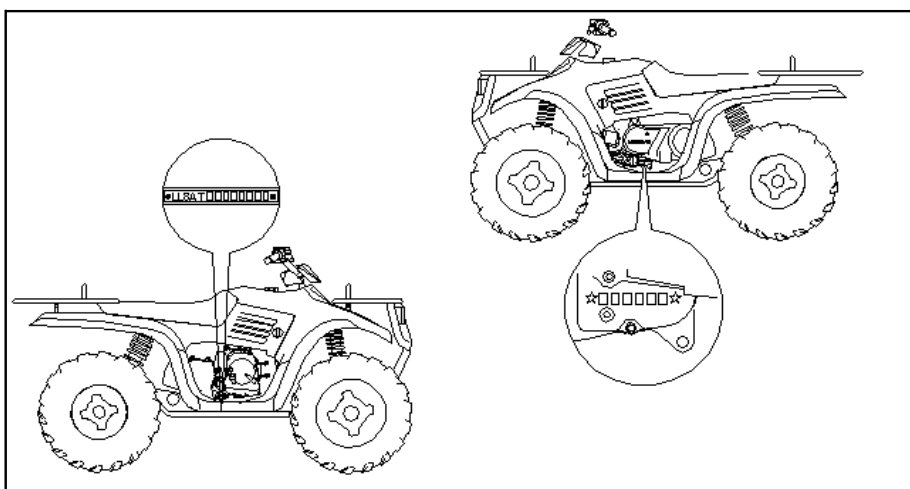
- obväz
- dezinfekčný sprej
- náplasti
- svietidlo
- zapaľovač
- peniaze
- vaše lieky a ďalšie položky podľa Vášho uváženia.

# PREVÁDZKA

## Identifikačné číslo VIN

Štvorkolky Linhai majú dve identifikačné čísla - identifikačné číslo vozidla (VIN) a výrobné číslo motora. Poznačte si číslo VIN, výrobné číslo motora a číslo kľúča zapaľovania do vyhradených polí v oddieli Záznam identifikačných čísel na konci tohto návodu. Výrobné číslo VIN a výrobné číslo motora sú dôležité pre identifikáciu Vášho modelu pri registrácii, uzatváraní poistenia alebo pri objednávaní náhradných dielov. V prípade odcudzenia sú tieto čísla nevyhnutné na vyhľadanie a identifikáciu Vašej štvorkolky.

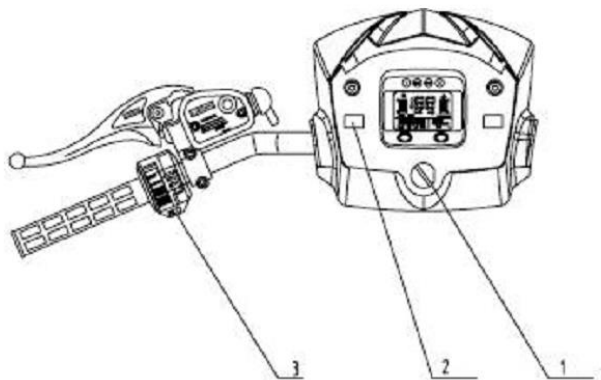
1. Číslo VIN je vyrazené na spodnej pravej strane rámovej trubky.
2. Výrobné číslo motora je vyrazené na ľavej prednej strane motorovej skrine.



## Rezervný kľúč zapaľovania

Vyberte rezervný kľúč zapaľovania a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Eventuálny duplikát kľúču možno zhotoviť iba vyfrézovaním rovnakých zubkov ako originálny kľúč.

## Ovládacie prvky na riadidlách



1. **Zapaľovanie** – pre naštartovanie motoru musí byť kľúč v zapaľovacej skrinke zapnutý - otočte ním v smere hodinových ručičiek do polohy "ON".
2. **Spínač varovných smeroviek** – stlačením spínača do polohy "▲" sa zapnú varovné smerovky a zároveň sa rozoznie bzučiak.
3. **Tlačidlo elektrického štartéru.**

\* **Tlačidlo Override** - niektoré modely sú vybavené systémom pre obmedzenie otáčok motoru pri jazde vzad. Ak potrebujete pri cúvaní výkon motoru, stlačte tlačidlo Override.

**VAROVANIE:** Nikdy nepoužívajte tlačidlo **Override**, ak máte pridaný plyn. Mohlo by to spôsobiť stratu kontroly nad strojom, vážne zranenie a smrť.

## Prepínač svetiel

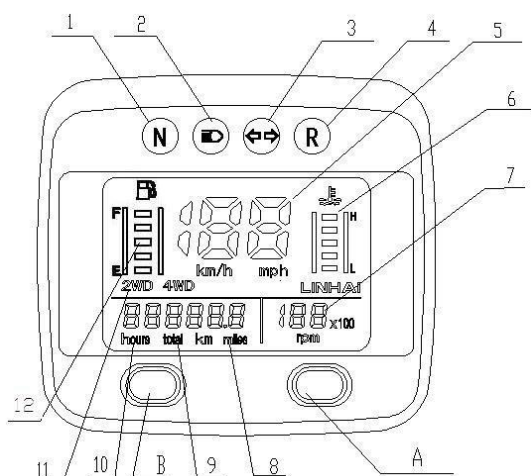
### **VAROVANIE**

Za zníženej viditeľnosti, v hmle, daždi, za šera a v noci jazdite obzvlášť opatrne a zníženou rýchlosťou.

Prepínač svetiel je na ľavej strane riadidiel. Okrem zapínania a vypínania svetiel zároveň tiež prepína diaľková (HI) a stretávacie svetlá (LO).

**Poznámka:** Svetlá svietia iba ak je zapnuté zapaľovanie.

## LCD displej



1. Kontrolka zaradeného neutrálu
2. Kontrolka diaľkových svetiel
3. Kontrolka smeroviek
4. Kontrolka spiatočky
5. Rýchlomer
6. Ukazovateľ teploty motoru
7. Otáčkomer
- 8/9. Počítadlo kilometrov (km/míle)
10. Počítadlo motohodín
11. Kontrolka 2WD/4WD A:  
prepínanie km/ míle  
B: prepínanie hodiny / vzdialenosť
12. Palivomer

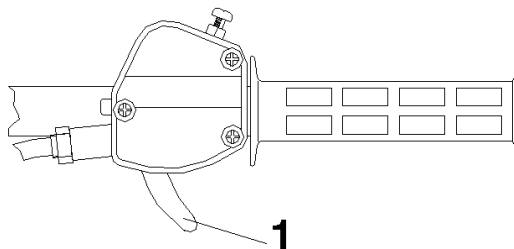
## Páčka plynu

### **VAROVANIE**

Neštartujte motor a nepoužívajte štvorkolku, ak páčka ovládania plynu viazne alebo pracuje nesprávne. Viaznuce alebo nesprávne pracujúce ovládanie plynu môže spôsobiť nehodu s následným vážnym zranením alebo smrťou. Ak sa vyskytne akýkoľvek problém s ovládaním plynu, ihneď sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o opravu.

Zanedbanie kontroly alebo údržby systému ovládania plynu môže viesť k zaseknutiu plynovej páčky počas jazdy a spôsobiť nehodu. Pred štartovaním motora a občas aj počas jazdy vždy prekontrolujte páčku plynu, či má voľný pohyb tam a späť.

Výkon / otáčky motora a rýchlosť jazdy sa ovládajú touto páčkou. Stlačením páčky 1 palcom sa rýchlosť jazdy zvyšuje, povolením páčky sa rýchlosť jazdy znižuje. Páčka sa po uvoľnení sama vracia do východiskovej polohy.



### **VAROVANIE**

Po umývaní stroja alebo pri jazde v teplotách pod bodom mrazu môže dôjsť k zamrznutiu vody v bovdenu a / alebo mechanizmu ovládania plynu. To môže mať za následok zaseknutie plynu, takže aj po uvoľnení plynovej páčky motor stále beží v otáčkach, čo môže viesť k strate kontroly nad strojom.

## Brzdy

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádobkách. Nádobka brzdovej kvapaliny ručnej brzdy je na ľavej strane riadidiel, nádobka kvapaliny nožnej brzdy je pod sedadlom. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami "Max" a "Min".

### UPOZORNENIE

Akonáhle raz otvoríte balenie s novou brzdovou kvapalinou, použite množstvo, ktoré potrebujete a zvyšok kvapaliny riadne zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré, už načaté balenie brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, to znamená že do seba absorbuje vlhkosť zo vzduchu a tá spôsobí, že teplota varu brzdovej kvapaliny klesá, čo môže viesť k nečakanému zlyhaniu brzd a ťažkému zraneniu.

Predné a zadné hydraulické kotúčové brzdy sa ovládajú centrálnou nožným pedálom v nášľape vedľa pravej stúpačky. Pred každou jazdou brzdový pedál vyskúšajte a zároveň skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri stlačení by mal nožný pedál klesať výrazný odpor, mäkký pocit v pedále môže indikovať únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny. Všetky poruchy brzd opravte ešte pred jazdou. Pre diagnostiku a opravy sa obráťte na svojho predajcu.

### VAROVANIE

Štvorkolku nikdy nepoužívajte, ak v brzdovom pedáli cítite mäkký, poddajný pocit. Jazda so štvorkolkou s prepádajúcim sa brzdovým pedálom môže viesť k strate brzdového účinku. Strata brzdového účinku môže spôsobiť vážnu nehodu a zranenia alebo smrť.

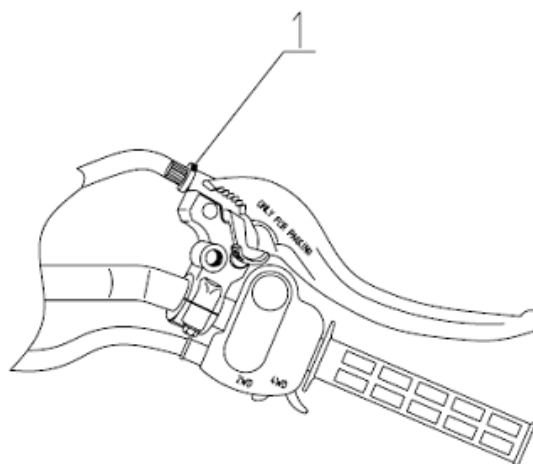
### Parkovacia brzda

#### Aktivácia parkovacej brzdy:

1. Niekoľkokrát stlačte pravú ručnú brzdovú páčku, potom ju pevne stlačte a pridržte.
2. Súčasne stlačte poistku parkovacej brzdy na brzdovej páčke. Potom brzdovú páčku uvoľnite.

#### Odistenie parkovacej brzdy:

Parkovaciú brzdu uvoľníte opätovným stlačením brzdovej páčky. Stlačením brzdovej páčky sa poistka sama odistí.



#### Dôležité bezpečnostné upozornenie

Parkovacia brzda sa môže po dlhšej dobe začať povoľovať. To by mohlo spôsobiť nehodu.

**Nenechávajte štvorkolku v kopci zabezpečenú len parkovacou brzdou dlhšie ako po dobu 5 minút.**

Pokiaľ štvorkolku opúšťate alebo parkujete v kopci, vždy podložte kolesá na nižšej strane štvorkolky napríklad vhodným kameňom.

### VAROVANIE

Pred rozjazdom sa vždy presvedčte, že je parkovacia brzda odbrzdená. Jazda so zatiahnutou parkovacou brzdou môže viesť k nehode a ťažkému zraneniu.

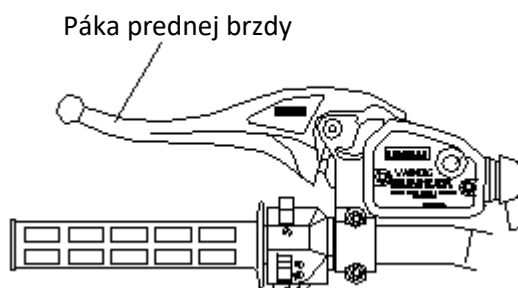


## Páčka prednej brzdy



### VAROVANIE

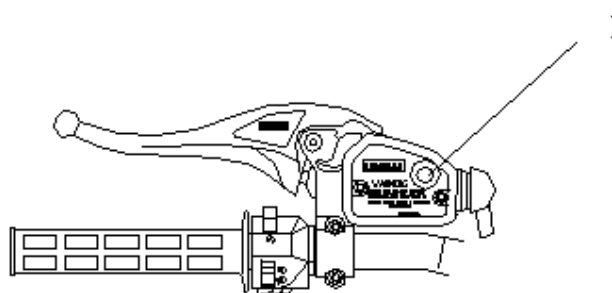
Pri použití páčky prednej brzdy dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nepoužívajte túto brzdú príliš agresívne, štvorkolka by sa mohla dostať do šmyku a spôsobiť tak stratu kontroly nad strojom.



Táto štvorkolka používa ako hlavný brzdový systém nožnú brzdú, ktorá pôsobí na všetky kolesá. Pre zvýšenie bezpečnosti je štvorkolka navyše vybavená prednou brzdovou páčkou, ktorá tiež pôsobí na všetky kolesá. Páčka prednej brzdy je na ľavej strane riadidiel a je určená iba ako záloha hlavného brzdového systému, napríklad ak sa na nožným brzdovom pedáli vyskytne porucha.

### Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke na páčke vľavo na riadidlách. Hladina by mala byť na predpísanej úrovni. Pokiaľ je v nádobke kvapaliny nedostatok, doplňte ju.



### ■ POZNÁMKA

Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí stáť štvorkolka na rovnej ploche a riadidla musia byť rovno.

U štvorkoliek Linhai existujú dve prevedenia ukazovateľa hladiny brzdovej kvapaliny:

1. Okienko ukazovateľa (1) je na hornej ploche brzdovej nádobky. Ak je kvapaliny dostatok, javí sa toto okienko tmavo. Ak je okienko svetlé, je potreba brzdovú kvapalinu doplniť.
2. Kontrolné okienko je z boku nádobky. Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami "Max" a "Min".

Ak je hladina kvapaliny nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 3.



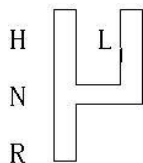
### VAROVANIE

Používajte len predpísanú brzdovú kvapalinu. Miešanie viac druhov brzdových kvapalín môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a hrúbku brzdového obloženia. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

## Radenie a riadiaca páka

Riadiaca páka sa nachádza na pravej strane stroja. Riadiaca páka má tieto štyri polohy:

L: Redukcia do pomala  
H: Normálna jazda vpred  
N: Neutrál  
R: Spiatočka



### ■ POZNÁMKA

Pre predĺženie životnosti hnacieho remeňa používajte pri ťahaní ťažkých nákladov a pri jazde rýchlosťou pod 10 km/h redukovaný prevod do pomala (L).

### UPOZORNENIE

Ak chcete zaradiť iný prevod, zastavte a s motorom na voľnobehu presuňte riadiacu páku do požadovanej polohy. Radením za jazdy alebo pri vysokých otáčkach motoru môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ RIZIKO

Zaradenie pomalého chodu ak sú otáčky motoru príliš vysoké.

### ČO VÁM HROZÍ

Kolesá sa môžu zablokovať. To by mohlo viesť k strate kontroly nad strojom, nehode a zraneniu. Mohlo by tiež dôjsť k poškodeniu motoru a hnacieho ústrojenstva.

### AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Uistite sa, že motor má pred preradením na nižší prevodový stupeň dostatočne nízke otáčky (voľnobežné).

### ■ POZNÁMKA

Poloha H je normálne jazdná poloha pre jazdu s malým nákladom. Redukcia do pomala (poloha L) je určená pre jazdu v ťažkom teréne, do prudkých stúpaní, na prepravu ťažkých nákladov alebo jazdu s prívesom. Oproti normálnej rýchlosti (H) je redukcia pomalšia, ale motor má väčšiu silu.

## CVT variátor

### Nepreťažujte variátor a automatickú prevodovku!

Používajte redukovaný prevod (poloha L) pri pomalej jazde rýchlosťou pod 10 km/h, pri ťahaní ťažkých nákladov a pri jazde v ťažkom teréne (blato, prudké kopce apod.)



### VAROVANIE

Variátor (CVT) sa otáča vysokými otáčkami a vytvára značné sily na všetky komponenty spojky. Ako majiteľ stroja máte zodpovednosť za to, že je systém variátora bezpečný:

- Neupravujte CVT systém ani jeho komponenty. Môže dôjsť k zníženiu pevnosti niektorých dielov a ich následnému zlyhaniu pri vysokej rýchlosti. Akákoľvek úprava spôsobí nevyváženosť systému, zvýšené vibrácie a preťažovanie komponentov.
- Zodpovednosť za pravidelnú údržbu a kontrolu nesie majiteľ. Vždy dodržiavajte odporúčané / predpísané intervaly / postupy. Navštívte autorizovaný servis!
- Pri používaní stroja musí byť kryt priestoru variátora bezpečne uzavretý.

Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

### **Použití redukcie („L“) pomôže znížiť prevádzkovú teplotu variatoru.**

Základnou funkciou CVT systému je nastavenie potrebného prevodového pomeru podľa požadovaného krútiaceho momentu v závislosti na otáčkach motora. S rastúcimi otáčkami motora rastie aj sila, ktorou závažie pôsobí na pohyblivú časť remenice. Tým sa remenice priblíži k sebe a hnací remeň beží na väčšom priemere. Pri znižovaní otáčok motora pracuje systém opačne.

Pri modeli Linhai 300 je prevodový pomer medzi prevodovými stupňami "L" a "H" približne 1: 2,05. Tento rozdiel v prevodovom pomere ovplyvňuje funkciu variátora, zvlášť pri rýchlostiach pod 10 km / h, vďaka závislosti systému na otáčkach motora.

Preradením na redukovaný prevod "L" pri pomalej jazde sa teplota variátora priaznivo zníži. Toto zníženie teploty významne predlžuje životnosť komponentov, najmä hnacieho remeňa, krytov a pod.).

### **Nastavenie súosovosti remeníc:**

1. Demontujte kryt filtra, chránič krytu a kryt motorovej skrine.
2. Povoľte ľavý (3) a pravý svorník motora (2) a upevňovaciu skrutku motoru (1).
3. Otáčajte nastavovacou skrutkou a merajte vzdialenosti L a D.
4. Po nastavení utiahnite upevňovaciu skrutku motora (1), pravý svorník (2) a ľavý svorník (3).
5. Nainštalujte kryt filtra, chránič krytu a kryt motorovej skrine.

### **■ | POZNÁMKA**

1. **Nikdy nenastavujte variátor pri bežiacom motore!**
2. **Nastavovať variátor môže iba autorizovaný servis.**

### **Kedy používať redukovaný prevod:**

#### **Používajte redukovaný prevod (poloha L):**

- pri pomalej jazde rýchlosťou pod 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých nákladov
- pri pomalej jazde v ťažkom teréne (bahno, strmé svahy atď.)

#### **Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):**

- pri jazde rýchlosťou nad 10 km/h
- pri normálnej jazde a jazde vyššou rýchlosťou

## Pohon 2WD / 4WD (Linhai 300 4x4)

Tento model je vybavený elektrickým prepínaním režimov 2WD / 4WD (pohon iba zadných kolies / pohon všetkých kolies). Vhodný režim pohonu 2WD alebo 4WD volte podľa terénu a podmienok.

**2WD:** Sila motoru ide iba na zadné kolesá

**4WD:** Sila motoru ide na všetky kolesá

### UPOZORNENIE

Režim pohonu prepínajte iba po zastavení stroja!

Stlačte tlačidlo 2WD/4WD, na displeji sa rozsvieti kontrolka aktuálne zaradeného pohonu.

### POZNÁMKA

Ihneď po prepnutí pohonu 2WD / 4WD môže zostať mechanika náhonu predných kolies stále zopnutá / rozopnutá. Pohon 4WD sa zopne / vypne až pri jazde na pevnom povrchu alebo po zaradení spiatocky. Ak vyššie popísaný postup neprebehne do jednej minúty, rozoznie sa bzučiak. V tom prípade znovu prepnite režim náhonu, potom sa akustická signalizácia vypne.

### UPOZORNENIE

Nezapínajte pohon všetkých kolies 4WD, ak je štvorkolka ešte v pohybe alebo sa pretáčajú kolesá. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu stroja. Pri prepnutí pohonu na 4WD je prepínač už v polohe 4WD, ale mechanika pohonu môže zostať stále rozopnutá. Po zaradení režimu 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na zopnutie. Kontrolka na displeji sa rozsvieti, až keď je pohon 4WD zopnutý.



### VAROVANIE

Ťažké riadenie je znakom zlej funkcie predného diferenciálu. To môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom aj v režime 2WD. Ak takéto symptómy spozorujete, dopravte štvorkolku na kontrolu a opravu do vášho autorizovaného servisu.

### NOTE

Riadenie ide sťažka, ale sila je rovnaká pri zatáčaní doprava i doľava.



### VAROVANIE

Asymetricky ťažké riadenie je príznakom poruchy niektorého z kĺbov poloos. To môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom aj v režime 2WD. Ak takéto symptómy spozorujete, dopravte štvorkolku na kontrolu a opravu do autorizovaného servisu.

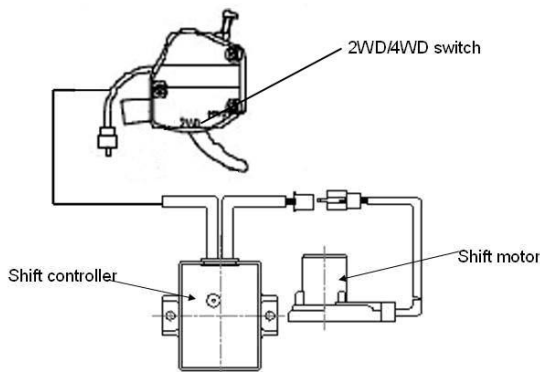


### VAROVANIE

Štvorkolku kontrolujte pred každou jazdou, či riadenie funguje správne. Zanedbanie tejto kontroly môže spôsobiť úraz alebo aj smrť.

#### Kontrola pred jazdou

Či je niečo v neporiadku s kĺbmi poloos spoznáte, keď stočíte riadidlá k strane alebo pri jazde malou rýchlosťou - riadenie musí byť symetricky vyvážené doprava aj doľava v režime 2WD aj v režime 4WD.



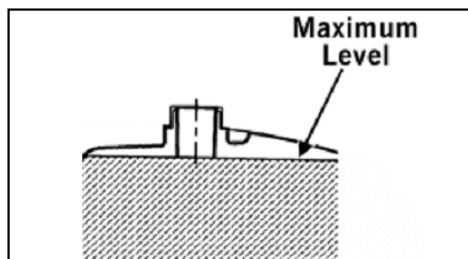
## Benzín a olej

### Doporučené palivo

Používajte iba bežný bezolovnatý benzín **BA95B Natural**.

### Plnenie palivovej nádrže

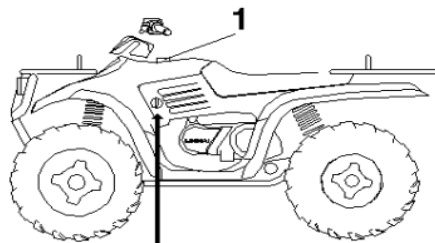
Benzín sa so zvyšujúcou teplotou rozpína. Preto plňte palivovú nádrž len do jej menovitého objemu. Neplňte nádrž až úplne po okraj, v nádrži musí byť voľný priestor, najmä ak je plnená chladným benzínom v horúcich dňoch.



### VAROVANIE

- Benzín a jeho výpary sú vysoko horľavé a za určitých podmienok výbušné.
- Pri akejkolvek manipulácii s benzínom buďte vždy veľmi opatrní.
- Nikdy netankujte nádrž v blízkosti otvoreného ohňa, za chodu motora alebo keď je motor horúci.
- Pred plnením palivovej nádrže nechajte motor vychladnúť.
- Vždy tankujte nádrž s vypnutým motorom.
- Palivovú nádrž vždy dopĺňajte len vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Pri plnení palivovej nádrže nefajčite.
- Netankujte v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdroja iskier.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte. Preplnená nádrž môže vytvárať nebezpečenstvo požiaru.
- Ak sa dostane benzín na pokožku tela alebo odev, okamžite pokožku omyte a odev vymeňte.
- Po natankovaní viečko palivovej nádrže bezpečne utiahnite.
- Nikdy neštartujte motor ani ho nenechajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny sú jedovaté a už v krátkom čase môžu spôsobiť stratu vedomia a smrť.
- Pri uložení alebo parkovaní štvorkolky vždy uzavrite palivový kohútik.

(1) Plniaci otvor palivovej nádrže

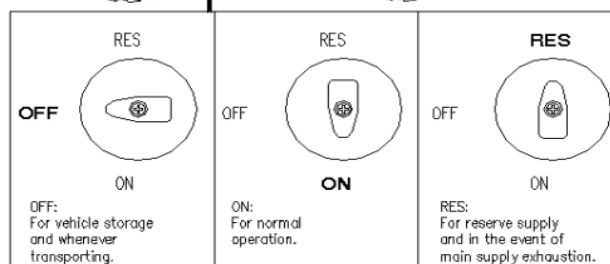


**Palivový kohútik** je na ľavej strane stroja a má tri polohy:

**OFF:** Pri uložení stroja a preprave.

**ON:** Normálna prevádzková poloha.

**RES:** Prepojenie na rezervu, ak je vyčerpané palivo v polohe kohútiku "ON". Rezerva postačí na ubehnutie zhruba 10 km. Po prepnutí na rezervu doplňte benzín čo najskôr.



Po natankovaní vždy otočte palivový kohútik do polohy „ON“.

### Palivový filter

Palivový filter meňte vždy po 100 hodinách prevádzky alebo 1x ročne.

Nepokúšajte sa filter čistiť - vymeňte ho za nový.

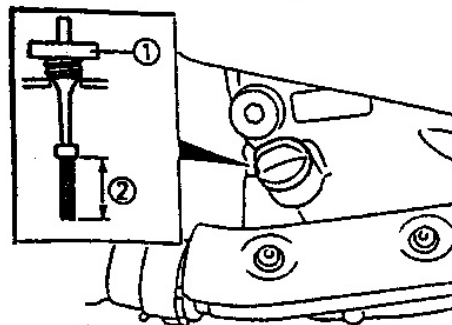
Palivový filter je umiestnený v palivovom kohúte v nádrži.

## Motorový olej - kontrola a doplňovanie

Olejová nádrž je na pravej strane motora.

### Kontrola motorového oleja

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho 20-30 s bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyskrutkujte olejovú mierku (1) a utrite ju čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru (nezaskrutkúvajte ju), mierku vytiahnite a odčítajte hladinu oleja (2).
5. Ak je hladina motorového oleja nízka, doplňte ho predpísaným / doporučeným olejom po rysku maxima. Množstvo oleja neprepĺňajte.
6. Zaskrutkujte mierku späť do plniaceho otvoru.



### Predpísaný motorový olej:

**10W40 SG**

### Odporúčaný motorový olej:

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

### UPOZORNENIE

Používanie iného ako predpísaného typu motorového oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Nepoužívajte oleje obsahujúce grafit alebo molybdén. Tieto oleje môžu nepriaznivo ovplyvňovať funkciu systému pohonu. Tiež sa neodporúčajú závodné, nedetergentné a ricínové oleje.

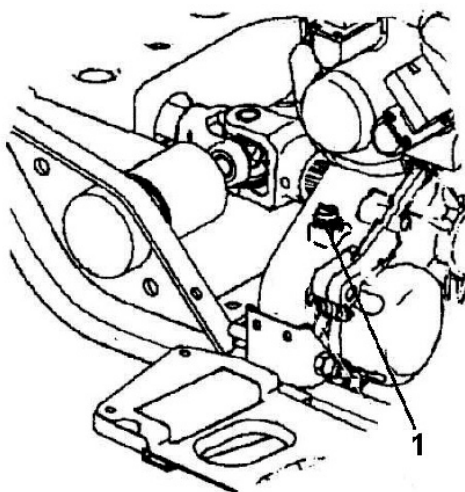
## Olej v prevodovke – kontrola a doplňovanie

Plniaca zátka prevodového oleja je na pravej strane stroja.

Výšku hladiny oleja v prevodovke kontrolujte 1x mesačne alebo po 30 motohodinách podľa toho, čo nastane skôr. Prevodový olej meňte 1x ročne.

### Kontrola prevodového oleja

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu zátku (1) a vizuálne skontrolujte hladinu oleja. V prípade potreby olej doplňte.



### Predpísaný prevodový olej:

SAE 80W / 90 GL5

### Odporúčaný prevodový olej:

**MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90**

# SERVIS A ÚDRŽBA

## ■ POZNÁMKA

Riadna údržba štvorkolky je veľmi dôležitá pre jej bezpečnú a spoľahlivú funkciu. Pri údržbe štvorkolky vždy postupujte podľa pokynov v tomto návode a v servisnej knižke.

Ak sa zo štvorkolky ozývajú abnormálne hluky, ak nadmerne vibruje alebo ak zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčasti, SO ŠTVORKOLKOU ĎALEJ NEJAZDITE. Dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre kontroly, nastavenia a opravu. Ak nemáte dostatok skúseností s údržbou alebo kontrolou systémov, požiadajte o vykonanie týchto prác autorizovaný servis Linhai.

## Chladiaci systém

### ■ POZNÁMKA

Nečistoty pred motorom alebo zanesené chladiace rebrá chladiča môžu znížiť chladiaci výkon. V tom prípade chladíť i motor očistite prúdom vody.

### UPOZORNENIE

Neodporúčame na umývanie chladiča používať tlakovú umývačku. Vysoký tlak vody môže zdeformovať jemné lamely a obmedziť tak priechod vzduchu chladičom. Tiež elektrické komponenty chladiča sa môžu poškodiť. Používajte len záhradnú hadicu s tryskou na normálnom vodovodnom kohútiku.

Objem chladiacej kvapaliny v chladiacom systéme - pozri tabuľku Technických špecifikácií. Chladiaci systém kontrolujte na tesnosť a poškodenie, hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte pravidelne. Pri závade dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai na kontrolu alebo opravu.

### UPOZORNENIE

Jazda s vysokou teplotou motoru môže viesť k poškodeniu alebo predčasnému opotrebeniu motoru.

### ■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, nízka rýchlosť jazdy alebo ťažký náklad môžu zvýšiť teplotu motoru. Zníženie otáčok, zníženie záťaže a voľba vhodného prevodového stupňa pomôže teplotu motoru znížiť.

Kontrola a doplnenie chladiacej kvapaliny do chladiča



### VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny ani nekontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ak je motor horúci alebo ak je chladiaci systém pod tlakom. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké popáleniny.

Po ochladení motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:

- Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol uniknúť tlak. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ho.
- Doplnite chladiacu kvapalinu podľa potreby a nasadte viečko chladiča späť.

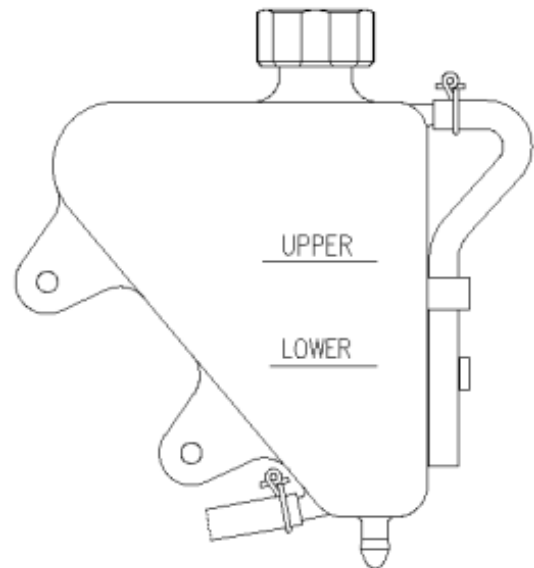


## Kontrola a doplnenie chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Otvorte vyrovnávaciu nádobku chladiacej kvapaliny na ľavej strane rámu a doplňte kvapalinu až po hornú značku.

Hladina chladiacej kvapaliny v motore je regulovaná vyrovnávacím systémom. Tento systém pozostáva z vyrovnávacej nádobky, plniaceho hrdla chladiča, tlakového viečka chladiča a prepojovacej hadice. So zvyšujúcou sa teplotou motora sa zväčšuje objem chladiacej kvapaliny a jej prebytok je vytlačaný z chladiča cez tlakové viečko hadičkou do vyrovnávacej nádobky. Keď teplota chladiacej kvapaliny klesne, je chladiaca kvapalina nasatá z vyrovnávacej nádobky späť do chladiča cez tlakové viečko.

Ak hladina chladiacej kvapaliny v nádobke výrazne klesne, môže to znamenať možnú poruchu v chladiacom systéme.



### ■ | POZNÁMKA

Pokles hladiny chladiacej kvapaliny u nového stroja je normálny jav, pretože systém sa odvzdušňuje, zbavuje sa vzduchu zhromaždeného vo vnútri chladiaceho systému. Kontrolujte a udržiavajte hladinu chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Ak je hladina nízka, doplňte kvapalinu vo vyrovnávacej nádobke.

### Doporučená chladiaca kvapalina

Používajte len kvalitnú, biologicky odbúrateľnú nemrznúca zmes na báze glykolu pre hliníkové motory zmiešanú s destilovanou vodou v pomere 50/50 alebo v inom v prípade špecifických požiadaviek na mrazuvzdornosť.

### ■ | POZNÁMKA

Vždy dodržujte odporúčania výrobcu pre minimálnu mrazuvzdornosť chladiacej kvapaliny pre vašu klimatickú oblasť. Aby si chladiaca kvapalina zachovala svoje nemrznúce vlastnosti, odporúča sa každé dva roky chladiaci systém úplne vypustiť a naplniť ho úplne novú nemrznúcou zmesou.

### UPOZORNENIE

Po 5-10 minútach jazdy motor vypnite, nechajte ho vychladnúť a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je treba, chladiacu kvapalinu doplňte.

## Motorový olej a olejový filter - výmena

### Doporučený motorový olej:

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

### Interval výmeny motorového oleja:

- po dokončení zábehu
- každých 30 mth alebo každé 3 mesiace, podľa toho čo nastane skôr.

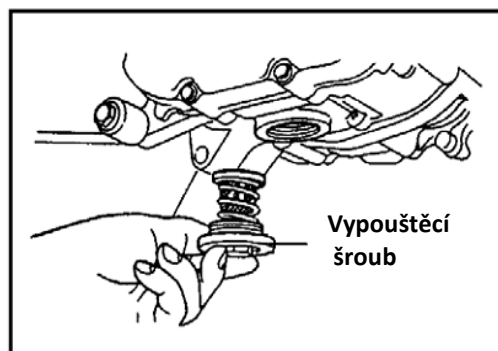
Náročné prevádzkové podmienky ako dlhodobá prevádzka v prašnom alebo vlhkom prostredí, jazda v zime (pod bodom mrazu), za chladného počasia alebo pri prevažujúcich malých rýchlostiach do 10 km / h vyžadujú častejšie intervaly výmeny motorového oleja. Motorový olej a olejový filter meňte v predpísaných intervaloch alebo častejšie. Pri výmene oleja nezabudnite vymeniť aj olejový filter. Motor pred výmenou oleja zahrejte, aby ľahšie vytiekol.



### **VAROVANIE**

**Vypúšťaný olej môže byť veľmi horúci. Zabráňte jeho kontaktu s pokožkou, inak môže dôjsť k ťažkému zraneniu.**

1. Zohrejte motor cca 5- minútovou jazdou.
2. Motor vypnite a postavte štvorkolku na rovnú plochu.
3. Očistite priestor okolo mierky oleja a mierku vyskrutkujte. Dbajte, aby sa do otvoru nedostali nečistoty.
4. Očistite priestor okolo výpustnej skrutky oleja, pod motor umiestnite nádobu na vypustený olej a vyskrutkujte výpustnú skrutku. Nechajte všetok olej vytiecť do pripravenej nádoby.
5. Kľúčom na filtre povoľte starý olejový filter a filter vyberte.



### ■ **POZNÁMKA**

**Po vybratí filtra utrite vytečený olej.**

1. O-krúžok nového filtra zľahka potrite motorovým olejom a skontrolujte, či je správne nasadený. Naskrutkujte a utiahnite nový olejový filter.
2. Nasadte nové tesnenie, naskrutkujte výpustnú skrutku olejového filtra a utiahnite ho.
3. Očistite dosedaciu plochu výpustnej skrutky, naskrutkujte výpustnú skrutku a utiahnite ju ťahovacím momentom 19Nm.
4. Do motora nalejte predpísané množstvo motorového oleja a dobre zaskrutkujte mierku oleja.
5. Naštartujte motor (v otvorenom priestore) a nechajte ho niekoľko minút bežať na voľnobeh.
6. Vypnite motor, počkajte približne jednu minútu a hladinu oleja prekontrolujte.
7. Skontrolujte okolie mierky oleja, výpustnej skrutky a olejového filtra, či olej nikde nepresakuje.

### **UPOZORNENIE**

**Skontrolujte, či vo vypustenom oleji nie sú stopy kovových pilín alebo voda. Ak áno, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre kontrolu alebo opravu.**

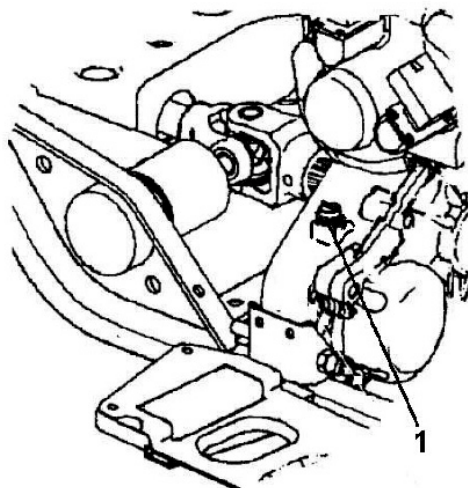
## Olej v prevodovke - výmena

Predpísaný prevodový olej:  
SAE 80W90 GL5

Doporučený prevodový olej:  
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90

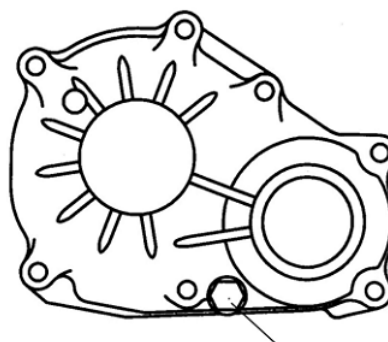
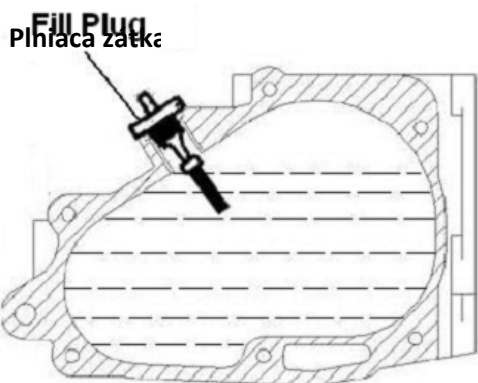
### UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie predného diferenciálu / zadnej rozvodovky.



### Výmena prevodového oleja

1. Vyskrutkujte 4 skrutky držiace nášľap a nášľap opatrne vyťahnite smerom von.
2. Odskrutkujte plniacu zátku (1).
3. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku umiestnenú vľavo pod motorom, a prevodový olej nechajte kompletne vytiecť. Vypustený olej ekologicky zlikvidujte.
4. Očistite vypúšťaciu zátku a naskrutkujte ju späť; dotiahnite ju uťahovacím momentom 20 Nm.
5. Nalejte predpísané množstvo prevodového oleja SAE 80W / 90 GL5, až jeho hladina dosiahne k spodnej hrane plniaceho otvoru.
6. Plniacu zátku naskrutkujte späť a skontrolujte prípadné úniky oleja.
7. Namontujte nášľap späť.



### UPOZORNENIE

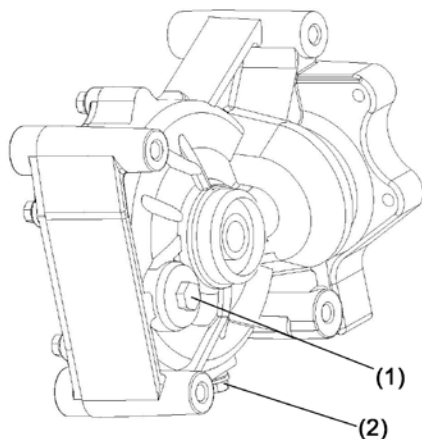
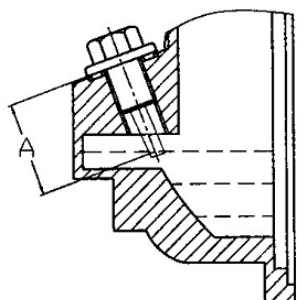
Skontrolujte, či v oleji nie sú stopy kovových pilín alebo voda. Ak áno, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre kontrolu alebo opravu.

## Olej v zadnej rozvodovke – kontrola a výmena

### Kontrola oleja v zadnej rozvodovke

Olej v zadnej rozvodovke kontrolujte v intervaloch predpísaných v Tabuľke pravidelnej údržby.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
  2. Vyskrutkujte nalievací uzáver a vizuálne skontrolujte množstvo oleja cez plniaci otvor (1). Hladina oleja by mala dosahovať ku stredu otvoru (2), približne 41 mm pod okrajom plniaceho otvoru.
- V prípade potreby olej doplňte.



### POZNÁMKA

Nedoplňujte olej spodný výpustný.

### Predpísaný prevodový olej:

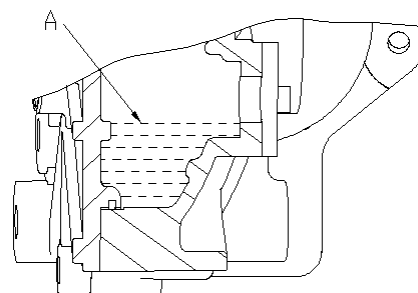
Hypoidný olej triedy SAE 80W90 GL5.

### Doporučený prevodový olej:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

### UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie predného diferenciálu / zadnej rozvodovky.



### Výmena oleja v zadnej rozvodovke

Olej v zadnej rozvodovke meňte v intervaloch predpísaných v Tabuľke pravidelnej údržby.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu zátku a vypúšťaciu skrutku (2) a olej vypustite do pripravenej nádoby. Vypustený olej ekologicky zlikvidujte.
3. Vyčistite a naskrutkujte vypúšťaciu skrutku s novou tesniacou podložkou späť a utiahnite ju uťahovacím momentom 20 Nm.
4. Cez plniaci otvor nalejte 300 ml prevodového oleja SAE 80W / 90 GL5 a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja by mala dosahovať ku stredu otvoru (2), približne 41 mm pod okrajom plniaceho otvoru - vzdialenosť (A) na obrázku hore.
5. Naskrutkujte plniacu zátku späť a utiahnite ju uťahovacím momentom 20 Nm.
6. Skontrolujte prípadné úniky oleja.

### UPOZORNENIE

Skontrolujte, či v oleji nie sú stopy kovových pilín alebo voda. Ak áno, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu alebo opravu.

## Kontrola riadenia

Pravidelne kontrolujte riadenie a jeho komponenty. Kontrolujte utiahnutie skrutiek alebo matíc a ak nájdete uvoľnené skrutky alebo matice, nechajte štvorkolku ihneď opraviť v autorizovanom servise Linhai.

### Odklon a záklon kolies

Odklon kolies a záklon zvislého čapu nie sú nastaviteľné.

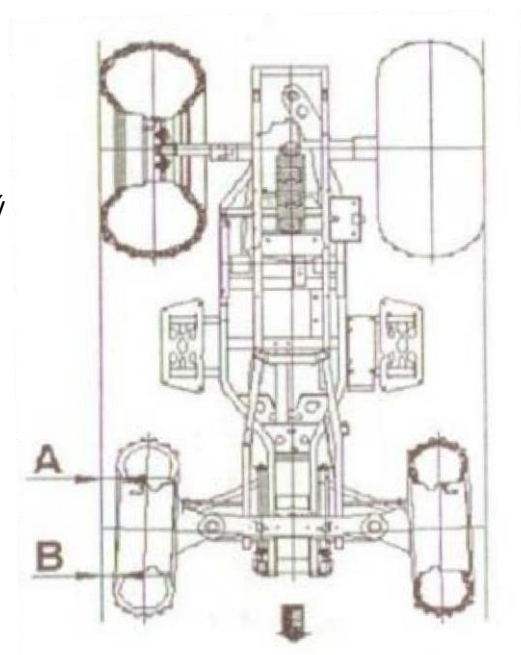
#### **VAROVANIE**

**Nepokúšajte sa nastavovať tyče riadenia za účelom zmeny geometrie predných kolies. Nesprávne nastavenie geometrie predných kolies môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. K správne nastaveniu geometrie treba predpísané náradie, znalosti a skúsenosti.**

### Kontrola nastavenia rozbiehavosti predných kolies

Odporúčaná hodnota divergencie je - 3 až 6 mm.

1. Zarovnajte riadidlá rovno a zmerajte vzdialenosti A a B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5 - 3 mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, kontaktujte váš autorizovaný servis.



## Brzdy

### Páčka hydraulickej ručnej brzdy

#### **VAROVANIE**

**Pred každou jazdou skontrolujte funkciu hydraulickej ručnej brzdy. Brzdy kontrolujte v predpísaných intervaloch podľa informácií v tomto návode a servisnej knižke.**

### Brzdová kvapalina

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke. Ak v priezore nie je hladina brzdovej kvapaliny vidieť, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 3.

#### **POZNÁMKA**

**Ak sa okienko v priezore javí ako tmavé, je v nádobke brzdovej kvapaliny dostatok.**

#### **UPOZORNENIE**

**Dbajte, aby brzdová kvapalina pri plnení nevystrekla alebo neukvapla. Rozliatu kvapalinu ihneď utrite.**

### Pedál nožnej brzdy - hlavná prevádzková brzda

Pedál nožnej brzdy udržiajte vždy plne funkčný.

#### **VAROVANIE**

**Pred každou jazdou skontrolujte funkciu hydraulickej nožnej brzdy. Brzdy udržiajte podľa pokynov v tomto návode a v servisnej knižke.**

1. Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke brzdovej kvapaliny. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami MAX a MIN. Ak je hladina v nádobke nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 3.
2. Niekoľkokrát stlačte pedál nožnej brzdy pre kontrolu tuhosti kladeného odporu.
3. Ak pedál nekladie dostatočný odpor, je nutné systém odvzdušniť.

 **POZNÁMKA** Brzdy nechajte odvzdušniť v autorizovanom servise Linhai.

## Poistka parkovacej brzdy

Skontrolujte, či zámok parkovacej brzdy funguje správne a že zaistená brzda skutočne brzdí kolesá.

1. Stlačte dvakrát alebo trikrát páčku ručnej brzdy a povoľte ju.
2. Zaistíte zámok ručnej brzdy na brzdovej páčke.
3. Pokúste sa so štvorkolkou pohnúť.

## NOTE POZNÁMKA

Parkovacia brzda musí brzdiť kolesá. Ak tomu tak nie je, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu.

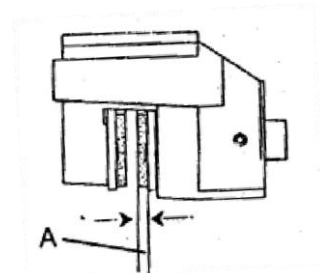
## Brzdové hadice

Starostlivo skontrolujte brzdové hadice, či nevykazujú praskliny alebo iné poškodenia. Pokiaľ nejaké poškodenie zistíte, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

## Brzdové doštičky

Kontrola hrúbky brzdových doštičiek:

1. Zložte koleso.
2. Zmerajte hrúbku brzdovej doštičky. Ak je hrúbka obloženia brzdovej doštičky (A) menšia ako 1 mm, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai na výmenu brzdových doštičiek.
3. Nasadzte koleso a utiahnite matice.



## Riadidlá

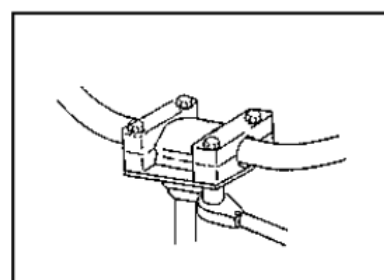
### VAROVANIE

Nevhodné nastavenie riadidiel alebo ich nedostatočné utiahnutie môže spôsobiť obmedzenie pohybu pri otáčaní riadidiel alebo ich povolenie za jazdy. Následkom môže byť strata kontroly nad strojom, možné zranenie alebo smrť.

### Nastavenie riadidiel

Táto štvorkolka je vybavená nastaviteľnými riadidlami, ktoré si môžete nastaviť priamo na vašu postavu.

1. Odstráňte kryt riadidiel.
2. Povoľte štyri upevňovacie skrutky.
3. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Uistite sa, že riadidlá pri otáčaní nenarážajú do nádrže ani do iných častí štvorkolky.
4. Utiahnite skrutky riadidiel ťahovacím momentom 15 Nm.



### UPOZORNENIE

Utiahujte skrutky tak, aby medzi oboma časťami úchytovej riadidiel zostala rovnaká medzera vpredu i vzadu. Nesprávna medzera má za následok nesprávne upevnenie riadidiel.

## Ochranné gumové manžety

Gumené manžety kontrolujte pravidelne v intervaloch uvedených v tomto návode a servisnej knižke.

### Kontrola manžiet guľových kĺbov poloos

1. Bezpečne zdvihnite a podprite štvorkolku a demontujte predné kolesá
2. Skontrolujte manžety guľových kĺbov, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú natrhnuté.
3. Kývaním zo strany na stranu a hore a dole skontrolujte guľové kĺby, či nevykazujú vôľu.
4. Ak zistíte poškodenie manžiet alebo vôľu v kĺbe, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu.

### Kontrola manžiet tyče riadenia (vnútorné i vonkajšie / vpravo i vľavo)

1. Bezpečne zdvihnite a podprite štvorkolku a demontujte predné kolesá.
2. Skontrolujte manžety tyče riadenia, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú roztrhnuté.
3. Kývaním zo strany na stranu a hore a dole skontrolujte kĺby tyče riadenia, či nevykazujú vôľu.
4. Ak zistíte poškodenie manžiet alebo vôľu v kĺbe, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu.

### Kontrola manžiet hnacích poloos

1. Skontrolujte manžety hnacích poloos, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú roztrhnuté.
2. Ak zistíte poškodenie manžiet, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

## Palivové hadičky

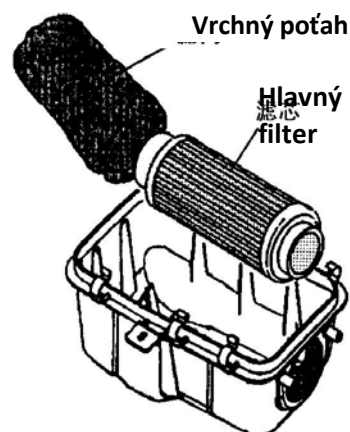
Meňte palivové hadičky každé dva roky. Starnutie hadičiek nemusí byť viditeľné.

## Vzduchový filter

### Čistenie vzduchového filtru

Vzduchový filter je nutné často čistiť, aby mal motor stanovený výkon a čo najvyššiu životnosť. Ak štvorkolku používate v normálnom prostredí, čistite filter v intervaloch predpísaných v pravidelnej údržbe. Pri prevádzke v prašnom, vlhkom alebo bahnitom prostredí čistite filter častejšie.

1. Zložte sedadlo.
2. Uvoľnite pružné úchytky a zložte viečko filtru.
3. Povoľte sponu a vyberte filter.
4. Vyberte látkový poťah hlavného filtru (predfiltr), vyperte ho v mydlovej vode a nechajte ho vyschnúť.
5. Nasadte čistý a suchý vrchný poťah späť na hlavný filter. Vymeňte hlavný filter, ak je tonutné.
6. Vložte filter späť do filterboxu a utiahnite sponu. Neutahujte sponu príliš, aby nedošlo k poškodeniu filtru.
7. Uzavrite nádobu filtru.



### UPOZORNENIE

Prevádzka štvorkolky so špinavým predfiltru / hlavným vzduchovým filtrom vedie k vážnemu poškodeniu motoru.

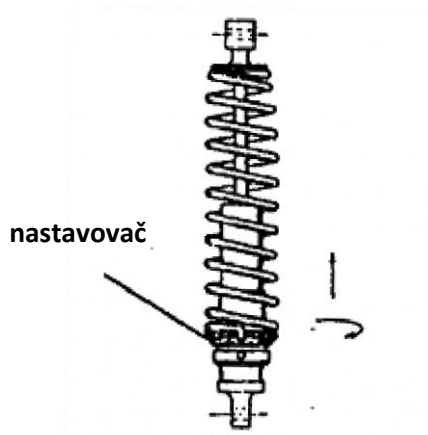
### Kontrolná hadička vzduchového filtru

Skontrolujte kontrolnú hadičku vzduchového filtru, či nie je zanesená a či dobre tesní.



## Nastavenie pérovania

Tuhosť pérovania sa nastavuje otáčaním nastavovača v smere potrebnom pre zvýšenie alebo zníženie predpätia pružiny.



## Batéria

### **VAROVANIE**

Pri odpojení batérie odpojte najskôr mínus pól (čierny). Pri opätovnom zapojovaní akumulátoru pripojte mínus pól (čierny) až ako posledný. Inak môže dôjsť k explózií, vážnemu zraneniu alebo smrti.

### **VAROVANIE**

Elektrolyt je žieravina, obsahuje kyselinu sírovou. V prípade kontaktu s kožou, očami alebo oblečením môže dôjsť k vážnym popáleninám.

### Prvá pomoc:

**Pri zasiahnutí kože:** Oplachujte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút; kompletne odstráňte zasiahnutý odev.

**Pri požití:** Vypite veľké množstvo vody. Nevyvolávajte zvracanie; ihneď vyhľadajte pomoc lekára.

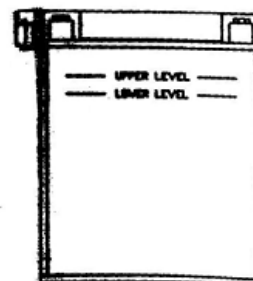
**Pri zasiahnutí očí:** Najmenej 15 minút vyplachujte oči prúdom vody; potom ihneď vyhľadajte lekára.

Akumulátor produkuje výbušné plyny. Presvedčte sa, že v blízkosti batérie nie je žiadny zdroj iskier, otvorený oheň, zapálené cigarety, infražiariče alebo iné zdroje tepla. Pri nabíjaní batérie v uzavretých priestoroch vetrajte. Pri práci s batériou si vždy chráňte oči. **UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DETÍ!**

### Doplňovanie elektrolytu

(MF batérie nevyžadujú doplňovanie elektrolytu)

Stav zle udržiavané batérie sa rýchlo zhoršuje. Kontrolujte stav batérie často. Hladina elektrolytu by sa mala pohybovať medzi ryskami pre maximum a minimum. Pre doplňovanie elektrolytu používajte iba destilovanú vodu. Voda z vodovodu obsahuje minerály, ktoré môžu batériu zničiť.



### Vybratie batérie

1. Odpojte pásy držiace elektrickú skrinku a batériu na mieste a odstráňte kryt batérie.
2. Odpojte odvzdušňovaciu hadičku od batérie.
3. Najprv odpojte zápornú (čiernu) svorku.
4. Potom odpojte kladnú (červenú) svorku.
5. Vyberte batériu zo štvorkolky. Buďte opatrní, aby ste nerozliali elektrolyt.

## UPOZORNENIE

Ak sa elektrolyt rozleje, ihneď ho zmyte roztokom polievkovej lyžice sódy v šálke vody, aby ste predišli poškodeniu štvorkolky.

### Montáž a zapojovanie batérie



## VAROVANIE

Aby ste sa vyvarovali prípadnej explózií, vždy pri zapájaní batérie postupujte podľa pokynov. Najprv zapojte kladný (červený) kábel, potom záporný (čierny) kábel. Explózia batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Kontakty batérie a káble chráňte pred koróziou. Pokiaľ je potrebné batériu očistiť, odstráňte koróziu jemnou drôteným kefkou. Na očistenie batérie použite roztok polievkovej lyžice jedlej sódy v šálke vody. Batériu dobre umyte čistou vodou a osušte handrou. Na kontakty naneste dielektrické mazivo alebo vazelinu na kontakty batérií. Dbajte, aby sa čistiace prostriedky ani voda nedostali do batérie.

1. Vložte batériu do držiaka.
2. Pripojte odvzdušňovaciu hadičku k batérii. Hadička nesmie byť upchatá a musí byť dobre upevnená, inak by sa mohli plyny z batérie koncentrovať a spôsobiť explóziu. Hadička by mala byť vyvedená smerom od rámu a všetkých ostatných komponentov stroja, aby sa predišlo korózii. Vyvarujte sa kontaktu elektrolytu s pokožkou, mohlo by dôjsť k vážnym popáleninám.
3. Najskôr pripojte a utiahnite kladnú (červenú) svorku.
4. Potom pripojte a pevne dotiahnite zápornú (čiernu) svorku.
5. Nasaďte kryt batérie a zaistite batériu páskom.
6. Skontrolujte, či sú káble vedené správne.

## POZNÁMKA

- Ak štvorkolku nebudete používať dlhšie ako jeden mesiac, batériu vyberte a uskladnite ju na suchom a chladnom mieste.
- Pred ďalším použitím vezmite batériu do servisu pre preskúšanie a dobitie.
- Pre nasadenie krytu batérie môže byť nutné ohnúť prípojné káble smerom nadol.
- Pred vložením novej batérie skontrolujte, či je plne nabitá. Batéria, ktorá nie je úplne nabitá, sa môže poškodiť a mať kratšiu životnosť.

## UPOZORNĚNÍ

Tento model je vybavený 14 Ah batériou. Táto batéria však nemusí mať dostatočnú kapacitu, ak používate dodatočné elektrické príslušenstvo. Pred montážou takéhoto príslušenstva je nutné prípadne zväčšiť kapacitu batérie. Naši predajcovia vám poskytnú radu aj správnu batériu.

Dodržiavajte všetky varovania a upozornenia výrobcu batérie i nabíjačky.

## POZNÁMKA

Strata kapacity batérie môže byť spôsobená vonkajšou teplotou, chybou v elektroinštalácii, koróziou kontaktov, samovybíjaním, častým štartovaním alebo častým krátkym štarovaním počas motora. Ďalšími príčinami vybitie batérie je tiež časté používanie navijaku, radlice, dlhšia prevádzka v nízkych otáčkach motora, krátke výlety alebo veľký odber prúdu dodatočne montovaným príslušenstvom.

## Výfukový systém

AKÉKOL'VEK ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU SÚ ZAKÁZANÉ!

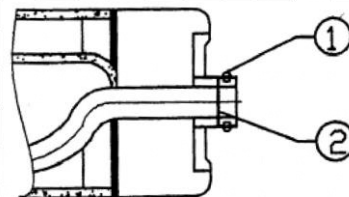
### UPOZORNENIE

Výfukový systém a jeho diely sú počas prevádzky horúce a zostávajú horúce i po vypnutí motora. Počas jazdy ani tesne po zastavení sa nedotýkajte horúceho výfukového systému, môže dôjsť k vážnym popáleninám. Neparkujte štvorkolku na miestach, kde by sa výfuku mohli dotknúť okoloidúci, okolostojace alebo deti. Buďte veľmi opatrní pri jazde vysokou trávou. Suchá tráva, suché lístie alebo iné ľahko zápalné materiály nahromadené v motorovom priestore sa môžu teplom vznietiť.

#### Lapač iskier

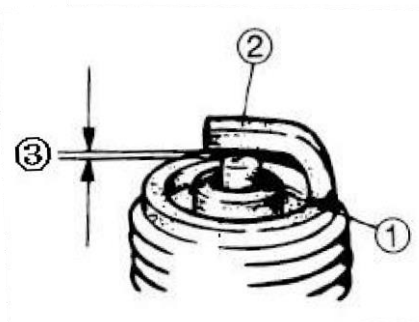
Výfukový systém je nutné pravidelne čistiť od karbónových usadenín:

1. Vyskrutkujte skrutku lapača iskier (1) a lapač iskier (2) vyťahnite.
2. Lapač iskier vyčistite alebo vymeňte a naskrutkujte ho späť.



## Zapaľovacia sviečka

Presný typ zapaľovacej sviečky je uvedený v tabuľke technických údajov. Stredový porcelánový izolátor sviečky by mal mať svetlohnedú farbu. Biela, čierna alebo tmavo hnedá farba porcelánového izolátora môže znamenať, že motor môže vyžadovať servis. Ak chcete zabrániť zanášaniam sviečky za chladného počasia, pred jazdou nechajte motor dôkladne zahriať. Nenechajte na sviečke vytvoriť vrstvu karbónu. Ak je treba zapaľovaciu sviečku vyčistiť jemným mosadzným kátáčom. Zmerajte vzdialenosť elektród a prípadne upravte správnu hodnotu. Pred vyberaním zapaľovacej sviečky sa uistite, že priestor okolo sviečky je čistý, inak sa pri vyberaní zapaľovacej sviečky môže do valca dostať prach, piesok a blato.



(3): Vzdialenosť elektród: **0,6 - 0,7 mm**. Pre meranie použite špárovú mierku.

Zapaľovaciu sviečku ju uťahujte uťahovacím momentom **23 Nm**.



### VAROVANI

Nikdy sa nepokúšajte demontovať zapaľovaciu sviečku, ak je motor horúci. Výfukový systém alebo motor by Vás mohol popáliť a spôsobiť vážne zranenie.

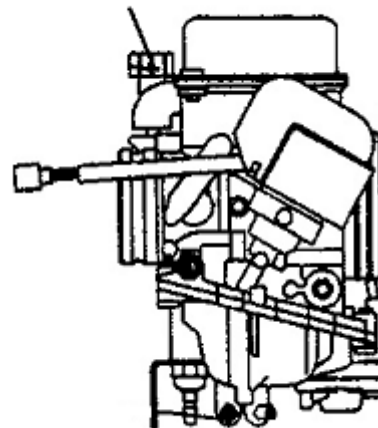
## Karburátor - nastavení voľnobehu

Ak sú voľnobežné otáčky príliš vysoké alebo nízke a všetky ostatné funkcie motora sú v poriadku, možno karburátor nastaviť nasledujúcim postupom:

1. Zohrejte motor cca 5- minútový jazdou.
2. Zabrzdite parkovaciu brzdou.
3. Otáčajte voľnobežnou skrutkou karburátora, kým nedosiahnete požadované otáčky. Zaskrutkovaním skrutky (otáčaním v smere hodinových ručičiek) sa voľnobežné otáčky zvyšujú, vyskrutkovaním skrutky (otáčaním proti smeru hodinových ručičiek) sa voľnobežné otáčky znižujú.

Štandardné voľnobežné otáčky: 1500 ot./min. + 10%<sub>50</sub>

Voľnobežná skrutka karburátora



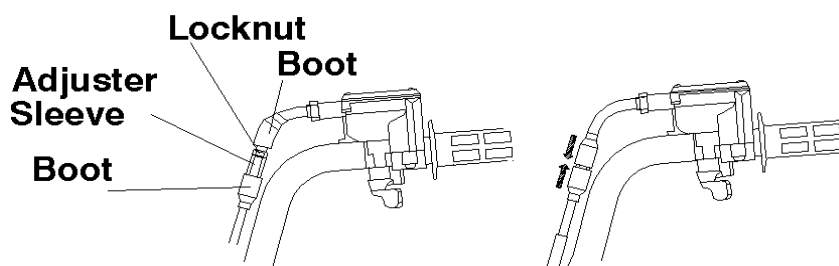
## Lanko plynu - nastavenie voľného chodu

Vôľa lanka plynu sa nastavuje na riadidlách.

1. Povoľte poistnú maticu (Locknut).
2. Stiahnite gumový kryt nastavovača (Boot) a otáčajte nastavovačom (adjuster sleeve), kým páčka plynu nemá na svojom konci voľný chod 2-3 mm.
3. Dotiahnite poistnú maticu (Locknut) a pretiahnite gumový kryt lanka (Boot) späť.

### POZNÁMKA

Dôležité: behom nastavovania pohybuje páčkou plynu dozadu a dopredu.



## Pneumatiky

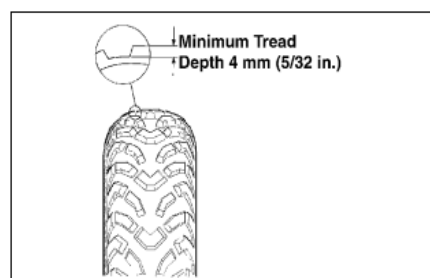


### VAROVANIE

Vždy používajte iba schválenú veľkosť a typ pneumatík. Udržujte správny tlak v pneumatikách.

#### Kontrola stavu pneumatík

Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika je považovaná za ojazdenú, ak je hĺbka vzorku **menšia ako 4 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohoto limitu.



### VAROVANIE

Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

#### Výmena pneumatík

Táto štvorkolka je vybavená nízkotlakovými pneumatikami bezdušového typu, kde je vzduch tesnený styčnou plochou ráfika a pätkou plášťa. Ak sú tieto plochy poškodené, môže vzduch unikať. Buďte opatrní, aby ste pri výmene pneumatiky tieto plochy nepoškodili. Preto je dôležité pri oprave alebo výmene pneumatiky používať správne náradie. Pokiaľ toto náradie a ostatné potreby pre výmenu pneumatík nemáte, nechajte si pneumatiky vymeniť v autorizovanom servise alebo v pneuservise.

### UPOZORNENIE

Pneumatiku z ráfika odrážajte opatrne, aby ste nepoškodili vnútorný povrch ráfika alebo pätku plášťa.

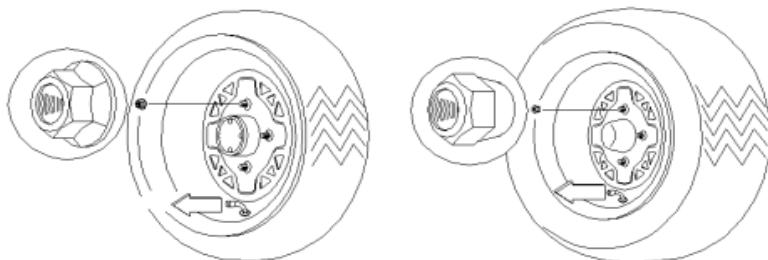
#### Opravy bezdušových pneumatík.

Prepichnutú pneumatiku možno opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku sa opraviť nedá a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ je preprava štvorkolky náročná a servis ďaleko, dôrazne vám odporúčame vziať si so sebou kvalitnú sadu na opravu pneumatík a 12V kompresor.

## Demontáž a montáž kolies

Utiahnutie kolies kontrolujte príležitostne a po každom povolení matíc kvôli údržbe alebo oprave kolies.

1. Vypnite motor, postavte štvorkolku na rovnú plochu a zabrzďte ju parkovacou brzdou.
2. Čiastočne povolte matice kolesa.
3. Bezpečným heverom zdvihnite štvorkolku do vzduchu a zaistite ju proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasadte koleso. Uistite sa, že ventil smeruje smerom von a že šípky sa smerom otáčania na pneumatike odpovedajú smeru otočeniu kolesa. Naskrutkujte matice a utiahnite ich zatiaľ iba prstami.
6. Spustite štvorkolku na zem a utiahnite matice krížom predpísaným ťahovacím momentom.



**Predné kola:**  
Kužeľové matice nasadzujte kužeľovou stranou smerom od kolesa.

**Zadné kola:**  
Kužeľové matice nasadzujte kužeľovú stranou smerom ku kolesu.



### VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný ťahovací moment môže byť veľmi nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu, čo môže spôsobiť uvoľnenie, zranenie alebo smrť.

#### Ťahovací moment matíc kolies

Rozmer skrutiek	Ťahovací moment
Predný: M10 x	27 Nm
Zadný: M12 x 1.25	70 Nm

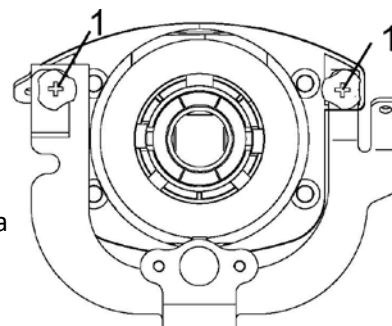
### POZNÁMKA

Všetky spoje s maticami zaistenými závlačkou musia byť servisované v autorizovanom servise Linhai.

## Nastavenie sklonu svetlometov

Sklon diaľkových svetlometov možno nastavovať nahor a dole.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu s prednými svetlami približne 3m od steny.
2. Zmerajte vzdialenosť stredu svetlometu od zeme a urobte značku na stene v rovnakej výške.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlá.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšie časť lúča by mala byť cca 70 mm pod značkou na stene vyznačenej v kroku 2.



**POZNÁMKA** Štvorkolka musí byť pri meraní zaťažená hmotnosťou vodiča na prednom sedadle.

1. Lúč svetla zdvihnite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek ① v smere hodinových ručičiek, znížite ich otáčaním skrutiek ① proti smeru hodinových ručičiek.

## Výmena žiaroviek

Prepálenú žiarovku vymeňte za novú v rovnakej hodnote.



### VAROVANIE

**Udržujte svetlomety v čistote. Nedostatočné osvetlenie môže byť príčinou nehody, vážneho zranenia alebo smrti. Nevyberajte žiarovku, ak je ešte horúca. Hrozí vážne popálenie.**

Nedotýkajte sa halogénových žiaroviek holou rukou. Sebemenšie znečistenie znižuje životnosť žiarovky.

#### Výmena žiarovky hlavného svetlometu:

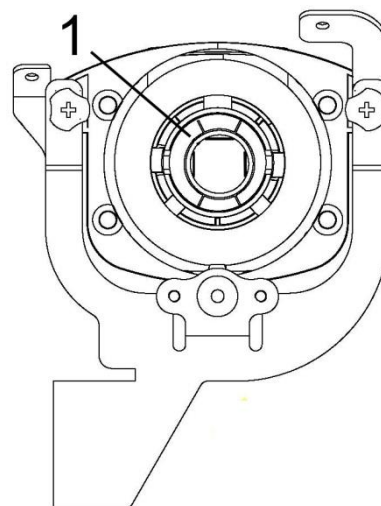
1. Vytiahnite konektor zo zadnej časti svetlometu.
2. Odstráňte zadný krytu svetlometu ① otočením proti smeru hodinových ručičiek.
3. Vymeňte chybnú žiarovku.
4. Použitá žiarovka: 12V 35W / 35W.

#### Výmena žiarovky zadného / brzdového svetla:

1. Odstráňte kryt zadného brzdového svetla.
2. Odstráňte žiarovku a vložte novú.
3. Overte, či nová žiarovka správne svieti.
4. Priskrutkujte kryt zadného / brzdového svetla späť.

#### Výmena žiarovky smeroviek:

1. Odstráňte kryt smeroviek.
2. Odpojte konektor, stlačte poistné zúbky a vyberte žiarovku.
3. Nasadte novú žiarovku a namontujte kryt späť.



## Pravidelná údržba

Pravidelná starostlivosť o stroj vám umožní uchovať vašu štvorkolku dlhodobo v najlepšom možnom stave. Intervaly jednotlivých kontrol, nastavovania a premazávanie nájdete v tabuľke pravidelnej údržby.

**Intervaly uvedené v tabuľke pravidelnej údržby platia pri používaní štvorkolky za bežných podmienok. Pokiaľ štvorkolku používate v ťažších podmienkach (prach, mokro, vlhko, zimné obdobie), je potreba intervaly údržby skrátiť.**

#### V tabuľke pravidelnej údržby:

"S" - Práca označené v prvom stĺpci písmenom "S" odporúčame vykonať autorizovaným servisom.

- - Ak štvorkolku používate v náročných podmienkach (prach, mokro, vlhko či v zimnom období), alebo po jazde hlbokou vodou je nutné práce označené týmto symbolom robiť častejšie.

Kontrolujte, čistite, premazávajte a nastavujte váš stroj často, diely vymieňajte, ak je treba.

### UPOZORNĚNÍ

- Pri výmene súčiastok a dielov používajte vždy originálne náhradné diely Linhai. Sú k dispozícii u všetkých autorizovaných dealerov Linhai.

- Pravidelné vykonávanie servisu, údržby a nastavovania stroja je úplne zásadnou vecou pre bezpečnosť jazdy a spoľahlivosť a životnosť vášho stroja. Pokiaľ s týmito prácami nemáte dostatok skúseností, využite servisných služieb autorizovaných dealerov Linhai.

## Tabuľka pravidelnej údržby:

	Položka	Motohodiny	Kedy	Vykonané práce
	Brzdový systém	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Pneumatiky	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Kolesá	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Skrutky, matice, príchytky	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola dotiahnutie pred každou jazdou
	• Vzduchový filter - vrchní poťah	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola / vyčistenie
	Chladiaca kvapalina /kontrola hladiny	Pred jazdou	Pred jazdou	Výmena kvapaliny každý rok
	• Kontrolná hadička boxu sania	Pred jazdou	Pred jazdou	Vypustiť, kedykoľvek je hadička plná
	Predný svetlomet	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Zadné svetla	Pred jazdou	Pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	• Vzduchový filter	10 h	Pred jazdou	Kontrola, vyčistenie, výmena, ak je treba
	• Množstvo prevodového oleja	40 h	Mesačne	Kontrola mesačne; Výmena po 6 mesiacoch
	Akumulátor	100h	Ročne	Kontrola dobitia / hladiny elektrolytu / vyčistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky - opotrebenie	10 h	Mesačne	Kontrola opotrebenia
	• Olej zadní rozvodovky	100 h	Mesačne	Kontrola mesačne / výmena po roku
	• Olej predného diferenciálu (iba u 4x4)	100 h	Mesačne	Kontrola mesačne / výmena po roku
	• Premazanie štvorkolky	50 h	3 mesiace	Premažte všetky mazacie miesta, čapy, bovdeny atď.
	• Motorový olej / výmena	30 h	1000 km	Kontrola hladiny pred jazdou / výmena po zábehu
	• Olejový filter	30 h	1000 km	Kontrola - vyčistenie
	Odvzdušňovacia hadička motoru	100 h	6 mesiacov	Kontrola
	Plováková komora karburátoru	50 h	6 mesiacov	Vypúšťať plovákovú komoru pravidelne / vždy pred uložením stroja
S	Bovden plynu	50 h	6 mesiacov	Kontrola – nastavenie, premazanie / výmena podľa potreby / kontrola pred každou jazdou
	Hustota chladiacej kvapaliny	100 h	6 mesiacov	Kontrola hustoty po sezóne
	Systém radenia	50 h	6 mesiacov	Kontrola, nastavenie
S	Hnací remeň	50 h	6 mesiacov	Kontrola, výmena podľa potreby
	• Riadenie	50 h	6 mesiacov	Kontrola pred jazdou / premazanie
	• Zadná osa	50 h	6 mesiacov	Kontrola pred jazdou / premazanie
	• Predné pérovanie	50 h	6 mesiacov	Kontrola / premazanie / dotiahnutie
	• Zadné pérovanie	50 h	6 mesiacov	Kontrola / dotiahnutie
	Zapaľovacia sviečka	100 h	12 mesiacov	Kontrola / výmena podľa potreby
S	Časovanie zapaľovania	100 h	12 mesiacov	Kontrola / nastavenie podľa potreby
S	Palivový systém	100 h	12 mesiacov	Kontrola tesnosti nádrže, vedenia, hadičiek, kohútiku a karburátoru. Výmena palivových hadíc každý rok
S	Palivový filter	100 h	12 mesiacov	Výmena každý rok
	Chladič	100 h	12 mesiacov	Kontrola/ vyčistenie
	Hadice chladiaceho systému	50 h	6 mesiacov	Kontrola/ výmena, ak je treba
	Lapač iskier	10 h	Mesačne	Vyčistenie/ výmena, ak je treba
S	Remenice variátoru (hnacia i hnaná)	25 h	3 mesiace	Kontrola povrchu, vyčistenie
	Úchyty motoru	25 h	3 mesiace	Kontrola dotiahnutia
S	Ventilové vôle	100 h	12 mesiacov	Kontrola/nastavenie
S	Riadiaci mechanizmus (H/L/R/N)	200 h	24 mesiacov	Výmena maziva každé 2 roky
S	Brzdová kvapalina	200 h	24 mesiacov	Výmena každé dva roky
	Voľnobežné otáčky	Podľa potreby	Podľa potreby	Nastavenie
S	Nastavenie geometrie - zbiehavosť	Podľa potreby	Podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie. Nastavenie po opravách.
	Nastavenie svetiel - sklon svetlometov	Podľa potreby	Podľa potreby	Nastavenie v prípade potreby



## Mazací plán - doporučené maziva a frekvencie výmen

Obr.	Položka	Olej / mazivo	Poznámka	Jak často
1.	Motorový olej	MAXIMA ATV SAE 10W/40	Doplniť na maximum	Kontrola pred každou jazdou
2.	Brzdová kvapalina	DOT3	Doplniť na maximum	Podľa potreby, výmena každé dva roky alebo po 200 mth
3.	Prevodový olej	MAXIMA GEAR Prem. SAE 80W/90 GL5	Doplniť na maximum	Výmena každý rok alebo po 100 mth
4.	Olej zadnej rozvodovky	SAE 80W/90 GL5	Doplniť na maximum	Výmena každý rok alebo po 100 mth
5.	Olej predného diferenciálu (iba u 4x4)	SAE 80W/90 GL5	Doplniť na maximum	Výmena každý rok alebo po 100 mth
6.	• Predné A-ramena *	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 6 mesiacov
7.	• Radenie	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 6 mesiacov
8.	• Ložiska predných kolies	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 6 mesiacov
9.	Čapy riadenia	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 6 mesiacov
10.	Riadiaci mechanizmus	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 6 mesiacov
11.	• Guľové čapy	Kontrola	Kontrola / výmena	Premazať každých 6 mesiacov
12.	• Kardanový hriadeľ	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 6 mesiacov
13.	• Ložiska zadnej osy	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 50 mth
14.	• Ložiska kyvnej vidlice *	Mazací tuk	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 20 mth
15.	• Lanko plynu	Mazací tuk MoS <sub>2</sub>	Vid' mazacie miesta podľa obr.	Premazať každých 20 mth

„•“ Mazacie miesta označené týmto symbolom je treba mazať častejšie, ak štvorkolku používate v náročných podmienkach (prach, mokro, vlhko či v zimnom období), alebo po jazde hlbokou vodou.

### ■ POZNÁMKA

1. Pri prevažujúcom používaní štvorkolky v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly / výmeny / premazanie častejšie.

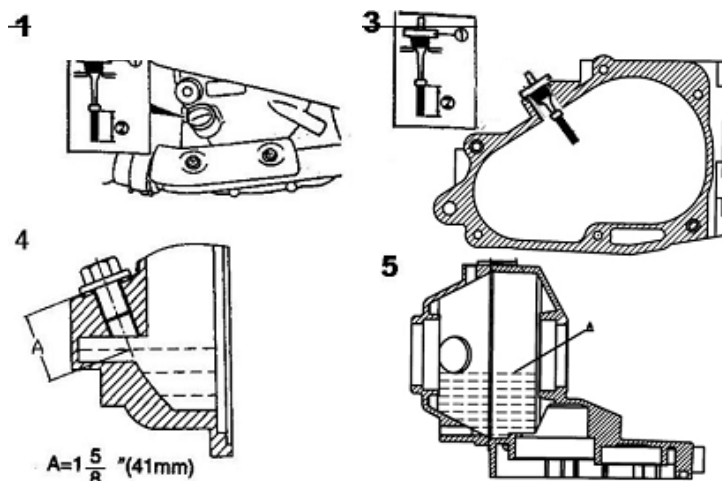
2. **Mazací tuk:** Ľahký mazací tuk na báze lithného mydla

3. **Mazací tuk M:** Vode odolný mazací tuk s molybden-disulfidom (MoS<sub>2</sub>).

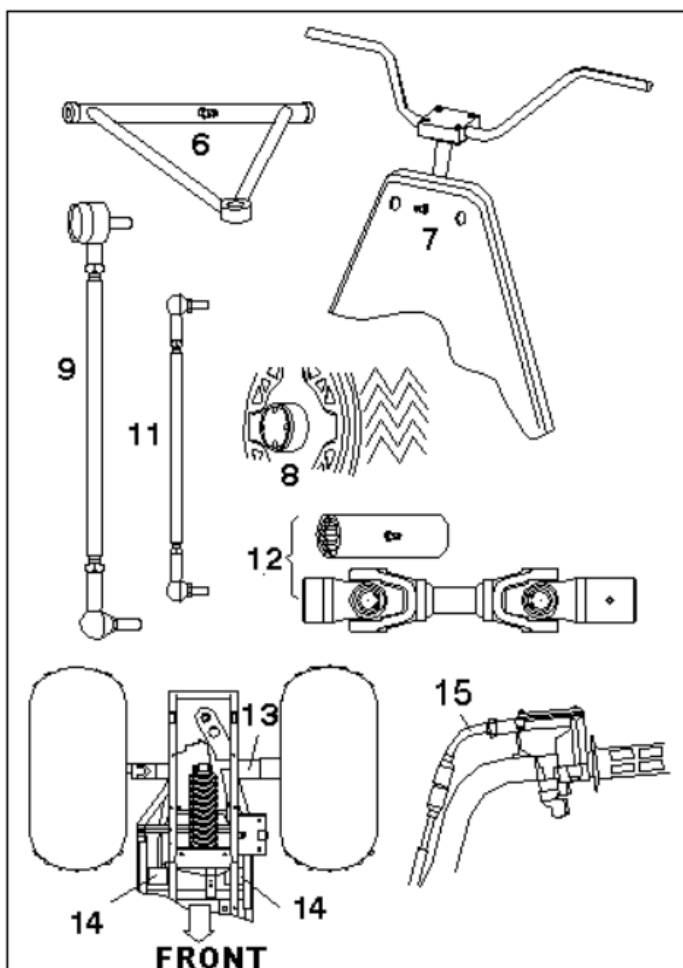
4. \*: nutné premazať ak chodí pérovanie z tuha alebo po umývaní stroja.

5. Hodinové údaje sú založené na priemernej rýchlosti jazdy cca 16km / h.

### Prehľad mazacích miest – mazacie miesta 1 - 5



## Prehľad mazacích miest - mazacie miesta 6 – 15



## Preprava štvorkolky

Odporúčame prepravovať štvorkolku v normálnej jazdnej polohe (na všetkých štyroch kolesách). Postup:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč zapalovania
2. Otočte palivový kohútik do polohy „OFF“
3. Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže, olejová zátka a sedačka sú riadne nainštalované.
4. Štvorkolku bezpečne kurtujte iba za rám pomocou kvalitných popruhov.
5. Zaisťte parkovaciu brzdou a zaraďte prevodový stupeň.

### ■ POZNÁMKA

Popruhy bežnej kvality neodporúčame používať, pretože sa môžu pri zaťažení povoľovať alebo roztrhať.

### UPOZORNENIE

Pri kurtovaní štvorkolky dbajte, aby ju popruhy nepoškodzovali.

### UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť štvorkolka zabrzdená parkovacou brzdou, musí byť zarađený prevodový stupeň a štvorkolka musí byť úplne zaistená proti pohybu.

## Umývanie stroja

Udržujte vašu štvorkolku v čistote. Predĺžite tým životnosť jednotlivých komponentov.

Pri umývaní nikdy nepoužívajte vysokotlakové umývačky, pretože môžu poškodiť ložiská kolies, tesnenie prevodoviek, lamely chladičov, diely karosérie, brzdy a varovné štítky. Voda by sa tiež mohla dostať do motora a výfukového systému.

Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania štvorkolky je bežnou záhradnou hadicou a vedierkom s vodou s automobilovým alebo motocyklovým čistiacim prostriedkom

Najprv umyte hornú časť stroja, spodok štvorkolky ako posledný. Pokiaľ možno používajte veľa vody, po umytí osušte povrch štvorkolky jelenicou, aby na povrchu nezostali škrvny.

Na štvorkolku môžete použiť akýkoľvek neabrazívny vosk automobilového typu. Vyvarujte sa hrubým a abrazívnym čistiacim prostriedkom, ktoré by mohli poškriabať povrch stroja.

### ■ POZNÁMKA

Ak dôjde k poškodeniu varovných štítkov, objednajte u dealera nové a nahradte ich.

## Uloženie štvorkolky

### UPOZORNENIE

Pred uložením musí byť štvorkolka pripravená tak, aby sa zabránilo korózii a poškodeniu komponentov.

1. Očistite sedadlo (zhora i zdola) vlhkou handričkou a nechajte ho vyschnúť.
2. Dôkladne štvorkolku umyte od špiny, oleja, trávy a ďalších nečistôt. Zabráňte, aby sa voda dostala do motora alebo čističa vzduchu. Nechajte štvorkolku dôkladne uschnúť.
3. Nádrž buď úplne vypustite alebo ju naopak celú naplňte benzínom. Odporúčame naplniť ju stooktánovým benzínom, napríklad Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biozložku, ktorá sa u 95 oktánových benzínov po čase oddelí z benzínu, klesne ku spodku nádrže a na jar môže výrazne zhoršovať alebo aj znemožniť štartovanie. Palivový kohútik dajte do polohy OFF. Vypustte palivo z plovákovej komory karburátoru.
4. Skontrolujte a doplňte prevádzkové kvapaliny, premažte všetky mazacie miesta a všetky bovdeny.
5. Vyčistite vzduchový filter, vnútorný povrch filterboxu a vypustite kontrolnú hadičku.
6. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite na predpísaný moment.
7. Naplňte chladiaci systém nemrznúcou zmesou namiešanú v predpísanom pomere.
8. Odpojte batériu (záporný pól ako prvý), vyberte ju, skontrolujte stav elektrolytu prípadne doplňte destilovanú vodou, batériu nabite a uložte ju na čistom, suchom mieste.
9. Dofúkajte pneumatiky na predpísaný tlak, a po dobu uloženia štvorkolku bezpečne zdvihnite do vzduchu, aby sa kolesá nedotýkali zeme. Zdvihnutú štvorkolku zaistite.
10. Zakryte otvor výfuku zátkou alebo čistou handrou.
11. Štvorkolku uskladnite na suchom mieste krytom pred nečasom. Prikryte ju plachtou z priedušného materiálu, nepriedušná plachta neumožňuje ventiláciu a podporuje vznik korózie.

### ■ POZNÁMKA

Batériu skladujte iba plne nabitú alebo na udržiavacej nabíjačke (viď kapitola Batérie v tomto návode).

## Príprava pred sezónou

Správna príprava štvorkolky pred sezónou Vám zabezpečí veľa kilometrov bezproblémovej jazdy.

1. Štvorkolku dôkladne vyčistite.
2. Očistite motor. Odstráňte zátku z výfuku.
3. Skontrolujte, či žiadny bovden alebo kábel nejaví známky opotrebenia alebo odmotania. Poškodené bovdeny a káble vymeňte.
4. Vymeňte motorový / prevodový olej a olejový filter.
5. Skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny a podľa potreby doplňte správne namiešanú chladiacu kvapalinu.
6. Nabite a namontujte batériu. Zapojte kladný pól ako prvý.

### UPOZORNENIE

**Pred montážou batérie sa presvedčte, že je zapáľovanie vypnuté.**

7. Skontrolujte brzdový systém (množstvo brzdovej kvapaliny, brzdové doštičky atď.), ovládacie prvky, svetlomety, zadné a brzdové svetlo, osvetlenie ŠPZ, predné a zadné smerovky. Nastavte hlavné svetlomety.
8. Skontrolujte a upravte správny tlak v pneumatikách.
9. Dotiahnite všetky matice, svorníky a skrutky. Dôležité skrutky dotiahnite podľa špecifikácií.
10. Uistite sa, že riadenie sa pohybuje voľne a nikde neviazne.
11. Skontrolujte zapáľovaciu sviečku. Podľa potreby ju vyčistite alebo vymeňte.
12. Motor naštartujte podľa pokynov v tomto návode.

### Náradie dodávané štvorkolkou



Šroubovák



Klíč na sviečku



Plochý kľúč 8 - 10 mm



Plochý kľúč 12 - 14 mm

## Predchádzanie problémom

### Vyhňte sa poškodeniu variátoru

Nesprávne	Správne
Nakladanie štvorkolky do dodávky alebo na prives so zaradenou rýchlosťou H	Pri nakladaní štvorkolky zaradte redukovaný prevod L, aby ste predišli páleniu remeňa variátoru.
Rozjazd do prudkého svahu so zaradenou rýchlosťou (H)	Pri rozjazde do prudkého svahu použite redukovaný prevod (L) alebo zosadnite zo štvorkolky (potom, čo ste najskôr použili parkovaciu brzdu) a vykonajte "K" zatáčku, ako je popísane v tomto návode.
Jazda v nízkych otáčkach alebo malou rýchlosťou (cca 5-12km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou alebo zaradte redukovaný prevod L. Použitie nižšieho prevodového stupňa je vysoko odporúčane pre zníženie prevádzkovej teploty variátoru a vyššiu životnosť komponentov.
Nedostatočné zahriatie štvorkolky pri nízkych teplotách	So zaradeným neutrálom zahrievajte motor aspoň 5 min. 5-7x vytočte motor na cca 1/8 plynu v krátkych dávkach. Remeň variátoru teplom trochu zmäkne a stane sa ohybnejším. Znížite tak riziko spálenia remeňa.
Pomalé a váhavé pridávanie otáčok, a tým prílišné preklzavanie remeňa	Rýchle a efektívne pridanie plynu pre rýchle zopnutie remeníc variátoru.
Ťahanie / vláčenie pri nízkych otáčkach / v malých rýchlostiach	Používajte iba redukovaný prevod L.
Zapadnutie v bahne alebo snehu.	Zaradte redukovaný prevod (L) a rýchlo a agresívne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. <b>VAROVANIE:</b> Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.
Vychádzanie na veľké prekážky zo zastavenia	Zaradte redukovaný prevod a rýchlo a agresívne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. <b>VAROVANIE:</b> Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.

### Vyhňte sa problémom s batériou

Možná príčina	Riešenie
Dlhé štartovanie motoru	Vid' kapitoly o štartovaní motoru v tomto návode. Kontrola sacieho systému / zapaľovania / kompresie / palivového systému.
Ponechanie hlavného kľúči v polohe ON po zastavení motoru	Pri parkovaní štvorkolky vypnite zapaľovanie.

### UPOZORNENIE

Táto štvorkolka je vybavená elektronickým štartovaním. Ak je batéria vybitá, motor nie je možné naštartovať.

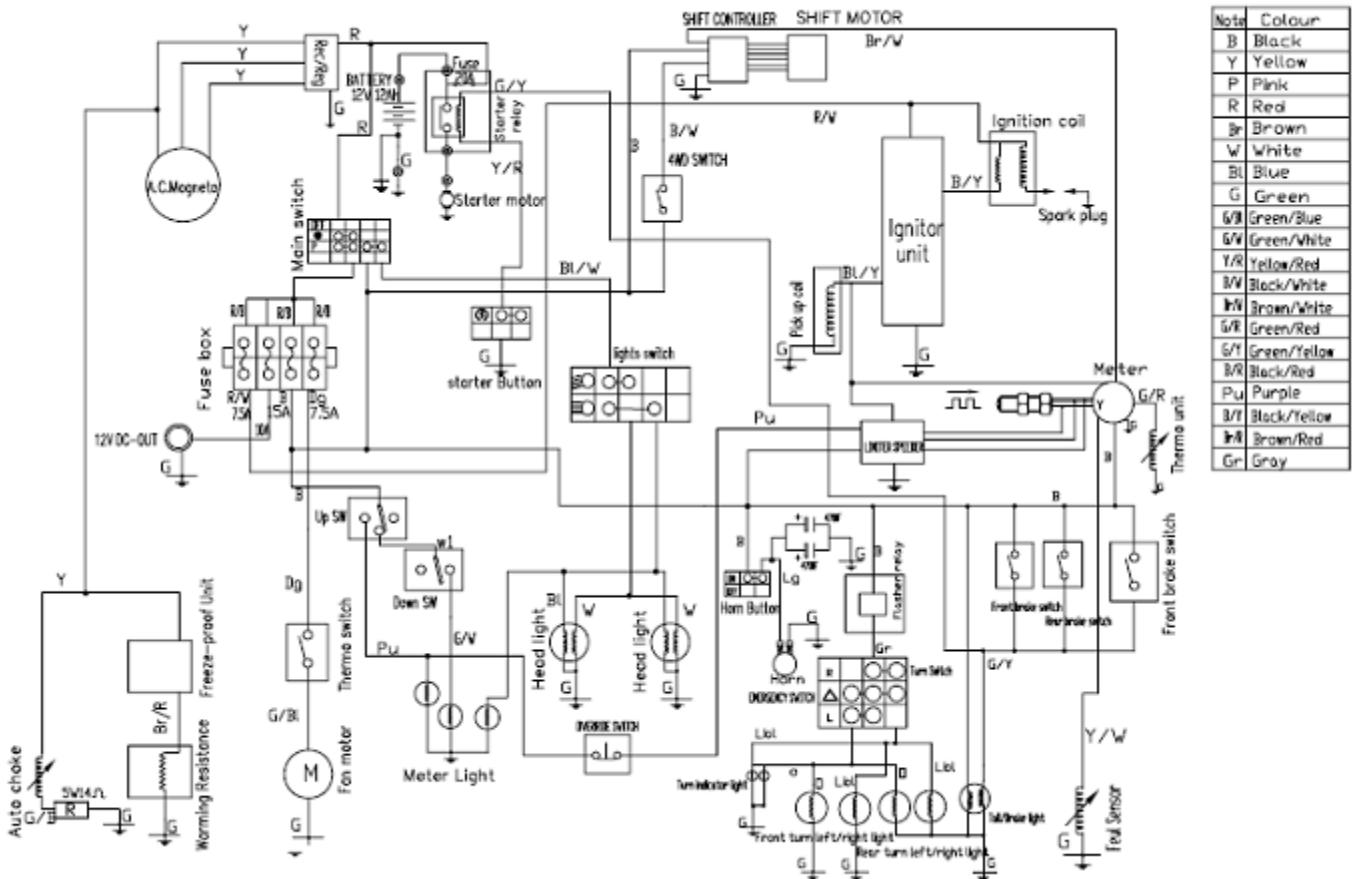
## Technické špecifikácie

Model	Linhai 300 2x4		Linhai 300 4x4
<b>Rozmery a náplne</b>			
Nádrž	14,5 L		
Objem motorového oleje	1.4 L		
Svetlá výška	175 mm		
Dĺžka (celková)	2115 mm		
Šírka (celková)	1140 mm		
Výška (celková)	1195 mm		
Výška sedla	890 mm		
Rozvor	1205 mm		
Hmotnosť bez náplní	295 kg		
Predný nosič	10 kg		
Zadný nosič	20 kg		
Maximálne užitočné zaťaženie (vodič + náklad)	150 kg *		
Zvislé zaťaženie gule	11 kg *		
Ťažná hmotnosť	200 kg		
<b>Pohon</b>			
Pohon	2x4	4x4	
Prevodovka	CVT		
Pneumatiky (predné)	24x8-12		
Pneumatiky (zadné)	24x11-10		
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)	34 kPa		
<b>Brzdový systém</b>			
Prevádzková brzda	Predná / zadná	Hydraulická kotúčová	
Parkovacia brzda	Na všetky kolesá	Hydraulická kotúčová	
<b>Motor</b>			
Typ	Štvordobý jednovalec SOHC, typ LH173MM		
Vrtanie x zdvih	72, 5 x 66,8 mm		
Zdvihový objem	275 ccm		
Štartovanie	Elektrické		
Chladenie	Kvapalinou		
Mazanie	S mokrou olejovou skriňou		
Karburátor	CVK		
Zapaľovanie	T.C.I.		
Zapaľovacia sviečka	DR8EA (NGK)		
<b>Elektrický systém</b>			
Akumulátor	12V 14AH		
Hlavné svetlomety	35W/35W		
Zadné / brzdové svetlo	21W/5W		
Ukazovatele smeru	12V 10Wx2		
Obrysovú svetlo	12V 5W		
Osvetlenie SPZ	12V 5W		

**Upozornenie:** Technické špecifikácie sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia.

- \* **Maximálne užitočné zaťaženie** - výrobcom daný maximálny váhový limit: hmotnosť vodiča (+ ev. spolujazdca) + namontovaného príslušenstva + nákladu na oboch nosičoch + zvislého zaťaženia gule
- \* **Zvislé zaťaženie gule** – zvislá hmotnosť, ktorou prívies pôsobí na guľu
- \* **Hmotnosť príviesu** - celková hmotnosť príviesu (hmotnosť príviesu + nákladu).

# Elektrické schéma



## Záznam identifikačných čísel

1. Identifikačné číslo vozidla VIN:

2. Výrobné číslo motoru:

3. Číslo kľúču:

Číslo kľúču je vyrazené na kľúči. Poznamenajte si toto číslo do tohoto rámčeka pre prípad, že by ste potrebovali nový kľúč.



**Oficiální dovozca:**



**ASP Group s.r.o.**

Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00

tel.: +420 378 21 21 21

[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

**[www.linhai-atv.cz](http://www.linhai-atv.cz)**