



# MARATONEC

Text: Jana Koláč, foto: Ivan „Scoob“ Bezděk

## LINHAU UTV 1100 DIESEL EPS

Dieselové agregáty jsou čistě pracovní záležitostí a člověk se s nimi nevyblbne tak, jako s ATV. Na druhou stranu zase nabízí poměrně dost širokou možnost pracovního využití. A tam se většina UTV potýká spíš s limitem řidiče a jeho uvažování, než s horní hranicí svého výkonu.

**L**inhai UTV 1100 Diesel EPS je úplná novinka, která do našich luhů a hájů dorazila ke konci června. Měli jsme tedy možnost ji vyzkoušet jako úplně první a tak jsme to pojali pěkně z gruntu. Dvě barevná provedení (bílá a CAMO) UTVéčku vyložené sluší. Je vidět, že výrobce si je vědom faktu, že i na vzhledu záleží. Praktická kabina s kovovou bezpečnostní klecí ROPS a plastovou střešou je dodávána již v základu a pojme až tři osoby. V základu je i dělené čelní plexi. Ve výbavě jsou i dvoje zrcátka: ta větší sice mohou na první pohled vypadat nelichotivě, ale jejich praktičnost přesvědčí každého, stejně jako mě. Zajímavým detailem jsou sklopné bočnice ve dveřích. Sklopná je i zadní korba (uveze až 500kg), jejíž bočnice lze v případě potřeby úplně odejmout a vznikne tak v podstatě neomezený prostor pro objemný náklad. K tomu připočtete tažnou sílu 800kg a je jasné, že Linhai 1100 Diesel se práce nebojí. Pro ochranu stroje i posádky je Linhai kromě kabiny osazen i bočními ochrannými rámy a předním kovovým trubkovým nárazníkem.

Dieselový motor z japonské dílny Kubota D1105-E3B se vyvedl. Objem 1124ccm

a výkon 24,8HP jsou zpracované do tahu, ne na rychlost, maximální točivý moment je 72Nm při 3000 ot/min. Při sešlápnutí plynu se po krátké odmlce „traktor“ rozjede a tady je právě ten nejcitelnější rozdíl dieselu oproti benzínovému agregátu – nevyrazí vpřed nijak zprudka. Na plnou maximální rychlost 60 km/hod. musíte mít nohu opravdu až na podlaze a chvíli si na ni počkáte. Což je super, když máte zapřažený vozík, například s kládami, čítající kolem tuny – fakt nechcete poskakovat a krotit výkon. Žádné zběsilé projevy, zato dlouhodobá síla v tahu, která nevadí v širokém spektru otáček. Je to takový malý tank, který jakmile



se rozjede, nic ho nezastaví. O tlumení se starají nezávislá odpružení a dvojitá A-ramena spolu s posilovačem řízení. S nerovnostmi si Linhai poradí důstojně a kilometry hrbolaté lesní cesty, pokryté kameny a hlubšími výmoly, zvládá bez obtíží. Příjemně se dá udržet i konstantní rychlost a to právě díky šikovně sladěnému přenosu výkonu na kola. Pomalý režim L umí vést stroj dlouhodobě v například tříkilometrové rychlosti, takže se dají třeba hezky z valníku vykládat stromky na sázení, sypat osivo podél cesty a podobně. Pro složitější podmínky je tu přepínatelný pohon 2WD a 4WD. Pomocí tří samostatných přepínačů si lze na kombinovat zapínání a uzamykání pohonu kol. Můžete si tedy navolit, zda chcete mít pouze zadokolkou, nebo si připnete i předek. Samostatně lze i jednotlivé pohony uzamykat. Všechny aktivní pohony jsou zobrazeny na digitálním displeji. Zajímavý je i poloměr otáčení, který jsem u tak velkého a navíc pracovního stroje nečekala.

Pestrá výbava této dieselové novinky dohromady zahrnuje lavicovou sedačku s bezpečnostními pásy pro tři osoby, ocelovou sklopnou korbu s odnímatelnými bočnicemi i čelem, boční a přední ochranné rámy, pevnou plastovou střešou s úpravou odolnou proti UV

záření, dělené polohovatelné čelní plexi, digitální přístrojovou desku, přední a zadní uzamykatelný diferenciál, přední i zadní tažné zařízení (oko/čep), naviják 4500lbs, digitální multifunkční displej, elektrický posilovač řízení EPS, 14ti palcová kola s šestiplátovými pneumatikami, sklopnou ochranu nohou, ochrannou klec s certifikací ROPS, uzavíratelnou schránku v přístrojové desce, dvojitě projektorové světlomety, LED světla pro denní svícení a akustickou signalizaci zpátečky. Poslední jmenovaná spolu se signalizací uzamčení předního diferenciálu je opravdu zvukově výrazná.

Osobně si dovedu představit spoustu konkrétní práce, která by mi s tímhle Linhaiem šla mnohem lépe od ruky (holt jsem prostě holka z vesnice, no). A myslím, že pokud uvažujete o pracovním stroji s nenáročnými požadavky na údržbu, který snese vysoké zatížení, byť při pomalejším tempu, určitě stojí za úvahu.

### TECH. SPECIFIKACE

MOTOR	
Typ	Kapalinou chlazený 4taktní triválec Kubota Diesel D1105-E3B
Zdvihový objem	1124 ccm
Vrtání x zdvih	78 x 78,4 mm
Maximální výkon	24,8 HP
PŘEVODY	
Převodovka	Automatická CV-Tech variátor
PODVOZEK	
Přední odpružení	nezávislá dvojitá A-ramena, hydraulické tlumiče s nastavitelným předpětím pružin
Zadní odpružení	nezávislá dvojitá A-ramena, hydraulické tlumiče s nastavitelným předpětím pružin
Brzda vpředu	2 x hydraulická kotoučová
Brzda vzadu	2 x hydraulická kotoučová
Pneumatiky P/Z	26 x 9-14 / 26 x 11-14
ROZMĚRY A HMOTNOST	
Délka	3 018 mm
Šířka	1 520 mm
Výška	1 905 mm
Světla výška	240 mm
Rozvor	1 930 mm
Hmotnost	700 kg suchá
Objem nádrže	35 l
<b>CENA</b>	<b>od 369 990,- Kč</b>