

ŤAŽNÝ KONÍK NA KOLESÁCH

LINHAI 1100 DIESEL

TEXT: P. LOVIŠEK, FOTO: AUTOR A P. MITAŠ

Značka Linhai kedysi ponúkala len maloobjemové štvorkolky, no už dávnejšie do svojho výrobného programu zaradila aj väčšie a užitočnejšie side by side vozidlá. Pracovné UTV pritom ponúka nielen s klasickými benzínovými motormi, ale využila aj výhody elektropohonu a najnovšie prichádza s agregátom kúpeným naftou.



Prečo nafta?

Vznetové agregáty používajú vo svojich UTV strojoch aj ďalší výrobcovia, no nie sú nijako zvlášť rozšírené. Pritom voľba takéhoto agregátu má svoje nesporné výhody. Všimli ste si, že drvivá väčšina nákladných áut, traktorov a iných pracovných strojov je poháňaná práve vznetovým agregátom? „Dízláky“ sú na tento účel ako stvorené, sú to neúnavní ťahúni a popri tom ide o relatívne jednoduchú techniku, ktorá si toho veľa nevypýta a skromnejšia je aj čo sa týka spotreby paliva. Keď naftové motory spoľahlivo plnia úlohy vo veľkých pracovných strojoch, prečo by nemohli aj v tých menších?

Osvedčený agregát

Linhai sa samozrejme neunúval s vývojom a výrobou vlastnej pohonnej jednotky, bolo by to zbytočne nákladné. Konštruktéri si povedali, že netreba „vymýšľať

vymyslené“ a siahli po motore od renomovanej japonskej značky Kubota. To je už samo o sebe zárukou, že tento pracant bude dlho a spoľahlivo slúžiť bez nejakých detských chorôb, či iných neduhov. Radový trojvalec bez preplňovania k charakteru UTV skvele pasuje. Nie je žiadny šprintér, skôr vytrvalostný ultramaratónec s poriadnou ťažnou silou. Uložený je pozdĺžne približne v strede vozidla pod korbou a kabinou. Po naštartovaní sa ozve klasickým „traktoríkovým“ bublaním, jeho prejav je tichý, kultivovaný a rozhodne nikoho nebude obťažovať.

Profil sa nezaprie

Linhai UTV Diesel je čistokrvný pracovný stroj, čo naznačuje nielen pohonná jednotka, ale aj celková stavba a výbava. Na prvý pohľad upúta rozmerná nákladná korba, ktorá je samozrejme vyklápatelná. Stačí uvoľniť dve poistky v prednej

časti po bokoch a pri vyklápaní vám pomôže dvojica plynových vzpier. Čoskoro by mal pribudnúť aj hydraulický systém vyklápania, ktorý bude za príplatok. Užitočnou „drobnosťou“ je v prípade korby aj to, že otvárateľné je nielen zadné čelo, ale aj obe bočnice. Tieto tri steny sú navyše aj odnímateľné, takže behom chvíle máte k dispozícii rovnú plošinu na prevoz širších, či dlhších predmetov. Praktickosť stroja podstatne zvyšuje aj ťažné zariadenie. Na samotnej korbe môžete viezť pol tony, no veľkú porciu odvezieť aj na príviesnom vozíku, ktorý môže s nákladom vážiť až 800 kg. V prednej časti je ďalšie, jednoduchšie ťažné zariadenie s čapom a samozrejme nechýba ani naviják s ťažnou silou až 4500 libier.

Pohľad dovnútra

Aj keď Linhai so svojimi vonkajšími rozmermi patrí skôr medzi menšie UTV-čka, kabína je vnútri

jednoducho a účelne zariadená a poskytuje dostatok priestoru aj pre dvojicu urastených horalov. Útlejší sa na lavicu vojdú aj traja. Prístrojovka je umiestnená v strede, teda trochu mimo zorného poľa vodiča, ale s čítaním údajov nie je problém. Pod ňou sa nachádza väčšina ovládacích prvkov – prepínačov. Z nich najdôležitejšie sú tlačidlá na pripájanie pohonu všetkých štyroch kolies a tlačidlá na ovládanie oboch diferenciálov. Linhai Diesel má samostatne uzamykateľný nielen predný, ale aj zadný diferenciál, takže na rovinke môže byť poháňaný len jedno koleso a nerozryjete si napríklad trávnik pred domom, v náročnom teréne zasa dokážu zabrať všetky štyri kolesá súčasne. Trochu netradične je umiestnená radiaca páka – je vľavo od volantu, takže sa ovláda ľavou rukou. Ničomu to však neprekáža a treba vyzdvihnúť jej veľmi ľahký chod, takže radenie



rýchlostí je bezproblémové a hladké. Na výber máte medzi pomalým a rýchlym prevodom, nechýba neutrál a spiatočka. Pred nepriazňou počasia posádku chráni nielen robustná plastová strecha ale aj čelné plexi. Je delené a jeho hornú časť môžete pootvoriť v dvoch polohách, takže počas horúcich letných dní budete za jazdy účinnejšie vetrať.

Nezastaviteľný

Motor svojim charakterom do bodky naplnia predstavu o starých dobrých „hladkých dízlakoch“, je to silný ťahúň. Do práce sa však nehrnie zbrklo, spočiatku sa mu do otáčok veľmi nechce prvé dva-tri metre sa doslova pomaly rozbieha. Vôbec to nie je na škodu, práve naopak, plynulý rozbeh zaručuje dobrú trakciu aj na klzkejšom povrchu, či pri manévrovaní v členitom teréne. Nečakajte žiadne trhnutie, či poskakovanie a nehrozí, že by



LINHAI



Nový favorit strednej triedy!

LINHAI

M565L
EPS 4x4

Viac výkonu
Vylepšený podvozok
Výborná ovládateľnosť
Vysoká praktickosť
Posilňovač riadenia



BOHATÁ VÝBAVA UŽ V ZÁKLADE:

NAVIJAK 3000 LBS, POSILŇOVAČ RIADENIA,
OCELOVÉ NOSIČE BATOŽINY, LED DENNÉ SVIETENIE,
HLINÍKOVÉ DISKY, ŤAŽNÉ ZARIADENIE.

FARBY V PONUKE



od 5 549 €
vrátane DPH



www.linhai-atv.cz

Oficiálny dovozca štvorkoliek a UTV Linhai do ČR a SR:

ASP Group s.r.o., Staroplnzenecká 290, Letkov, 326 00, ČR

Tel.: +420 378 21 21 21

E-mail: info@aspgroup.cz

Web: www.aspgroup.cz

E-shop: www.aspsshop.cz

Zmena uvedenej ceny a špecifikácií vyhradená. Viac na: www.linhai-atv.cz



ste tak stratili časť nákladu z korby, či z príviesu. Rozbeh je doslova rozvážny a maximálne plynulý. Keď motorček chytí ten správny dych, ťahá oveľa radostnejšie a svižnejšie. Tu treba dodať, že ten rozbeh a ťah stroja je pocitovo takmer úplne rovnaký bez ohľadu na to, či vyrážate s prázdnyim strojom bez nákladu, alebo máte za sebou trištvrtetónový prívies plný dreva. Ani ťažký náklad naftové UTV-čko nevyvedie z miery a bez zaváhania poslušne napreduje. Ovládateľnosť maximálne uľahčuje nielen štandardne montovaný posilňovač riadenia, vďaka ktorému aj pri pomalejšej jazde otáčate volantom úplne ľahúčko, ale aj skutočnosť, že uhol natočenia kolies je slušne veľký. Vďaka tomu sa pomedzi stromy, či v stiesnených priestoroch dvora vozidlo pohybuje pomerne obratne a bez potreby častého cúvania a zatáčania na viackrát.

Takže benzín, či nafta?

Ak ste definitívne rozhodnutí, že štvorkolesového pomocníka s volantom musíte mať, zostáva vám už len doriešiť typ pohonnej jednotky. Benzínový súrodenec Linhai je citelne lacnejší a pocitovo mierne svižnejší. Pokiaľ však hľadáte ozajstného pomocníka na časté pracovné nasadenie, vznetrový agregát dáva UTV-

čku celkom nový charakter a počiatočná vyššia investícia určite nebude „vyhodená“ zbytočne. Oceníte veľkú ťažnú silu, nižšiu spotrebu paliva a v neposlednom rade spoľahlivosť osvedčeného agregátu od renomovaného výrobcu.

MOTOR Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný vznetrový radový trojvalec, **zdvihový objem:** 1.124 ccm, **vrtanie x zdvih:** 78 x 78,4 mm, **maximálny výkon:** 24,8 k, **najvyšší krútiaci moment:** 72 Nm pri 3.000 ot./min., **příprava zmesi:** elektronické vstrekovanie, **zapalovanie:** elektronické, **štartér:** elektrický, **prevodovka:** variátor (L+H+N+R), **spojka:** automatická odstredivá, **sekundárny prevod:** klbové hriadele.

PODVOZOK **Rám:** oceľový rúrkový, **odpruženie:** všetky kolesá nezávisle zavesené, hydraulické tlmiče s nastaviteľným predpätím, **brzdy:** vpredu: dve kotúčové, vzadu: dve kotúčové, **kolesá:** oceľové disky, **pneumatiky:** vpredu: 26x9-14", vzadu: 26x11-14"

ROZMERY **Rázvor:** 1.930 mm, **objem palivovej nádrže:** 35 l, **hmotnosť:** 700 kg, **cena:** 13.549 eur. **Vozidlo na test zapožičal:** ASP Group, Letkov